

Radverkehrskonzept Kreis Unna - Handlungsprogramm für Kreisstraßen mit Prioritäten

Nr. Stadt/Gem.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Kreis	Radrouten, Themenrouten	Bauprogramm mit Rang, Stand, Kosten	Bemerkungen, Erste Bewertungen
12 Ka	K 39 Afferder Str.	Zw. L 821 und Am Lehacker	Schutzstreifen prüfen	P1		-	Umsetzung durch FB 60 nach STVO-Anordnung durch Stadt Kamen aufgrund ausreichender Straßenbreite zeitnah umsetzbar,
3 We	K8 Goetheweg	zwischen Ovelgönne und Münsterfort	Anlage eines Schutzstreifens	P1			Die Anlage eines Schutzstreifens wird durch den FB 60 des Kreises noch 2012 umgesetzt. Querungshilfe am Schulzentrum kommt gleichzeitig
8 Un	K 37 Heerener Str.	Abschnitt im Bereich Bahnübergang	Radfahrstreifen abmarkieren oder Radweg anlegen; Übergänge (Planfeststellungsverfahren durch Bahn!)	P1	A 4, Rk Rgeb	/4/	s. a. Handlungsprogr. Alleinradwege, dringend notw. Netzschluss für Bahntrassenradweg Köb.- Welver 1 von 3 Bahnübergängen, wo Planfeststellungsverfahren durch DB erfolgt, danach Radwegebau möglich (K36, Schillerstr., K38 Ulzener Weg, K37 Heerener Str.)
2 Sch	K 10 Ostberger Str.	Zwischen Bahntunnel und Römerstr.	Schutzstreifen prüfen	P2			Südl. Abschnitt (Lohbachstr.) hat Radweg auf Westseite, für beide Richtungen befahrbar (wegen Tunnel)
15 Hw	K29 Opherdicker Str.	zwischen Hauptstr. und Aachener Weg	Mögliche Maßnahme für Radfahrer auf der gesamten Strecke prüfen	P3			hohes Schülerverkehrsaufkommen, deshalb besondere Gefahrensituation aufgrund der Schulzentren; Unfälle?
8 Hw	K30 Lichtendorfer Str. / Römerstr.; K31 Landweg	zwischen Einmündung Landskroner Str. und Teutonenstr.	Schutzstreifen prüfen	P3			dringend notwendiger Netzschluss, hoher Schülerverkehrsanteil, enge Bebauungssituation, unübersichtliche Sichtverhältnisse
10 Sch	K22	Bürenbrucher Weg	Schutzstreifen prüfen	P3			
4 Hw	K32 Goethestr.	zwischen Friedhofsstr. und Massener Str.	Schutzstreifen prüfen	P4	RVN NRW		Keine
9 Frö	K 24 Ostbürener Str.	Bausenhagener Str. bis nördl. Ortsausgang Ostbüren	Schutzstreifen prüfen	P4			8 Schutzinseln sind vorhanden! Hinweis für den gesamten Abschnitt (Maßnahmen Frö 4-9) Neubau nur auf einzelnen Teilstücken nicht sinnvoll, Vorschlag FB 60: Wichtige Nord-Süd-Achse für Fröndenberg planungstechnisch, auf kompletten Radweg-Neubau untersuchen zu lassen
4 Frö	K 24 Hirschberg	Einm. Alleestr. bis Beginn Westicker Heide	Ostseite Schutzstreifen prüfen	P4	RKU teilw.		Westseite: südlich: Fußweg Radf. frei vorh., nördl. Schutzstr. vorh., siehe auch Hinweis bei Maßnahme 9 Frö
5 Frö	K 24 Westicker Heide	„Hohenheide“ bis Hirschberg	Schutzstreifen prüfen	P4			siehe auch Hinweis bei Maßnahme 9 Frö
6 Frö	K 24 Querweg	„Hohenheide“ bis Ende OD (In den Telgen)	Schutzstreifen prüfen	P4			Beidseitig Gehweg vorh.; siehe auch Hinweis bei Maßnahme 9 Frö
11 We	K8 Horster Str.	zwischen Hansaring und Im Grünen Winkel	Einseitigen Schutzstreifen prüfen	P4			Schutzstreifen prüfen, auch für den Abschnitt zwischen Im Grünen Winkel und Hagenrein
2 Se	K8 Netteberger Str.	zwischen Luisenstr. und Am Angelkamp	Im Zuge Deckenausbaumaßnahme einseitigen Rad-/Gehweg vervollst.; 60: Radweg endet an OD, Stadt erneuert Kanal, danach Deckenerneuerung	P2	A5, Burg- und Schlosstour, R6, RVN, Römerroute		Von Osten kommend einseitiger Rad-/Gehweg für beide Fahrrichtungen, dieser sollte auf dem besagten Abschnitt im Zuge einer Kanalbau- und Deckenausbaumaßnahme des Kreises verl. bzw. vervollst. werden; 60: OD, end. Alleinbäume; Grunderw. nicht durchführbar
21 Un	K 39 Afferder Weg	Zw. Dortmunder Str. und „An der schwarzen Saline“	Gehweg(e) für Radfahrer beschildern	P2			
8 Frö	K 24 Ostbürener Str.	„Im Schelk“ bis Bausenhagener Str.	Befestigung des in wassergeb. Decke bestehenden breiten Banketts, beschilderungstechnisch Freigabe als Rad-/Fußweg erforderlich	P3		-	Wird laut Auskunft von FB 60 nicht asphaltiert, weil Unterbau mangelhaft und PKW eher auf Asphalt ausweichen, als auf wassergebundene Decke; Hinweis für den gesamten Abschnitt (Maßnahmen Frö 4-9) Neubau nur auf einzelnen Teilstücken nicht sinnvoll, Vorschlag FB 60: Wichtige Nord-Süd-Achse für Fröndenberg planungstechnisch, auf kompletten Radweg-Neubau untersuchen zu lassen

7 Sch	K 21 Reichshofstr.	Zw. Hagener Str. und BAB-Brücke/Stadtgrenze Do.	Beschilderung „Gehweg/Radf. frei“ einführen	P4			Rad/Gehweg? Südseite breiter Gehweg vorh., geringere Bedeutung wg. parallel Ruhrtalradweg, wird aber trotzdem genutzt zw.
6 Hw	K10 Landskroner Str.	Nelkenstr. bis DO-Stadtgrenze, Sölder Str.	Neubau Radweg auf Westseite	P1	A9, RKU, ERT	/4/ Linienführung/Vorplanung, 3 Mio. € (Radweg+Straßenbau)	2012 Grunderwerb, 2014/15 Baubeginn
12 Frö	K 26 Hubert-Biernat-Str./Brauerstr.	Zwischen Wilhelmshöhe und Bahnlinie	Radweg Neubau	P1	A 11, A 3, RVN ,RKU		Nordseite schmaler Radfahrstreifen vorhanden - Landesbetrieb rät, diese städtische Alternative ernsthaft zu prüfen und zu verfolgen
11 Un	Ehemalige Bahntrasse Königsborn - Welver	Zw. Hammer Str. und östl. Kreisgrenze	Neue Rampen zu Basisstraßen, Fahrbahndeckenerneuerung	P1	R 8, RkRgeb,A4, A1	/8/	Baubeginn 2013/14; durchgehende Asphaltierung und Rampeninstandsetzung und Sanierung bestehender Brücken geplant
11 Se	K 2	Kreisgrenze bis Lippebrücke	Neubau Radweg im Zuge Lippebrücken-Neubau und Straßenverlegung	P1	RVN NRW		Baubeginn geplant für 2014/2015, gemeinsame Maßnahme mit Kreis Recklinghausen
14 Se	K 44 n	Südmumgehung Selm	Neubau mit Radweg	P1		/4/	Baubeginn 2012
20 Ka	K 40 n	BÜ-Beseitig.	Straßenneubau (BÜ-Bes.) mit Radweg (inkl. Sesekebrücke)	P1		/4/	2012: DB Brückenneubau geplant; 2014: Fertigstellung Gesamtmaßnahme geplant
3 Bk	K41 Hilsingstr.	zwischen Sesekebrücke und Lünener Str.	Neubau eines Radweges einseitig, vermutlich Ostseite,	P1			Radwegebaumaßnahme steht in engem Zusammenhang mit der notwendigen Einigung der zuständigen Behörden über die Einrichtung einer Überquerungshilfe für Radfahrer über B61,
13 We	K4	Letzter Abschnitt bis L844	Neubau mit Radweg	P2	-	/4/	Maßnahme mit Straßenneubau
1a Un	K 38 Westhemmerder Weg BLTr.Kreis bis OD	Zw. Hemmerde und Westhemmerde (bis Wannweg)	Neubau Rad-/Fußweg auf der Südseite; Frage des Grunderwerbs)	P2			Dringend erf. Netzschlüsse zwischen Hemmerde und Stockum für Alltagsverkehr
1b Un	K 38	zw. Lünern und Mühlhasuen	Neubau Radweg	P2			Netzschluss für Alltagsverkehr
7 Frö	K 24 Querweg	„In den Telgen“ bis „Im Schelk“	Radweg Neubau erf.	P2			Neubau nur auf einzelnen Teilstücken nicht sinnvoll, Vorschlag FB 60: Wichtige Nord-Süd-Achse für Fröndenberg planungstechnisch, auf kompletten Radweg-Neubau untersuchen zu lassen (betrifft Maßnahme Frö 4-9)
2 Bk	K16 Rotherbachstr., mit Alisostr.	zwischen Alisostr. und Heiler Kirchweg	Neubau Radweg im Zusammenhang mit der Bahnübergangsbeseitigung 2014	P3	A8, RLR	/4/	Die Planung für die Bahnübergangsbeseitigung liegt vor, im Zuge dessen auch Maßnahmen für die Radverkehrsführung in der nördlichen Alisostr. (Stadt Bergkamen) prüfen; westl. Erschließung Wasserstadt Haus Aden
10 Se	K19 Cappenberger Str.	zwischen Dreischfeld und Freiherr-vom-Stein-Str.	Umbau vorhandener Gehweg mit Treppenanlagen in Rad-/Gehweg; 60: 80% Steigung	P3	R33, RadKreisUnna, Rundkurs Ruhrg.		auf der Ostseite der Straße verläuft ein Gehweg, der durch Treppenanlagen unterbrochen ist. Es ist ein Umbau erforderlich, in dessen Zuge Treppenanlagen aufgelöst werden, darüber hinaus ist die Breite des Rad-/Gehweges zu überprüfen
7 We	K4 Mühlenstr.	zwischen Bockumer Str. (Horst) und Werner Str. (Stockum)	Neubau Radweg	P3		/4/	Neubau eines Radweges wird durch die Stadt Werne gefordert. Die Mühlenstr. ist sehr schmal und hat keinen Mehrzweckstreifen, 60: Vorplanung läuft, Vergabe der Planung steht bevor; 2013: Grunderwerb, 2015/16: Bau
4 Bk	K9 Buckenstr.	zwischen B61 und Häupenweg	Neubau Radweg	P3			Leicht umwegige Alternativroute (Turmweg) vorhanden. Grunderwerb erforderlich!
9 Un	K 26 (Kluse Unna)/Hubert-Biernat-Str., (Fröndbg.)	Zw. Attendorfer Str. bis B 233 siehe Fröndbg.	Neubau Rad/Gehweg	P4	A 11, A 3,		Wicht. Verb. im Freizeitverkehr zw. Frömern und Opherd./Billmerich, bei Umgestalt. Knotenpkt. mit B 233 Radverkehrsführung beachten. Sinnvoll nur in Verbindung mit Maßnahme 12 Fröndenberg
10 Un	K 31 Massener Heide (Holzw. und Unna)	Zw. Steinbruchstr. Einm. Schöne Flöte (Holzw) und Am Stuckenberg (Unna)	Radweg Neubau	P4	A 3, A 9, R 35		Netzschluss für radfahrer zum Freibad aus Ri. Unna erforderlich
3 Se	K7 Borker Landweg	zwischen Vinnummer Str. und Kreisgrenze	Neubau Radweg einseitig	P4	A5		Weiterführung auf Coesfelder Gebiet notwendig, dort bereits bestehende Planungen.
9 Ka	K 42 Rottumer Str.	Zw. B 61 und Nordböge Ortsmitte	Radwegneubau gesamte Strecke	P4	A1		

6 Un	K 37 Heerener Str.	Zw. Einm. Mühh. Hellweg und Mühh. Dorfstr.	Radweg anlegen nicht möglich	P4	A 3, A 4	/4/	Vorh. Rad/Fußweg in Böschungslage
13 Frö	K 23 Kessebürener Weg/Bausenhagener Str./Priorsheide (Gemeindestraße)	Zw. Frömerner Str. Ostbüren u. Bausenhagen Ortsmitte	Radweg Neubau	P4	A 11 teilw.		Westl. Teilstück K 23, östl. Teilstück (Priorsheide) =Gemeindestr.
10 Frö	K 26 Frömerner Str.	Zwischen Ortsmitte Frömern und Ortsmitte Ostbüren	Radweg Neubau	P4			Unfallschwerpunkt Kreuzung Kessebürener Weg
15 Ka	K 9 Lortzingstr./Husener Str.	Zw. Robert-Koch-Str. und Westicker Str. (Do)	Radwegneubau – nur in Abstimmung mit Do	P4			Alternative zu Maßnahme 14 Ka; K9 Lortzingstr.
17 Ka	K 14 Altenmethler	Zw. Am langen Kamp und Lindenallee	Radwegneubau	P4		-	Netzschluss Freizeitnetz, Verläng. in westl. Richtung geringe Priorität
12 Un	K28 Türkenstr.	Zw. Hertinger Str. und nördl. Ortseingang Billmerich	Radweg Neubau	P4			
2 Un	K36 Nordünerner Str.	Zw. Ruhekopf und Mühlhausener Hellweg	Radweg Neubau	P4			