

## Anlage 1

### Vorschläge zur Optimierung des Nahverkehrsangebots im Kreis Unna \*\*

Linie alt	Linie neu	Maßnahme
C1	C1	Lünen – Lün-Brambauer ▶ Samstag Angebotsreduzierung von 20- auf 30-Min.-Takt
S10	S10	▶ Neuer Linienweg Lünen – Werne - Werne-Stockum - HAM-Herringen ▶ Verknüpfung mit Stadtbus Hamm Richtung Hamm Mitte an der Endhaltestelle Herringer Markt ▶ Als Ersatz für Linie R11 Bedienung aller Haltestellen zwischen Lün-Wethmar - Lünen ZOB/Hbf
R11	R11	Verkürzter Linienweg ▶ Lünen ZOB/Hbf – Bergkamen Samstag ▶ Angebotsreduzierung Lünen ZOB/Hbf – Lün-Beckinghausen bzw. Bgk-Oberaden von 30- auf 60-Min.-Takt
114	C4	Ersatz für die Linien R11/114 ▶ neuer Linienweg ▶ Lün-Nordlünen – Lün-Wethmar – Lünen ZOB/Hbf – DO-Lanstrop ▶ 60-Min.-Takt
114	C14	Ersatz für Linie 114 ▶ neuer Linienweg ▶ Lün-Nordlünen – Lün-Wethmar – Lünen ZOB/Hbf – DO-Lanstrop ▶ 60-Min.-Takt
115	C5	Neue Liniennummer ▶ Vereinheitlichung der Linienbezeichnungen
118	118	Lünen ZOB/Hbf – Lünen In der Geist ▶ Angebotsreduzierung auf verkehrsrelevante Zeiträume
D19	D19	Lünen ZOB/Hbf – Selm Mitte ▶ Angebotsreduzierung
S20	S20	Verkürzung des Linienwegs ▶ Lünen – Bergkamen - HAM-Herringen (Herringer Markt) ▶ Verknüpfung mit Stadtbus Hamm Richtung Hamm Mitte an der Endhaltestelle Herringer Markt Samstag ▶ Verkehrsangebot Bergkamen Busbf – Lünen ZOB/Hbf entfällt Samstag ▶ Durchgehende Verbindung S20/S80 Hamm – Bergkamen Busbf – Kamen Bf
C22	C21	Linie C22 entfällt ▶ Anbindung von Südkamen durch S80 mit direkter Linienführung über Dortmunder Allee ▶ Werne – Bergkamen - Kamen – Südkamen – Unna-Afferde – Unna
C23	C23	Ganztägig durchgehendes Fahrtenangebot C23/R53 Kamen – Kamen-Heeren - Unna ▶ 30-Min.-Takt
C31	C31	DO-Holzen Schwerte – Schwerte-Schwerterheide ▶ Direkte Linienführung zwischen Schwerte Sparkasse und Schwerte Kath. Krankenhaus ▶ Schleifenfahrt über Heidestraße (Ost) entfällt ▶ Vollständige Integration in den Taktknoten Schwerte Bf ▶ Zusatzfahrten Schwerte Bf – Schwerte-Schwerterheide am Nachmittag können entfallen
D31	D31	Schwerte-Schwerterheide – Schwerte Talstraße – Schwerte Bf ▶ Verkehrsangebot entfällt
C40/ C42	C40	Neues Ringlinienkonzept als Ersatz für C40/C42 ▶ Unna Bf – Unna Kastanienhof – Unna-Gartenvorstadt – Unna Südfriedhof – Unna Bf ▶ 60-Min.-Takt
C40/ C42	C42	Neues Ringlinienkonzept als Ersatz für C40/C42 ▶ Unna Bf – Unna Südfriedhof – Unna-Gartenvorstadt – Unna Kastanienhof – Unna Bf ▶ 60-Min.-Takt
C43/ C44	C43	Neues Erschließungskonzept für Unna-Königsborn ▶ Unna Bf – Unna Amtsgericht – Unna-Königsborn Bf – Unna-Königsborn Katernborn – Unna-Königsborn Rehfuß – Unna-Königsborn Markt – Unna-Königsborn Rehfuß – Unna-Königsborn Katernborn – Unna-Königsborn Bf – Unna Amtsgericht – Unna Bf ▶ 60-Min.-Takt
546	546	Verkürzung auf den Abschnitt Werl – Unna-Hemmerde (Verknüpfung RB59)
546	C46	Neue Stadtlinie C46 als Ersatz für Linie 546 und 170 ▶ Unna-Lünern – Unna Bf – Indupark Süd ▶ 60-Min.-Takt
R50	R50	Sonn- und Feiertage ▶ Wunsch der brs: Ersatz der Busbedienung bzw. einzelner Fahrten DO-Lichtendorf – Schwerte und in Gegenrichtung durch AnrufLinien-Fahrten
R51	R51	Neuer Linienweg in Holzwickede Mitte ▶ Unna – DO-Wickede - Holzwickede Bf – Holzwickede Katholische Kirche – Holzwickede Bonner Allee - Holzwickede Hengsen

R53	<b>R53</b>	Ganztägig durchgehendes Fahrtenangebot C23/R53 Kamen – Kamen-Heeren - Unna ▶ Umstellung von einem 20/40- Min.-Takt auf einen 30-Min.-Takt
170	<b>C46</b>	Neue Stadtlinie C46 als Ersatz für Linie 170 und 546 ▶ Unna Indupark Süd – Unna Bf - Unna-Lünern ▶ 60-Min.-Takt
170	<b>C70</b>	Neue Stadtlinie C70 als Ersatz für Linie 170 ▶ Fröndenberg Bf P&R – Frön-Hohenheide – Frön-Ostbüren – Frön-Frömeren Bf ▶ 60-Min.-Takt
170	<b>C73</b>	Neue Stadtlinie C73 als Ersatz für Linie 170 ▶ Fröndenberg Mitte – Fröndenberg Bf P&R – Frön-Ardey - Frön-Langschede - Frön-Dellwig - Frön-Altendorf ▶ 60/120-Min.-Takt
171	<b>C71</b>	Stadtverkehr Fröndenberg Bf P&R – Frön-Mühlenberg - Fröndenberg Bf P&R ▶ Änderung der Taktfrequenz - von einem 30- Min.-Takt auf einen 60-Min.-Takt
171	<b>C72</b>	Stadtverkehr Fröndenberg Mitte - Fröndenberg Bf P&R – Frön-Westick - Fröndenberg Bf P&R ▶ 60-Min.-Takt Alternativ Führung der Linie 175 über Westick
S80	<b>S80</b>	Neuer Linienweg über Südkamen mit direkter Linienführung über Dortmunder Allee als Ersatz für Linie C22 ▶ Werne – Bergkamen - Kamen – Südkamen – Unna-Afferde – Unna Samstag ▶ Verkehrsangebot Werne – Bgk-Rünthe Lippebrücke und Kamen Bf – Unna Bf entfällt Samstag ▶ Durchgehende Verbindung S20/S80 Hamm – Bgk-Rünthe Lippebrücke - Bergkamen Busbf – Kamen Bf
R81/ R82	<b>R81/R82</b>	Samstag ▶ Werne Busbf - Bergkamen Nordberg ▶ Änderung der Taktfrequenz von einem 30- Min.-Takt auf einen 60-Min.-Takt
184	<b>184</b>	Kamen – HAM-Pelkum ▶ Verkehrsangebot entfällt an schulfreien Tagen mangels Nachfrage
R92	-----	R92 Kamen-Heeren - Bönen entfällt ▶ Bedienung durch Linie C91 gewährleistet
284	<b>284</b>	Angebotsreduzierung von einem 30- Min.-Takt auf einen 60-Min.-Takt

\*\*diese Vorschläge wurden den Verwaltungsvertretern der Städte und Gemeinden am 23. und 25.10.2006 vorgestellt