

# SchnellBus-Rahmenkonzept – NWL- und ZRL-Förderung

## Potenziale aus dem SchnellBus-Rahmenkonzept

Teillösungen für aktuelle NWL – und ZRL Förderprogramme

The collage features several key elements:

- Top Left:** A blue banner for "Ihr Fahrplanbuch Lünen Selm Werne Bergkamen" with a ticket price of 1 Euro and validity from 07.01.2020. It includes the WBG Lünen logo and the slogan "Gemeinsam zuhause".
- Top Right:** A blue banner for "Ihr Fahrplanbuch Fröndenberg Holzwickede Unna Schwerte" with a validity date of 01.2020.
- Middle Left:** A blue banner for "Ihr Fahrplanbuch Bergkamen Bönen Kamen" with a validity date of 07.01.2020.
- Center:** A "NimmBus" logo featuring a stylized bus and the text "Das Klassenprojekt".
- Middle Right:** A photograph of a smiling woman and a young girl pointing towards the camera.
- Bottom Left:** A blue banner with the slogan "Spielend leicht gut ankommen." and a ticket price of 1 Euro.
- Bottom Right:** A blue banner with the slogan "Mobil sein mit Weitblick." and logos for WESTFALENTARIF and fahrtwind.



## Die größten Angebotsausweitungen im SchnellBus-Rahmenkonzept

### Durch neue Linien

- Lünen – Waltrop (S50 – eine zusätzliche Fahrt/Std.)
- Lünen – Kamen (S40 – eine zusätzliche Fahrt/Std.)
- Hamm-Herringen – Hamm (S60 - eine zusätzliche Fahrt/Std.)
- Bergkamen – Kamen (S20 – eine zusätzliche Fahrt/Std.)
- Kamen – Unna (S40-S80 - zwei zusätzliche Fahrten/Std.)

### Anpassung der Betriebszeiten an die Schienenverkehre

- Einführung von Samstags- und Sonntagsverkehren

## Erkenntnisse aus dem SchnellBus-Rahmenkonzept

- Die Umsetzung sämtlicher Maßnahmen würde zusätzliche Betriebskosten von ca. 3 Mio € verursachen.
  - bei Ausschöpfung der vom Gutachter genannten Potenziale Fahrgeldmehreinnahmen in Höhe von ca. 600.000€
  - Fahrgästen profitieren durch Fahrzeitverkürzungen, weniger Umstiege, bessere Spät- und Wochenendangebote
- **Auf den Relationen**
  - Lünen – Kamen – Unna (S 40)
  - Bergkamen – Kamen – Unna (S 80)**bestehen Fahrgast-Potenziale** – auch durch wesentliche Reisezeitersparnisse
- **Die NWL – und ZRL-Fördermittel** sollen genutzt werden, um hier spürbare Verbesserungen zu erzielen.

## Variante 1 A / B : S40 Lünen – Kamen (– Unna)

### Ausgangslage

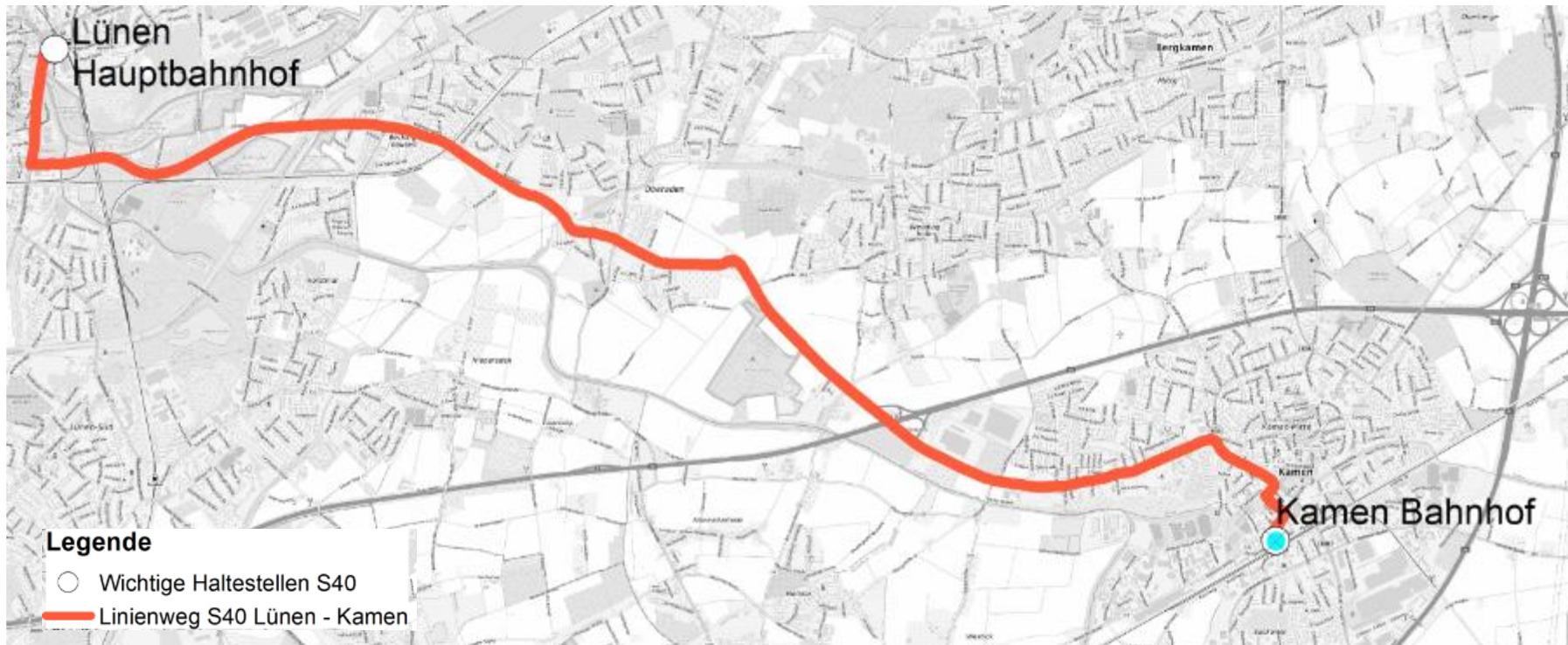
- Von der Planersocietät sind erhebliche Berufs-Pendlerströme aufgezeigt worden:
  - **Lünen und Kamen** 1435 Berufspendler verkehrsmittelübergreifend
  - **Lünen und Unna** 1369 Berufspendler verkehrsmittelübergreifend
- Heute keine Direktverbindungen zwischen Lünen und Kamen sowie Unna
- Von Lünen nach Unna sind heute Umstiege in Bergkamen, Kamen oder Dortmund notwendig

### Voraussetzung (das Problem besteht bereits für bestehende Linien!)

- Für die Einrichtung der S40 sind in Lünen zwingend Pausenplätze in der Nähe des ZOB einzurichten. (Sonst passen die folgenden Werte nicht!)

# SchnellBus-Rahmenkonzept – NWL- und ZRL-Förderung

## Variante 1A: S40 Lünen - Kamen Linienweg



## Variante 1A: S40 Lünen - Kamen Konzept

- S40 auf direktem Weg von Lünen bis Kamen mit Anschluss an den 15 Min.-Takt nach Unna
- Die Linie wird zusätzlich zu den bestehenden Linienverkehren angeboten.
- Fahrdauer
  - S40 Lünen, ZOB-Hbf – Kamen, Bf.: 22 Minuten
  - Pkw: 19 Minuten
- 1 Umlauf
- Kostenunterdeckung: 230 - 275 T€\*

\* bei Einnahmen zwischen 100 und 150 T€ basierend auf Pendlerangaben der Planersocietät

# SchnellBus-Rahmenkonzept – NWL- und ZRL-Förderung

## Variante 1A: S40 Lünen - Kamen Fahrgastnutzen

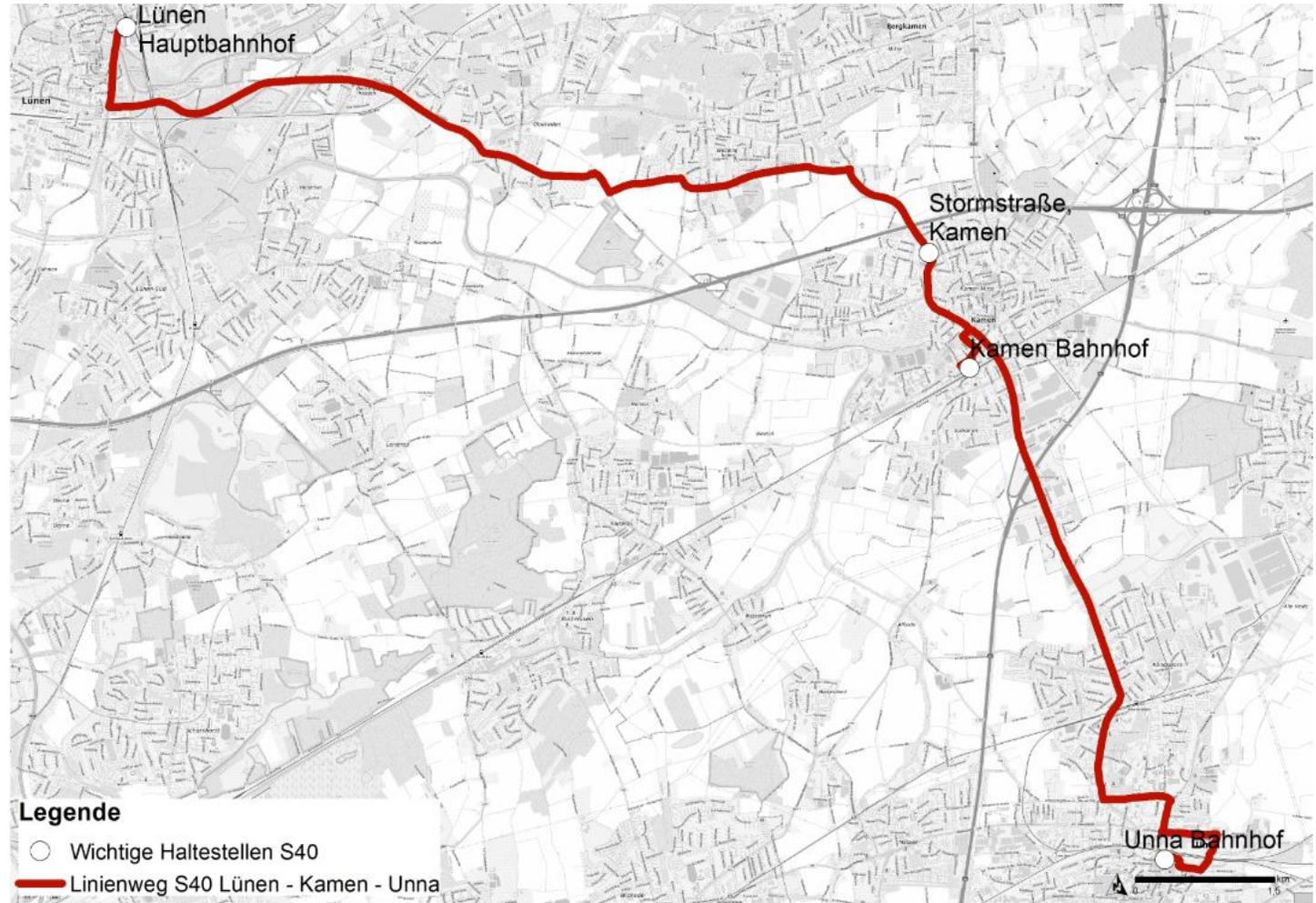
- Lünen – Unna **12 bis 19 Minuten** schneller als heute (S20-S81)
  - 4-8 Minuten schneller als teurere *Bahnverbindung über Dortmund*
- Lünen – Kamen **17 bis 25 Minuten** schneller als heute (S20-S81)
- keine Reisezeitersparnisse zwischen Bergkamen und Unna

\*

<b>S40</b>	<b>Lünen - Kamen (und zurück)</b>			
	<b>Montag bis Freitag</b>			
Lünen, ZOB-Hbf	05:21	06:21	07:21	<b>usw.</b>
Kamen, Bf	05:43	06:43	07:43	<b>alle</b>
Kamen, Bf. (R81), ab	05:50	06:50	07:50	<b>60</b>
Unna, Bf., an	06:17	07:17	08:17	<b>Min.</b>
Unna, Bf. (R81), ab	05:17	06:17	07:17	<b>usw.</b>
Kamen, Bf., an	05:39	06:39	07:39	<b>alle</b>
Kamen, Bf	05:45	06:45	07:45	<b>60</b>
Lünen, ZOB-Hbf	06:09	07:09	08:09	<b>Min.</b>

# SchnellBus-Rahmenkonzept – NWL- und ZRL-Förderung

## Variante 1B: S40 Lünen – Kamen – Unna Linienweg



## Variante 1B: S40 Lünen – Kamen – Unna

### Konzept

- 60 Min.-Takt zwischen Lünen, Kamen und Unna
- Bedienung weniger ausgewählter Haltestellen
- Die Linie wird zusätzlich zu den bestehenden Verkehren angeboten.
- An der „Stormstraße“ (Kamen-Nord) können Umsteiger von und zur D80/S81 wechseln. Somit profitieren auch Fahrgäste aus Bergkamen
- Fahrtdauer
  - S40 Lünen, ZOB-Hbf – Unna, Bf.: 46 Minuten
  - Pkw: 33 Minuten (über Autobahn 28 Min.)
- 2 Umläufe

Kostenunterdeckung 325 – 445 T€

\* bei Einnahmen zwischen 200 und 320T€ basierend auf Pendlerangaben der Planersocietät

# SchnellBus-Rahmenkonzept – NWL- und ZRL-Förderung

## Variante 1B: S40 Lünen – Kamen – Unna

### Fahrgastnutzen

- Lünen – Unna **18 bis 29 Minuten** schneller als heute (S20-S81)
  - 5-14 Minuten schneller als teurere Bahnverbindung über Dortmund
- Lünen – Kamen **15 bis 20 Minuten** schneller als heute (S20-S81)
- Montags bis freitags an der Stormstr. in Kamen Anschlüsse aus und in Richtung Bergkamen (S81/D80)
- Bergkamen – Unna **6 bis 11 Minuten** schneller als heute (S81)

S40				
Lünen - Kamen - Unna (und zurück)				
Montag bis Freitag				
Lünen, ZOB-Hbf	05:00	06:00	07:00	
Beckinghausen, Kreuzstraße	05:07	06:07	07:07	
Oberaden, Zum Oberdorf	05:11	06:11	07:11	<b>usw.</b>
Bergkamen, Busbf. (D80), ab		06:10	07:10	<b>alle</b>
Kamen, Stormstraße, an		06:18	07:18	<b>60</b>
Kamen, Stormstraße	05:20	06:20	07:20	<b>Min.</b>
Kamen, Bf	05:27	06:27	07:27	
Kamen, Bf	05:27	06:27	07:27	
Unna, Bf	05:46	06:46	07:46	
Unna, Bf	05:08	06:08	07:08	08:08
Kamen, Bf	05:27	06:27	07:27	08:27
Kamen, Bf	05:28	06:28	07:28	08:28
Kamen, Stormstraße	05:34	06:34	07:34	08:34 <b>usw.</b>
Kamen, Stormstr. (S81), ab	05:36	06:36	07:36	08:36 <b>alle</b>
Bergkamen, Busbf., an	05:42	06:42	07:42	08:42 <b>60</b>
Oberaden, Zum Oberdorf	05:43	06:43	07:43	08:43 <b>Min.</b>
Beckinghausen, Kreuzstraße	05:47	06:47	07:47	08:47
Lünen, ZOB-Hbf	05:54	06:54	07:54	08:54

## Variante 2A/B: S20 / S 60 Lünen - Bergkamen – Rünthe – Hamm

### Ausgangslage

- Bis zum 01.02.2009 verkehrte die Linie S20 im 60 Minuten-Takt bis Hamm Hbf. Sie verzeichnete einen großen Anteil von Binnenverkehren in Hamm.
- Die Linie verkehrte auf Kosten der VKU, Fahrgeldeinnahmen auf Hammer Stadtgebiet flossen in den Hammer Einnahmepool.
- Die Linie war so nicht tragbar, deswegen endet die S20 heute in Hamm-Herringen.
- Eine günstige Anschlussverbindung nach Hamm Hbf. gibt es nicht mehr.
- Lt. Gutachten gibt es ein hohes Berufspendleraufkommen zwischen Bergkamen und Hamm: 2224 Berufspendler verkehrsmittelübergreifend

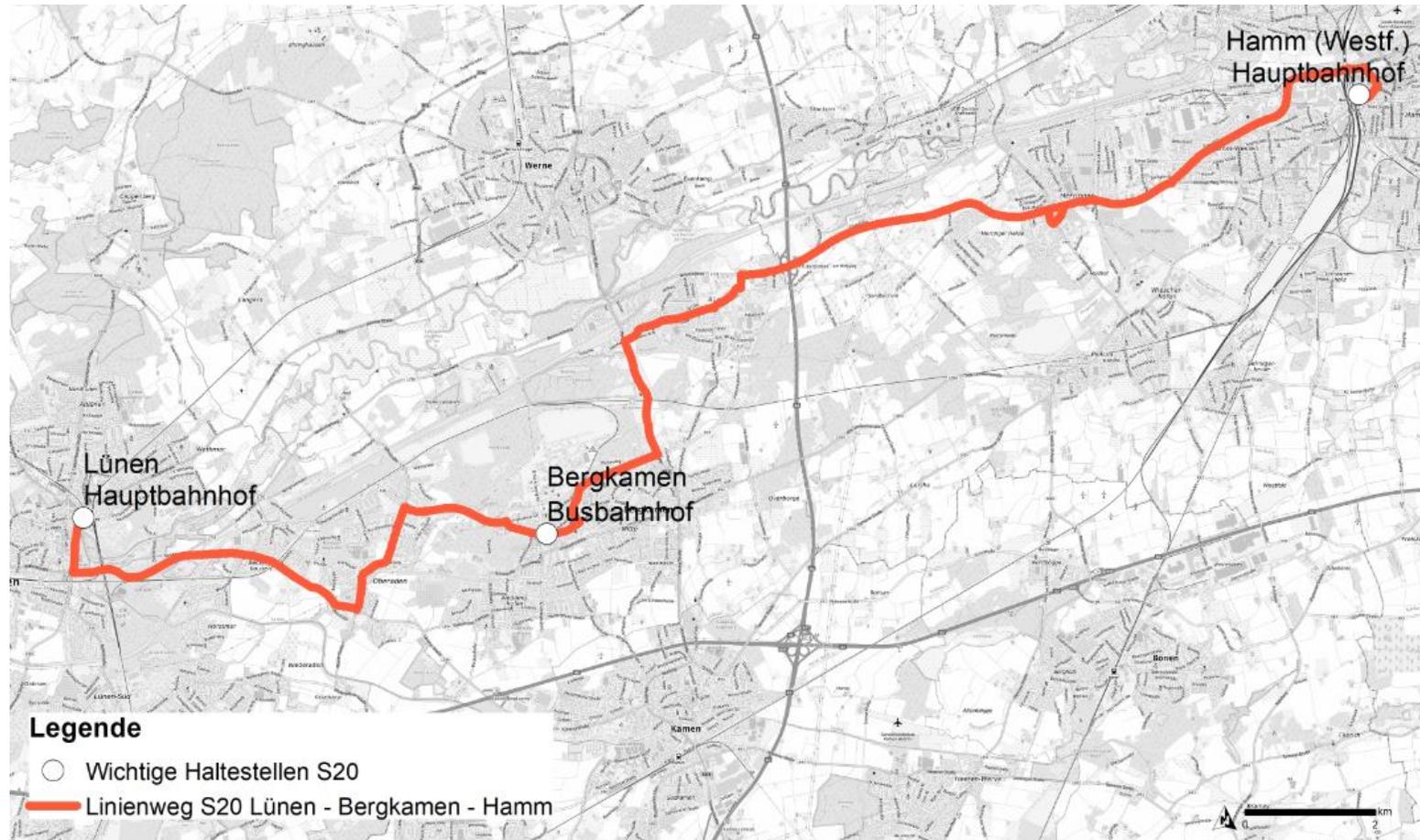
### Voraussetzung:

- Einigung mit Hamm erforderlich über Betrieb, Übernahme der Mehrkosten und Verteilung der Einnahmen

# SchnellBus-Rahmenkonzept – NWL- und ZRL-Förderung

## Variante 2A: S20 / S 60 Lünen - Bergkamen – Rünthe – Hamm

### Linienweg



## Variante 2A: S20 / S 60 Lünen - Bergkamen – Rünthe – Hamm Konzept

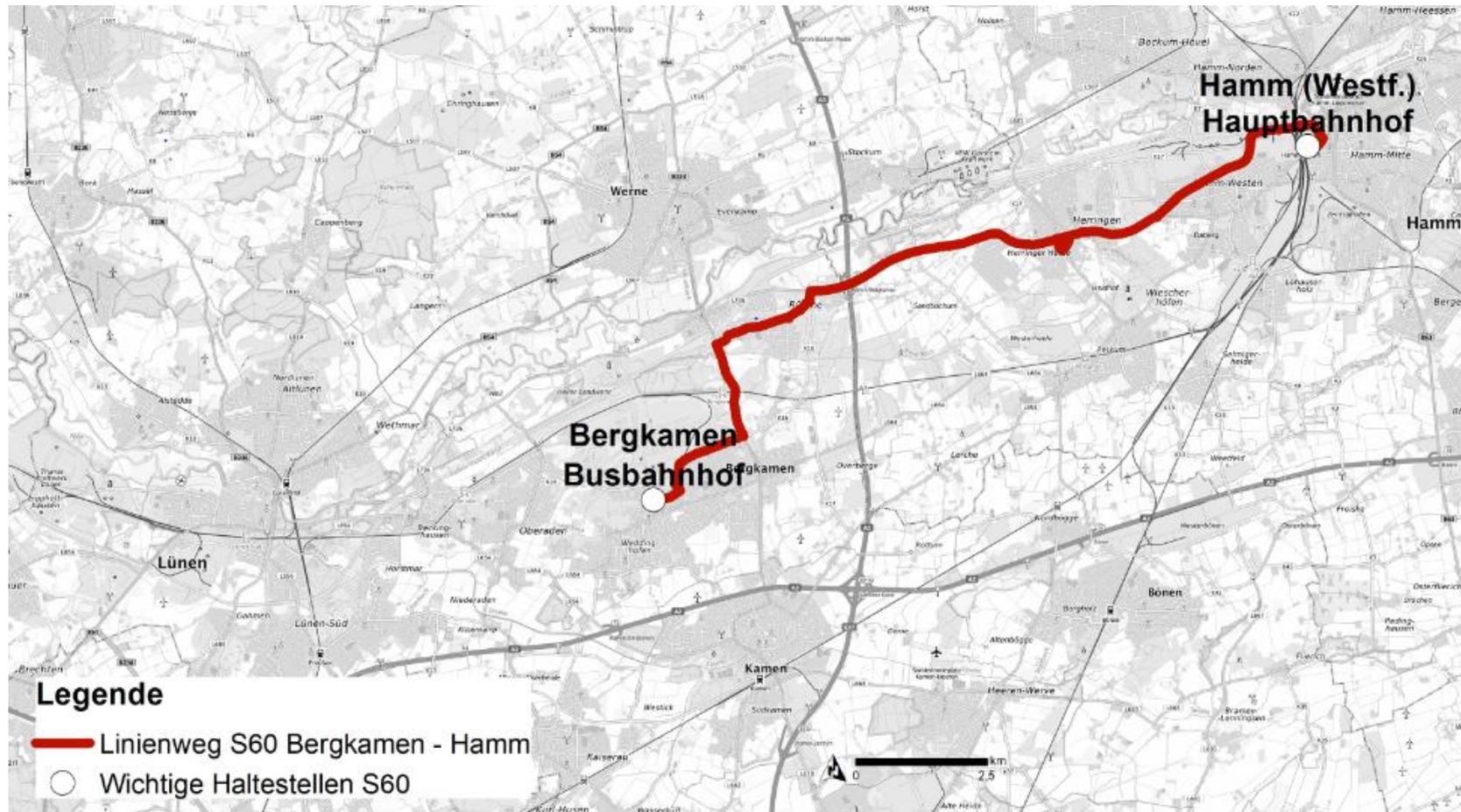
- Die S20 schafft komfortable, umsteigefreie Direktverbindungen
- Die heute in Herringen endenden Fahrten werden bis zum Hbf. Hamm verlängert.
- Auf Hammer Stadtgebiet 1 zusätzlicher Umlauf auf der S20 (d.h. insgesamt 3 Umläufe)
- **Fahrtdauer**
  - S20 Lünen, ZOB-Hbf – Hamm, Hbf.: 73 Min.
  - Pkw: 37 Minuten
- **Kostenunterdeckung: 100 - 120 T€\***  
\*bei Einnahmen zwischen 30 und 51T€ basierend auf Pendlerangaben der Planersocietät

<b>S20</b>					
<b>Lünen - Bergkamen - Hamm (und zurück)</b>					
<b>Montag bis Freitag</b>					
Lünen, ZOB-Hbf			06:17	07:17	
Bergkamen, Busbf	05:45	06:45	07:45	08:45	<b>usw.</b>
Hamm, Hbf	06:30	07:30	08:30	09:30	<b>alle</b>
Hamm, Hbf	05:58	06:58	07:58	08:58	<b>60</b>
Bergkamen, Busbf	06:45	07:45	08:45	09:45	<b>Min.</b>
Lünen, ZOB-Hbf	07:05	08:05	09:05	10:05	

# SchnellBus-Rahmenkonzept – NWL- und ZRL-Förderung

## Variante 2B: S60 Bergkamen – Rünthe – Hamm

### Linienweg



# SchnellBus-Rahmenkonzept – NWL- und ZRL-Förderung

## Variante 2B: S60 Bergkamen – Rünthe – Hamm

### Konzept

- Die S60 schafft komfortable, umsteigefreie Direktverbindungen
- Sie ersetzt die S20 zwischen Bergkamen und Hamm (S 20 Lünen – Bergkamen bleibt)
- Die Betriebszeiten und die Taktung am Wochenende werden deutlich verbessert
- Auf Hammer Stadtgebiet ein zusätzlicher Umlauf sowie Ausweitung der Betriebszeiten zwischen Bergkamen und Hamm
- Fahrtdauer
  - S60 Bergkamen, Busbf – Kamen, Bf.: 45 Min.
  - Pkw: 29 Minuten
- Kostenunterdeckung: 200 – 225 T€\*  
\*bei Einnahmen zwischen 44 und 70 T€ basierend auf Pendlerangaben der Planersocietät

<b>S60</b>					
<b>Bergkamen - Hamm (und zurück)</b>					
<b>Montag bis Freitag</b>					
Bergkamen, Busbf	05:45	06:45	07:45	<b>usw.</b>	
Hamm, Hbf	06:30	07:30	08:30	<b>alle</b>	
Hamm, Hbf	05:58	06:58	07:58	08:58	<b>60</b>
Bergkamen, Busbf	06:39	07:39	08:39	09:39	<b>Min.</b>

# SchnellBus-Rahmenkonzept – NWL- und ZRL-Förderung

## Gegenüberstellung der Varianten:

	Variante 1A	Variante 1B	Variante 2A	Variante 2B
	Lünen - Kamen	Lünen- Unna	Lünen – Hamm (bestehende Betriebszeiten)	Lünen – Hamm (Ausweitung Betriebszeiten)
Kostenunterdeckung (T€/Jahr)	230 - 275	325 - 445	100 - 120	200 - 225
Nutzenbewertung	+	++	0	0
Kosten-Nutzenbewertung	++	++ Zusatznutzen für Bergkamen	+	0
Förderprogramm NWL	X	X		
Förderprogramm ZRL	X	X	X	X

## Anmerkungen

- In allen Varianten sind die Kosten der zusätzlichen, neu anzuschaffenden Fahrzeuge eingerechnet.
- Eine evtl. Förderung für Fahrzeuge ist nicht berücksichtigt.

# SchnellBus-Rahmenkonzept – NWL- und ZRL-Förderung

Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit.

... noch Fragen?

