

EINGANG

19. Aug. 2011
Kreis Unna
Büro Landrat, Kreistag,
Gleichstellung

BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN



BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN • Kreistagsfraktion Unna • Friedrich-Ebert-Str. 17 • 59425 Unna

An
Herrn Landrat Michael Makiolla
Kreis Unna

im Hause

BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN
Kreistagsfraktion Unna

Friedrich-Ebert-Straße 17
59425 Unna

Telefon: 02303-27-27 06 / 05

Fax: 02303-27-17 99

E-Mail: gruene.kreistagsfraktion@kreis-unna.de

Internet: www.gruene-kreis-unna.de

Geschäftsstelle: Stephanie Schmidt

Fraktionszimmer:
B.117 im Kreishaus

Unna, 19.08.2011

h 2218

Kreisausschuss/Kreistag

Land macht Weg zum Sozialticket in ganz NRW frei:

Landesförderung zum Sozialticket im Kreis Unna Preis senkend einsetzen

Sehr geehrter Herr Landrat Makiolla,

die Fraktion von Bündnis 90/Die Grünen bittet Sie, folgenden Antrag auf die Tagesordnungen des nächsten Kreistags, bzw. Kreisausschusses und des zuständigen Sozialausschusses zu nehmen und einen entsprechenden Beschluss zu fassen.

Antrag:

Der Kreistag beschließt, die Fördermittel des Landes anteilmäßig zur Reduzierung der Kosten für die Berechtigten einzusetzen. Der Eigenanteil für die Nutzerinnen und Nutzer des einheitlichen kreisweiten Sozialtickets wird spätestens zum 01.01.2012 auf 22,50 € herabgesetzt.

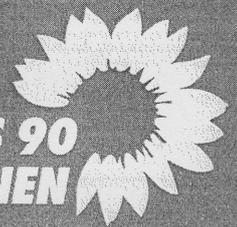
Begründung:

Als Geschäft der laufenden Verwaltung stellte der Kreis Unna beim zuständigen Ministerium für das Verkehrswesen schon in der ersten Jahreshälfte 2011 einen formlosen Antrag auf Förderung des seit 2008 im Kreis eingeführten Sozialtickets.

Mit der am 08.08.2011 erlassenen Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung des Sozialtickets im Öffentlichen Personennahverkehr Nordrhein-Westfalen (Richtlinie Sozialticket 2011) sind nun verbindliche Grundlagen der Zuwendungsbestimmungen vorhanden. Hieraus ergibt sich für den Kreis Unna eine Mindestförderung für das Jahr 2011 in Höhe von 350.000,00€; voraussichtlich kann aber von einer höheren Fördersumme in 2011 ausgegangen werden.

Durch die Landesförderung kann der Kreis Unna seine Ausgaben für das Sozialticket decken. Vor diesem Hintergrund kann der Kreis Unna für die Ticketnutzerinnen und -nutzer im Kreis Unna eine Preissenkung ermöglichen.

Schon in der Kreistagssitzung im Dezember 2010 beantragten die Fraktion von BÜNDNIS90/DIE GRÜNEN gemeinsam mit der Fraktion DIE LINKE unter Zustimmung der FWG und der GFL, der Preis für das kreisweite Sozialticket sei an die Mobilitäts-Pauschale im Arbeitslosengeld II anzupas-



- 2 -

sen und möge darum auf 20,-€ / neu 22,50 € gesenkt werden. Diese Summe entspricht dem zukünftig vorgesehenen Regelsatz für Mobilität.

Die damals angeführte Begründung beinhaltet u.a. die Berücksichtigung des rapiden Rückgangs der Abonnentenzahlen seit Anhebung des Endpreises für das kreisweit gültige Ticket.

Bei Einführung des Sozialtickets Ende 2008 wurde der veranschlagte Preis für die Berechtigten in Höhe ihrer sogenannten „Mobilitätspauschale“ beschlossen. Ein Jahr später wurde es bereits von 4.359 Berechtigten im Kreis Unna genutzt.

Nach der Preisanhebung im April 2010 auf 26,10 € und in 2011 auf 27,15€ (für den kreisweiten Geltungsbereich) schmolz die Zahl der Abonnenten. Zurzeit nutzen lediglich 2.819 Berechtigte den vergünstigten Fahrpreis.

Viele Bezieher konnten in der Einführungsphase durch das preiswerte kreisweit geltende Ticket zur Aufnahme von Qualifizierungs- und Beschäftigungsmaßnahmen bewegt werden. Seit der Preisanhebung im vergangenen Jahr sind rund die Hälfte der bisherigen Nutzerinnen und Nutzer wieder von der gesellschaftlichen Teilhabe ausgeschlossen.

Mit freundlichen Grüßen

Herbert Goldmann
Vorsitzender