

# **Kreisweite Voruntersuchung zur ÖPNV-Anbindung von Gewerbegebieten zur Ergänzung des Nahverkehrsplans Kreis Unna**

Auftraggeber:  
Kreis Unna  
z.Hd. Frau Leiße  
Postfach 2112  
59411 Unna

Dortmund, November 2011

## Impressum

### **Auftraggeber:**

Kreis Unna

Stabsstelle Planung und Mobilität

Postfach 2112

59411 Unna

Projektleitung: Sabine Leiß

### **Auftragnehmer:**

Planersocietät – Stadtplanung, Verkehrsplanung, Kommunikation

Dr.-Ing. Frehn, Steinberg Partnerschaft

Stadt- und Verkehrsplaner

Gutenbergstraße 34

44139 Dortmund

Fon: 0231/589696-0

Fax: 0231/589696-18

[www.planersocietaet.de](http://www.planersocietaet.de)

Bearbeitung:

Dipl.-Ing. Gernot Steinberg (Projektleitung)

Dipl.-Ing. Axel Beyer

Dipl.-Ing. Björn Vetter

*In dem nachfolgenden Text verzichten wir zugunsten einer besseren Lesbarkeit auf die Schreibweise „Innen“ bei Bürger, Nutzer, Anlieger etc. Selbstverständlich sind immer gleichzeitig und chancengleich Frauen und Männer angesprochen.*

## Inhaltsverzeichnis

<b>Impressum .....</b>	<b>2</b>
<b>Inhaltsverzeichnis .....</b>	<b>3</b>
<b>1 Zusammenfassung der Ergebnisse.....</b>	<b>5</b>
<b>2 Steckbriefe ÖPNV-Anbindung Gewerbegebiete .....</b>	<b>7</b>
2.1 Bergkamen, Chemiapark/Monopol.....	7
2.2 Bergkamen, Gewerbepark Rünthe .....	9
2.3 Bönen, Am Mersch .....	11
2.4 Fröndenberg, Westick-Ost.....	13
2.5 Holzwickede, Ecoport.....	15
2.6 Kamen, Hemsack.....	17
2.7 Kamen, Kamen-Ost.....	19
2.8 Lünen, Im Berge.....	21
2.9 Schwerte, Schwerte-Ost .....	23
2.10 Selm, Werner Straße.....	25
2.11 Unna, Industriepark.....	27
2.12 Werne, Nordlippepark.....	29



# 1 Zusammenfassung der Ergebnisse

Der Kreis Unna als Aufgabenträger des ÖPNV beabsichtigt, Teile des Nahverkehrsplans (NVP) von 2007 inhaltlich zu ergänzen. Dies betrifft neben dem Nacht-ÖPNV<sup>1</sup> auch die Optimierung einzelner ÖPNV-Verbindungen zu Gewerbegebieten. Mit der Ergänzung des Nahverkehrsplans verfolgt der Kreis Unna das Ziel, die Anbindung insbesondere größerer Gewerbegebiete an den ÖPNV im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten zu optimieren.

In der vorliegenden Untersuchung wurden zwölf Gewerbegebiete, welche in Abstimmung mit dem Auftraggeber ausgewählt wurden, hinsichtlich ihrer Erschließung durch den ÖPNV analysiert (vgl. Abbildung 1). Ausgangspunkt der Analysen war eine durch den Auftraggeber bereitgestellte Unternehmensbefragung zu Anzahl, Schichtzeiten und Wohnorten der Beschäftigten in den jeweiligen Gewerbegebieten. Die so bestimmte Nachfrage<sup>2</sup> wurde in einem nächsten Schritt mit dem Angebot abgeglichen, in dem die derzeitige Erschließungs- und Verbindungsqualität analysiert wurde. Die Bewertung der ÖPNV-Angebotsqualität erfolgte mit Hilfe eines Bewertungsrasters, in dem für die Erschließungs-, Bedienungs- und Verbindungsqualität auf Basis festgelegter Kriterien ein guter, befriedigender oder ungenügender Zustand festgestellt wurde. Auf Basis eines Vergleichs von Nachfrage und Angebot wurden anschließend Empfehlungen für eine verbesserte Anbindung der Gewerbegebiete formuliert. Zur besseren Übersichtlichkeit wurden die Empfehlungen in die jeweiligen Steckbriefe (Kap. 2) integriert.

Im Ergebnis zeigt sich, dass die ÖPNV-Erschließungs- und Verbindungsqualität für die untersuchten Gewerbegebiete sehr unterschiedlich ausgeprägt ist. Das Spektrum reicht von einer insgesamt guten Anbindung an den ÖPNV wie z.B. im Gewerbepark Rünthe (Bergkamen) oder im Gewerbegebiet Ecoport (Holzwickede) bis hin zu Gewerbegebieten, die nahezu gar nicht vom ÖPNV erschlossen werden (z.B. Selm, Werner Straße oder Schwerte-Ost). Hierbei ist jedoch zu beachten, dass es sich bei den Gewerbegebieten mit einer schlechten ÖPNV-Anbindung meist um kleinere Standorte mit einer verhältnismäßig geringen Anzahl von Arbeitsplätzen handelt. Es wird empfohlen, in der Fortschreibung des NVP in erster Linie Standorte mit einer größeren Anzahl von

---

<sup>1</sup> vgl. hierzu Planersocietät 2011: Gutachten zur Ergänzung des Nahverkehrsplans Kreis Unna zum Nachtverkehr sowie zu den Linien D45 und C95.

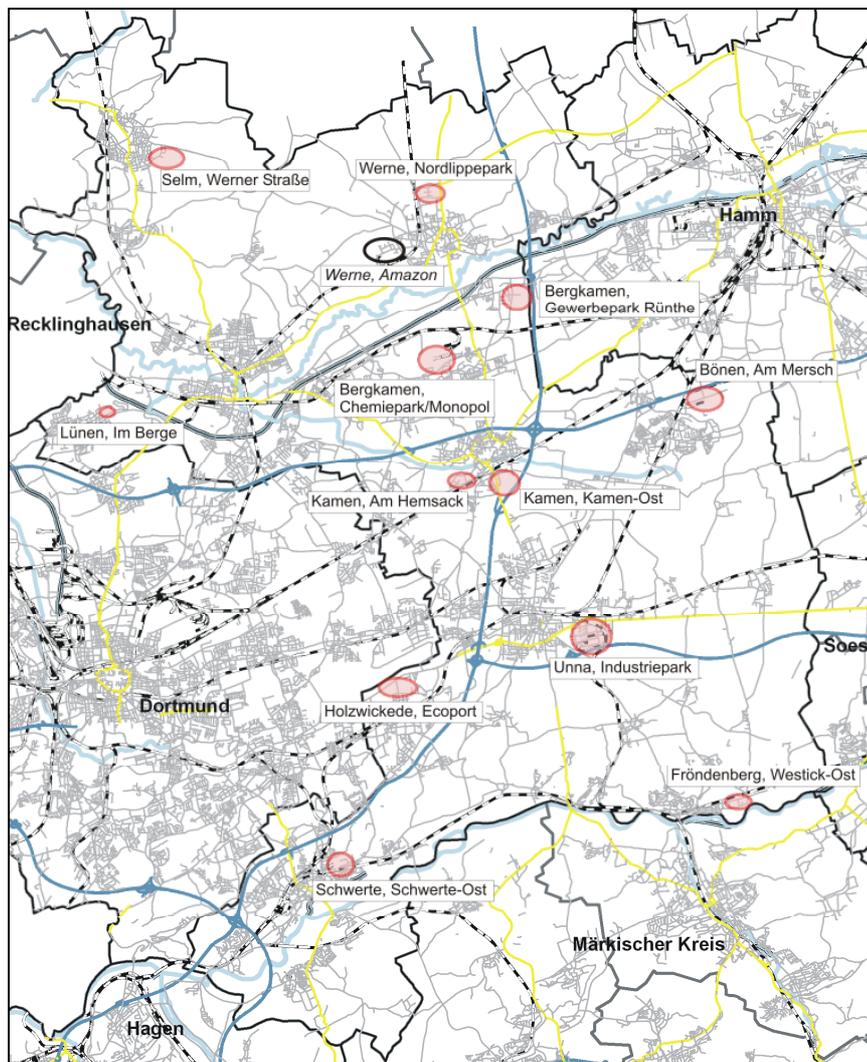
<sup>2</sup> Hierbei ist zu beachten, dass die Befragungen für die einzelnen Gewerbegebiete aufgrund teilweise geringer Rücklaufquoten keine vollständige Übersicht bieten, sondern nur als Anhaltspunkt dienen können.

Arbeitsplätzen und somit einem höheren Fahrgastpotenzial vertieft zu untersuchen. Dies sind insbesondere die folgenden Standorte:

- > Bergkamen, Chemiepark/Monopol
- > Bergkamen, Gewerbepark Rünthe
- > Holzwickede, Ecoport
- > Lünen, Im Berge
- > Unna, Industriepark

Die Ergebnisse der Untersuchung liegen in Form von Steckbriefen und Übersichtskarten vor. Die vorliegende Untersuchung dient somit als wesentliche Ausgangsbasis für die Fortschreibung des NVP für den Kreis Unna ab dem Jahr 2012.

### Abbildung 1: Untersuchte Gewerbegebiete im Kreis Unna



## 2 Steckbriefe ÖPNV-Anbindung Gewerbegebiete

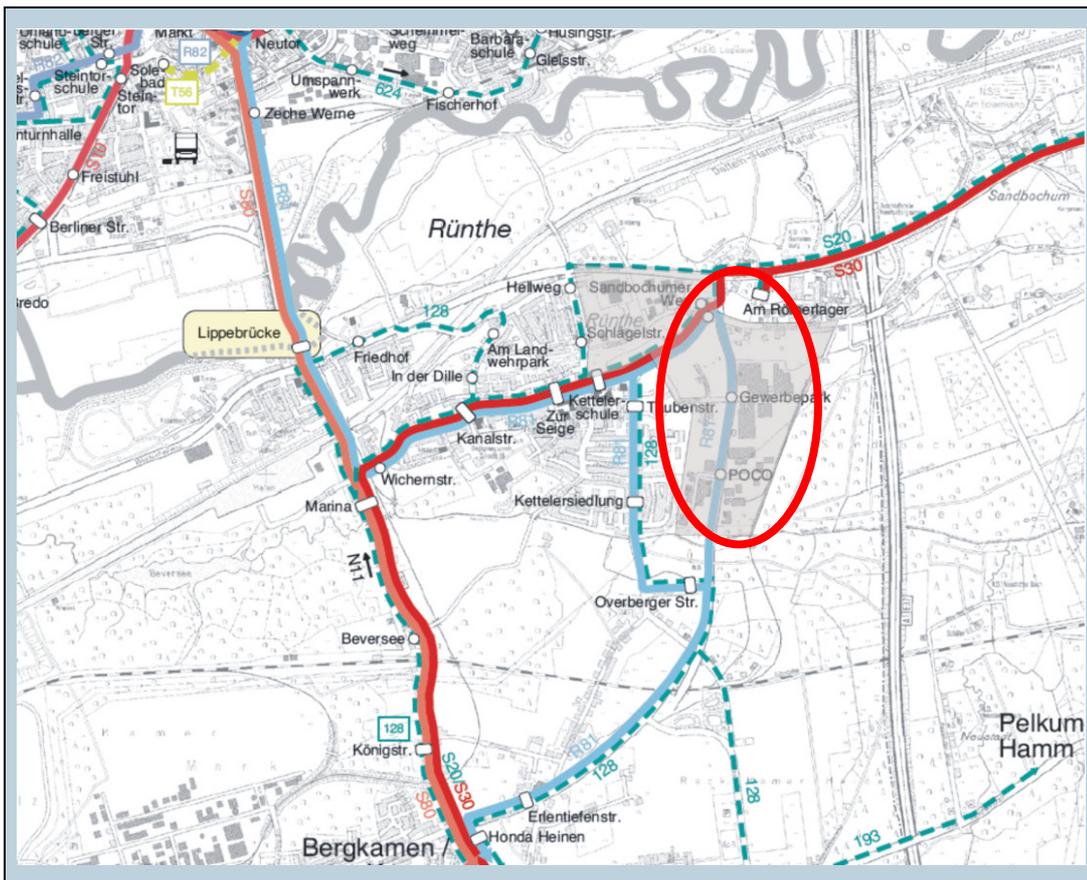
### 2.1 Bergkamen, Chemiapark/Monopol

Bergkamen, Chemiapark/Monopol				
Grunddaten				
Anzahl angeschriebene Betriebe		35		
Anzahl antwortender Betriebe		8		
Anzahl Mitarbeiter der antwortenden Unternehmen		1940		
Hauptschichtbeginn		6:00, 7:00, 8:00, 9:00, 14:00, 22:00		
Hauptschichtende		6:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 22:00		
wichtigste Wohnorte (Anzahl Mitarbeiter in %)		Bergkamen (30%), Kamen (11%), Werne (11%), Hamm (11%)		
Erschließung ÖPNV				
Wohnort	Bergkamen	Kamen	Werne	Hamm
Haltestellen im Gewerbegebiet	Ernst-Schering-Straße (Gewerbegebiet aber nur am Rande erschlossen; Fußweg zu den meisten Unternehmen > 300 m)			
Buslinien	R 81, R12	R 81, R 12	R81	R 81 / R 12 + SPNV
Verbindungsqualität (Direktheit, Reisezeit)	Direktverbindung, 2 Min.	Direktverbindung, 20 (R12)- 31 Min. (R81)	Direktverbindung, 27 Min.	Umsteigeverbindung, 40-50 Min. (1 Umstieg) (Wartezeit 5 – 15 Minuten)
Ankunftszeiten von den wichtigsten Wohnorten	R81: 5:12-19:12 alle 30 Min, 19:44, 20:14, 21:14, 22:07, 23:06 R12: 5:13-19:13 alle 60 Min, 06:43, 20:43, 21:29	R81: 5:12-19:12 alle 30 Min, 19:44, 20:14, 21:14, 22:07, 23:06; R12: 05:13-20:13 alle 60 Min.	5:47-19:47 alle 30 Min. <sup>1)</sup> , 20:47, 21:47 <sup>1)</sup> ;	RE + R81: 5:12-19:12 alle 30 Min, 19:44, 20:14, 21:14, 22:07, 23:06; RE + R12: 05:13-20:13 alle 60 Min.
Abfahrtszeiten zu den wichtigsten Wohnorten	Bergkamen: R81: 4:47-19:47 alle 30 Min., 20:47, 21:47* R12: 05:13 – 20:13 alle 60 Min.	Kamen: R81: 4:47-19:47 alle 30 Min., 20:47 R12 5:13-19:13 alle 60 Min., 06:43, 20:43, 21:29	5:12-19:12 alle 30 Min, 19:44, 20:14, 21:14, 23:06;	R81+RE: 4:47-19:47 alle 30 Min., 20:47 R12+RE: 5:13-19:13 alle 60 Min., 06:43, 20:43, 21:29
Anmerkungen	* Fahrt verkehrt als TaxiBus			
Zusammenfassende Bewertung				
Anbindung Schichtbeginn	grundsätzlich gute Anbindung an das lokale und regionale Busnetz, allerdings sind von der Haltestelle z.T. sehr lange Wege zurückzulegen			



## 2.2 Bergkamen, Gewerbepark Rünthe

Bergkamen, Gewerbepark Rünthe		
Grunddaten		
Anzahl angeschriebene Betriebe	87	
Anzahl antwortender Betriebe	11	
Anzahl Mitarbeiter der antwortenden Unternehmen	417	
Hauptschichtbeginn	6:00, 7:00, 8:00, 9:00	
Hauptschichtende	14:00, 16:00, 18:00, 20:00, 22:00	
wichtigste Wohnorte (Anzahl Mitarbeiter in %)	Bergkamen (40%), Kamen (13%)	
Erschließung ÖPNV		
<b>Wohnort</b>	<b>Bergkamen</b>	<b>Kamen</b>
Haltestellen im Gewerbegebiet	POCO, Gewerbepark, Sandbochumer Weg	
Buslinien	R 81	R 81
Verbindungsqualität (Direktheit, Reisezeit)	Direktverbindung, 14 Min.	Direktverbindung, 44 Min.
Ankunftszeiten von den wichtigsten Wohnorten	5:24, 5:54-19:54 alle 60 Min.	5:24, 5:54-19:54 alle 60 Min.
Abfahrtszeiten zu den wichtigsten Wohnorten	5:32, 6:02-19:02 alle 60 Min., 21:32*	5:32, 6:02-19:02 alle 60 Min.
Anmerkungen	*Fahrt verkehr als TaxiBus mit Voranmeldung	
Zusammenfassende Bewertung		
Anbindung Schichtbeginn	gut, Busse kommen allerdings erst kurz vor Schichtbeginn an	
Anbindung Schichtende	nachmittags gut, abends Anbindung evtl. zu zeitig	nachmittags gut, abends keine Anbindung
Handlungsempfehlung		
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Prüfung der Übereinstimmung von Ankunfts- /Abfahrtszeiten der Busse und Schichtzeiten, ggf. Früher/Späterlegung der Busse</li> <li>&gt; ggf. zusätzliche Fahrten nach Bergkamen und Kamen zur Schließung der Bedienungslücke um 22 Uhr</li> <li>&gt; Aufgrund der nicht unerheblichen Beschäftigtenzahl sollte hier eine vertiefende Untersuchung von Möglichkeiten zur Optimierung der ÖPNV-Anbindungen im Rahmen der NVP-Fortschreibung ab 2012 erfolgen.</li> </ul>		
Hinweise durch Verkehrsunternehmen		
Verlegungen von Fahrten der Linie R 81 sind aus umlauftechnischen Gründen nicht möglich. Zusätzliche Fahrten sind möglich. Hier müsste eine vertiefende Überprüfung und Kalkulation durch die VKU erfolgen, nachdem der Kreis Unna dazu einen Auftrag erteilt hat.		



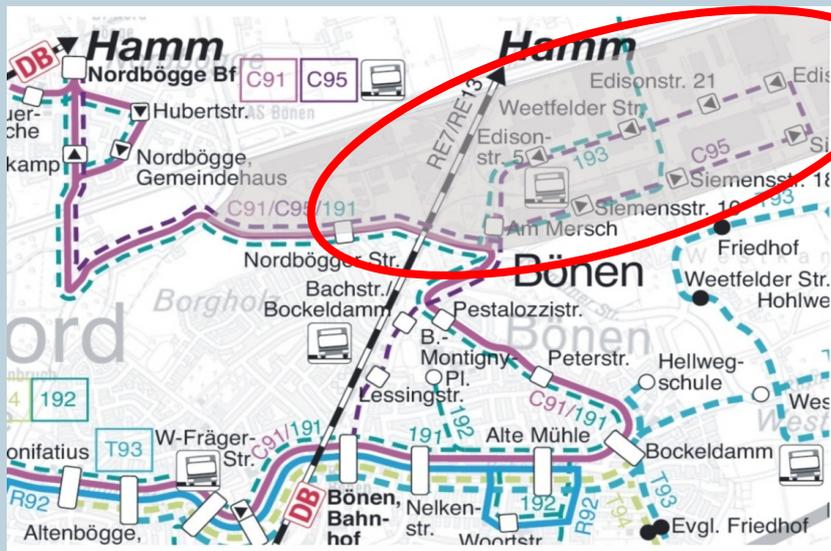
## 2.3 Bönen, Am Mersch

Bönen, Am Mersch			
Grunddaten			
Anzahl angeschriebene Betriebe	38		
Anzahl antwortender Betriebe	8		
Anzahl Mitarbeiter der antwortenden Unternehmen	1496		
Hauptschichtbeginn	6:00, 7:00, 8:00, 14:00, 22:00		
Hauptschichtende	14:00, 16:00-17:30		
wichtigste Wohnorte (Anzahl Mitarbeiter in %)	Hamm (16%), Ruhrgebiet (13%), Münsterland (11%), Bönen (11%)		
Erschließung ÖPNV			
<b>Wohnort</b>	<b>Hamm</b>	<b>Bönen</b>	<b>Dortmund</b>
Haltestellen im Gewerbegebiet	Siemensstr. 10, Siemensstr. 18, Siemensstr. 43, Edisonstr. 23, Edisonstr. 21, Weetfelder Str.		
Buslinien	C95 + SPNV	C95	C 95 + SPNV
Verbindungsqualität (Direktheit, Reisezeit)	1 Umstieg, 15-20 Min.	Direktverbindung, 5 Min.	1 Umstieg, 35-40 Min
Ankunftszeiten von den wichtigsten Wohnorten*	über Bönen: 5:17-19:17 alle 120 Min über Nordbögge: 5:49-19:49 alle 120 Min, 21:34	5:17, 6:04, 7:17, 8:04 usw. bis 19.17, 20.04, 21:04, 22:04	über Nordbögge: 5:49, 6:34-20:34 alle 120 Min
Abfahrtszeiten zu den wichtigsten Wohnorten*	über Bönen: 6:34-20:34 alle 120 Min, 21:34 ; über Nordbögge: 5:17, 6:04-20:04 alle 120 Min, 21:04	5:49, 6:34, 7:49, 8:34 usw. bis. 20:34, 21:34	über Nordbögge: 5:17-19:17 alle 120 Min, 21:04, 22:04
Anmerkungen	*es werden nur Verbindungen mit weniger als 15 Minuten Umsteigezeit aufgeführt; Linie C 95 verkehrt tagsüber und abends als TaxiBus		
Zusammenfassende Bewertung			
Anbindung Schichtbeginn	grundsätzlich gut, aber keine Anbindung um 7 Uhr	grundsätzlich gut, aber keine Anbindung um 7 Uhr	befriedigend: ungünstige Anbindung um 8 Uhr (20 Min)

			Wartezeit in Nordbögge), keine Anbindung um 22 Uhr
Anbindung Schichtende	grundsätzlich gut, aber ungünstige Anbindung um 17 Uhr (28 Min Wartezeit in Nordbögge)	grundsätzlich gut, aber keine Anbindung um 16 und 17 Uhr	befriedigend: ungünstige Anbindung um 16 Uhr (20 Min Wartezeit in Nordbögge), keine Anbindung um 16:30 und 17:30

## Handlungsempfehlung

- > Überarbeitung Fahrplankonzepts Linie C 95, Schaffung direkter Anschlüsse zum SPNV für alle wesentlichen Relationen in Nordbögge bzw. Bönen
- > Schließen von Bedienungslücken, ggf. durch zusätzliche Schleifenfahrten der Linie C 91 (sofern möglich)
- > ggf. Einsatz zusätzlicher Fahrzeuge notwendig
- > alternativ Bereitstellung von Fahrrädern an der Haltestelle „Bönen, Abzw. Am Mersch“
- > Anmerkung: Der dringend notwendige Bedarf einer solchen ÖPNV-Anbindung ist ohnehin bestätigt und zur Beschlussfassung für die NVP-Ergänzung noch in 2011 vorgeschlagen worden. Das Angebot der Linie C95 ist demnach in die ausreichende Verkehrsbedienug damit in das gemeinschaftlich finanzierte Angebot des Kreises Unna aufzunehmen (vgl. hierzu Planersocietät 2011: Gutachten zur Ergänzung des Nahverkehrsplans Kreis Unna zum Nachtverkehr sowie zu den Linien D45 und C95).



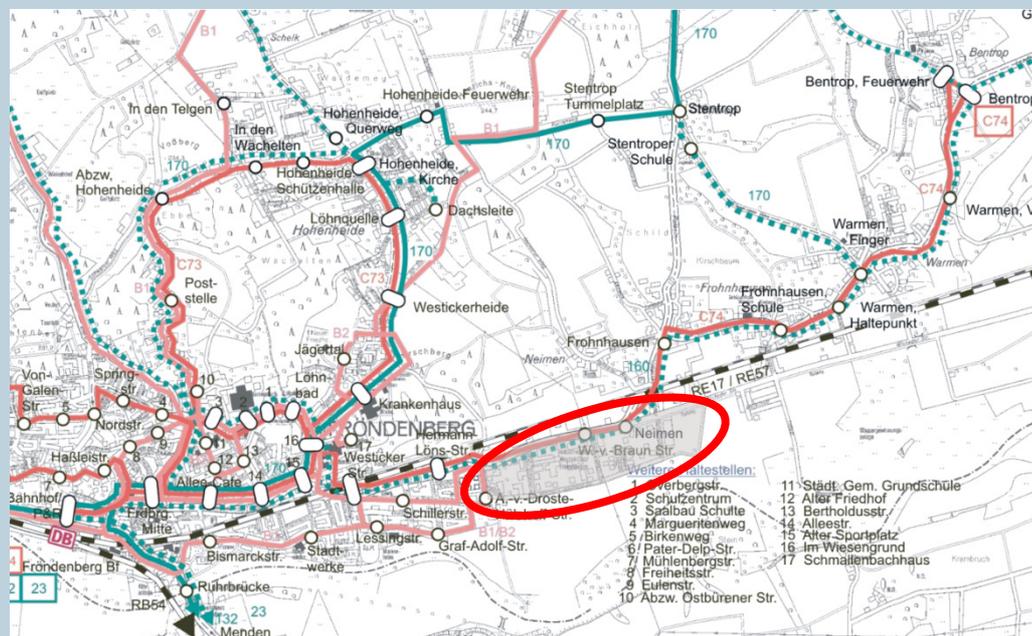
## 2.4 Fröndenberg, Westick-Ost

Fröndenberg, Westick-Ost		
Grunddaten		
Anzahl angeschriebene Betriebe	33	
Anzahl antwortender Betriebe	6	
Anzahl Mitarbeiter der antwortenden Unternehmen	134	
Hauptschichtbeginn	6:00, 7:00	
Hauptschichtende	15:00 – 16:30	
wichtigste Wohnorte (Anzahl Mitarbeiter in %)	Sauerland (45%), Fröndenberg (35%), Unna (11%)	
Erschließung ÖPNV		
<b>Wohnort</b>	<b>Fröndenberg *)</b>	<b>Unna</b>
Haltestellen im Gewerbegebiet	Werner-von-Braun-Straße	
Buslinien	C74	C74 + SPNV
Verbindungsqualität (Direktheit, Reisezeit)	Direktverbindung, 9 Min.	1 Umstieg, 30-39 Min.; Wartezeit: Hin: 7 Min., Rück: 30 Min.
Ankunftszeiten von den wichtigsten Wohnorten	7:43 – 14:43 alle 60 Min, 15:50, 16:43-18:43 alle 60 Min.	8:43 – 14:43 alle 60 Min., 15:50, 16:43 – 18:43 alle 60 Min.
Abfahrtszeiten zu den wichtigsten Wohnorten	6:55 – 14:55 alle 60 Min, 16:05, 16:55 – 18:55 alle 60 Min.	6:55 – 14:55 alle 60 Min, 16:05, 16:55 – 18:55 alle 60 Min.
Anmerkungen	an Schultagen z.T. Abweichungen vom Taktverkehr, Verschiebung der Fahrzeiten um bis zu 30 Min.	
Zusammenfassende Bewertung		
Anbindung Schichtbeginn	Ungenügend, keine Ankünfte zum Schichtbeginn	
Anbindung Schichtende	befriedigend, problematisch sind abweichende Fahrzeiten zu Schulzeiten und lange Übergangszeit nach Unna	
Anmerkungen	keine Binnenerschließung, Fußwege meist zwischen 200 – 400m	
Handlungsempfehlung		
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Prüfung zusätzlicher Fahrten um 5:36 und 6:36 ab Fröndenberg, Bahnhof Richtung Gewerbegebiet</li> <li>&gt; Prüfung Taktharmonisierung zur besseren Merkbarkeit der Abfahrtszeiten</li> </ul>		

- > Angesichts der geringen in Frage kommenden Fahrgastzahl ist jedoch z. Z. von einer vertieften Untersuchung abzuraten.

#### Hinweise durch Verkehrsunternehmen

Die Einrichtung zusätzlicher Fahrten ist grundsätzlich möglich, jedoch treten Betriebskosten in nicht unerheblicher Höhe zusätzlich auf.



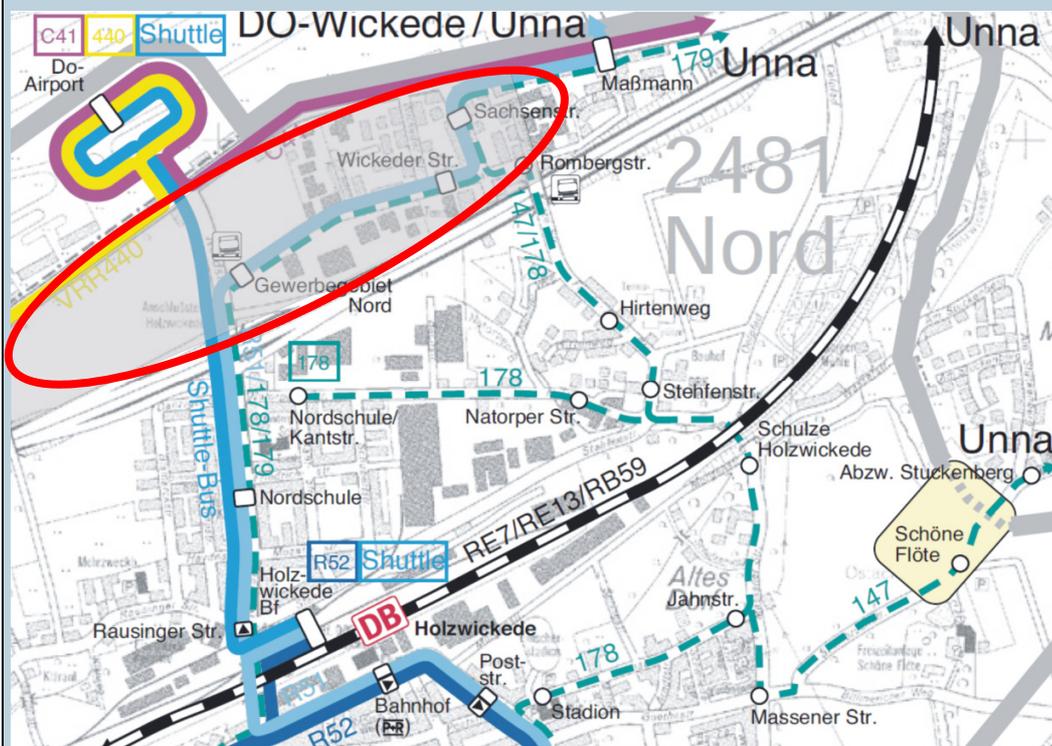
## 2.5 Holzwickede, Ecoport

Holzwickede, Ecoport			
Grunddaten			
Anzahl angeschriebene Betriebe		80	
Anzahl antwortender Betriebe		12	
Anzahl Mitarbeiter der antwortenden Unternehmen		377	
Hauptschichtbeginn		8:00, 9:00	
Hauptschichtende		16:00, 17:00	
wichtigste Wohnorte (Anzahl Mitarbeiter in %)		Sonstige (60%), Dortmund (16%),	
Erschließung ÖPNV			
Wohnort	Holzwickede	Dortmund-Mitte	Dortmund-Hörde/Aplerbeck
Haltestellen im Gewerbegebiet	Gewerbegebiet Nord, Wickeder Str., Sachsenstr.		Dortmund-Airport
Buslinien	R 51	R 51+S4 (Umstieg Wickede Bf.)	440
Verbindungsqualität (Direktheit, Reisezeit)	Direktverbindung, 4 Min.	1 Umstieg, 32 Minuten (Wartezeit 6 Min.)	Direktverbindung, Hörde 25 Min; Aplerbeck 18 Min.
Ankunftszeiten von den wichtigsten Wohnorten	5:54, 6:54, 7:49, 8:54 – 18:54, 20:49*	6:06 – 20:06 alle 60 Min., 22:27*, 23:27*	4:45 – 19:25 alle 20 Min; 19:55-22:55 alle 30 Min
Abfahrtszeiten zu den wichtigsten Wohnorten	6:06 – 20:06 alle 60 Minuten, 22:27*	5:54, 6:54, 7:49, 8:54 – 18:54 alle 60 Minuten, 20:49*	4:52 – 19:32 alle 20 Min; 20:02 – 23:02 alle 30 Min
Anmerkungen	*Fahrtverkehr als TaxiBus mit Voranmeldung		
Zusammenfassende Bewertung			
Anbindung wichtigste Wohnort zu Schichtbeginn	gut	insgesamt gut, ggf. jedoch zu späte Ankunft	gut, aber relativ weiter Fußweg von Bushaltestelle
Anbindung wichtigste Wohnort zu Schichtende	gut	insgesamt gut, ggf. jedoch zu frühe Abfahrt	gut, aber relativ weiter Fußweg von Bushaltestelle
Handlungsempfehlung			
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Prüfung der Übereinstimmung der An- und Abfahrtszeiten im Gewerbegebiet mit Schichtzeiten</li> <li>&gt; ggf. Früher-/Späterlegung einzelner Kurse</li> </ul>			

- > Prüfung neuer Haltestelle für Bus 440 auf Wickeder Chaussee
- > Aufgrund der nicht unerheblichen Beschäftigtenzahl (> 400) sollte hier eine vertiefende Untersuchung von Möglichkeiten zur Optimierung der ÖPNV-Anbindungen im Rahmen der NVP-Fortschreibung ab 2012 erfolgen.

#### Hinweise durch Verkehrsunternehmen

Die Linie R 51 ist eng in Anschlüsse und Takte eingebunden, so dass zeitliche Verschiebungen (früher, später) nicht möglich sind.



## 2.6 Kamen, Hemsack

Kamen, Hemsack			
Grunddaten			
Anzahl angeschriebene Betriebe		38	
Anzahl antwortender Betriebe		5	
Anzahl Mitarbeiter der antwortenden Unternehmen		132	
Hauptschichtbeginn		5:30-6:00, 8:00, 13:30	
Hauptschichtende		13:30, 17:00, 21:00	
wichtigste Wohnorte (Anzahl Mitarbeiter in %)		Kamen (50%), Bergkamen (14%), Unna (11%)	
Erschließung ÖPNV			
Wohnort	Kamen	Bergkamen	Unna
Haltestellen im Gewerbegebiet	Hemsack, Werkstraße		
Buslinien	C24	C24 + R81	C24/R54 bzw. C24 + R81
Verbindungsqualität (Direktheit, Reisezeit)	Direktverbindung, Fahrzeit: 5 Min.	1 Umstieg, ca. 30 Min Fahrzeit (1-4 Min. Wartezeit)	über Kamen-Methler (C24/R54): Direktverbindung, Fahrzeit 46 Min. über Königsborn: (C24 + R81): 1 Umstieg, Fahrzeit 39 Min. (Wartezeit 9 Min.)
Ankunftszeiten von den wichtigsten Wohnorten	4:51-19:51 alle 30 Min., 21:17	5:21 – 19:21 alle 30 Min., 20:51	über Kamen-Methler: 7:16, 7:36, 8:36, 9:06, 9:36-22:36 alle 60 Min. über Königsborn: 5:19 – 18:19 alle 30 Min., 19:19, 20:51
Abfahrtszeiten zu den wichtigsten Wohnorten	7:16, 7:36 – 19:36 alle 30 Min., 20:36, 21:36, 22:36	7:16, 7:36 – 19:36 alle 30 Min., 20:36, 21:36, 22:36	über Kamen-Methler: 4:51, 5:21, 5:51 – 8:51 alle 30 Min., 9:51 – 19:51 alle 60 Min., 21:17 über Königsborn: 7:36 – 19:36 alle 30 Min., 22:36
Zusammenfassende Bewertung			

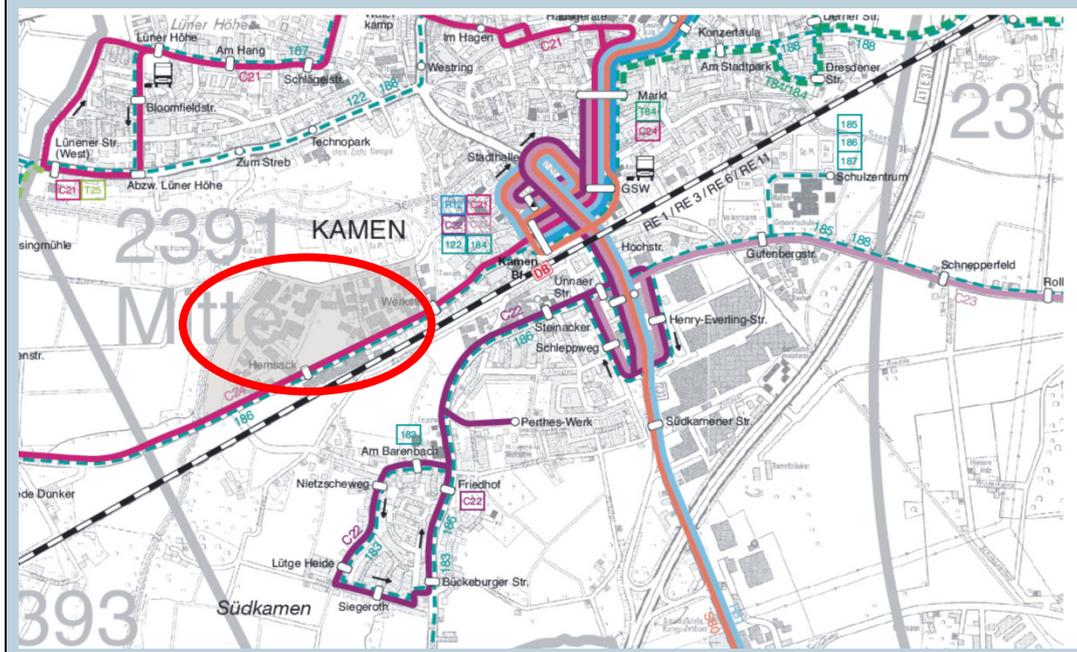
Anbindung wichtigste Wohnort zu Schichtbeginn	insgesamt gut, Fahrt mit Ankunft um 5:21 verkehrt aber nur ab Kamen Bf.	gut	insgesamt gut, allerdings keine Frühverbindung aus Kamen-Methler nach Kamen Bahnhof
Anbindung wichtigste Wohnort zu Schichtende	insgesamt gut, aber 36 Min. Wartezeit bei Schichtende 21 Uhr	insgesamt gut, aber 36 Min. Wartezeit bei Schichtende 21 Uhr	Insgesamt gut, aber keine Verbindung um 21 Uhr von Kamen nach Königsborn

## Handlungsempfehlung

- > Prüfung Rückverlängerung der Fahrt 5:21 ab Kamen Bf. nach Kamen, Lüner Höhe (Linie C21)
- > Prüfung Früherlegung der Abfahrt um 21:36 um 30 Min (dadurch auch neuer Anschluss an Linie R 81 in Kamen, Bf.)
- > Prüfung neue Frühverbindungen der Linie C 21 ab Kamen-Methler nach Kamen (Ankunft am Hemsack ca. 5:20 bzw. 5:50)
- > Angesichts der geringen in Frage kommenden Fahrgastzahl ist jedoch z. Z. von einer vertieften Untersuchung abzuraten.

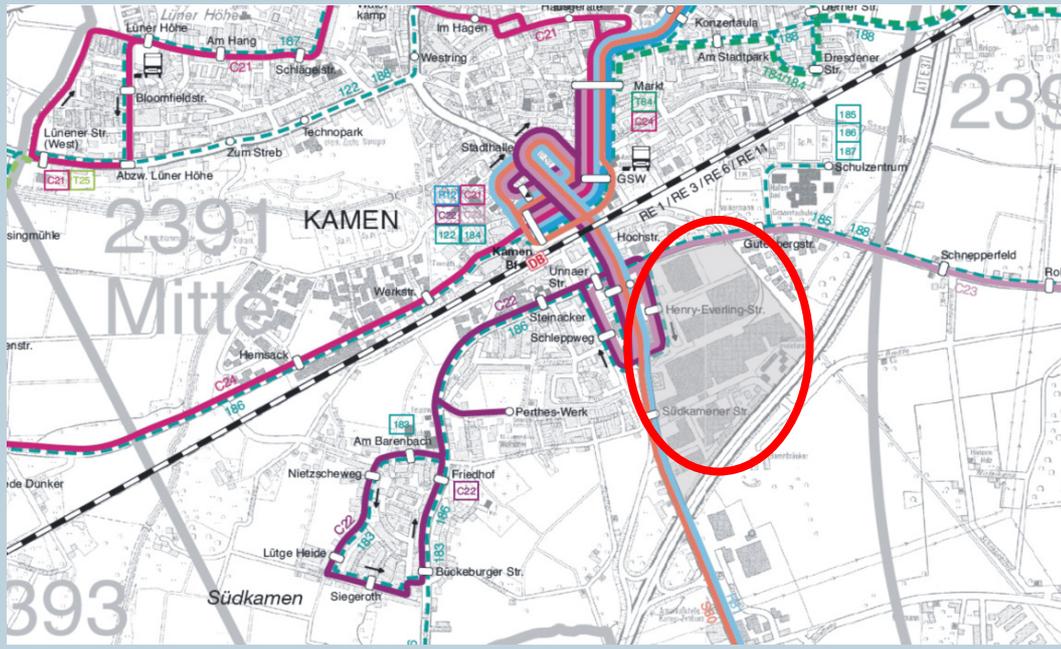
## Hinweise durch Verkehrsunternehmen

Alle drei der vom Gutachter vorgeschlagenen Maßnahmen sind mit mehr oder weniger hohem Kostenaufwand realisierbar.



## 2.7 Kamen, Kamen-Ost

Kamen, Kamen-Ost			
Grunddaten			
Anzahl angeschriebene Betriebe		36	
Anzahl antwortender Betriebe		5	
Anzahl Mitarbeiter der antwortenden Unternehmen		152	
Hauptschichtbeginn		5:30, 9:00	
Hauptschichtende		14:30, 15:30	
wichtigste Wohnorte (Anzahl Mitarbeiter in %)		Kamen (40%), Bergkamen (21%), Dortmund (13%)	
Erschließung ÖPNV			
Wohnort	Kamen	Bergkamen	Dortmund
Haltestellen im Gewerbegebiet	Henry-Everling-Str., AWO		
Buslinien	C23	R12/ R81 + C23	C22/C23 + SPNV
Verbindungsqualität (Direktheit, Reisezeit)	Direktverbindung, 3-5 Min.	1 Umstieg, 33-38 Min. (3-5 Min. Wartezeit)	1 Umstieg, 30-40 Min. (8-15 Min. Wartezeit), alternativ 1 km Fußweg vom Bahnhof Kamen
Ankunftszeiten von den wichtigsten Wohnorten <sup>a)</sup>	4:57, 5:17, 5:37, 6:17, 6:37, 6:57-19:27 alle 30 Minuten, 20:27, 21:27	6:57-19:27 alle 30 Minuten, 20:27, 21:27	6:17, 6:37, 7:27-18:57 alle 30 Minuten, 19:30-21:30 alle 60 Min.
Abfahrtszeiten zu den wichtigsten Wohnorten <sup>b)</sup>	5:23, 6:23, 6:43, 7:03, 7:23, 8:03 – 19:33 alle 30 Min., 20:29, 21:06, 22:36	7:22, 08:03–19:33 alle 60 Minuten, 20:29, 22:36	5:23, 6:23, 6:43, 7:03, 7:23, 8:03 – 19:33 alle 30 Min., 20:29, 21:06, 22:36
Anmerkungen	a) Ankunft an der Haltestelle AWO b) Abfahrt an der Haltestelle Henry-Everling-Str.		
Zusammenfassende Bewertung			
Anbindung Schichtbeginn	gut, aber recht langer Fußweg von Bushaltestelle AWO	insgesamt gut, aber recht langer Fußweg von Bushaltestelle AWO, im Frühverkehr kein Anschluss von Bergkamen	Insgesamt gut, aber keine Busanbindung zu Schichtbeginn um 5:30

Anbindung Schichtende	gut	gut	gut
Handlungsempfehlung			
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Prüfung Anschlüsse aus Bergkamen im Frühverkehr</li> <li>&gt; Prüfung Fußwegeverbindung von Hst. Südkamener Str. (S80/R81) zum Gewerbegebiet</li> <li>&gt; Angesichts der geringen in Frage kommenden Fahrgastzahl ist jedoch z. Z. von einer vertieften Untersuchung abzuraten, lediglich letztere Maßnahme wäre prüfenswert.</li> </ul>			
Hinweise durch Verkehrsunternehmen			
<p>Die Schaffung zusätzlicher Anschlüsse aus Bergkamen ist möglich und ggfs. zum nächsten Fahrplanwechsel umsetzbar.</p> <p>Die Prüfung, ob eine Fußwegeverbindung von der Haltestelle Südkamener Str. zum Gewerbegebiet hergestellt werden kann, obliegt der Stadt Kamen.</p>			
 <p>The map displays the town of Kamen with various public transport routes. A red circle highlights a specific area in the southern part of the town, near Südkamener Str. and the Gewerbegebiet (industrial area). The map includes labels for streets like Lünener Höhe, Am Hang, Schloßstr., Technopark, and Südkamener Str. It also shows bus lines such as C21, C22, C23, C24, C25, C26, C27, C28, C29, C30, C31, C32, C33, C34, C35, C36, C37, C38, C39, C40, C41, C42, C43, C44, C45, C46, C47, C48, C49, C50, C51, C52, C53, C54, C55, C56, C57, C58, C59, C60, C61, C62, C63, C64, C65, C66, C67, C68, C69, C70, C71, C72, C73, C74, C75, C76, C77, C78, C79, C80, C81, C82, C83, C84, C85, C86, C87, C88, C89, C90, C91, C92, C93, C94, C95, C96, C97, C98, C99, C100, C101, C102, C103, C104, C105, C106, C107, C108, C109, C110, C111, C112, C113, C114, C115, C116, C117, C118, C119, C120, C121, C122, C123, C124, C125, C126, C127, C128, C129, C130, C131, C132, C133, C134, C135, C136, C137, C138, C139, C140, C141, C142, C143, C144, C145, C146, C147, C148, C149, C150, C151, C152, C153, C154, C155, C156, C157, C158, C159, C160, C161, C162, C163, C164, C165, C166, C167, C168, C169, C170, C171, C172, C173, C174, C175, C176, C177, C178, C179, C180, C181, C182, C183, C184, C185, C186, C187, C188, C189, C190, C191, C192, C193, C194, C195, C196, C197, C198, C199, C200, C201, C202, C203, C204, C205, C206, C207, C208, C209, C210, C211, C212, C213, C214, C215, C216, C217, C218, C219, C220, C221, C222, C223, C224, C225, C226, C227, C228, C229, C230, C231, C232, C233, C234, C235, C236, C237, C238, C239, C240, C241, C242, C243, C244, C245, C246, C247, C248, C249, C250, C251, C252, C253, C254, C255, C256, C257, C258, C259, C260, C261, C262, C263, C264, C265, C266, C267, C268, C269, C270, C271, C272, C273, C274, C275, C276, C277, C278, C279, C280, C281, C282, C283, C284, C285, C286, C287, C288, C289, C290, C291, C292, C293, C294, C295, C296, C297, C298, C299, C300, C301, C302, C303, C304, C305, C306, C307, C308, C309, C310, C311, C312, C313, C314, C315, C316, C317, C318, C319, C320, C321, C322, C323, C324, C325, C326, C327, C328, C329, C330, C331, C332, C333, C334, C335, C336, C337, C338, C339, C340, C341, C342, C343, C344, C345, C346, C347, C348, C349, C350, C351, C352, C353, C354, C355, C356, C357, C358, C359, C360, C361, C362, C363, C364, C365, C366, C367, C368, C369, C370, C371, C372, C373, C374, C375, C376, C377, C378, C379, C380, C381, C382, C383, C384, C385, C386, C387, C388, C389, C390, C391, C392, C393, C394, C395, C396, C397, C398, C399, C400, C401, C402, C403, C404, C405, C406, C407, C408, C409, C410, C411, C412, C413, C414, C415, C416, C417, C418, C419, C420, C421, C422, C423, C424, C425, C426, C427, C428, C429, C430, C431, C432, C433, C434, C435, C436, C437, C438, C439, C440, C441, C442, C443, C444, C445, C446, C447, C448, C449, C450, C451, C452, C453, C454, C455, C456, C457, C458, C459, C460, C461, C462, C463, C464, C465, C466, C467, C468, C469, C470, C471, C472, C473, C474, C475, C476, C477, C478, C479, C480, C481, C482, C483, C484, C485, C486, C487, C488, C489, C490, C491, C492, C493, C494, C495, C496, C497, C498, C499, C500, C501, C502, C503, C504, C505, C506, C507, C508, C509, C510, C511, C512, C513, C514, C515, C516, C517, C518, C519, C520, C521, C522, C523, C524, C525, C526, C527, C528, C529, C530, C531, C532, C533, C534, C535, C536, C537, C538, C539, C540, C541, C542, C543, C544, C545, C546, C547, C548, C549, C550, C551, C552, C553, C554, C555, C556, C557, C558, C559, C560, C561, C562, C563, C564, C565, C566, C567, C568, C569, C570, C571, C572, C573, C574, C575, C576, C577, C578, C579, C580, C581, C582, C583, C584, C585, C586, C587, C588, C589, C590, C591, C592, C593, C594, C595, C596, C597, C598, C599, C600, C601, C602, C603, C604, C605, C606, C607, C608, C609, C610, C611, C612, C613, C614, C615, C616, C617, C618, C619, C620, C621, C622, C623, C624, C625, C626, C627, C628, C629, C630, C631, C632, C633, C634, C635, C636, C637, C638, C639, C640, C641, C642, C643, C644, C645, C646, C647, C648, C649, C650, C651, C652, C653, C654, C655, C656, C657, C658, C659, C660, C661, C662, C663, C664, C665, C666, C667, C668, C669, C670, C671, C672, C673, C674, C675, C676, C677, C678, C679, C680, C681, C682, C683, C684, C685, C686, C687, C688, C689, C690, C691, C692, C693, C694, C695, C696, C697, C698, C699, C700, C701, C702, C703, C704, C705, C706, C707, C708, C709, C710, C711, C712, C713, C714, C715, C716, C717, C718, C719, C720, C721, C722, C723, C724, C725, C726, C727, C728, C729, C730, C731, C732, C733, C734, C735, C736, C737, C738, C739, C740, C741, C742, C743, C744, C745, C746, C747, C748, C749, C750, C751, C752, C753, C754, C755, C756, C757, C758, C759, C760, C761, C762, C763, C764, C765, C766, C767, C768, C769, C770, C771, C772, C773, C774, C775, C776, C777, C778, C779, C780, C781, C782, C783, C784, C785, C786, C787, C788, C789, C790, C791, C792, C793, C794, C795, C796, C797, C798, C799, C800, C801, C802, C803, C804, C805, C806, C807, C808, C809, C810, C811, C812, C813, C814, C815, C816, C817, C818, C819, C820, C821, C822, C823, C824, C825, C826, C827, C828, C829, C830, C831, C832, C833, C834, C835, C836, C837, C838, C839, C840, C841, C842, C843, C844, C845, C846, C847, C848, C849, C850, C851, C852, C853, C854, C855, C856, C857, C858, C859, C860, C861, C862, C863, C864, C865, C866, C867, C868, C869, C870, C871, C872, C873, C874, C875, C876, C877, C878, C879, C880, C881, C882, C883, C884, C885, C886, C887, C888, C889, C890, C891, C892, C893, C894, C895, C896, C897, C898, C899, C900, C901, C902, C903, C904, C905, C906, C907, C908, C909, C910, C911, C912, C913, C914, C915, C916, C917, C918, C919, C920, C921, C922, C923, C924, C925, C926, C927, C928, C929, C930, C931, C932, C933, C934, C935, C936, C937, C938, C939, C940, C941, C942, C943, C944, C945, C946, C947, C948, C949, C950, C951, C952, C953, C954, C955, C956, C957, C958, C959, C960, C961, C962, C963, C964, C965, C966, C967, C968, C969, C970, C971, C972, C973, C974, C975, C976, C977, C978, C979, C980, C981, C982, C983, C984, C985, C986, C987, C988, C989, C990, C991, C992, C993, C994, C995, C996, C997, C998, C999, C1000.</p>			

## 2.8 Lünen, Im Berge

Lünen, Im Berge			
Grunddaten			
Anzahl angeschriebene Betriebe		78	
Anzahl antwortender Betriebe		21	
Anzahl Mitarbeiter der antwortenden Unternehmen		533	
Hauptschichtbeginn		7:00-8:30	
Hauptschichtende		15:30-16:00, 17:00	
wichtigste Wohnorte (Anzahl Mitarbeiter in %)		Lünen (35%), Bergkamen (21%), Dortmund (13%)	
Erschließung ÖPNV			
<b>Wohnort</b>	<b>Lünen</b>	<b>Bergkamen</b>	<b>Dortmund</b>
Haltestellen im Gewerbegebiet	Lenaustraße, Auf dem Kelm		
Buslinien	C1	R12/S20 + C1	C1 + U41
Verbindungsqualität (Direktheit, Reisezeit)	Direktverbindung, 20 Min.	1 Umstieg, 50-60 Min. (13-17 Min. Wartezeit)	1 Umstieg, 35 Min. (7 Min. Wartezeit)
Ankunftszeiten von den wichtigsten Wohnorten	4:57, 5:37- 20:17 alle 20 Min., 20:42, 21:12, 22:12	5:56, 7:17, 7:37, 8:17, 8:37 usw. alle 20/40 Min. bis 19.37, 20.42, 21.12,	5:32, 6:12 – 20:52 alle 20 Min., 21:21, 21:51, 22:51
Abfahrtszeiten zu den wichtigsten Wohnorten	5:32, 6:12 – 20:52 alle 20 Min., 21:21, 21:51, 22:51	5:32, 6:18, 6:52, 7:18, 7:52 usw. bis 18:52, 19:52	4:57, 5:37 – 20:17 alle 20 Min., 20:42, 21:12, 22:12
Zusammenfassende Bewertung			
Anbindung zu Schichtbeginn	Grundsätzlich gut, aber langer Fußweg von Bushaltestelle	befriedigend, relativ lange Gesamtreisezeit durch Umsteigen in Lünen	Grundsätzlich gut, aber langer Fußweg von Bushaltestelle
Anbindung zu Schichtende			
Handlungsempfehlung			
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Prüfung neuer Haltestelle „Am Brambusch“ auf Landesstraße L654</li> <li>&gt; Prüfung Schleifenfahrt Linie C1 zur Erschließung</li> <li>&gt; Aufgrund der relativ hohen Beschäftigtenzahl (über 500) sollte hier eine vertiefende Untersuchung von Möglichkeiten zur Optimierung der ÖPNV-Anbindungen im Rahmen der NVP-Fortschreibung ab 2012 erfolgen.</li> </ul>			
Hinweise durch Verkehrsunternehmen			
Eine Schleifenfahrt der Linie C1 ist aus umlauftechnischen Gründen unmöglich.			

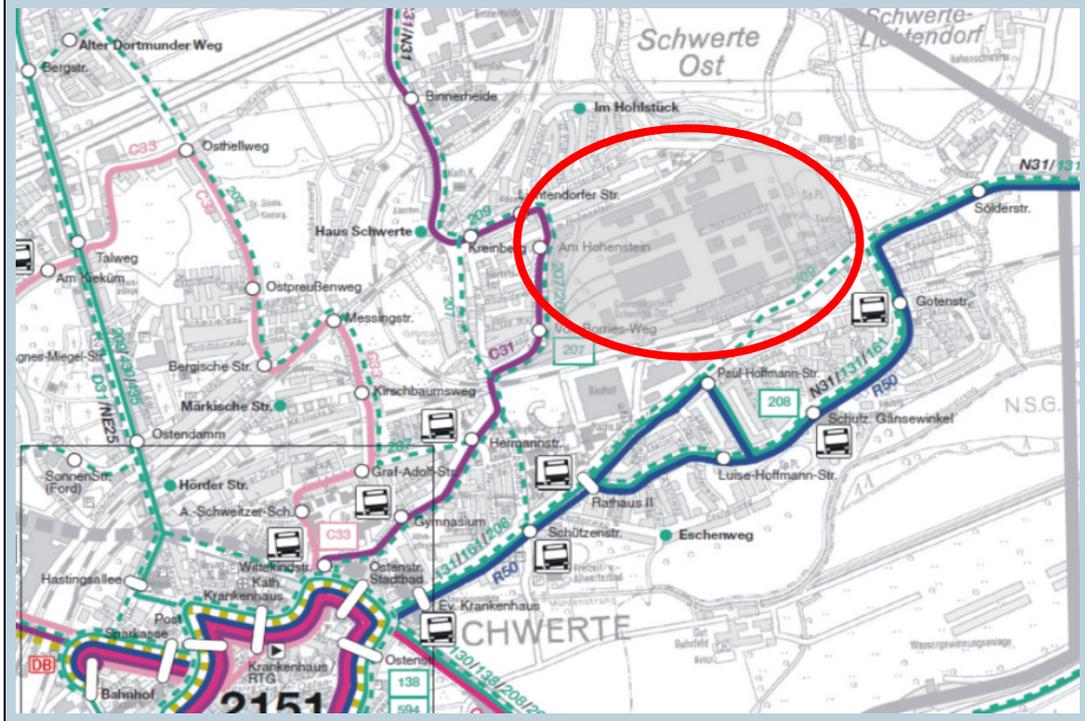
Die Anlage einer zusätzlichen Haltestelle ist betrieblich und bautechnisch zu prüfen (u.a. Abstände zu Nachbarhaltestellen, bauliche Machbarkeit an der Landesstraße L 654, Baulastträger Landesbetrieb), beides ist kurz- bis mittelfristig machbar.



## 2.9 Schwerte, Schwerte-Ost

Schwerte, Schwerte-Ost		
Grunddaten		
Anzahl angeschriebene Betriebe	56	
Anzahl antwortender Betriebe	4	
Anzahl Mitarbeiter der antwortenden Unternehmen	239	
Hauptschichtbeginn	6:00, 8:00, 14:30, 22:00	
Hauptschichtende	6:00, 14:30, 16:30-17:00, 23:00	
wichtigste Wohnorte (Anzahl Mitarbeiter in %)	Schwerte (35%), Sauerland (25%), Dortmund (22%)	
Erschließung ÖPNV		
<b>Wohnort</b>	<b>Schwerte</b>	<b>Dortmund</b>
Haltestellen im Gewerbegebiet	Keine Erschließung durch den ÖPNV; Fußwege über 1 km!	
Buslinien		
Verbindungsqualität (Direktheit, Reisezeit)		
Ankunftszeiten von den wichtigsten Wohnorten		
Abfahrtszeiten zu den wichtigsten Wohnorten		
Zusammenfassende Bewertung		
Anbindung wichtigste Wohnort zu Schichtbeginn	Nicht vorhanden	
Anbindung wichtigste Wohnort zu Schichtende		
Handlungsempfehlung		
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Prüfung einer Stichfahrt der Linie R50 in die Emil-Rohrmann-Straße (Wendemöglichkeit scheint laut Satellitenbild vorhanden zu sein)</li> <li>&gt; alternativ Bereitstellung von Fahrrädern an einer neuen Haltestelle am Eingang zum Gewerbegebiet</li> <li>&gt; Angesichts der geringen in Frage kommenden Fahrgastzahl ist jedoch z. Z. von einer vertieften Untersuchung abzuraten.</li> </ul>		
Hinweise durch Verkehrsunternehmen		
<p>Der von der VKU angebotene Kleinbus auf der Linie C 31 könnte ggfs. zusätzliche Aufgaben im Sinne einer verbesserten Anbindung des Gewerbegebietes übernehmen, da er Zeitreserven hat. Hier besteht vertiefter Untersuchungsbedarf. Die Maßnahme wäre kurz- bis mittelfristig beauftragbar, jedoch können die Kosten erst nach detaillierter Prüfung durch die VKU (nach Prüfauftrag durch den Kreis Unna) kalkuliert werden.</p> <p>Die Hauptlast der ÖPNV-Anbindung im Nahbereich liegt bei den BRS-Linien R30 und R50, die als regionale Verbindungen im Raum Schwerte in feste Umläufe einfügt sind; Bindungen z.B. aufgrund notwendiger Bahnanschlüsse können nicht ohne weiteres aufgegeben werden. Ggf. müssen</p>		

zusätzliche ÖPNV-Angebote kreiert werden, die nicht unerhebliche Betriebskosten verursachen würden.



## 2.10 Selm, Werner Straße

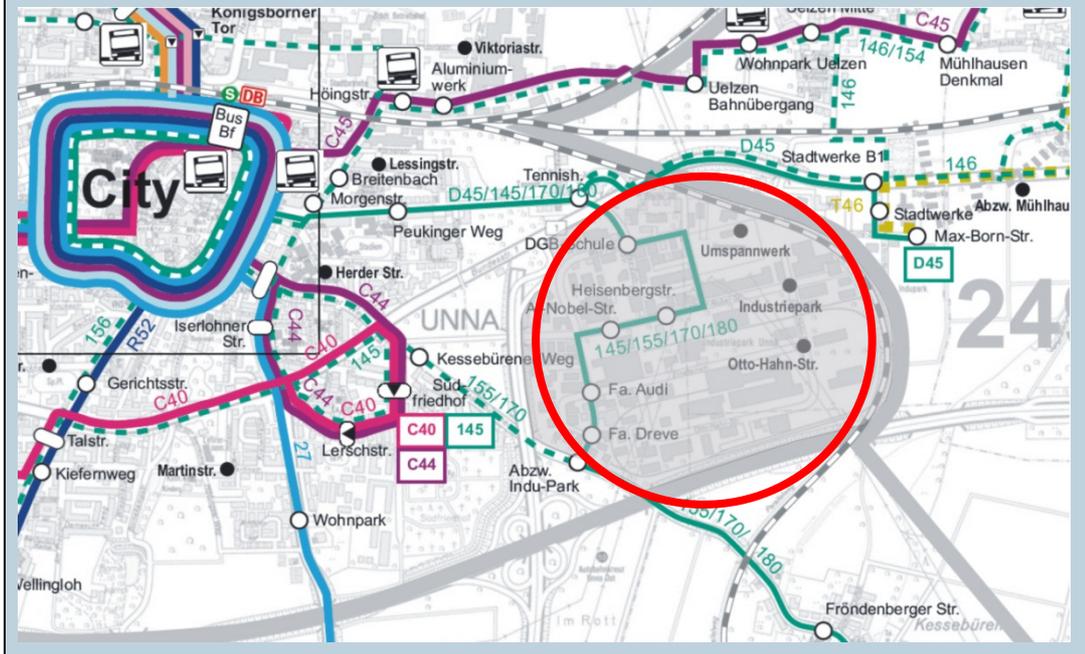
Selm, Werner Straße	
Grunddaten	
Anzahl angeschriebene Betriebe	53
Anzahl antwortender Betriebe	9
Anzahl Mitarbeiter der antwortenden Unternehmen	257
Hauptschichtbeginn	6:00, 7:00-8:00
Hauptschichtende	14:30, 15:30, 16:30, 18:00
wichtigste Wohnorte (Anzahl Mitarbeiter in %)	Selm (40%), Münsterland (35%)
Erschließung ÖPNV	
<b>Wohnort</b>	<b>Selm</b>
Haltestellen im Gewerbegebiet	VEW
Buslinien	538, 632
Verbindungsqualität (Direktheit, Reisezeit)	Haltestelle wird nur im Schülerverkehr bedient
Ankunftszeiten von den wichtigsten Wohnorten	-
Abfahrtszeiten zu den wichtigsten Wohnorten	-
Zusammenfassende Bewertung	
Anbindung wichtigste Wohnort zu Schichtbeginn	nicht vorhanden
Anbindung wichtigste Wohnort zu Schichtende	
Anmerkungen	
Handlungsempfehlung	
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Prüfung Schleifenfahrt Linie R19/D19 über Budenbergstraße, Knappenweg, Werner Straße</li> <li>&gt; alternativ Prüfung Verlängerung TaxiBus T52/T57 ab Selm Zentrum ins Gewerbegebiet</li> <li>&gt; Angesichts der geringen in Frage kommenden Fahrgastzahl ist jedoch z. Z. von einer vertieften Untersuchung abzuraten.</li> </ul>	
Hinweise durch Verkehrsunternehmen	
<p>Eine Schleifenfahrt der Linie R19/D19 ist nicht möglich, da die Umläufe zeitlich ausgereizt sind und keine Pufferzeiten genutzt werden können.</p> <p>Eine Ausweitung des TaxiBus-Angebotes auf den Linien T 52/T57 ist machbar, die RVM müsste im Hinblick auf eine konkrete Prüfung und Kostenkalkulation einen Prüfauftrag erhalten.</p>	



## 2.11 Unna, Industriepark

Unna, Industriepark		
Grunddaten		
Anzahl angeschriebene Betriebe	79	
Anzahl antwortender Betriebe	18	
Anzahl Mitarbeiter der antwortenden Unternehmen	1.023	
Hauptschichtbeginn	6:00, 7:00-7:30	
Hauptschichtende	6:00, 16:00	
wichtigste Wohnorte (Anzahl Mitarbeiter in %)	Unna (25%), Dortmund (16%)	
Erschließung ÖPNV		
<b>Wohnort</b>	<b>Unna</b>	<b>Dortmund</b>
Haltestellen im Gewerbegebiet	DGB-Schule, Heisenbergstr., A.-Nobel-Str., Fa. Audi, Fa. Dreve, Abzw. Indu-Park	
Buslinien	145, 170, 180	145, 170, 180 + SPNV
Verbindungsqualität (Direktheit, Reisezeit)	Direktverbindung, 8-12 Min.	1 Umstieg, 40-50 Min. (6-16 Min. Wartezeit)
Ankunftszeiten von den wichtigsten Wohnorten	5:56, 6:59, 7:16, 7:54, 8:16-11:16 alle 60 Min., 12:29, 13:19, 14:22, 15:19, 16:16-19:16 alle 60 Min.	5:56, 6:59, 7:16, 7:54, 8:16-11:16 alle 60 Min., 12:29, 13:19, 14:22, 15:19, 16:16-19:16 alle 60 Min.
Abfahrtszeiten zu den wichtigsten Wohnorten	5:34, 6:44, 6:59, 7:19, 7:54, 8:44-18:44 alle 60 Min.	5:34, 6:44, 6:59, 7:19, 7:54, 8:44-18:44 alle 60 Min.
Zusammenfassende Bewertung		
Anbindung Schichtbeginn	insgesamt gut, ggf. aber Ankunft zu nah am Schichtbeginn	
Anbindung Schichtende	insgesamt gut, ggf. aber keine Übereinstimmung Abkunftszeit mit Schichtende	
Handlungsempfehlung		
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Prüfen, inwieweit Angebot mit Nachfrage übereinstimmt (u.a. Anzahl Ein- und Aussteiger im Gewerbegebiet), ggf. Verschiebung der Abfahrtszeiten einzelner Kurse</li> <li>&gt; Aufgrund der hohen Beschäftigtenzahl sollte hier eine vertiefende Untersuchung von Möglichkeiten zur Optimierung der ÖPNV-Anbindungen im Interesse der Beschäftigten im Rahmen der NVP-Fortschreibung ab 2012 erfolgen.</li> </ul>		
Hinweise durch Verkehrsunternehmen		
<p>Eine zeitliche Verschiebung von Fahrten der VKU-Linie 145 ist denkbar, müsste (nach Prüfauftrag durch den Kreis Unna) vertieft geprüft werden. Probleme ergäben sich diesbezüglich jedoch in Spitzenzeiten, wo Verschiebungen eher nicht möglich sind.</p> <p>Die Hauptlast der ÖPNV-Anbindung liegt bei den BRS-Linien 170/180, die als regionale</p>		

Verbindungen zwischen Fröndenberg und Unna in feste Umläufe einfügt sind; Bindungen z.B. aufgrund notwendiger Bahnanschlüsse können nicht ohne weiteres aufgegeben werden. Ggf. müssen zusätzliche ÖPNV-Angebote kreiert werden, die nicht unerhebliche Betriebskosten verursachen würden.



## 2.12 Werne, Nordlippepark

Werne, Nordlippepark		
Grunddaten		
Anzahl angeschriebene Betriebe	6	
Anzahl antwortender Betriebe	2	
Anzahl Mitarbeiter der antwortenden Unternehmen	123	
Hauptschichtbeginn	8:00, 14:00	
Hauptschichtende	16:30, 18:00	
wichtigste Wohnorte (Anzahl Mitarbeiter in %)	Werne (30%), Münsterland (30%), Bergkamen (15%)	
Erschließung ÖPNV		
<b>Wohnort</b>	<b>Werne</b>	<b>Bergkamen</b>
Haltestellen im Gewerbegebiet	Schomberger Weg	
Buslinien	R81	R81
Verbindungsqualität (Direktheit, Reisezeit)	Direktverbindung; 10 Min.	Direktverbindung; 30 Min.
Ankunftszeiten von den wichtigsten Wohnorten	6:48-19:48 alle 60 Min	6:48-19:48 alle 60 Min
Abfahrtszeiten zu den wichtigsten Wohnorten	6:10, 6:55, 8:10 – 20:10 alle 60 Min.	6:10, 6:55, 8:10 – 20:10 alle 60 Min.
Zusammenfassende Bewertung		
Anbindung Schichtbeginn	gut	
Anbindung Schichtende	insgesamt gut, allerdings keine Verbindung für Schichtende um 16:30 Uhr	
Anmerkungen	Nur äußere Erschließung des Gewerbegebietes; Fußwege teilweise > 300m	
Handlungsempfehlung		
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Prüfung zusätzlicher Bedienung zum Schichtende um 16:30</li> <li>&gt; Angesichts der geringen in Frage kommenden Fahrgastzahl ist jedoch z. Z. von einer vertieften Untersuchung abzuraten.</li> </ul>		
Hinweise durch Verkehrsunternehmen		
Diese zusätzliche Leistung ist möglich, ein Fahrzeug würde zur Verfügung stehen. Die Maßnahme wäre kurzfristig beauftragbar, jedoch können die Kosten erst nach detaillierter Prüfung durch die VKU (nach Prüfauftrag durch den Kreis Unna) kalkuliert werden.		

