

Bergkamen

Nr.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Stadt	ID RVK Kr. Unna	Radrouten, Themenrouten	Bauprogramm mit Rang, Stand, Kosten	Bemerkungen, Erste Bewertungen
1	L664 Landwehrstr.	zwischen Präsidentenstr./Heinrichstr. und Werner Str.	Anlage eines Schutzstreifens beidseitig	P1	76			Planung läuft, Zusage des Landesbetriebes liegt vor.
9	L821 Jahnstr.	von Rotherbachstr. bis Waldstr.	Schutzstreifen prüfen	P3	124a			z. Z. Mehrzweckstreifen, jedoch zugeparkt; Entwicklung Wasserstadt abwarten, L 821 n beachten!
5	L664 Landwehrstr.	zwischen B233 und Efeuweg	Anlage Schutzstreifen oder Neubau Rad-/Gehweg prüfen	P3	133	teilw. RVN NRW		keine
8	B61 Lünener Str.	zwischen Buckenstr. und Zum Oberdorf in Oberaden	abschnittsweise Bankette asphaltieren, Seitenstreifen aufbauen, ggf. Leitpfosten nach innen setzen und Radwege auf dem Seitenstreifen abmarkieren	P3	133			Maßnahmenvorschlag wird wegen hoher Verkehrsbelastung vom L-Betr. abgelehnt, nur einseitiger, eigenständiger Radweg denkbar
8a	B61 Lünener Str.	Burgstr. bis Kreuzstr. (Lünen)	abschnittsweise Bankette asphaltieren, Seitenstreifen aufbauen, ggf. Leitpfosten nach innen setzen und Radwege auf dem Seitenstreifen abmarkieren	P3				Planfeststellung ist erfolgt;Maßnahmenvorschlag wird wegen hoher Verkehrsbelastung vom L-Betr. abgelehnt, nur einseitiger, eigenständiger Radweg denkbar
12	Ehemalige Bahntrasse, Netzschluss	zwischen Industriestr. und Königsstr.	Neubau Radweg	P1		EPR/R35/DF R/RKU		RVR hat kurzfristige Umsetzung avisiert.
11	Radwegbrücke über die Seseke	Mühlenstr.	Neubau	P1		Sesekeweg	/5/ 135.000 €	Maßnahme wird kurzfristig umgesetzt
10	L 821	Landwehrbrücke – L 736	Ausbau mit Radweg	P1		A8	/1/ 1.023.000 €	Planung läuft, u.a. Anbindung an Wasserstadt
7	L664 Bergkamen/Weddinghofen	zwischen B61 und K9 Häupenweg	Neubau Radweg	P1	133		/2/ 18 Vorentwurf gen. 631.000 €	Bestandteil einer Radwegenetzplanung (Radwandernetz Kreis Unna), hoher Radverkehrsanteil Förderantrag der Stadt Bergkamen ist gestellt; Maßnahme befindet sich im Programm; Anlage eines Radwegs auf der Südseite der Straße fest eingeplant
14	ab L736 bis Lippe	Lippefähre/Lippequerung	Neubau Radweg und Lippequerung	P1				Vorplanungen liegen vor
10a	L821-L736	Königslandwehr bis Ortslage Heil	Neubau einseitiger Radweg	P1				Planung läuft als Bürgerradweg
6	L664 Landwehrstr.	zwischen Kamer Heide und Stadtgrenze/Autobahnbrücke	Neubau Radweg	P3	133	A8		Weiterführung auf Seiten der Stadt Hamm sinnvoll
13 (siehe auch Nr. 13 Lünen)	L 736 Lünen/Beckinghausen – Bergkamen/Rünthe		Neubau G/R „Hammer Str.“ (Nordseite)	P3			/2/ 24 ohne Planungsbeginn	Von B-Rünthe bis B-Heil sind Alternativrouten vorhanden

2	K16 Rotherbachstr. mit Alisostr.	zwischen Alisostr. und Heiler Kirchweg	Neubau Radweg im Zusammenhang mit der Bahnübergangsbeseitigung 2014	P1	124b	A8, RLR	/4/	Die Planung für die Bahnübergangsbeseitigung liegt vor im Zuge dessen auch Maßnahmen für die Radverkehrsführung in der nördlichen Alisostr. (Stadt Bergkamen) prüfen. Westl. Erschließung Wasserstadt Haus Aden
3	K41 Hilsingstr.	zwischen Sesekebrücke und Lünener Str.	Neubau eines Radweges einseitig, vermutlich Ostseite, wird mit aufgenommen.	P1	144			Radwegebaumaßnahme steht in engem Zusammenhang mit der notwendigen Einigung der zuständigen Behörden über die Einrichtung einer Überquerungshilfe für Radfahrer über die B61.
4	K9 Buckenstr.	zwischen B61 und Häupenweg	Neubau Radweg wird aufgenommen	P2	86			Leicht umwegige Alternativroute (Turmweg) vorhanden. Grunderwerb erforderlich!

Bönen

Nr.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Rang	ID RVK Kr. Unna	Radrouten, Themen- routen	Bauprogramm mit Rang, Stand, Kosten	Bemerkungen, Erste Bewertungen
3	L 667 OD Bönen	Östl. Abschnitt zw. Einm. Lenninger Str. und östl. ortsausgang	Schutzstreifen prüfen	P2	187	RVN NRW		Im Osten bis Beginn Mehrzweckstreifen außerhalb OD; Problem parkende Fahrzeuge
2	Hammer Str.	Nördl. und südl. der BAB-Brücke	Prüfen, ob T 30 angeordnet werden kann, da kein Rad/Gehweg vorh.	P2	138			Unklar, ob Rad-/Gehweg auf der Brücke vorh.
5	L663 Kamener Str, aber auch Disselstr., Sinnerstr.	In der OD Flierich			80b	Sesekeweg teilw.		Historischer Ortskern, Tourismus, unübersichtliche Kurven im Ort, keine Maßnahme möglich
1	Edisonstr., Weetfelder Str., ggfs. Siemensstr.	alle Straßenabschnitte im Gewerbegebiet	Prüfen: Gehwege durch entspr. Beschilderung freigeben als Rad-/Gehwege	P1	137	RVN NRW		
6	L 667 OD Bönen Bahnhofstr.	Zwischen Lenninger Str. und Bhf./BÜ	Rad-/Gehweg einseitig (Planung besteht), Schutzstreifen nach Deckenausbau prüfen	P1	81	RVN NRW		Problem parkende Fahrzeuge
8	L 667 Bahnhofstr.	Zwischen Markt und L 665 sowie westl. BÜ	Schutzstreifen, ggfs. Radwegneubau	P1	8a			Geringere Priorität, weil Alternativroute entlang Rexe möglich in Ri. Heeren
9	Fritz-Husemann-Str.	Zw. Bahnhofstr. und Anschluß ehem. Bahntrasse	prüfen, ob bei neuer Fahrbahndecke Radfahrstreifen angelegt werden können	P4	8b			Geringere Priorität, da andere Alternativen zw. Bönen-Mitte Ost und Heeren vorh.
4	Röhrberg, früher K35	Nördl. Abschnitt zwischen Rhynerner Str. und Abzweig Bräkelweg	nach Deckenerneuerung prüfen, ob Radfahrstreifen einseitig für beide Fahrtrichtungen abmarkiert werden kann	P4	80	A1, R40		
7 s.a. Ka. Nr. 5	L 663 Werder Mark (Ka)Kamener Str. (Bö)	Zw. Kamen-Heeren-Werve (Einm. L 665) und Bönen/Im Dieken	Radwegneubau	P1	81		/2/ 17 ohne Planungsbeginn 810.000 €	Schulwegsicherung, Radweglückenschluss, Bedarfsradweg
10	L 881 Fröndenberger Str., Bönen/Lenningsen	Zwischen Am Brauck und Ermelingstr.	Radwegneubau	P4	177	A4	/2/ 19 ohne Planungsbeginn 256.000 €	Netzlückenschluss im RadvNetz Kreis Unna Bestandteil einer Radwegnetzplanung der kommunalen Verkehrsbedeutung (Radwanderkarte Kr. Unna), Lückenschluss (Anschluss an Radweg L 663, Bönen/Flierich)

Fröndenberg

Nr.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Stadt	ID RVK Kr. Unna	Rad-routen, Themen-routen	Bauprogramm mit Rang, Stand, Kosten	Bemerkungen, Erste Bewertungen
2	L 673 Ardeyer Str.	Einmündung B 233 bis östl. Ortsausgang Ardey	Beidseitig gemeins. Rad-/Gehweg prüfen (Sache der Stadt!),	P1	10			tlws. Gehweg vorhanden. Wird in Radwegeplanung mit aufgenommen 2015 (je nach Zustand Straße)
11	Heideweg/Kuhstr.	Strickherdicke	Abschnittsweise nicht asphaltiert, sollte asphaltiert werden	P1	147	A 11, R 12		Wichtige Radwegeverbindung zwischen Ardey und Strickherdicke
3	L 673 Ardeyer Str.	„Fa. Union“ – Ortseingang Fröndenberg (Wilhelm-Feuerhake-Str.)	Radweg Neubau Südseite, Nordseite Mehrzweckstr./Gehweg nutzen,	P3	10	RVN NRW, R12		Schutzstreifen wegen hohen Verkehrsaufk. nicht möglich
14	B 233 Unnaer Str.	Zw. L 673 und nördl. Ortsausgang Strickherdicke	Radweg Neubau	P3	61			Hohes Verkehrsaufkommen, s. schmales Bankett bzw. Mehrzweckstr.
1	L 673 Ardeyer Str.	Ardey OD östl. Ende bis „Fa. Union“	Radweg Neubau einseitig (außerh. OD)	P4	10	RVN NRW, R12		-Umsetzung äußerst schwierig aufgrund topogr. Verhältn., erhebl. Grunderwerb
4	K 24 Hirschberg	Einm. Alleestr. bis Beginn Westicker Heide	Ostseite Schutzstreifen prüfen	P2	111	RKU teilw.		Westseite: südlich: Fußweg Radf. frei vorh., nördl. Schutzstr. vorh.siehe auch Hinweis bei Maßnahme 9 Frö
5	K 24 Westicker Heide	„Hohenheide“ bis Hirschberg	Beidseitig Schutzstreifens prüfen	P2	111			siehe auch Hinweis bei Maßnahme 9 Frö
6	K 24 Querweg	„Hohenheide“ bis Ende OD (In den Telgen)	Beidseitig Schutzstreifens prüfen	P2	112			Beidseitig Gehweg vorh.; siehe auch Hinweis bei Maßnahme 9 Frö
9	K 24 Ostbürener Str.	Bausenhagener Str. bis nördl. Ortsausgang Ostbüren	Schutzstreifen prüfen	P2	112			8 Schutzinseln sind vorhanden! Hinweis für den gesamten Abschnitt (Maßnahmen Frö 4-9) Neubau nur auf einzelnen Teilstücken nicht sinnvoll, Vorschlag FB 60: Wichtige Nord-Süd-Achse für Fröndenberg planungstechnisch, auf kompletten Radweg-Neubau untersuchen zu lassen
8	K 24 Ostbürener Str.	„Im Schelk“ bis Bausenhagener Str.	Befestigung des in wassergeb. Decke bestehenden breiten Banketts, beschilderungstechnisch Freigabe als Rad-/Fußweg erforderlich	P2	112			Wird laut Auskunft von FB 60 nicht asphaltiert, weil Unterbau mangelhaft und PKW eher auf Asphalt ausweichen, als auf wassergebundene Decke; Hinweis für den gesamten Abschnitt (Maßnahmen Frö 4-9) Neubau nur auf einzelnen Teilstücken nicht sinnvoll, Vorschlag FB 60: Wichtige Nord-Süd-Achse für Fröndenberg planungstechnisch, auf kompletten Radweg-Neubau untersuchen zu lassen
7	K 24 Querweg	„In den Telgen“ bis „Im Schelk“	Radweg Neubau	P2	112			Neubau nur auf einzelnen Teilstücken nicht sinnvoll, Vorschlag FB 60: Wichtige Nord-Süd-Achse für Fröndenberg planungstechnisch auf kompletten Radweg-Neubau untersuchen zu lassen (betrifft Maßnahmen 4-9)
10	K 26 Frömerner Str.	Zwischen Ortsmitte Frömern und Ortsmitte Ostbüren	Radweg Neubau	P3	113			Unfallschwerpunkt Kreuzung Kessebürener Weg
13	K 23 Kessebürener Weg/Bausenhagener Str. / Priorsheide (Priorsheide Gemeindestr.)	Zw. Frömerner Str. Ostbüren u. Bausenhagen Ortsmitte	Radweg Neubau	P4	166	A 11 teilw.		Westl. Teilstück K 23, östl. Teilstück (Priorsheide) =Gemeindestr.
12	K 26 Hubert-Biernat-Str./Brauerstr.	Zwischen Wilhelmshöhe und Bahnlinie	Radweg Neubau	P1	148	A 11, A 3, RVN NRW, RKU		Nordseite schmaler Radfahrstreifen vorhanden - Landesbetrieb rät, diese städtische Alternative ernsthaft zu prüfen und zu verfolgen

Holzwickede

Nr.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Gemeinde	ID RVK Kr. Unna	Radrouten, Themenrouten	Bauprogramm mit Rang, Stand, Kosten	Bemerkungen, Erste Bewertungen
3	Ruhrstr.	zwischen Langscheder Str. L673 und Einmündung Ruhrtalradweg	Tempo 30 prüfen/anordnen	P1	163	R35, R12, ERT, RR, A9		dringend erforderlicher Netzschluss zwischen neuem Radweg Mühlenstr. und Ruhrtalradweg als Verbindung zwischen Opherdicke und Ruhrtalradweg.
13	Massener Str./Ölpfad	zwischen Wasserstr. und Friedrich-Ebert-Str. im Bereich der Brückenunterführung	Tempo 30 prüfen/anordnen	P1	127	A9		Die Brückenunterführung ist äußerst beengt und mit Gehwegen versehen; Tempo 30 scheint die einzige Möglichkeit zu sein, um den Radfahrer geschützt durch dieses Nadelöhr zu führen.
14	L677 Massener Str.	zwischen Unnaer Str./Kreisverkehr Hengsen und Lindenallee	Schutzstreifen prüfen	P1	11			keine
17	L678	zwischen Schlossallee und Kleistr.	beidseitig Schutzstreifen prüfen;	P2	107	A3		Schutzstreifen geht nicht, keine Maßnahme möglich; hohes, radtouristisches Verkehrsaufkommen aufgrund von Haus Opherdicke; dringend notwendiger Netzschluss zwischen Tempo 30 in der Ortsdurchfahrt und befahrbarem Mehrzweckstreifen auf der Kleistr. sowie dem Radweg Mühlenstr..
11	L677 Schwerter Str.	zwischen Unnaer Str./Kreisverkehr und Ginsterweg	Für Schutzstreifen zu schmal, Gehweg/Radfahrer frei prüfen (zust. Gemeinde)	P2	129			keine
16	L678 Unnaer Str.	zwischen Massener Str./Schwerter Str./Kreisverkehr Hengsen und Holzwickeder Str.	Ausbau; Radverkehr: Schutzstreifen auf der Nordseite prüfen	P2	108		/1/ 21 Vorentwurf genehmigt 1.369.000 €	Alternativrouten vorhanden
2	L821 Chaussee	zwischen Zeche-Norm-Str. und Ölpfad	Einrichtung eines Radfahrstreifens (Neubau) auf der Nordseite	P1	171			wichtige Querverbindung (einzige) zw. Holzwickede-Nord und Unna-Massen, hohes Radverkehrsaufkommen, Unfallgefahr, unkorrekte Radverkehrsführung; dringend erforderliche Maßnahme zur Sicherung des Überquerens der Chaussee durch Radfahrer, insbes. aus westlicher Richtung nordöstlich in Richtung der abgebundenen, alten Provinzialstraße; dafür Einrichtung eines Radfahrstreifens durch Befestigung des Seitenstreifens auf der Nordseite und Markierung für beide Fahrtrichtungen im Radverkehr; Radverkehr auf der Südseite in östliche Richtung muss ab Zeche-Norm-Str. unterbunden werden. Bund ist noch Eigentümer der abgebundenen B1, müsste zum Radweg (L-Str.) gewidmet werden
5	Emscherbegleitweg	zwischen Vinckestr. und Schäferkampstr.	Neubau einer Radwegeverbindung entlang der Emscher (Geh- und Radweg)	P1	17b			z. Z. Grunderwerb vermittelt durch den Kreis Unna bei der Gemeinde Holzwickede in Arbeit; die Maßnahme kann durchgeführt werden, sobald der Grunderwerb getätigt ist; die Weiterführung der Radfahrer entlang der Schäferkampstr. in nördlicher Richtung ist noch zu klären (prüfen Schutzstreifen oder Gehweg/Radfahrer frei).

10	L821 Chaussee	Stadtgrenze Dortmund/Holzw. bis L 677 Nordstr.	Neubau Radweg auf der Südseite	P2	153	A9	/2/ 11 ohne Planungsbeginn 394.000 €	Lückenschluss auf der Nordseite der Chaussee entlang des Flughafengeländes vorhandene Rad-/Gehweg ist aus südlicher Richtung sehr schlecht erreichbar, deshalb ist hier eine zusätzliche Radverkehrsanlage auf der Südseite erforderlich. WFG hat Bau Radweg geplant im Zusammenhang mit dem Gewerbegebiet, wenn Neubau, dann nur hinter der Baumreihe, d.h. GE erforderlich!
12	L677/L673	zwischen Ginsterweg und Zum Wellenbad	Neubau Radweg	P3	129		/2/ 30 ohne Planungsbeginn 332.000 €	GE – hinter der Baumreihe!
15	K29 Opherdicker Str.	zwischen Hauptstr. und Aachener Weg	Mögliche Maßnahme für Radfahrer auf der gesamten Strecke prüfen	P1	11			hohes Schülerverkehrsaufkommen, deshalb besondere Gefahrensituation aufgrund der Schulzentren Unfälle?
8	K30 Lichtendorfer Str./Römerstr. K31 Landweg	zwischen Einmündung Landskroner Str. und Teutonenstr.	Schutzstreifen prüfen	P1	157			dringend notwendiger Netzschluss, hoher Schülerverkehrsanteil, enge Bebauungssituation, unübersichtliche Sichtverhältnisse
6	K10 Landskroner Str.	Nelkenstr. bis DO-Stadtgrenze, Sölder Str.	Neubau Radweg auf Westseite	P1	157	A9,RKU, ERT	/4/ Linienführung/Vorplanu ng 3 Mio. € (Radweg und Straßenausbau)	2012 Grunderwerb, 2014/15 Baubeginn
4	K32 Goethestr.	zwischen Friedhofsstr. und Massener Str.	Schutzstreifen prüfen	P2	19	RVN NRW		Keine

Kamen

Nr.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Stadt	ID RVK Kr. Unna	Radrouten, Themenrouten	Bauprogramm mit Rang, Stand, Kosten	Bemerkungen, Erste Bewertungen
7	B 61 Hammer Str.	Zw. Ostring und Querung ehem. Bahntrasse	Schutzstreifen westl. Straßenseite prüfen	P3	9		-	
11	L 821 Wasserkurler Str.	Zw. Jägerweg und Schimmelstr.	Schutzstreifen prüfen, jedoch Maßnahme nur denkbar, wenn Parkstreifen aufgegeben wird	P3	90	A2, A8, Sesekeweg	-	Problem: parkende Kfz; ggfl. alternative Radverkehrsführung über Ahorn-/Birkenstr. möglich
1	L 663 Dortmunder Str.(Unna)/Dortmunder Allee (Kamen), Kamen/Südkamen	Zw. Afferder Weg und Bückeburger Str.	Mehrzweckstreifen ertüchtigen (bzw. s. Nr. 2), Um- und Ausbau mit abges. Radweg Ostabschnitt im Zushang. mit Deckenausbau / Umwidmen Mehrzweckstreifen in einseitig geführten Radweg	P1	92	RVN NRW	Unklar ob auch in U/A L-Str. bis 3 Mio. (weitere betrachtete Maßn.)	Mehrzweckstreifen zwar vorhanden, aber in Betonplatten für Radfahrer nicht nutzbar
13	Germaniastr.	Zw. Robert-Koch-Str. (KV) und Jahnstr.	Straßenumbau mit Schutzstreifen	P1	53	DFR, EPR,	-	Förderantrag ist gestellt, Baubeginn für 2013 geplant
3	L 663 Kamen/Heeren-Werve	BA West, „Schäferstr. (Unnaer Str.) – Derner Str.“	Radwegneubau an best. L-Str., Nordseite	P1	83	RVN NRW	/2/ 3 Vorentw. i. A. 550.000 €	Mehrzweckstreifen zwar vorhanden, aber in Betonplatten für Radfahrer nicht nutzbar, zudem innerorts teilws. zugeparkt Schulwegsicherung, hoher Radverkehrsanteil (z. T. Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW), Einmündung Derner Str. Unfallhäufungsstelle, Baubeg. 2012 geplant, Start frühestens 2013
2	L 663 Dortmunder Allee OD Kamen/Südkamen	Zw. Bückeburger Str. und Unnaer Str.	Um-/Ausbau mit Radweg, s.o., Vollausbau ggfs. sinnvoll	P1	48	RVN NRW teilw..	/1/ 1.380.000 €	Mehrzweckstreifen zwar vorhanden, aber in Betonplatten für Radfahrer nicht nutzbar, zudem innerorts teilweise zugeparkt
5 s. a. B6. Nr. 7	L 663 Werwer Mark (Ka)Kamener Str. (Bö)	Zw. Kamen-Heeren-Werve (Einm. L 665) und Bönen/Im Dieken	Radwegneubau	P1	81	Sesekeweg teilw.	/2/ 17 ohne Planungsbeginn 810.000 €	Schulwegsicherung, Radweglückenschluß, Bedarfsradweg
6	Feldstr.	Zw. nördl. Ausbauende mit Radweg und K 42 Rottumer Str.	Radwegneubau	P2	186	A1, A2	-	Wichtiger Lückenschluss insbes. im Freizeitnetz
8	B 61 Hammer Str.	Zw. Querung ehem. Bahntrasse u. Einmünd. Rottumer Str.	Neubau Radweg	P3	9		-	Mehrzweckstreifen vorh.!
10	L 821 Wasserkurler / Massener Str.	Zw. Jägerweg und Dortmunder Str. L 663	Neubau Radweg, Vorabmaßnahme denkbar !!	P3	89	R8	-	Kurzfristig denkbare kostengünstige alternative Radverkehrsführung: von Dortmunder Str. über Buderusstr. und Afferder Str., dazu Fahrbahnbefestigung des nördlichen Abschnitts der Buderusstr. (z.Z. Grasweg) erf.
16	B233 Münsterstr.	Zw. Ostring und Eilaterweg	Schutzstreifen wegen zu hohem LKW-Anteil nicht in Betracht ziehen, Radwegneubau prüfen	P4	47		-	Mehrzweckstreifen zwar vorhanden, jedoch schmal und z.T. zugeparkt
14	Händlerstr./Westicker Str.	Zw. Robert-Koch-Str. und Husener Str. (Do)	Radwegneubau – nur in Abstimmung mit Do	P4	53	RVN NRW	-	Alternative zu Maßnahme Nr. 15
12	K 39 Afferder Str.	Zw. L 821 und Am Lehmacker	Schutzstreifen prüfen (Stadt)	P1	135		-	Umsetzung durch FB 60 nach STVO-Anordnung durch Stadt Kamen aufgrund ausreichender Straßenbreite zeitnah umsetzbar
15	K9 Lortzingstr./Husener Str.	Zw. Robert-Koch-Str. und Westicker Str. (Do)	Radwegneubau – nur in Abstimmung mit Do	P4	53		-	Alternative zu Maßnahme Nr. 14 Lortzingstr. K9
17	K 14 Altenmethler	Zw. Am langen Kamp und Lindenallee	Radwegneubau	P4	189		-	Netzschluss Freizeitnetz, Verlängerung in westl. Richtung geringe Priorität
9	K 42 Rottumer Str.	Zw. B 61 und Nordböge Ortsmitte	Radwegneubau gesamte Strecke	P4	9	A1	-	
20	K 40 n	BÜ-Beseitig.	Straßenneubau (BÜ-Bes.) mit Radweg und Sesekebrücke	P1			/4/	2012: DB Brückenneubau geplant fertigstellung Gesamtmaßnahme geplant 2014:

Lünen

Nr.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Stadt	ID RVK Kr. Unna	Radrouten, Themenrouten	Bauprogramm mit Rang, Stand, Kosten	Bemerkungen, Erste Bewertungen
7	Wehrenboldstr.	zwischen Bahnbrücke und Münsterstr. B54	Anordnung Tempo 30 prüfen	P2	40			Aufgrund der Örtlichkeit scheint, auch nach evtl Umbau, Tempo 30 die einzige Möglichkeit
6	Wehrenboldstr.	3. BA von „Am Vogelsberg“ bis DB-Brücke	Ausbau	P1	40		/3/ 1.398.200 €	Die Realisierung dieser Maßnahme ist aus Sicht der Stadt Lünen sichergestellt bis Ende 2013.
3	Frydagstr.	zwischen Kanal und Einmündung Mühlenweg	Neubau Radweg	P1	45	A7, R33, Rundkurs Ruhrgebiet		Stadt Lünen plant für 2013 einseitigen Zweirichtungsradweg im Rahmen einer Fahrbahnumbaumaßnahme; dringend erforderliche Maßnahme wegen hohem LKW-Aufkommen bei gleichzeitig vielen Radfahrern
2	B61 Kamener Str.	zwischen Zwolle-Allee und Kurt-Schumacher-Str.	Neubau Radweg	P1	104	RVN NRW, Römer-Lippe-Route		Landesbetrieb plant Radwegebau, Maßnahme ist für 2013 vorgesehen.
9	Kreuzstr.	zwischen Brückenkamp und Bahnlinie	Ausbau	P3	105 (siehe auch ID 103)			Ein Radverkehrsangebot ist nur durch Umbau der Straße denkbar
11	Lanstroper Str.	zwischen Lüser Bach (dortige Einmündung eines kurzen Straßenstückes) und BAB-Brücke sowie Forts. auf Dortmunder Gebiet (Horstmarer Str.)	Neubau Radweg	P3	94			Gemeindestraße, zuständig Stadt Lünen, Weiterführung auf Dortmunder Gebiet erforderlich, Abstimmung mit Dortmund notwendig,
1	L684 Gahmener Str.	Gahmener Kamp und Schulz-Gahmen-Str.	Radwegneubau (hinter den Baumreihen)	P3	56 (siehe auch ID97)			zuständiger Baulasträger ist das Land, alternative Führung in die Stadt über die Straßen Gahmener Kamp und Auf dem Osterfeld ist vorhanden
8	K14 Niederadener Str. (St. Lünen!)	zwischen Kreisstr. und L821	Radwegneubau	P3	54			Alternativrouten nur bedingt vorhanden.
13 (siehe auch Nr. 13 Bergkamen)	L 736 Lünen/Beckinghausen – Bergkamen/Rünthe	Zwischen Heiler Kirchweg u. Am Rotherbach	Neubau G/R „Hammer Str.“ (Nordseite)	P3			/2/ 24 ohne Planungsbeginn 2.500.000 €	

Schwerte

Nr.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Prior. Stadt	ID RVK, Kr. Unna	Radrouten, Themenrouten	Bauprogramm mit Rang, Stand, Kosten	Bemerkungen, Erste Bewertungen
6	L 673 Hagener Str.	Einm. Strangstr. bis Westenort	Schutzstreifen prüfen	P1	13	RVN NRW		Zwischen Kreisverkehr und Westenort z.Z. Gehweg/Radf. frei, T30 nachprüfen
3	B 236 Letmather Str., OD Ergste	Zwischen Ruhrbrücke Villigst und Einm. Kirchstr.	Schutzstreifen prüfen, kurze Abschnitte MZwStr. verwenden	P1	15			Problem parkende Fahrzeuge
13	Karl-Gerharts-Str.	Bahnhofstr. – B236	Schutzstreifen prüfen	P1	Neu			wichtiger innerstädtischer Netzschluß
1	L 677 Zum Wellenbad	L 673 – Geisecker Talstr.	Prioritär Abmarkierung Radfahrstreifen prüfen, langfristig Radweg Neubau, Querung prüfen	P1	59	A 10, A9, Kaisert., R 12, Ruhrtalradweg, RR, ERT		Zw. Geisecker Talstr. und Gutshof Wellenbad Mehrzweckstreifen, jedoch häufig zugeparkt, nördl. Abschnitt geringe baul. Möglichkeiten, deshalb geringe Priorität
8	L 673 Hagener Str.	Westhofen - Wandhofen	Im Rahmen einer (erforderlichen) Deckenerneuerung Radfahrstreifen abmarkieren u. Leitpfosten versetzen /2/ Neubau Radweg	P1	132	RVN NRW	/2/	Vorh. MZwStr. Schmal, schlechter baul. Zustand, unterbrochen, starker Radverkehr zwischen Westhofen und Schwerte, auch Schulweg,
11	L 673	Paul-Hoffmann-Str. bis L 677	Radfahrstreifen abmarkieren oder Radweg anlegen	P1	12			MZwStr. vorh. aber nicht nutzbar für Radfahrer
12	B 236 Hörder Str./Bethunestr.	K10n bis Schützenstr.	Im Planungsverfahren müssen die Belange des Radverkehrs und des ÖPNV optimiert bzw. weitestgehend berücksichtigt werden, ERA2010 anwenden	P1	118			MZwStr. abschnittsweise beparkt, abschnittsweise Gehweg/Radf frei = ungeeignet, Planfeststellungsverf. Für Abschnitt BAB-AS bis Ostentor in Vorbereitung (Vorplanungsphase), Ziel muss sein: Radverkehr und ÖPNV optimal einzubinden
4	L 662 Sölder Str.	L 673 – BAB A1-Brücke Schw./Geis.- Do/Lichtdrf. (K10)	Beids. Mehrzweckstreifen (z.Z. in Schotter) befestigen, als Radweg gestalten	P3	146		/2/ 240.000 €	MZwStr. überwiegend vorh., jedoch nicht asphaltiert, südlicher Abschnitt zugeparkt, hintere Priorität; lt. Landesbetrieb ist Deckenerneuerung geplant, dann soll Radfahrstreifen einseitig vorgesehen werden.
5	L 673 Westhofen	Garenfeld Ruhrbrücke – Kreisv. Nattland	Bei neuem Deckenbelag Radfahrstreifen abgrenzen/Leitpfosten versetzen	P4	14	A10, RVN NRW	in /1/ als "l673 OD(!) Schwerte/Westhofen" - erscheint unsinnig 665.000 €	Hintere Priorität, komplett MZwStr. Vorh. , lediglich Umbau im Bereich der Einmündung Reichshofstr. erforderlich (Kein MZwStr. im Bereich der Abbiegespuren)
9a	L 672	Kreisel Nattland bis Einm. Reichshofstr.	MZwStr. als Radfahrstreifen oder Im Rahmen einer (erforderlichen) Deckenerneuerung Radfahrstreifen abmarkieren und Leitpfosten versetzen	P4	122		/1/	Nicht zugeparkte MZwStr. vorh., sehr breiter Straßenquerschnitt, ist Maßnahme im Programm „Um- und Ausbau v. L-Str.“, wichtigerer Abschnitt, weil Netzschluss zur OD Westhofen ! Maßnahme "Ausbau mit Radweg" könnte ggfs. aus dem Landesprogramm entfallen
9b	L672	Einm. Reichshofstr. bis Einm. Westhellweg	MZwStr. als Radfahrstreifen oder Im Rahmen einer (erforderlichen) Deckenerneuerung Radfahrstreifen abmarkieren und Leitpfosten versetzen	P4	122	A10	/1/	Maßnahme könnte ggfs. aus dem Landesprogramm entfallen
9c	L 672	Einm. Westhellweg bis BAB A1-Brü.	s.o. 9a	P4	121		/1/ , 240.000 €	Maßnahme könnte ggfs. aus dem Landesprogramm entfallen, lt. Landesbetr. ist Deckenerneuerung geplant, dann soll Radfahrstreifen einseitig vorgesehen werden.
2	K 10 Ostberger Str.	Zwischen Bahntunnel und Römerstr.	Schutzstreifen prüfen	P1	20			Südl. Abschnitt (Lohbachstr.) hat Radweg auf Westseite, für beide Richtungen befahrbar (wegen Tunnel)

10	K22	Bürenbrucher Weg	Schutzstreifen prüfen	P3				
7	K 21 Reichshofstr.	Zw. Hagener Str. und BAB-Brücke/Stadtgrenze Do.	Beschilderung „Gehweg/Radf. frei“ einführen	P4	123			Rad/Gehweg? Südseite breiter Gehweg vorh., geringere Bedeutung wg. parallel Ruhrtalradweg, wird aber trotzdem genutzt zw. Westhofen und Hohensyburg (Straßenverkehrsbehörde Schwerte)
14	K10 n	B236 - K10 Ostberger Str.	Straßenneubau Gehweg, Radfahrer frei				/4/	Baubeginn ist erfolgt, Fertigstellung noch in 2012, (in der Karte als Radwegebestand vorhanden)

Selm

Nr.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Stadt	ID RVK Kr. Unna	Radrouten, Themenrouten	Bauprogramm mit Rang, Stand, Kosten	Bemerkungen Erste Bewertungen
9	B236 Lünener Str.	zwischen Netteberger Str./Kreisverkehr und Zum Wegebild	kombinierter Rad-/Gehweg beiseitig prüfen	P4	71			nur mit Umbau möglich
7	B236 Münsterlandstr.	zwischen Olfener Str. und Ludgeristr.	Deckenerneuerung mit Radwegabmarkierung beidseitig	P1	68			Landesbetrieb plant Deckenerneuerung mit einseitigem Radweg für beide Fahrtrichtungen, beidseitig Radwege lt. L-Betr. nicht mögl. wegen zu hohem Verkehrsaufkommen
1 (siehe auch Nr.14 Werne)	L507 Selmer Landstr.	zwischen Selm/Knappenweg und Varnhöveler Str. in Werne	auf der gesamten Strecke Deckenerneuerung erforderlich, Abmarkierung von Radwegen/Leitpfosten nach innen versetzen, beidseitig!	P2	145			auf der gesamten Strecke Seitenstreifen zugewachsen bzw. mehr oder weniger stark beschädigt, hohe Unfallzahlen, auch Radfahrerunfälle
8	B236 Olfener Str.	zwischen Römerstr. und Grenzweg	Umbau des Straßenquerschnitts mit Widmung kombinierter Geh-/Radweg, auch auf Westsseite,	P3	68	A5, RVN NRW		keine
6	L810 Cappenberger Damm (ggfs. Stadt = Baulastr.)	zwischen Rosenstr. und Am Kohuesholz	Ausbau Rad-/Gehweg auf der Ostseite	P3	37			keine

5	L810 Cappenberger Str. = L810 Werne-Selm/Cappenberg	zwischen Selmer Landstr. und Kreisgrenze bzw. Stadtgrenze Südkirchen L 507 - NL-Grenze	Neubau Radweg, Hauptproblem Grunderwerb	P1	37		/2/ 1 Vorentw. i. A. 460.000 €	Hauptproblem: Grunderwerb! Maßnahme ist im Bauprogramm des Landesbetriebes mit höchster Priorität seit einigen Jahren eingestellt. Auf der Relation gibt es keine alternativen Linienführungen für den Radverkehr. Dringend notwendiger radtouristischer Netzschluss zwischen Cappenberg und Nordkirchen, Problem: Kreisverkehr Selmer Landstr. und Cappenberger Str. sollte gleichzeitig gebaut werden. Begründungen: s. hohes Verkehrsaufk., zunehmender Schwerverkehrsanteil, Radweg entlang der L 810 aus südl. Richtung endet am Knotenpkt., Weiterführung (Lückenschluß) in nördl. Richtung in Planung, Bau gemeinsam mit Radweg notwendig
2	K8 Netteberger Str.	zwischen Luisenstr. und Am Angelkamp	Im Zuge Deckenausbaumaßnahme einseitigen Rad-/Gehweg vervollständigen 60: Radweg endet an OD, Stadt erneuert Kanal, dann Deckenerneuerung	P1	198	A5, Burg- und Schlosstour, R6, RVN NRW		Von Osten kommend einseitiger Rad-/Gehweg für beide Fahrrichtungen, dieser sollte auf dem besagten Abschnitt im Zuge einer Kanalbau- und Deckenausbaumaßnahme des Kreises verlängert bzw. vervollständigt werden. 60: OD, eng. Alleenbäume,
10	K19 Cappenberger Str.	zwischen Dreischfeld und Freiherr-vom-Stein-Str.	Umbau vorhandener Gehweg mit Treppenanlagen in Rad-/Gehweg 60: 8% Steigung!!!	P2	38	R33, RadKreisUnna, Rundkurs Ruhrgebiet		auf der Ostseite der Straße verläuft ein Gehweg, der durch Treppenanlagen unterbrochen ist. Es ist ein Umbau erforderlich, in dessen Zuge die Treppenanlagen aufgelöst werden, darüber hinaus ist die Breite des Rad-/Gehweges zu überprüfen.
3	K7 Borker Landweg	zwischen Vinnummer Str. und Kreisgrenze	Neubau Radweg einseitig	P3	203	A5,		Weiterführung auf Coesfelder Gebiet notwendig, dort bereits bestehende Planungen.
11	K 2	Kreisgrenze bis Lippebrücke	Neubau Radweg im Zuge Lippebrückenneubau und Straßenverlegung			RVN NRW		Baubeginn geplant für 2014/2015, gemeinsame Maßnahme mit Kreis Recklinghausen
14	K 44 n	Südumgehung Selm	Neubau mit Radweg	P1			/4/	Baubeginn 2012

Unna

Nr.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Stadt	ID RVK Kr. Unna	Radrouten, Themenrouten	Bauprogramm mit Rang, Stand, Kosten	Bemerkungen, Erste Bewertungen
20	Hubert-Biernat-Str.	Zw. Hammer Str. und Fr.-Ebert-Str.	Schutzstreifen bzw. Beschild. „Gehweg/Radf. frei“ geplant	P1	7	A3, R8, RR		Umsetzung in 2012
4	L 665 Hansastr.	Zw. Reckerdingsweg. u. Hochstr.	Anlage eines Schutzstreifens prüfen	P1	134 (neu)			
13	K 28 Hertinger Str. (Baulast Stadt)	Zw. Türkenstr. und K.-K.-Ring	Schutzstreifen prüfen	P1	18			
19	L 821 Massener Bahnhofstr. (Baulast Stadt/Land)	Massener Hellweg bis NordDortmunder Str.	Schutzstreifen prüfen	P2	88			Schutzstreifen kollidiert mit parkenden Kfz
11	Ehemalige Bahntrasse Königsborn - Welver	Zw. Hammer Str. und östl. Kreisgrenze	Neue Rampen zu Basisstraßen, Fahrbahndeckenerneuerung	P1	174	R 8, RR, A4, A1	/8/	Baubeginn 2013/14 Durchgehende Asphaltierung und Rampeninstandsetzung und Sanierung bestehender Brücken geplant
15	L 679 Kessebürener Weg	Zw. B1 und BAB-Brücke	Ausbau mit Radweg 2012 geplant	P1	2	RVN NRW	/1/ 7 Vorentwurf i. A. 1.086.000 €	Lückenschluss, Gewerbegebietsanschluss, Schulwegsicherung, Bestandteil d. Radv.Netzes NRW, Grunderwerb ist bereits durch Stadt erfolgt, RR-Beschluß vom 10.1.07 zur Höherprioris. der Maßn.
5	K 39 Afferder Weg (Baulast Stadt Unna)	Zw. Einm. Königsb. Str. u. Kornstr.	Radfahrstreifen abmarkieren oder Radweg anlegen	P1	neu			Netzschluss zw. Königsborner Str. (=Fahrradstr.) und vorh. Radweg östl. Kornstr., außerdem Schulwegroute
14	L 679 Kessebürener Weg (Baulastr. Stadt!)	Zw. Iserlohner Str. und Herderstr.	Radfahrstreifen abmarkieren oder Radweg anlegen	P2	2	RVN NRW		Lückenschluss
18	L 678 Feldstr. (Baulastr. Stadt!)	Ostseite zw. B1-Brücke und Vinckestr.	Radfahrstreifen abmarkieren oder Rad-/Gehweg anlegen	P2	4			Dringender Lückenschluss
3	L 665 Massener Hellweg (Baulasträger Stadt!)	Zw. Reckerdingsweg und Kleistr.	Radfahrstreifen abmarkieren oder Radweg anlegen	P3	134			Zw. Kleistr. und Reckerdingsweg MZwStr. vorhanden, jedoch abschnittsweise mehr oder weniger zugeparkt; Ziernetz ergänzen (Hansastr.)
22	1. Bauabschnitt Westtangente	zwischen Hansastr. und Afferder Weg	Straßenneubau mit Radweg	P1				Baulasträger Stadt Unna, nach Bau Kreis Unna
16	L 679 Fröndenberger Str.	Zw. Auf dem Rott und Kessebürener Landwehr	Neubau Radweg	P2	2	A 3		Lückenschluss zur Landwehr, höhere Priorität
17	L 679 Fröndenberger Str.	Zw. Kess. Landwehr und Ortseing. Frörmern Frö/Frörmern - Un/Kessebüren	Neubau Radweg	P4	2		/2/ 486.000 €	Geringere Priorität
9	K 26 Kluse (Unna)/Hubert-Biernat-Str., (Fröndbg.)	Zw. Altendorfer Str. bis B 233 siehe Fröndbg.	Neubau Rad/Gehweg	P1	167	A 11, A 3,		Wichtige Verbindung im Freizeitverkehr zw. Frörmern und Opherdicke/Billmerich, bei Umgestaltung Knotenpkt. mit B 233 Radverkehrsführung beachten Sinnvoll nur in Verbindung mit Maßnahme 12 Fröndenberger
10	K 31 Massener Heide (Holzw. und Unna)	Zw. Steinbruchstr. Einm. Schöne Flöte (Holzw) und Am Stuckenberg (Unna)	Radweg Neubau	P1	169	A 3, A 9, R 35		Netzschluss für Radfahrer zum Freibad aus Ri. Unna erforderlich
1a	K 38 Westhemmerder Weg BLTr.Kreis bis OD	Zw. Hemmerde und Westhemmerde (bis Wannweg)	Neubau Rad-/Fußweg auf der Südseite Wird in Bauprogramm aufgenommen (Frage des Grunderwerbs)	P1				Dringend erf. Netzschlüsse zwischen Hemmerde und Stockum für Alltagsverkehr
1b	K 38	zw. Lünern- Mühlhausen	Neubau Radweg	P1				Netzschluss für Alltagsverkehr
21	K 39 Afferder Weg	Zw. Dortmunder Str. und „An der schwarzen Saline“	Gehweg(e) für Radfahrer ertüchtigen (Beschilderung) und Verbesserung Kreuzungssituation K39/L633	P3	93			
6	K 37 Heererener Str.	Zw. Einm. Mühlh. Hellweg und Mühlh. Dorfstr.	Radweg anlegen nicht möglich	P4	150	A 3, A 4	-4	Vorh. Rad/Fußweg in Böschungslage

8	K 37 Heerener Str.	Abschnitt im Bereich Bahnübergang	Radfahrstreifen abmarkieren oder Radweg anlegen Übergänge (Planfeststellungsverfahren durch Bahn!)	P1	151	A 4, RR,	/4/	s. a. Handlungsprogr. Alleenradwege, dringend notwendiger Netzschluss für Bahntrassenradweg KÖb.- Welter 1 von 3 Bahnübergängen, wo Planfeststellungsverfahren durch DB erfolgt, danach Radwegebau möglich (K36 Schillerstr., K38 Ülzener Weg, K37 Heerener Str.)
2	K36 Nordlünerner Str.	Zw. Ruhekopf und Mülhausener Hellweg	Radweg Neubau	P4				
12	K 28 Türkenstr.	Zw. Hertinger Str. und nördl. Ortseingang Billmerich	Radweg Neubau	P2	18			Nach Rücksprache mit FB 60 keine Maßnahme erforderlich

Werne

Nr.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Stadt	ID RVK Kr. Unna	Radrouten, Themenrouten	Bauprogramm mit Rang	Bemerkungen, Erste Bewertungen
8	L507 Stockumer Str.	zwischen Neutor und Hansaring	Schutzstreifen prüfen	P1	35			Die Stadt Werne sendet z. Z. die Planung zur Prüfung eines Schutzstreifens zusammen mit dem Wunsch nach einer Deckenerneuerung ans Land.
12	Alte Münsterstr.	zwischen Konrad-Adenauer-Platz und Hansaring	Schutzstreifen einrichten	P1	210			Planung für den Schutzstreifen liegt vor; Realisierung mit Deckenerneuerung in 2012 vorgesehen.
4	L507 Selmer Landstr.	Zwischen Hermann-Löns-Str. und Varnhöveler Str.	Schutzstreifen prüfen und durch Stadt Befahrbarkeit Gehwege prüfen	P2	70			
6	B54	Zw. Nordlippestr. und Cappenberger Str.	Innerorts: Schutzstreifen prüfen	P4	46			Mehrzweckstreifen zwar vorhanden, jedoch nicht nutzbar, weil zugeparkt bzw. Betonausführung in schlechtem Zustand. Für betreffenden Abschnitt Umwidmung Mehrzweckstreifen prüfen, dann Behinderung durch parkende Fahrzeuge vermeidbar
5	Wahrbrink	Zwischen Nord-Lippe-Ring und Landwehrstr.	Prüfen: Gehwege für Radfahrer freigeben	P4	70			Wenn Gehwege für Radfahrer im Gewerbegebiet freigegeben werden, müssen die Bordsteine an Einmündungen abgesenkt werden.
14 (siehe auch Selm Nr.1)	L507 Selmer Landstr.	zwischen Selm/Knappenweg und Varnhöveler Str. in Werne	auf der gesamten Strecke Deckenerneuerung erforderlich, Abmarkierung von Radwegen/Leitpfosten nach innen versetzen, beidseitig	P2	145			auf der gesamten Strecke Seitenstreifen zugewachsen bzw. mehr oder weniger stark beschädigt, hohe Unfallzahlen, auch Radfahrerunfälle
10	Radweg Zeche Werne (ehemalige Bahntrasse)	zwischen Lippebrücke und Autobahn A1 am südl. Ortsteil Stockum als erster Bauabschnitt	Neubau eines Radweges auf ehemaliger Gleistrasse	P1	215		/8/	erster Bauabschnitt bis zur Autobahn A1 -> Fertigstellung in 2012; zweiter Bauabschnitt muss dringend folgen, welcher sich bis zur Straße Am Tiebaum erstreckt.
1	L844 Horn-Bockumer Str.	zwischen Horst und Wesseler Riege	Neubau Radweg	P4	73	A6		Problem: schmaler Straßenquerschnitt, deshalb aufwendiger Neubau erforderlich
9	Alte Bockumer Str. (Gemeindestr.)	zwischen Hammer Str. und Stadtgrenze nach Hamm	Neubau Radweg	P4	34			Der Weiterbau auf Hammer Gebiet wäre sinnvoll.
2	L844	zwischen Wesseler Riege und Kreisgrenze	Neubau Radweg	P4	74	A6		Fortsetzung der Maßnahme ID 73 bis in den Kreis Coesfeld sinnvoll

3	K8 Goetheweg	zwischen Ovelgönne und Münsterfort	Anlage eines Schutzstreifens 60: Durchführung in 2012	P1	72			Die Anlage eines Schutzstreifens wird durch den FB 60 des Kreises noch 2012 umgesetzt. Querungshilfe am Schulzentrum kommt gleichzeitig
7	K4 Mühlenstr.	zwischen Bockumer Str. (Horst) und Werner Str. (Stockum)	Neubau Radweg	P1	36		/4/	Neubau eines Radweges wird durch die Stadt Werne gefordert. Die Mühlenstr. ist sehr schmal und hat keinen Mehrzweckstreifen 60: Vorplanung läuft, Vergabe der Planung steht bevor 2013 Grunderwerb, 2015/16 Bau
13	K4	Letzter Abschnitt bis L 844	Maßnahme mit Straßennneubau	P1			/4/	
11	K8 Horster Str.	zwischen Hansaring und Im Grünen Winkel	Einseitigen Schutzstreifen prüfen	P2	211			Schutzstreifen prüfen, auch für den Abschnitt zwischen Im Grünen Winkel und Hagenrein