

Mobilitätsstrategie FUN

Sachstandsbericht
und

Beschluss über die Verstärkung des Radverleihsystems

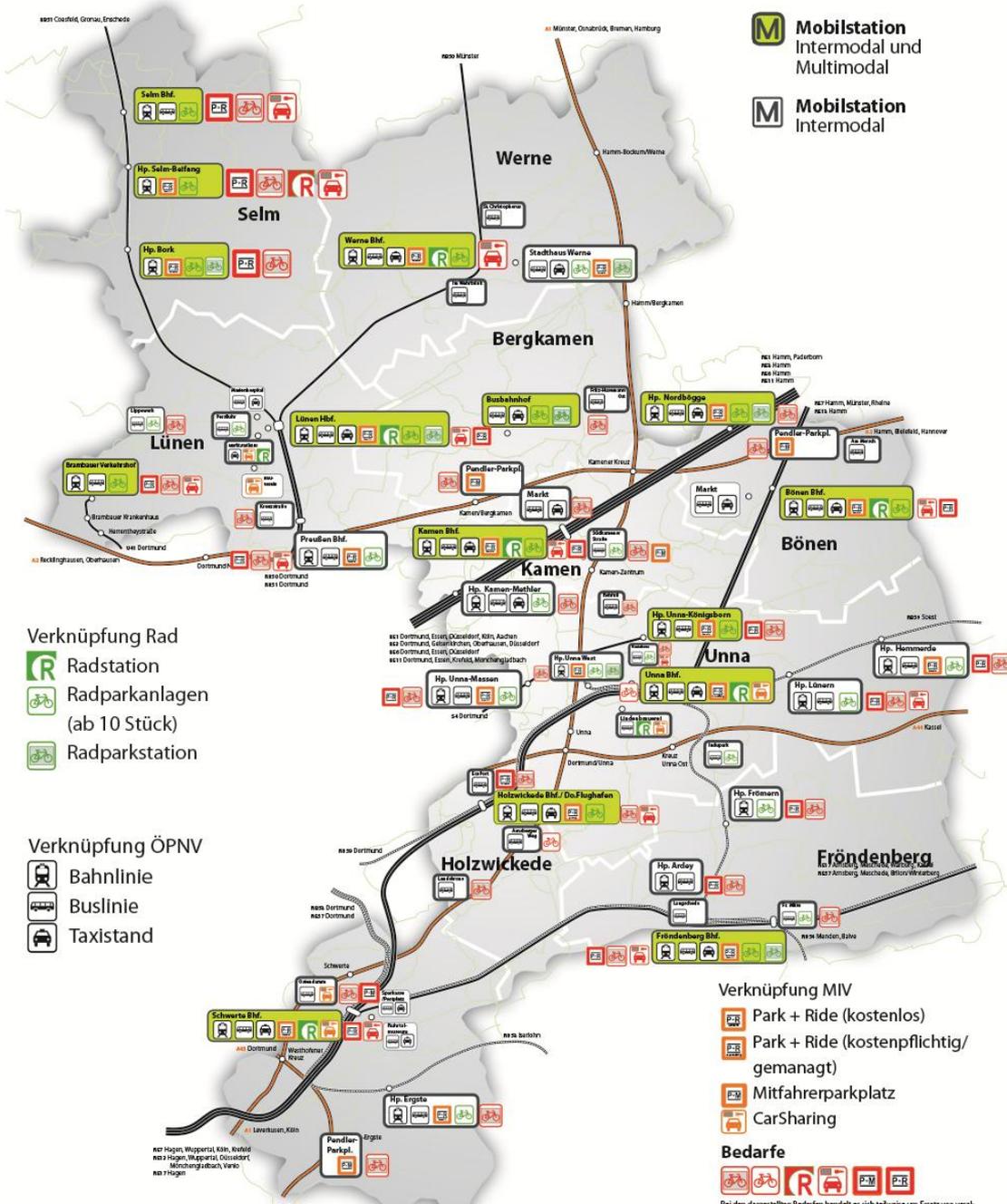


Ausschuss für Kreisentwicklung und Mobilität 17.08.2020

Gutachten Mobilstationen

Erarbeitung einer Bewertungsmatrix für potenzielle Standorte (incl. Radstationen)

2020 wird es im Kreis Unna **16 Mobilstationen** geben, innerhalb derer Radstationen und Radparkhäuser einen digitalen Zugang haben. An jeder **Radstation** und bald in den Radparkhäusern können **Räder digital geliehen** werden.



M Mobilstation
Intermodal und
Multimodal

M Mobilstation
Intermodal

Verknüpfung Rad

- Radstation
- Radparkanlagen (ab 10 Stück)
- Radparkstation

Verknüpfung ÖPNV

- Bahnlinie
- Buslinie
- Taxistand

Verknüpfung MIV

- Park + Ride (kostenlos)
- Park + Ride (kostenpflichtig/gemanagt)
- Mitfahrerparkplatz
- CarSharing

Bedarfe

Bei den dargestellten Bedarfen handelt es sich teilweise um Ersatz von veralteten bzw. beschädigten Anlagen (z.B. Radparkhäuser) oder Erweiterung von Kapazitäten (z.B. Radparkanlagen, wo deren Parkbuch herrscht). Beteiligt geht es hier auch um das Management von P+R-Anlagen.

Förderantrag FUN II des Kreises Unna – Mobilstationen Bestand 2021

Kommune	Station	Aktueller Stand Betrieb/Ausbau/Neubau
Bergkamen	Radparkhaus ZOB	Radparkhaus in Betrieb mit Chipsystem
Bönen	Radstation Bhf.	Radstation in Betrieb mit Chipsystem
Holzwickede	Radparkhaus Bhf.	Radparkhaus in Betrieb mit Chipsystem
Kamen	Radstation Bhf.	Radstation in Betrieb mit Chipsystem
Kamen	Radparkhaus Willy-Brandt-Platz	Radparkhaus in Betrieb mit Chipsystem
Kamen	Radparkhaus Bahnhof Haltepunkt Kamen-Methler	Radparkhaus, Baustart Herbst 2020
Lünen	Radstation Bhf.	Radstation in Betrieb mit Chipsystem
Lünen	Radstation City	Radstation in Betrieb
Schwerte	Radstation Bhf.	Radstation in Betrieb mit Chipsystem
Schwerte	Radparkhaus Bhf. Schwerte-Ergste	Radparkhaus in Betrieb mit Chipsystem
Selm	Radstation Bhf. Selm-Beifang	Radparkhaus-Neubau , Förderantrag gestellt, Baubeginn Herbst. 2020
Unna	Radstation Bhf.	Radstation in Betrieb mit Chipsystem
Unna	Radstation Unna Lindenbrauerei	Radstation in Betrieb mit Chipsystem
Unna	Radparkhaus S-Bahn-Haltepunkt Unna-Königsborn	Radparkhaus, Baustart 2021
Unna	Mobilstation mit Radparkhaus Unna-Lünern	Förderung bewilligt, Baustart in 2021
Werne	Radparkhaus ZOB	Radparkhaus in Betrieb mit Chipsystem
Werne	Radstation Bhf.	Radstation in Betrieb mit Chipsystem
SUMME	17	



2021 wird es im Kreis Unna **min. 17 Mobilstationen** geben, in denen sich Rad-Parkplätze und Leihräder **digital buchen und öffnen lassen.**

Mobilstationen – 2. Ausbaustufe (+8 ab 2021)

gem. Auskünften der Städten und Gemeinden

Kommune	Station	Aktueller Stand Betrieb/Ausbau/Neubau
Bönen	Radparkhaus Nordböge	Radparkhaus geplant mit Betrieben aus Indupark
Kamen	Radparkhaus Bushaltestelle Südkamener Straße	Radparkhaus geplant mit Betrieben aus Gewerbegebiet
Lünen	Radparkhaus Brambauer	Radparkhaus geplant an Stadtbahnstation
Lünen	Radparkhaus Bahnhof Preußen	Radparkhaus geplant mit Mobilitätskonzept
Schwerte	Radparkhaus Pendlerparkplatz B236	Radparkhaus geplant
Fröndenberg	Radstation geplant im Zusammenhang mit neuem Radweg	Radstation geplant an und mit der Gesamtschule
Selm	Radparkhaus Bork	Radparkhaus-Neubau geplant mit Radkonzept
Selm	Radparkhaus Selm	Radparkhaus geplant mit Radkonzept



links: Typ Radstation



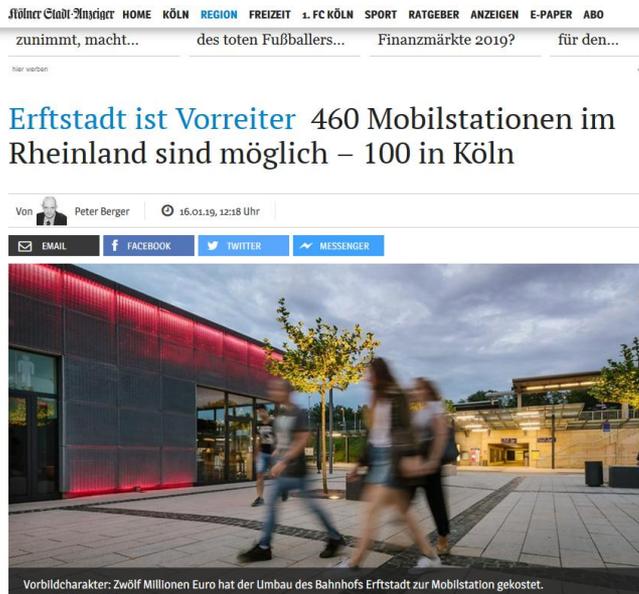
links: Typ Radparkhaus

unten: Typ Pendlerparkplatz, Kombi P+R mit B+R, Mitfahrerparkplätze

Angebot des Kreises Unna: Beratungs- und Unterstützungsleistungen für Planungen und Förderanträge



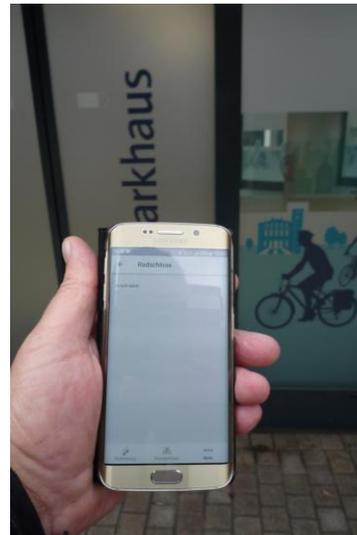
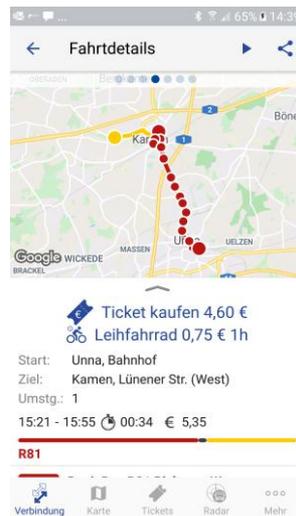
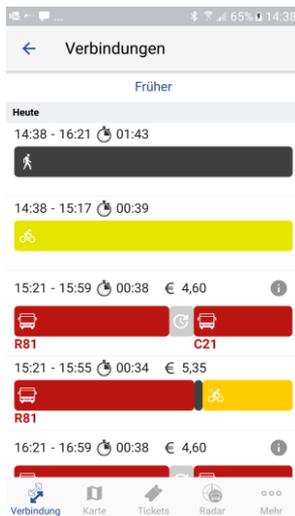
Mobilstationen: Aktivitäten in anderen Regionen



- Rhein-Erft-Kreis: 83 Mobilstationen
Neues Radverleihsystem mit E-Bikes in Betrieb
- Rhein-Bergischer Kreis: 21 Mobilstationen
in acht Städten für 5,6 Millionen €
Neues Radverleihsystem mit E-Bikes in Betrieb
- VRR: 600 Mobilstationen
- Kreis Olpe: Acht Mobilstationen
für 1,6 Mio. €
-

Digitalisierung – FUN1 und FUN 2

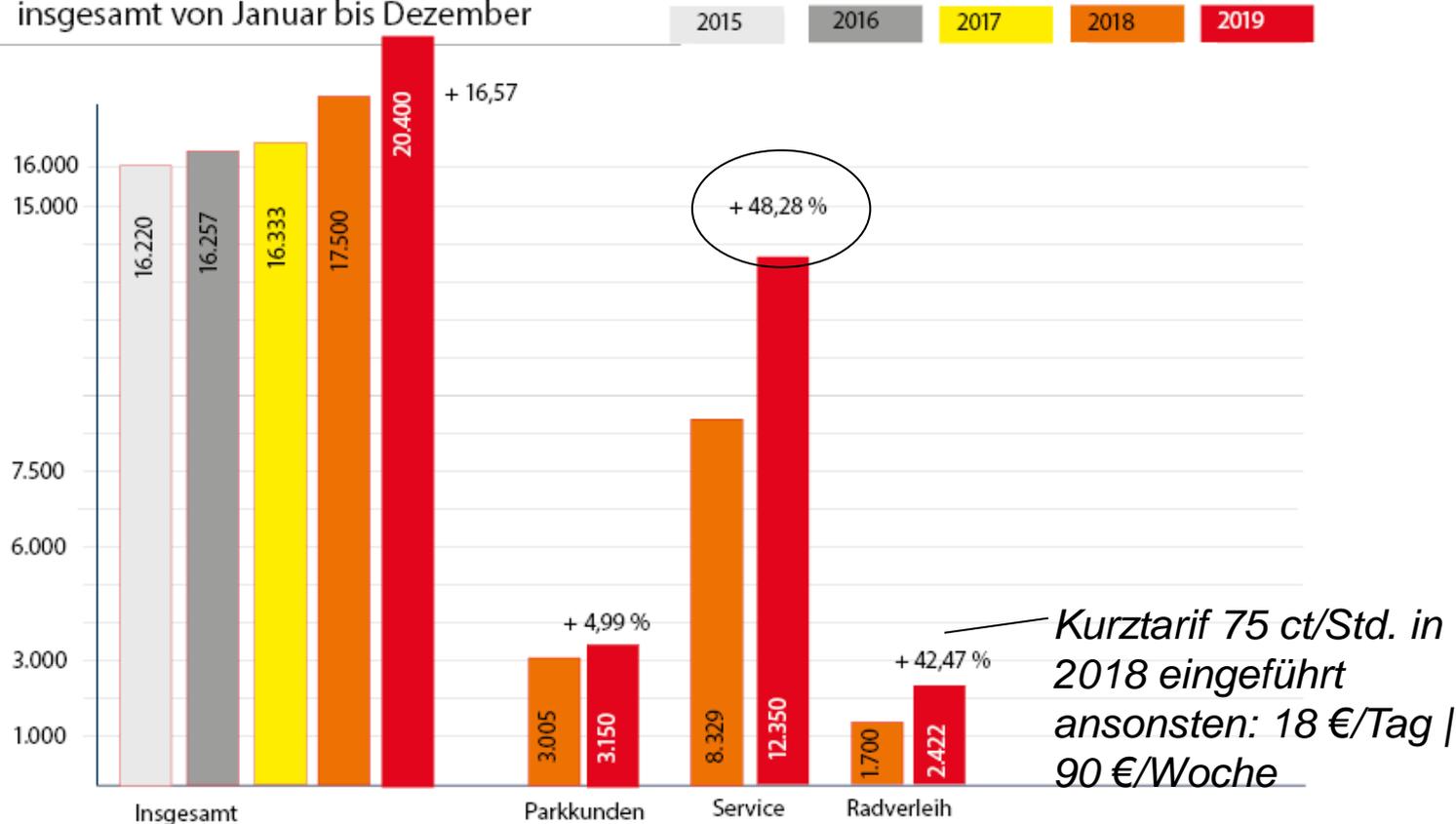
- E-Ticketing in der fahrtwind-App realisiert
- Hintergrundsystem auch für Ticketing von Nicht-ÖPNV-Services
- Digitale Zugänge zu Radstationen, Radparkhäusern und Verleihrädern noch in Arbeit (Abschluß Herbst 2020)



Radstationen: Zunahme der Kunden 2015 - 2019



Kunden* der Radstationen der DasDies insgesamt von Januar bis Dezember



Kurztarif 75 ct/Std. in 2018 eingeführt ansonsten: 18 €/Tag | 90 €/Woche



* Als Kunden werden hier gezählt: Alle Kundenkontakte, bei denen Einnahmen erzielt wurden - also: Serviceaufträge, Verkauf von Tages-, Monats- und Jahreskarten. Die Jahreskarten werden, obwohl es sich um Stammkunden handelt, nur einmal eingerechnet. Nicht berücksichtigt sind Kunden, die kostenfrei ihr Gepäck deponieren oder Informationen zu Fahrradthemen, Routen, Standorten oder Nahverkehrsfragen suchen.

Radverleih im Kreis Unna

- spürbare Umsatzsteigerung nach Einführung 2014
- Deckung der Kosten für Personaleinsatz, Versicherung, Wartung
- **keine Rücklagenbildung für Ersatzbeschaffung möglich**
- vorhandene E-Bike-Flotte ist überaltert und stark reparaturbedürftig (Technik+Akkuleistung → Ende der Nutzungsdauer erreicht)
- 2018:
 - Vereinfachung des Tarifsystems:
 - 75 Cent pro Stunde statt bisher Halbtages- und TagesTarif
 - Rabattierung für ÖPNV- und Radstationskunden
 - Rad: Wochenende 23 / 18 €; Woche 50 / 35 €
 - Pedelec: Wochenende 45 / 25 €, Woche 84 / 50 €
- 2020 (Herbst)
 - fahrtwind-App = 1x informieren, registrieren, buchen, bezahlen ÖPNV, Rad, CarSharing ...

beachtenswert:

- Radstationen sind mehr als Radparkstationen
- Mit Radverleih, Radservice, Information, ÖPNV-Partnerschaft etc. bilden mit Personal besetzte Stationen das **menschliche Gesicht** und die flexible Kernmannschaft für das wachsende Netz an **Mobilstationen**



- Bedarf Kreis Unna: 80 E-Bikes für 400.000 Ewo = 1 Rad / 5.000 Ewo
 - Rhein-Neckar: 17 Kommunen = 1 Leihrad/1.875 Ewo
 - Kreis Euskirchen: 110 E-Bikes für 191.000 Ewo = 1 Leihrad/ 1.738 Ewo
 - nextBike (konventionell):
 - Hamm: 43 Räder für 180.000 Ewo (überbucht) = 1 Rad / 4.186 Ewo
 - Lippstadt: 30 Räder für 67.000 Ewo = 1 Rad / 2.235 Ewo
 - Bruchsal: 25 Räder für 43.000 Ewo = 1 Rad / 1720 Ewo
- Kosten
 - Angebote von Nextbike bzw. Call-a-Bike/DB (=DB Connect):
200 Euro/Monat pro E-Bike = 192.000 Euro / a
 - Angebot DasDies: 62.000 Euro jährlich für 80 Räder, wenn Vier-Jahres-Vertrag garantiert

Radverleih im Kreis Unna – zukunftsfähig gestalten

Erläuterung Beschlussvorschlag



- Kreishaushalt 2020: 70.000 € für den Radverkehr
 - davon 40.000 €: Mitfinanzierung der Betriebskosten Werne und Selm
 - Verhandlungsauftrag: Erhöhung ZRL-Fördermittel um 40.000 €
 - Verhandlungsergebnis: positiv
- d.h. 40.000 € aus dem Kreishaushalt für Radverkehr „frei“

- **Vorschlag:**
 - Verwendung dieser Mittel ab 2020 (= 52 Räder) für 4 Jahre
 - Evaluierung 2022/2023
 - erneuter KT-Beschluss im Herbst 2023 ob Verlängerung