

  
**CDU****FRAKTION  
KREISTAG  
UNNA**

CDU-Kreistagsfraktion Unna \* Friedrich-Ebert-Str. 17 \* 59425 Unna

Kreisverwaltung Unna  
Herrn Landrat Michael Makiolla

im Hause

Unna, 03. September 2012

**Vorsitzender:**

Wilhelm  
Jasperneite

---

## Antrag

Sehr geehrter Herr Landrat Makiolla,

die CDU-Fraktion im Kreistag des Kreises Unna bittet darum, nachfolgenden Antrag zur Sitzungsvorlage 057/12 im Ausschuss für Planung und Verkehr am 03.09.2012, im Bau- und Technikausschuss am 23.10.2012 sowie im Kreisausschuss am 29.10.2012 und im Kreistag am 30.10.2012 beraten und beschließen zu lassen.

### **Beschlussfassung:**

Der Kreistag beschließt folgende Änderungen sowie Ergänzungen im Handlungsprogramm zum Radverkehrskonzept als Empfehlungen an die Städte und Gemeinden sowie den Landesbetrieb:

### **Kamen:**

**Nr. 11 (L821 Wasserkurler Straße)**  
Umsetzung der vorgeschlagenen Alternative

### **Begründung:**

Eine besonders unfallträchtige Stelle befindet sich an dem Straßenabschnitt Jägerweg/Hohes Feld. Die Einrichtung eines Schutzstreifens erscheint vor diesem Hintergrund durchaus sinnvoll. Allerdings wird eine solche Maßnahme faktisch aufgrund des erforderlichen Parkraums (speziell am Gemeindehaus) nicht

Friedrich-Ebert-Str. 17  
59425 Unna

**Telefon:**  
02303 / 27 2605

**Fax:**  
02303 / 27 3005

**E-Mail:**  
[info@cdu-kreistagsfraktion-unna.de](mailto:info@cdu-kreistagsfraktion-unna.de)

**Internet:**  
[www.cdu-kreistagsfraktion-unna.de](http://www.cdu-kreistagsfraktion-unna.de)

**Bürozeiten:**  
Mo-Fr. 9.00-13.00 Uhr  
Gespräche nach Vereinbarung

---

Bankverbindung:

Sparkasse Unna

BLZ 443 500 60

Konto 27 52 4

umsetzbar sein. Der alternativ dargestellten Radverkehrsführung über Ahornweg und Birkenstraße sollte daher der Vorzug gegeben werden.

**Nr. 10 (L821 Wasserkurler Straße / Massener Straße)**

Umsetzung der vorgeschlagenen Alternative

**Begründung:**

Es bietet sich die kostengünstige alternative Radverkehrsführung durch die Buderuskolonie als bessere Lösung an, da der Fahrradverkehr losgelöst von der Straße geleitet wird.

**Nr. 14 (Händelstraße / Westicker Straße)**

Maßnahme zugunsten von Ziffer 15 streichen

**Begründung:**

Die Händelstraße ist bereits 30 km/h-Zone und vom Durchgangsverkehr nur gering betroffen. Die Maßnahme ist daher entbehrlich und wird zugunsten von Ziffer 15 gestrichen (siehe unten).

**Nr. 15 (K9 Lortzingstraße / Husener Straße)**

Änderung analog zu Anlage 1

**Schwerte:**

**Nr. 10 (K22)**

Änderung analog zu Anlage 1

**Selm:**

**Nr. 1 (L507 Selmer Landstraße)**

Heraufstufung von Priorität 2 auf Priorität 1

**Begründung:**

Ergibt sich dennotwendig aus der Bewertung der Verwaltung als Unfallschwerpunkt (siehe auch Werne Ziffer 14)

**Unna:**

**Nr. 11 (Ehemalige Bahntrasse Königsborn-Welver)**  
Änderung analog zu Anlage 1

**Werne:**

**Nr. 14 (L507 Selmer Landstraße)**  
Heraufstufung von Priorität 2 auf Priorität 1

**Begründung:**

Ergibt sich dennotwendig aus der Bewertung der Verwaltung als Unfallschwerpunkt (siehe auch Selm Ziffer 1).

Weitere Erläuterungen erfolgen mündlich in der jeweiligen Sitzung.

Mit freundlichen Grüßen

  
Wilhelm Jasperneite  
-Fraktionsvorsitzender-