



Fahrradparken · Bewachung  
 Reparatur · Verleih · Informationen  
 zu ÖPNV und Tourismus · Radhotels  
 Service für Bahnkunden · Elektro-  
 fahrer · Therapieläden · Fahrrad-  
 rikschas · Fahrradmuseum · Mobile  
 Fahrradwaschanlage







Bindeglieder zwischen Schiene, Bus und Fahrrad

**Fahrradstationen in Nordrhein-Westfalen**  
 Leistungsfähige Schnittstellen für einen  
 starken Umweltverbund

Modellprojekt Radstationen im Kreis Unna



Bindeglieder zwischen Schiene, Bus und Fahrrad




**Ergebnisse des Modellprojektes:**

- Radstationen an Bahnhöfen können wichtige Bindeglieder zwischen Nah- und Radverkehr sein.
- Mit entsprechender Ausstattung und neuen Angeboten sind sie geeignet, den Modal Split zugunsten der umweltfreundlichen Verkehrsmittel zu verschieben.
- Sie generieren für Bus und Bahn zusätzliche Nutzergruppen. Sie entlasten zudem die Verkehrsmittel zu Hauptlastzeiten von aufwändigen Radtransporten.
- Sie fördern den umweltfreundlichen Tourismus, die Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Belastungen.
- Sie schaffen zukunftsorientierte Arbeits- und Qualifizierungsplätze für Menschen, die im Arbeitsmarkt benachteiligt sind.

- **Aber: „Leistungsfähige Schnittstellen für einen starken Umweltverbund“ brauchen Voraussetzungen.**
- **Diese sind im Kreis Unna bisher nicht ausreichend vorhanden.**

Modellprojekt Radstationen im Kreis Unna

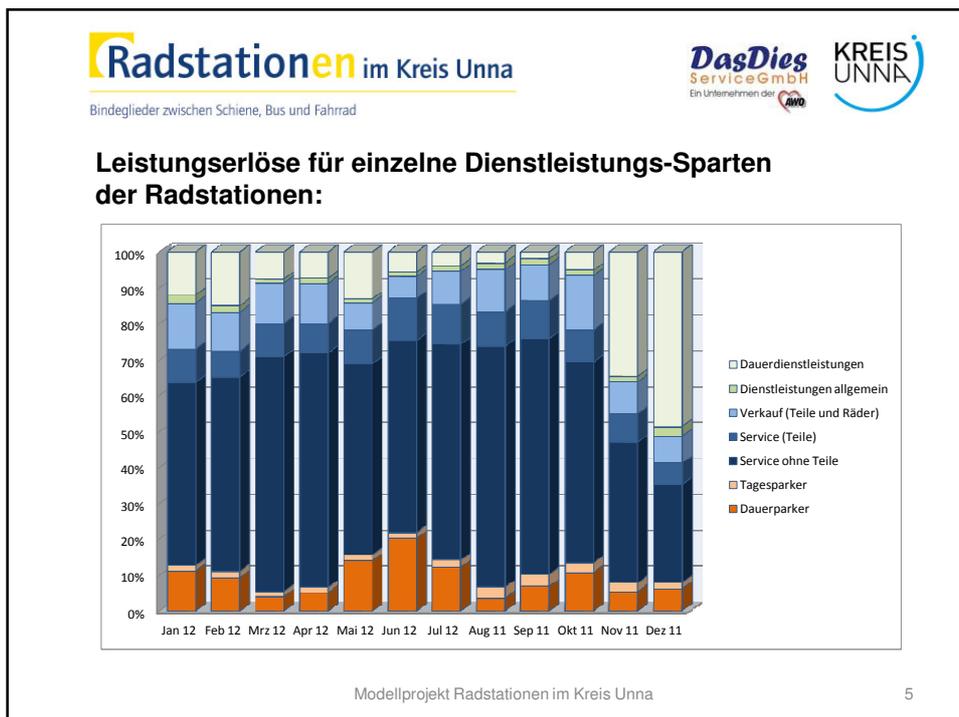
2

### Die Marke „Radstation“ und ihre Wahrnehmung im Kreis:

- **Die Marke „Radstation“ und ihre Leistung ist nicht ausreichend bekannt.**
- **Weniger als die Hälfte der Menschen, die Radstationen kennen, nutzt diese.**
- Die Leistungsfähigkeit der Radstationen wird nicht wahrgenommen.
- Von den Menschen, die Radstationen nutzen, nutzen drei Viertel nur das Angebot des bewachten Parkens, nur ein knappes Viertel den Service.
- Die Wahrnehmung der Radstationen und deren Angebot differieren zwischen den Stationen.
- **Stationen, die schon länger erfolgreich und mit Stammpersonal arbeiten, liegen hier in der Wahrnehmung und in der Nutzung vorne.**

### Die „Marke Radstation“ und ihre ökonomische Wahrnehmung:

- Die Erlöse einzelner Stationen differieren sehr stark.
- Stationen mit geringerer Wahrnehmung schöpfen Potenziale nicht aus.
- **Obwohl das Parken als wichtigstes Angebot der Radstationen wahrgenommen wird, ist der Service die Haupteinnahmequelle.**
- Eine Analyse der Leistungserlöse (Einnahmen ohne Zuschüsse, für die Leistungen erbracht wurden) zeigt: **Schon jetzt erwirtschaften die Radstationen über 50 Prozent der Einnahmen selbst durch Leistungserlöse.**





Bindeglieder zwischen Schiene, Bus und Fahrrad

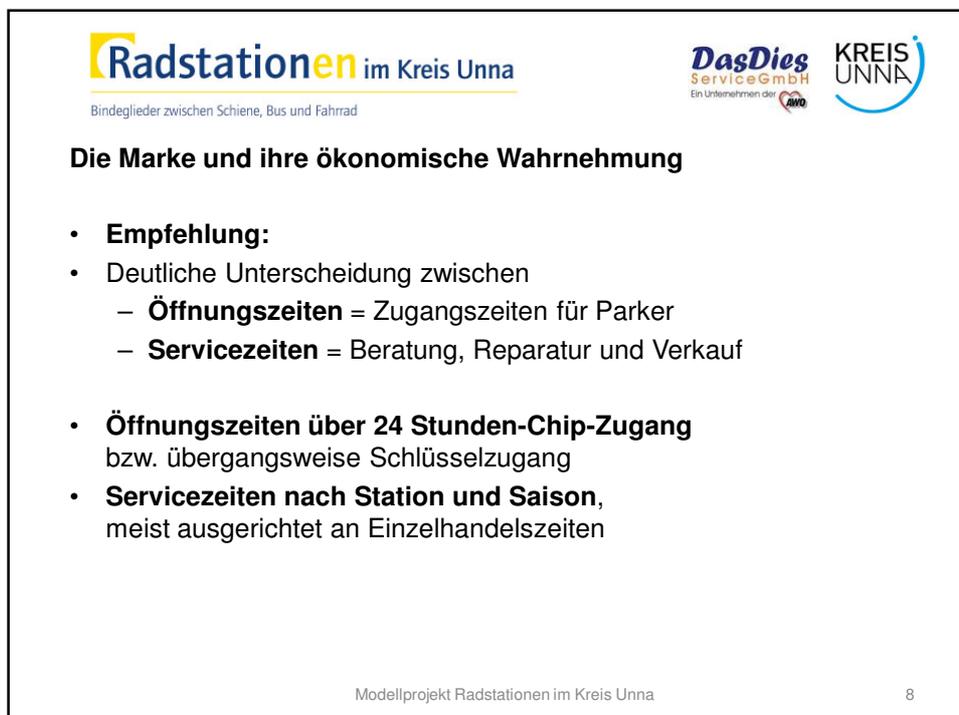
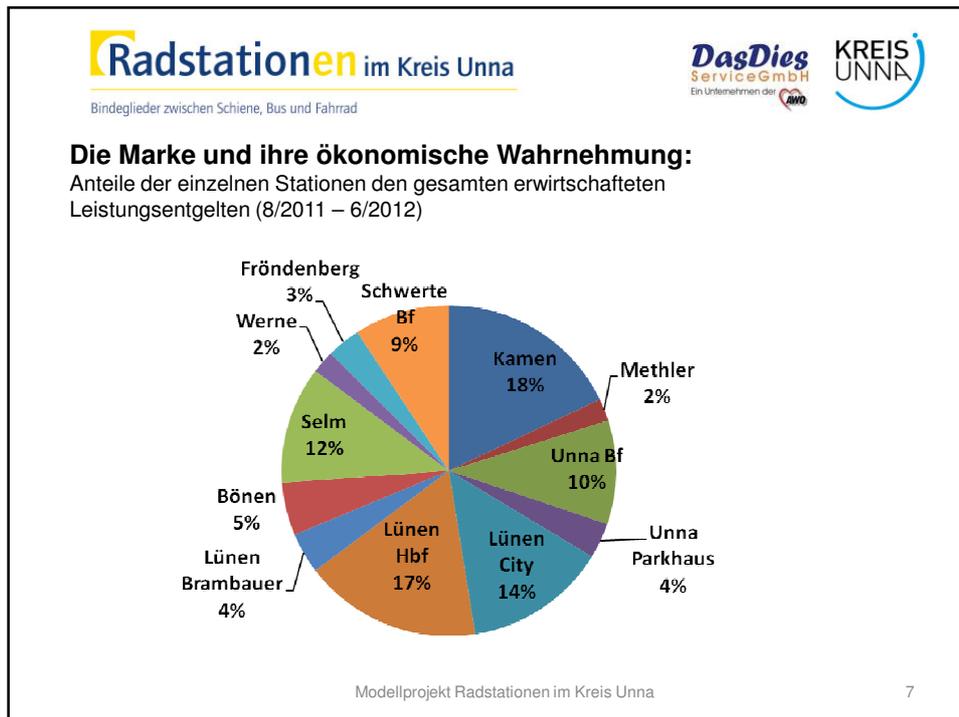



### Die Marke und ihre ökonomische Wahrnehmung:

- Alle Stationen bieten bisher fast die gleichen personalgestützten Öffnungszeiten.
- **Am Besten wahrgenommen und genutzt werden Stationen mit 24-Stunden-Zugang** und personalunabhängigem Chipsystem **professionellem Service** in den Servicezeiten.




Modellprojekt Radstationen im Kreis Unna 6



## Radstationen im Kreis Unna

Bindeglieder zwischen Schiene, Bus und Fahrrad



### Das Marken – und Qualitätskonzept:

- Das Marken- und Qualitätskonzept wird jetzt als Ergebnis des Modellprojektes verbindlich aktualisiert und perspektivisch für den Kreis Unna und damit als Vorbild im Land weiter entwickelt:
- **Qualitätsstandards für die Infrastruktur und das Netz der Radstationen**
- **Qualitätsstandards für die Personalausstattung**
- **Radstationen bieten Service-Qualität**  
Für die Kunden müssen Radstationen deutlich von rein sozialen „Billig“-Angeboten zu unterscheiden sein.

Nur so können Radstationen ihre Funktion als

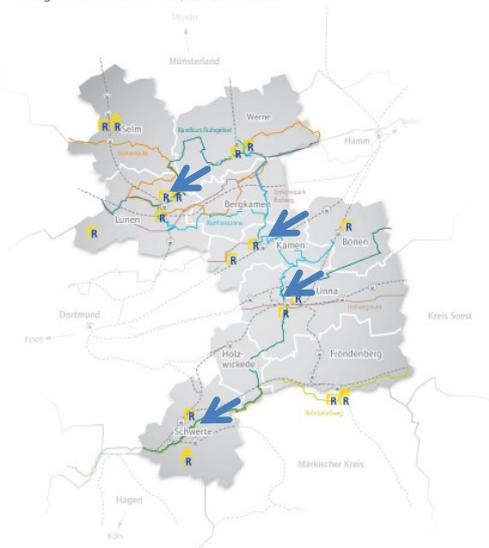
- **Schnittstellen in einem starken Umweltverbund** und Nahmobilitätsverbund
- wichtige **Eckpfeiler des sozialen Arbeitsmarktes**
- **Standort- und Wirtschaftsfaktor** des boomenden Radverkehrs erfüllen.

Modellprojekt Radstationen im Kreis Unna

9

## Radstationen im Kreis Unna

Bindeglieder zwischen Schiene, Bus und Fahrrad



### Vorschlag für ein Marken – und Qualitätskonzept im Netz:

- **Stärkung und Ausbau** der Stationen in
- **Kamen Bf.**
- **Lünen Bf. mit Lünen-City**
- **Unna Bf. mit Unna Parkhaus**
- **Schwerte Bf.**
- als Qualitätskern

Modellprojekt Radstationen im Kreis Unna

10

**Radstationen** im Kreis Unna

Bindeglieder zwischen Schiene, Bus und Fahrrad

**Vorschlag für ein Marken – und Qualitätskonzept im Netz:**

- **Ausbau der Station Bönen Bf. als Pendler-Drehscheibe**
- **Qualifizierung der Station Selm als Servicestelle für den Ortsteil wie für die Kreispolizei**
- **Business-Plan für die Station Fröndenberg Bf. als Tourismus-Projekt**

Modellprojekt Radstationen im Kreis Unna

11

**Radstationen** im Kreis Unna

Bindeglieder zwischen Schiene, Bus und Fahrrad

**Vorschlag für ein Marken – und Qualitätskonzept im Netz:**

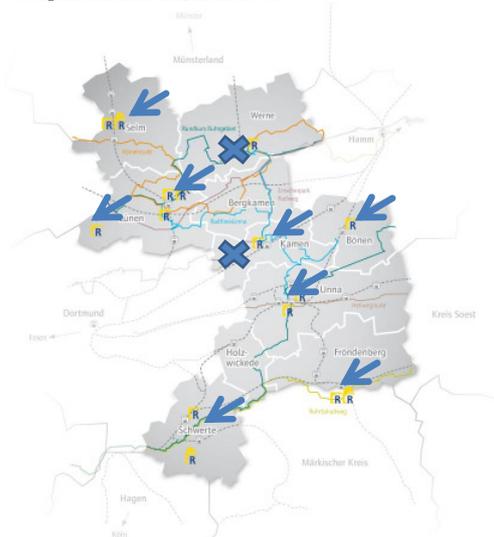
- **Prüfung der Station Brambauer als soziales Stadtteilprojekt**
- **Wenn sie eine Radstation bleibt, dann ist eine deutliche Aufwertung nötig**

Modellprojekt Radstationen im Kreis Unna

12

## Radstationen im Kreis Unna

Bindeglieder zwischen Schiene, Bus und Fahrrad



Modellprojekt Radstationen im Kreis Unna



**Vorschlag für ein Marken – und Qualitätskonzept im Netz: Schließung der**

- **Station Kamen-Methler und**
- **der Station Werne Roggenmarkt**

weil diese die Marke Radstation und die starken Stationen schwächen.

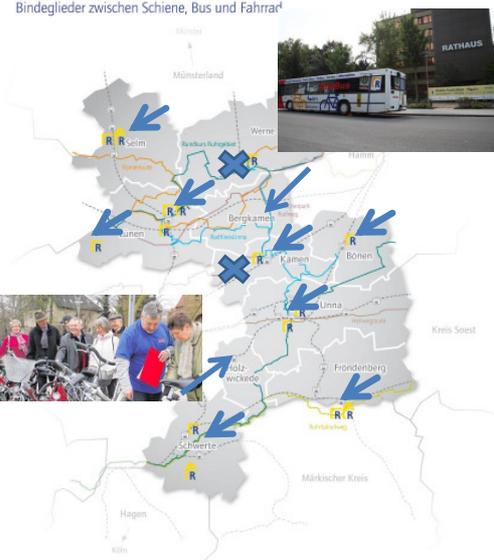
Die Station

- **Werne Bf.** war nicht Teil des Modellprojektes, das Perthes-Werk als Betreiber war nicht am Austausch interessiert.

13

## Radstationen im Kreis Unna

Bindeglieder zwischen Schiene, Bus und Fahrrad



Modellprojekt Radstationen im Kreis Unna



**Vorschlag für ein Marken – und Qualitätskonzept im Netz:**

**Prüfung der Bedarfe in**

- **Holzwickede** durch die **Mobile Radwerkstatt**
- **Bergkamen** durch die **Mobile Radstation**

14

### Investieren in das Qualitätskonzept:

#### Infrastruktur:

- Ausbau des 24 Stunden-Chip-Zugangs in Schwerte und Bönen
- Umsetzen der Fahrradboxen in Schwerte
- Kapazitätserweiterung in Lünen Bf. und Bönen Bf.

#### Struktur:

- Prüfung der Funktion der Radstation in Fröndenberg für Tourismus
- Prüfung der Funktion der Radstation Lünen-Brambauer als soziales Stadtteilprojekt
- Prüfung der Funktion der Radstation Parkhaus Unna als Nahmobilitätszentrale mit Bike-Sharing und E-Mobilen

### Unverzichtbar für das Qualitätskonzept:

#### Personal und Qualifizierung

- Für ein starkes Netz von Radstationen muss ein **Stammpersonal unabhängig von Förderungen aus Arbeitsmarkt- oder Integrationsmitteln** gesichert werden.
- Dies gilt für den Service, wie für den Verkauf.
- So wird Kontinuität bei den Serviceangeboten, bei der Kundenbindung und auch bei Aufgaben des sozialen Arbeitsmarktes zu gewährleisten.
- Die bisherige Betriebslösung mit Kräften aus Arbeitsmarktprogrammen führte zu Notlösungen, die das Netz der Radstationen insgesamt und einzelne Stationen wie Unna Bf. im Kern schwächten.
- Kundenbindung erfordert Personalbindung.



## Radstationen im Kreis Unna

Bindeglieder zwischen Schiene, Bus und Fahrrad



### Unverzichtbar für das Qualitätskonzept: Personal und Qualifizierung

#### Empfehlung:

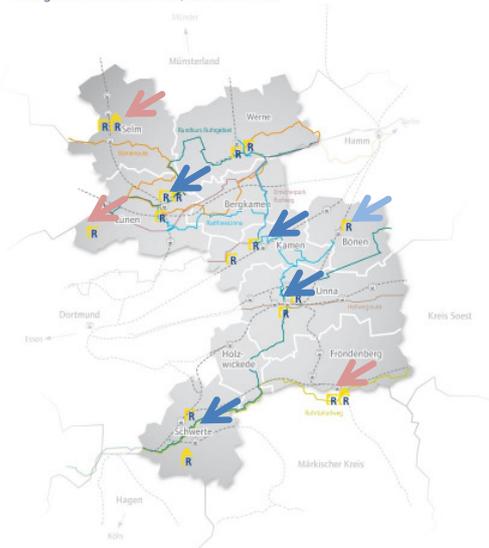
- **Besetzung** der zentralen Radstationen mit **Fachpersonal für Reparatur und Verkauf** (je 1 Stelle Mechaniker und Verkauf; ggf. anteilig)
- Ergänzungen über **Teilnehmer an Maßnahmen** unter **Anleitung durch das Fachpersonal**
- Ergänzungen in der Saison wenn notwendig
- **Qualifizierung** außerhalb der Saison
- Ausgleich der Arbeitszeitkonten außerhalb der Saison
- **Zentrale Leitung** der Radstationen durch einen Meister
- Aufbau einer Perspektive als Ausbildungsbetrieb

Modellprojekt Radstationen im Kreis Unna

17

## Radstationen im Kreis Unna

Bindeglieder zwischen Schiene, Bus und Fahrrad



### Empfehlung: Kernstationen

2 Vollzeit - Verkauf & Service

- **Kamen Bf.**
- **Unna Bf.**
- **Schwerte Hbf.**

2 Vollzeit + 2 Teilzeit  
Verkauf & Service

- **Lünen Hbf. mit City**

Modellprojekt Radstationen im Kreis Unna

18

**Radstationen** im Kreis Unna

Bindeglieder zwischen Schiene, Bus und Fahrrad

**DasDies** ServiceGmbH  
Ein Unternehmen der **AWO**

**KREIS UNNA**

**Empfehlung:  
andere Stationen**

2 Teilzeit - Verkauf & Service

- **Bönen Bf.**  
(bei angepasster Servicezeit)

unverändert

- **Selm**  
(bei reduzierter Servicezeit)
- **Unna Parkhaus**  
(bei gleichem Konzept)

je nach Konzept

- **Fröndenberg**
- **Lünen Brambauer**

Modellprojekt Radstationen im Kreis Unna 19

**Radstationen** im Kreis Unna

Bindeglieder zwischen Schiene, Bus und Fahrrad

**DasDies** ServiceGmbH  
Ein Unternehmen der **AWO**

**KREIS UNNA**

**Unverzichtbar für das Qualitätskonzept:  
Eine gesicherte Finanzierung des Betriebes**

- **Ein eigenwirtschaftlicher Betrieb ist für die Stationen im Kreis Unna unmöglich.**
- „Radstationen unter 1.000 Plätzen sind nie wirtschaftlich zu betreiben.“ (Frank Schellberg und Georg Hundt, Sprecher des Netzwerkes Radstationen NRW, gleiche Auskunft vom privaten Fahrradhandel)
- das erkennen auch das Land NRW und das Landesministerium an.

Modellprojekt Radstationen im Kreis Unna 20

### Unverzichtbar für das Qualitätskonzept: Eine gesicherte Finanzierung des Betriebes

#### Angebot des Kreises:

- **Anteilige Übernahme der Defizite in den Stationen, die ÖPNV-politische Bedeutung haben, aus zugewiesenen ÖPNV-Mitteln. Allerdings nur, wenn Qualitätsstandards** hinsichtlich Infrastruktur, Personal und Servicezeiten erfüllt sind.
- Aufteilung dieses **Zuschusses zur Defizitabdeckung nach Stellplatzzahl.**
- **Betreiber macht den Kommunen kurzfristig ein entsprechendes Angebot** mit genauer Betriebskostenrechnung und Defizitberechnung.
- **Kommunen übernehmen in eigener Verantwortung und mit eigenen Lösungen die Abdeckung des Restdefizites.**
- **Kommunen, die sich nicht engagieren, lösen ihr Stationsproblem alleine**, Remanenzkosten (Energie, Reinigung, eigenes Personal) und die mögliche Rückzahlung von Fördermitteln sind dabei zu betrachten.

### Danke für Ihre Aufmerksamkeit

