

Heilbronner Initiative

Ergebnisse der Befragung zum Thema „Wiedereinführung des auslaufenden Kennzeichens LÜN“ am 4. Oktober 2011 in Lünen



Heilbronn, 24. Oktober 2011

Inhaltsverzeichnis

1 Inhalt der Auswertung	Seite	3
2 Die Ergebnisse	Seite	4
3 Wertung der Ergebnisse	Seite	8
4 Empfehlung zur weiteren Vorgehensweise	Seite	8
5 Übersicht über die Ergebnisse in Tabellenform	Seite	9

1 Inhalt der Auswertung

In der vorliegenden Auswertung der Befragung zur Wiedereinführung des auslaufenden Kennzeichens „LÜN“ für die Stadt Lünen erhalten Sie zunächst die konkreten Ergebnisse der Umfrage. Das Gesamtergebnis für die Einwohner der Stadt erhalten Sie altersgeglättet im Verhältnis zu den jeweiligen statistisch erfassten Anteilen der Altersgruppen in Deutschland. Neben diesem Gesamtüberblick über die Zustimmung der Befragten wurden die Ergebnisse zudem spezifisch für die verschiedenen Altersgruppen und nach Geschlecht analysiert.

Aufgrund verschiedener Faktoren, die bei der Wertung dieser Ergebnisse eine Rolle spielen, sollten die konkreten Zahlen im Zusammenhang mit weiteren Gesichtspunkten betrachtet werden. Sie erhalten einen Überblick über diese Kriterien, die nicht außer Acht gelassen werden sollten.

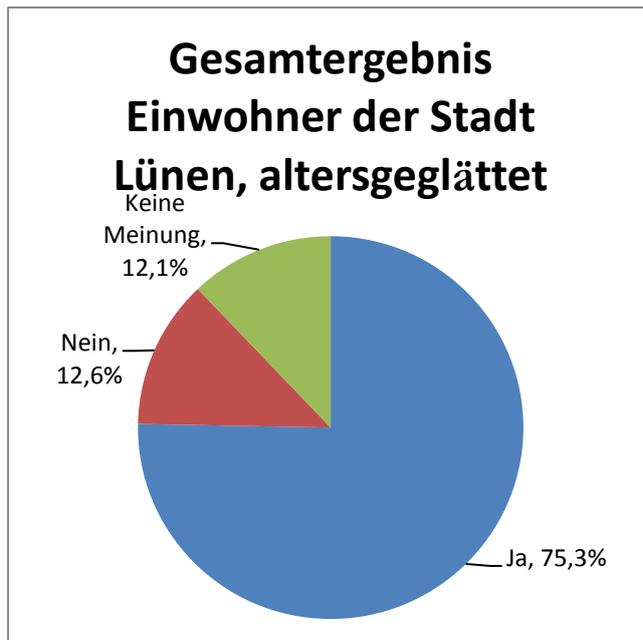
Am Ende dieser Auswertung finden Sie eine Handlungsempfehlung für Ihre Stadt und eine Darstellung der Ergebnisse in Tabellenform.

Sie erhalten die Ergebnisse für Ihre Stadt wie folgt:

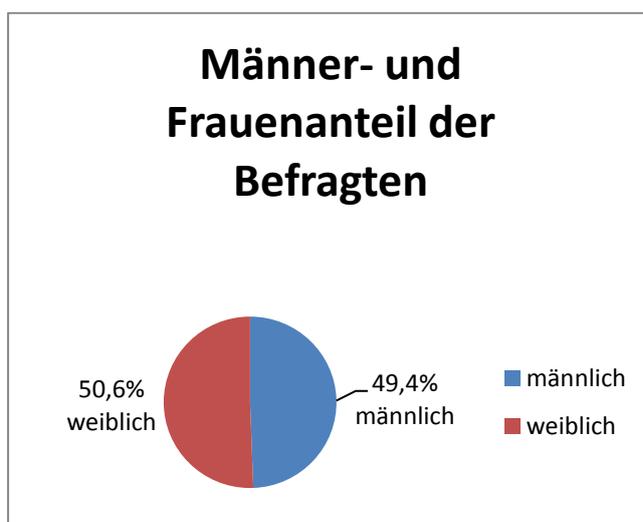
- Gesamtergebnis der Stadteinwohner altersgeglättet
- Ergebnis der Stadteinwohner nach Geschlecht
- Ergebnis der Stadteinwohner altersdifferenziert

2 Die Ergebnisse

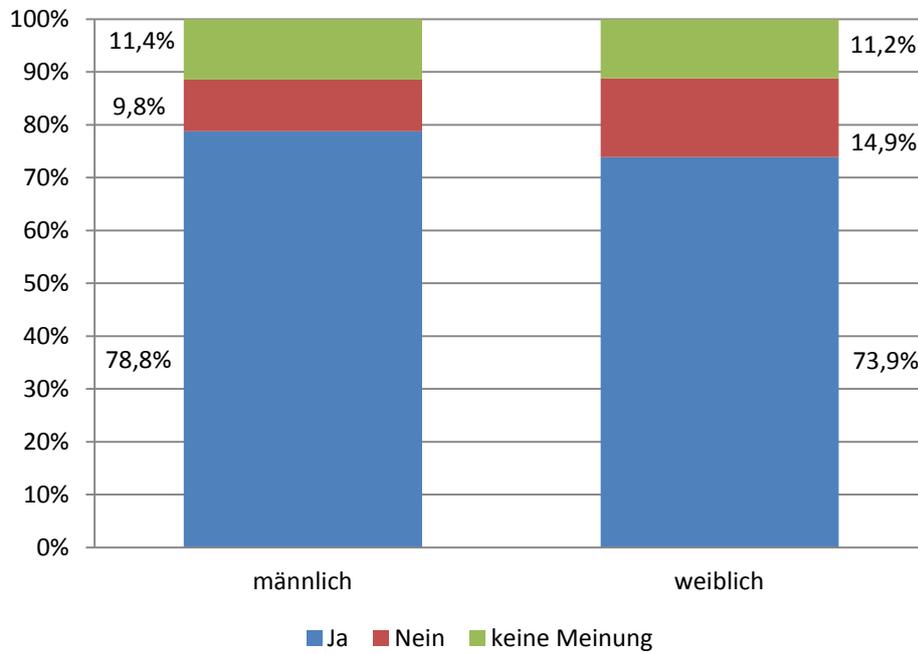
Insgesamt wurden in Lünen 274 Personen befragt. Die Befragung zeigt mit einem Anteil von 75,3% die Zustimmung der Stadteinwohner zu einer Wiedereinführung des Altkennzeichens. Lediglich 12,6 % lehnen die Wiedereinführung des Kennzeichens ab. Dieses Ergebnis ist „altersgeglättet“, d.h. die Anteile der unterschiedlichen Altersgruppen in der Befragung sind an die tatsächliche Altersverteilung angepasst.



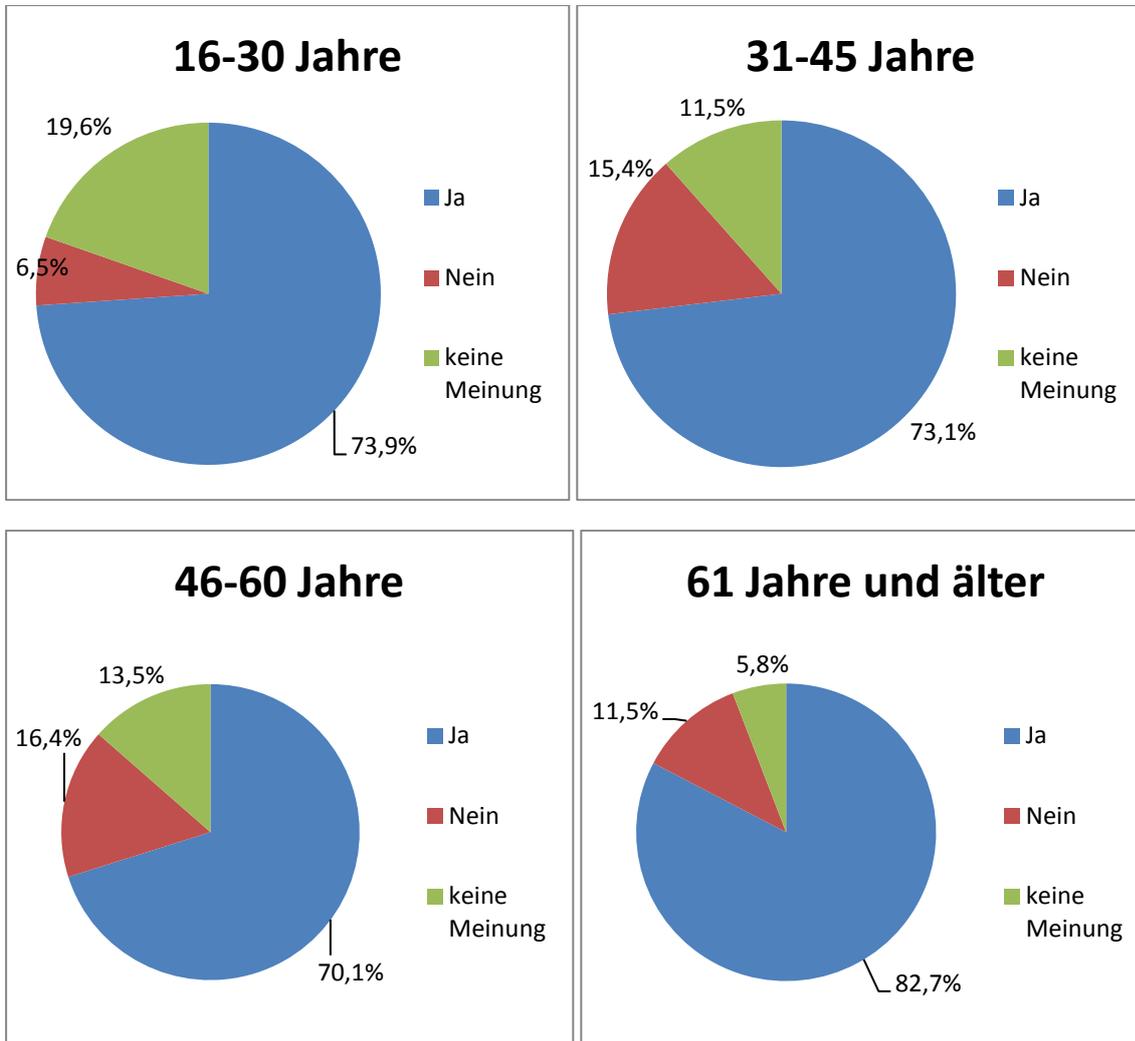
Unter den Befragten waren 49,4% Männer und 50,6% Frauen. Differenziert nach Geschlecht ergibt sich folgendes Verhältnis der Zustimmung.



Ergebnis nach Geschlecht differenziert



Bei einer Differenzierung nach Altersgruppen ergibt sich die prozentuale Zustimmung in der Stadt wie folgt:



3 Wertung der Ergebnisse

Bei der Betrachtung der Ergebnisse ist zu beachten, dass nach einer Veränderung gefragt wurde. Da die Bevölkerung einer Veränderung generell kritisch gegenüber steht, ist die Zustimmung zu einer Änderung des Kennzeichens entsprechend zu bewerten.

Desweiteren gibt es einige Faktoren, die mit der Befragung nicht abgedeckt wurden. Der Außennutzen, den ein eigenes Kennzeichen für die Stadt hat, darf nicht vernachlässigt werden. Das Interesse der Wirtschaft an diesem Kennzeichen wurde nicht abgefragt, sollte jedoch auf jeden Fall bedacht werden. Zudem dient die Wirkung nach außen natürlich auch als effektives, kostenloses Marketinginstrument für die Stadt. Somit kommt dem eigenen Kennzeichen auch eine wichtige Bedeutung im Tourismus und im Regionalmarketing zu.

4 Empfehlung zur weiteren Vorgehensweise

Da die sehr klare Zustimmung der Einwohner vorhanden ist, sollte das Thema auf jeden Fall weiter verfolgt werden.

Lünen hat die Chance, mit dem LÜN eine wieder erhöhte äußere Wahrnehmung zu erhalten, die ganz offensichtlich auch von den eigenen Bürgern unterstützt wird.

Das LÜN hat einen sehr hohen Wiedererkennungswert, da Städtenamen mit dieser Buchstabenkombination selten sind.

5 Gesamtergebnis in Tabellen

Gesamtergebnis

Altersgruppe	Anteile Deutschland (31.12.2008)	Anteile der Befragten in Lünen	Multiplikationsfaktor zur Altersglättung
16-30 Jahre	20,70%	16,9%	1,22
31-45 Jahre	25,50%	19,1%	1,34
46-60 Jahre	25,23%	25,0%	1,01
61 Jahre und älter	28,56%	39,0%	0,73

Zustimmung zur Wiedereinführung nach Altersgruppen (altersgeglättet)

% der Gesamtzahl der Befragten

		Sollte das Kennzeichen wieder eingeführt werden?			Gesamt (den bundesdurchschnittlichen Anteilen angeglichen)
		Ja	Nein	Keine Meinung	
Welcher Altersgruppe gehören Sie an?	16-30 Jahre	15,3%	1,3%	4,1%	20,7%
	31-45 Jahre	18,6%	3,9%	3,0%	25,5%
	46-60 Jahre	17,7%	4,1%	3,4%	25,2%
	61 Jahre und älter	23,7%	3,3%	1,6%	28,6%
Gesamt		75,3%	12,6%	12,1%	100,0%
Gesamt (vor Altersglättung)		76,2%	12,6%	11,2%	100,0%

Ergebnis nach Geschlecht differenziert

Zustimmung zur Wiedereinführung nach Geschlecht

% der Männer bzw. Frauen

		Sollte das Kennzeichen wieder eingeführt werden?			Gesamt
		Ja	Nein	Keine Meinung	
Geschlecht	männlich	78,8%	9,8%	11,4%	100,0%
	weiblich	73,9%	14,9%	11,2%	100,0%

Ergebnis nach Altersgruppen differenziert

Zustimmung zur Wiedereinführung nach Altersgruppen

% innerhalb der Altersgruppen

		Sollte das Kennzeichen wieder eingeführt werden?			Gesamt
		Ja	Nein	Keine Meinung	
Welcher Altersgruppe gehören Sie an?	16-30 Jahre	73,9%	6,5%	19,6%	100%
	31-45 Jahre	73,1%	15,4%	11,5%	100%
	46-60 Jahre	70,1%	16,4%	13,5%	100%
	61 Jahre und älter	82,7%	11,5%	5,8%	100%