

Wirkungsorientierte Steuerung

Fortschreibung

„Kreisstraßenbauprogramm 2018 – 2023“

Abschnitt 4 - Radwege -



Wirkungsorientierte Steuerung

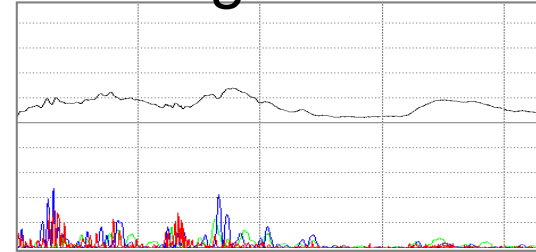
Was wollen wir zukünftig anders machen?

- konkrete Festlegung von **Prioritäten** nach zusätzlichen Kriterien und strategischen **Qualitätszielen** (einschließlich deren Messung mit Kennzahlen)
analog zum Kreisstraßenbauprogramm
- stärkere Ausrichtung auf das Ziel eines (auch wirtschaftlichen) **Substanzerhaltes** des Radwegevermögens
- Beschlussfassung des Kreistages über ein **mehrjähriges Erhaltungs- und Bauprogramm** einschl. dessen Finanzierung
(unter Berücksichtigung der Belastung der Städte und Gemeinden als Umlagezahler; die Belastung durch Abschreibungsbeträge soll durch Gestaltung der Investitionen und Erhöhung der Restnutzungsdauern der Radwege nicht erhöht werden)

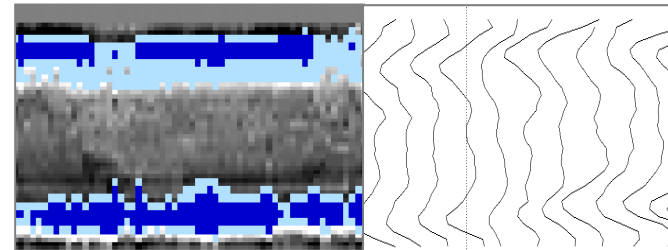
Methodik der Zustandserfassung



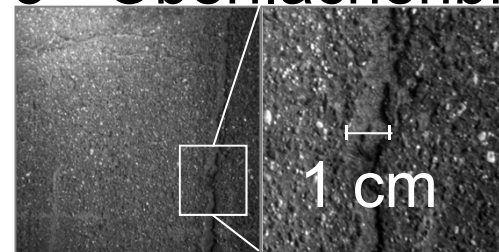
1 - Längsebenheit



2 - Querebenheit



3 - Oberflächenbilder



Alle Radwege werden mit einem speziell ausgerüsteten Messfahrzeug befahren. Die aus der messtechnischen oder visuellen Zustandserfassung gewonnenen Zustandsgrößen sind mit physikalischen Einheiten behaftet, die durch eine Normierung bei der Zustandsbewertung in dimensionslose Zustandswerte von 1 (sehr gut) bis 5 (mangelhaft) überführt werden.

.....

Richtlinien für Radwege-PMS

Radwege mit Asphaltbelag:

Aufbrüche/Abplatzung/Absackungen
Ausmagerung
Längs- / Querrisse > 15 mm
Netzrisse mit Versatz > 5 mm
Risse > 5 mm
Splittverlust
Wurzelschäden
Setzungen

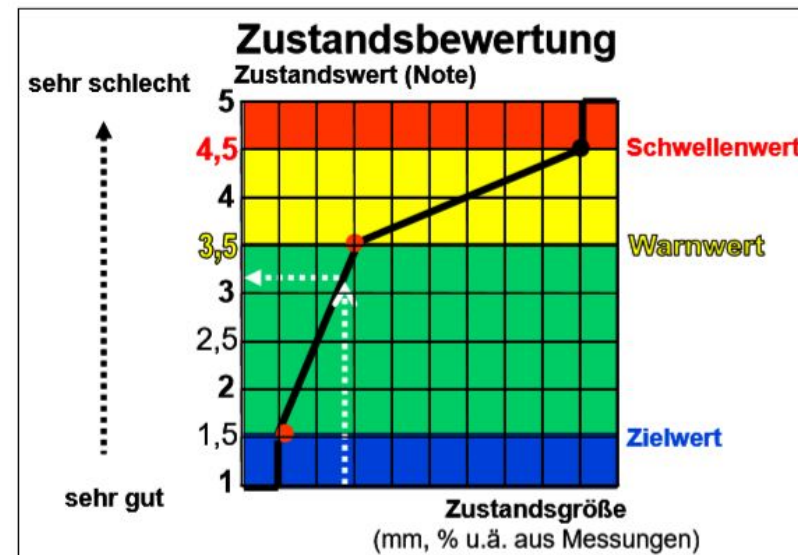


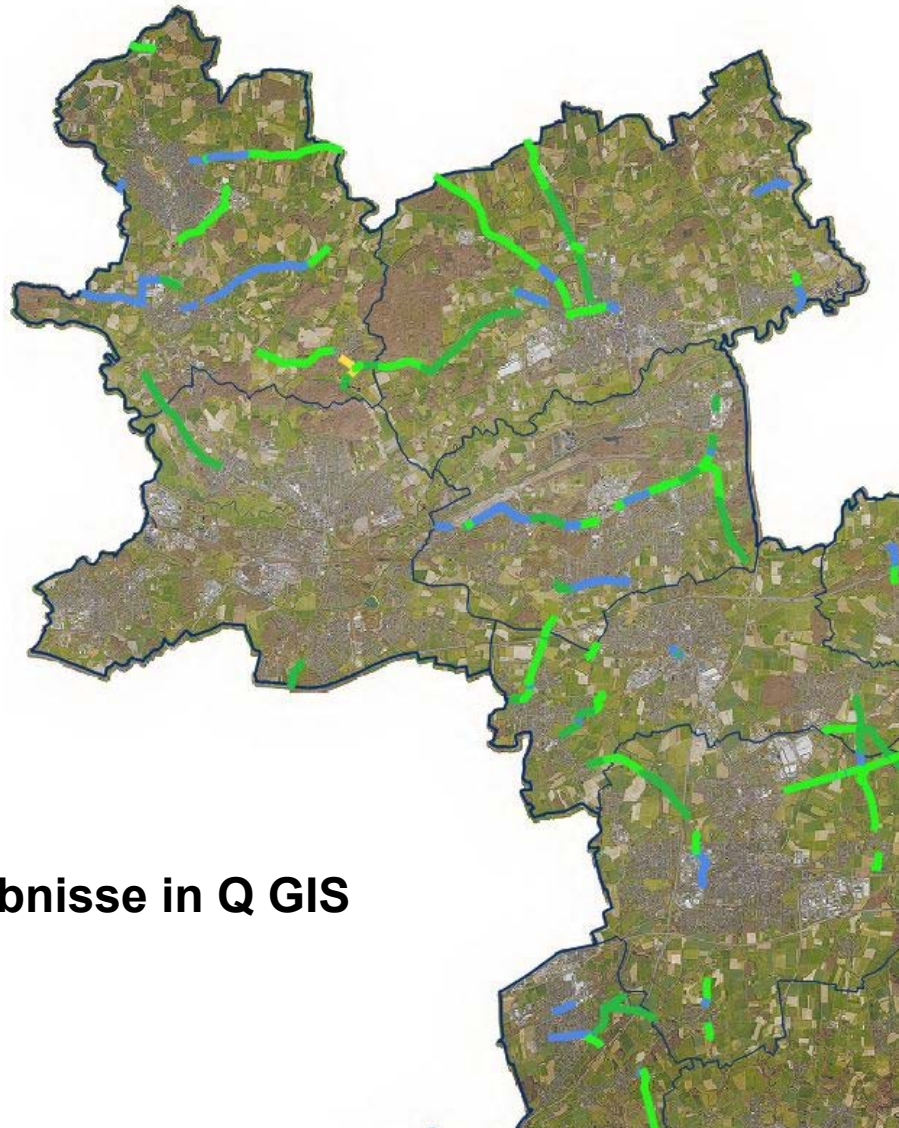
Abb. 5: Normierungsfunktion Zustandsgröße in Zustandswert

Methodik der Zustandserfassung

➤ Qualitätsstufen der Zustandsbewertung

Qualitätsstufe	Beschreibung	Restnutzungsdauer in Jahren
Stufe 1 = 100 % (Neubau)	Sehr gut	30,0
Stufe 2 = 75 %	Gut	22,5
Stufe 3 = 50 %	Mittelmäßig	15,0
Stufe 4 = 25 %	Schlecht	7,5
Stufe 5 = 0 %	Sehr schlecht	0

Methodik der Zustandserfassung



Darstellung der Ergebnisse in Q GIS

Methodik der Zustandserfassung

Auszug aus den Zustandsdaten

K8.17.L1	Südkirchener Str.	2523	3553	ASPHALT	1,8	1,5 - 2,4	2	2027
K9.9.L1	Am Langen Kamp.	304	361	ASPHALT	2,2	1,5 - 2,4	3	2026
ARW001	Alleenradweg	1893	1999	ASPHALT	2,1	1,5 - 2,4	3	2026
K8.13.L2	Netteberger Str.	650	755	ASPHALT	1	0,0 - 1,4	1	2045
ARW001	Alleenradweg	1706	1893	ASPHALT	1,9	1,5 - 2,4	2	2028
K8.10.R2	Vinnummer Str.	1907	2261	ASPHALT	2,8	2,5 - 3,4	4	2023
K16.4.L2	Industriestr.	1591	1826	ASPHALT	2,5	2,5 - 3,4	4	2025
K19.11.L1	Selmer Landstraße	59	800	ASPHALT	1	0,0 - 1,4	1	2045
K37.3.L1	Heerener Str.	2491	3028	ASPHALT	2,6	2,5 - 3,4	4	2025
K42.3.2.L1	Rhyner Str.	334	631	ASPHALT	2,6	2,5 - 3,4	4	2025
K16.2.1.R1	Erich-Ollenhauer-Str.	0	267	BETON	1,4	0,0 - 1,4	1	2024
K8.13.L2	Netteberger Str.	2946	3135	ASPHALT	1,3	0,0 - 1,4	1	2041
ARW001	Alleenradweg	0	1211	ASPHALT	1,9	1,5 - 2,4	2	2028
K19.9.L1	Varnhöveler Str.	713	870	ASPHALT	2,3	1,5 - 2,4	3	2025
K16.4.R1	Industriestr.	426	438	BETON	1,4	0,0 - 1,4	1	2041
K33.1.R1	Stentrop Weg	220	1180	ASPHALT	2,4	1,5 - 2,4	3	2025
K24.1.R1	Hirschberg	621	880	ASPHALT	2,8	2,5 - 3,4	4	2025
K39.3.L1	Schwarzer Weg	0	420	ASPHALT	2,1	1,5 - 2,4	3	2026
K17.1.L1	Hansa Str.	0	608	ASPHALT	2,9	2,5 - 3,4	4	2024
K20.5.R1	Am Eckey	0	1249	ASPHALT	2	1,5 - 2,4	3	2028
K16.1.L2	Rotherbachstr.	1689	1701	ASPHALT	2,4	1,5 - 2,4	3	2025
K8.19.R1	Övelgönne	0	777	ASPHALT	2,2	1,5 - 2,4	3	2022
K15.1.2.L1	Capeller Str.	2721	3222	ASPHALT	2,4	1,5 - 2,4	3	2025
K8.13.L2	Netteberger Str.	3642	3839	ASPHALT	1,6	1,5 - 2,4	2	2032
K39.1.L1	Afferder Str.	342	580	ASPHALT	2,6	2,5 - 3,4	4	2025
K8.17.L1	Südkirchener Str	530	2523	ASPHALT	1,8	1,5 - 2,4	2	2033
K24.1.R1	Hirschberg	349	600	ASPHALT	3,4	2,5 - 3,4	5	2021
K31.4.R1	Steinbruchstr	0	502	ASPHALT	2,5	2,5 - 3,4	4	2025
K41.3.R1	Hilsingstr.	0	172	ASPHALT	2,2	1,5 - 2,4	3	2026
ARW001.01	Alleenradweg	1117	2818	ASPHALT	1,9	1,5 - 2,4	2	2028
K42.3.2.L1	Rhyner Str.	292	334	BETON	1,3	0,0 - 1,4	1	2041
K39.2.L1	Afferder Weg	454	850	ASPHALT	2,8	2,5 - 3,4	4	2024
K11.1.L1	Borker Str.	0	1096	ASPHALT	1,7	1,5 - 2,4	2	2030
Summe:					507,9			
Zustandsnote im Mittel:					1,90			

Zustandsnote im Mittel: 1,90

Strategische Ziele

- Erhalten einer durchschnittlichen **Qualitätsstufe von min. 1,9 im Substanzwert** aller Straßenabschnitte bis zum Jahr 2023 und darüber hinaus
- jährliche Festlegung und Fortschreibung der zu ergreifenden Maßnahmen in einem **Kreisstraßen- und Radwegebauprogramm**
- Der Sanierungsbedarf wird ableitend von den gemessenen Zustandsnoten ab dem Jahr 2025 in größerem Umfang steigen
- Der Bestand aller Radwege weist eine größere Anzahl von Zweirichtungs-Radwegen mit einer Gesamtbreite von 2,00 m auf. Nach den gültigen Richtlinien und Bestimmungen ist eine Mindestbreite von 2,50 m erforderlich. Auf Radhauptverbindungen sollte die Gesamtbreite 3,00 m betragen.

Inhalte des Radwegebauprogramms

- Darstellung kurz- bis mittelfristiger **Neubau-, Erneuerungs- und Ausbaumaßnahmen** mit Priorisierung nach der Zustandsbewertung
- Prognose der **Zustandsverbesserung** durch geplante Maßnahmen
- Schätzung des Aufwandes/der Auszahlung
- besondere Berücksichtigung einer Verbesserung der **Restnutzungsdauer**

Priorisierung Radwegesanierung

Prio	Ab- schnitt	Strassenname	von Station	bis Station	Breite	Fläche	Zustands- note	Zustands- note Abschnitt	RN	EEMI Zustand	Nutzungs- dauer
1	K42	3.1 Rhynerner Str.	0	307	2,00	614	2,1	2,55	10 Jahre	3	2026
	K42	3.2 Rhynerner Str.	0	70	2,00	140	2,1			3	2026
	K42	3.2 Rhynerner Str.	70	292	2,00	444	3,6			5	2020
	K42	3.2 Rhynerner Str.	334	631	2,00	594	2,6			4	2025
	K42	3.2 Rhynerner Str.	698	969	2,00	542	2,5			4	2025
5	K42	4 Rhynerner Str.	0	1377	2,00	2754	2,4			3	2025
							15,3				
2	K19	7 Schloßberg	0	225	2,00	450	3,1	3,57	11 Jahre	4	2021
	K19	7 Schloßberg	225	400	2,00	350	3,3			4	2021
	K19	7 Schloßberg	400	424	2,00	48	4			5	2023
	K19	7 Schloßberg	424	436	2,00	24	2,7			4	2023
	K19	7 Schloßberg	436	445	2,00	18	4,8			5	2021
	K19	7 Schloßberg	445	553	2,00	216	3,5			5	2021
							21,4				
3	K8	13 Netteberger Str.	755	851	2,00	192	5	5,00	0	5	2021
4	K22	2 Börenbruch	2900	3361	2,00	922	3,4	3,40	12	5	2021
6	K9	9 Am Langen Kamp	243	304	2,50	152,5	3,1	3,10	14	4	2021
7	K10	1 Lohbachstr.	21	348	2,00	654	2,9	2,90	16	4	2024
8	K39	2 Affelder Weg	0	438	2,00	876	2,9	2,77	17 Jahre	4	2021
	K39	2 Affelder Weg	454	850	2,00	792	2,8			4	2024
	K39	2 Affelder Weg	850	1640	2,00	1580	2,6			4	2025
							8,3				
9	K8	10 Vinnum Str.	1907	2261	0,85	300,9	2,8	2,80	17	4	2023
10	K21	2 Reichshofstr.	0	458	2,00	916	2,8	2,80	17	4	2024
11	K4	3 Sandbochumer Weg	25	190	2,00	330	2,7	2,70	17	4	2021
12	K40	8 Koppelstr.	71	171	1,50	150	2,7	2,70	17	4	2023
13	K9	11 Buckenstr.	0	110	2,00	220	2,8	2,65	18	4	2024
	K9	12 Häupenweg	0	233	2,00	466	2,5			4	2025
							5,3				
14	K15	1.1 Capeller Str.	316	1450	2,00	2268	2,7	2,12	18 Jahre	4	2024
	K15	1.1 Capeller Str.	1450	1506	2,00	112	3			4	2023
	K15	1.2 Capeller Str.	213	1333	2,00	1320	2,5			4	2023

Baumaßnahmenliste 2020 - 2023

Baumaßnahmenliste Radwege 2020 bis 2023

Priorität	Kreis-	Abs.	Ort	Station	Station	Länge [m]	Breite vorhanden	Breite erforderlich	Fläche (ca.)	EP	Kosten (ca.)	TW SUB 2016
Nr.	straße											
									[m²]	€/m²	€	
	K 42	3.1	Bönen	0,000	0,314	314	2,00	2,50	785,00	35,00	27.475,00	2,55
	K 42	3.2	Bönen	0,000	0,959	959	2,00	2,50	2.397,50	35,00	83.912,50	2,55
1	K 16	2.4	Bergkamen	0,000	1,340	1340	1,60	1,60	2.144,00	65,00	139.360,00	
											250.747,50	
2	K 19	7	Cappenberg	0,000	0,573	573	2,00	3,50	2.005,50	170,00	340.935,00	3,57
											340.935,00	
3	K 08	13	Selm - Bork	0,755	0,851	96	2,00	2,50	240,00	30,00	7.200,00	5,00
4	K 22	2	Schwerte	2,900	3,440	540	2,00	2,50	1.350,00	42,00	56.700,00	3,40
5	K 42	4	Bönen	0,000	2,300	2300	2,00	2,50	3.265,00	42,00	137.130,00	2,55
6	K 09	9	Kamen	0,000	1,010	1010	2,00	2,50	2.529	25,00	63.230,85	3,10
											264.260,85	
7	K 10	1.1	Schwerte	0,000	0,360	360	2,00	2,50	900,00	25,00	22.500,00	2,93
8	K 39	2	Kamen - Unna	0,000	0,850	850	2,00	2,50	2.125,00	42,00	89.250,00	2,90
	K 39	2	Kamen - Unna	0,850	1,707	857	2,00	2,50	2.142,50	42,00	89.985,00	3,23
9	K 08	10	Selm - Bork	1,907	2,261	354	0,85	2,00	708,00	25,00	17.700,00	2,80
10	K 21	2	Schwerte	0,000	0,458	458	2,00	2,50	1.145,00	45,00	51.525,00	2,80
											270.960,00	
gesamte Sanierungslänge in Meter:						10.011		4,61%			1.126.903,35 €	

Projektblatt

Aufgrund einer Restrukturierung im Finanzwesen ist eine Auswertung der Buchwerte und Salden zur Zeit noch nicht möglich.

Projektblatt Rw 02		Radwege	2021	Priorität:		
Straße	Abschnitt	von Station	bis Station	von Netzknoten	nach Netzknoten	
K 19	7	0,000	0,570	43110100	43110110	
Stadt/Gemeinde		Länge in Meter		durchschn. Breite	Baufläche in qm	
Selm-Cappenberg		570		3,50	1.995	
Schlossberg						
						
Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme						
Der Radweg weist eine großflächige Rissbildung und Verdrückungen im bit. Aufbau auf. In den vergangenen Jahren wurden einzelne Schadstellen im Rahmen des Jahresvertrages zur Wiederherstellung der Verkehrssicherheit durchgeführt. Der bituminöse Oberbau muss verstärkt werden. Die Treppenanlage ist abgängig und stellt für Radfahrer ein großes Hindernis mit Gefahren dar. Die Gradienten muss überplant werden.						
Vorgesehene Maßnahme						
Abriss der Treppenanlagen, Einbau von Boden für einen neuen Gradientenverlauf und Erneuerung des Frostschutzes mit den Asphaltsschicht von Station 0,000 bis 0,570.		Kosten pro qm	Lfd. Aufwand	Investition		
		Euro	Euro	Einzahlung (GVFG 60%)	Auszahlung	
		Euro	Euro	Euro	Euro	
		170,00	0	0	339.150	
vor Beginn der Sanierungsmaßnahme						
SUB	RND	Buchwert	Sonderposten	Jahres-AfA	SoPo Auflösung	Saldo AfA/SoPo
Quote	Jahre	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro
3,57	11			0	0	0
nach abgeschlossener Sanierungsmaßnahme						
SUB	RND	Buchwert	Sonderposten	Jahres-AfA	SoPo Auflösung	Saldo AfA/SoPo
Quote	Jahre	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro
1,00	30			0	0	0

Projektblatt

Projektblatt Rw 10		Radwege	2023	Priorität: 2,800		
Straße	Abschnitt	von Station	bis Station	von Netzknoten	nach Netzknoten	
K 21	2 rechts	0,000	0,458	4511075	4511017	
Stadt/Gemeinde	Länge in Meter		durchschn. Breite		Baufläche in qm	
Schwerte	458		2,50		1.145	
Reichshofstraße						
						
Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme						
Der Radweg weist Ausmagerungen und eine hohe Anzahl von Flickstellen im bit. Aufbau auf. Die vorhandene Breite von 2,00 m ist nach den technischen Bestimmungen für den Begegnungsverkehr zu schmal und muss auf 2,50 m verbreitert werden.						
Vorgesehene Maßnahme						
Verbreiterung der Frostschutzschicht und Erneuerung der bit. Asphaltschichten		Kosten pro qm	Lfd. Aufwand	Investition		
		Euro	Euro	Einzahlung (GVFG 60%)	Auszahlung	
				Euro	Euro	
		45,00	0	0	51.525	
vor Beginn der Sanierungsmaßnahme						
SUB	RND	Buchwert	Sonderposten	Jahres-AfA	SoPo Auflösung	Saldo AfA/SoPo
Quote	Jahre	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro
2,80	17					0
nach abgeschlossener Sanierungsmaßnahme						
SUB	RND	Buchwert	Sonderposten	Jahres-AfA	SoPo Auflösung	Saldo AfA/SoPo
Quote	Jahre	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro
1,00	30			0	0	0

Vielen Dank!

