

### **UN - Behindertenrechtskonvention**



ist seit März 2009 geltendes Bundesrecht

- ► Leitbild ist die Inklusion
- sichert die gleichberechtigte Teilhabe in allen Lebensbereichen
- versteht eine Behinderung als Wert

13.11.2012 | Planung und Mobilität

## was geschah bisher?



- Nationaler Aktionsplan
- Aktionsplan der Landesregierung "Eine Gesellschaft für alle – NRW inklusiv"
- Kreis Unna:
  - ✓ Kreistags- Beschluss September 2010
  - ✓ Mitte 2011 Einrichtung Arbeitsgruppe
  - ✓ Bestandsaufnahme und Handlungsprogramm
  - ✓ Betroffenenbeteiligung
  - ✓ derzeit Vorlage für KT-Beschluss 12/2012 (= Zusammenführung mit HH-Beratung)

13.11.2012 | Planung und Mobilität

Folie 3

#### Daten

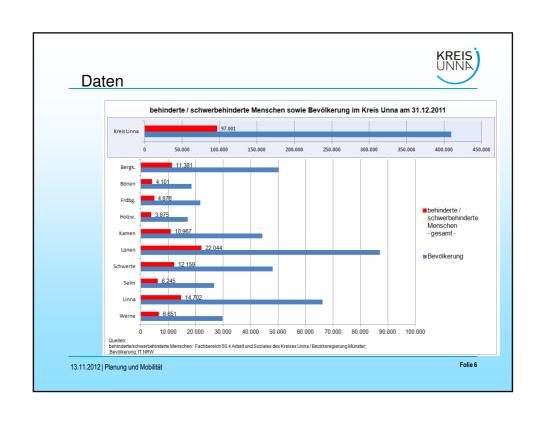




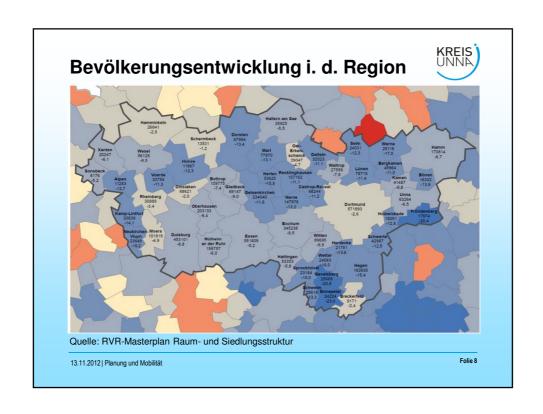
- 2,7 Millionen
   Menschen mit Behinderung in NRW
- davon 1,7 Millionen schwerbehindert im Sinne des SGB IX (Grad 50)
- ➤ 50.000 schwerbehinderte Menschen im Kreis Unna (Grad ab 50)
- gesamt 90.000 Menschen mit einer Behinderung (incl. < 50 Grad ) im Kreis Unna

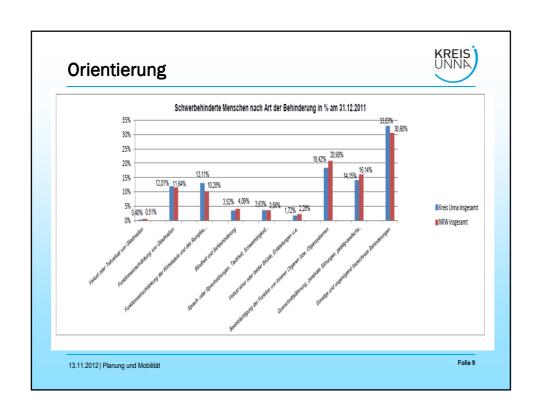
13.11.2012 | Planung und Mobilität

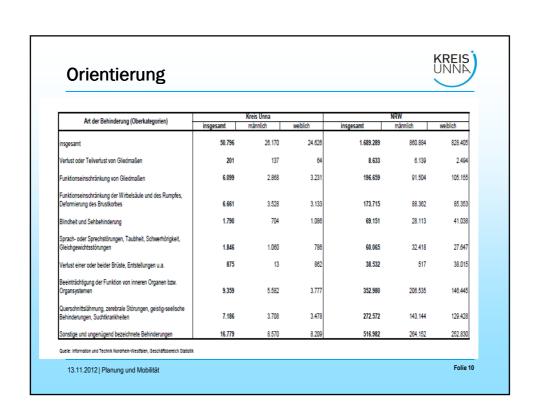
Daten				UNNA
	Bevölkerungs- stand am 31.12.2011	schwerbehinderte Menschen am 31.12.2011	schwerbehinderte Menschen je Stadt	Anteil schwerbehindert Menschen je Stad
Bergkamen	50.267	5.750	11,32%	11,44%
Bönen	18.439	2.077	4,09%	11,26%
Fröndenberg	21.712	2.554	5,03%	11,76%
Holzwickede	17.103	2.083	4,10%	12,18%
Kamen	44.217	6.009	11,83%	13,59%
Lünen	87.061	11.353	22,35%	13,04%
Schwerte	47.983	6.469	12,74%	13,48%
Selm	26.747	3.132	6,17%	11,719
Unna, Stadt	66.202	7.946	15,64%	12,00%
Werne	29.793	3.423	6,74%	11,49%
Unna, Kreis	409.524	50.796	100,00%	12,40%



	Alter von bis unter Jahren	Schwerbehinderte Menschen am 31.12.2011		
		insgesamt	Männer	Frauen
	unter 4	3.467	1.924	1.543
	4 – 6	3.471	2.006	1.465
	6 – 15	22.552	13.720	8.832
	15 – 18	9.037	5.326	3.711
	18 – 25	27.444	15.854	11.590
	25 – 35	45.663	25.375	20.288
	35 – 45	87.367	45.296	42.071
	45 – 55	207.751	107.779	99.972
	55 – 60	156.861	82.520	74.341
	60 – 62	77.966	42.455	35.511
	62 – 65	118.241	67.070	51.171
	65 und mehr	929.469	451.559	477.910
	Insgesamt	1.689.289	860.884	828.405







# **Entwicklung / Tendenz**



- ▶ Menschen werden älter auch Behinderte
- ▶ mit dem Alter steigt die Gefahr von Behinderung
  - = behinderte Alte + alte Behinderte
- ► Verbesserung der medizinischen Versorgung
  - mehr junge Behinderte
  - mehr Behinderte nach Unfall bzw. Krankheit

13.11.2012 | Planung und Mobilität

Folie 11

### **Arbeitsprozess**



- a. Bestandsaufnahme und Handlungsprogramm fast aller Fachbereiche (weitere folgen)
- b. Fachtagung Mai 2012 Inhaltliche Schwerpunkte:
  - Wohnen für Menschen mit Behinderung
  - Mobilität
  - Barrierefreie Verwaltung Kreis Unna
- c. Vorbereitung Förderantrag Aktion Mensch

13.11.2012 | Planung und Mobilität

### Fachtagung: Ergebnisse Wohnen



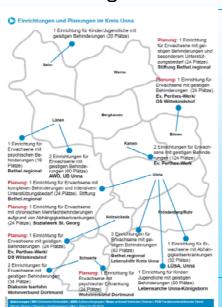
- ▶ die Bevölkerung nimmt insgesamt ab und wird älter
- ▶ die Zahl behinderter Menschen wird absolut und damit auch relativ steigen
- ▶ Bedarf an barrierefreiem Wohnraum wird steigen
- ▶ daher: innovative Wohnprojekte für unterschiedliche Zielgruppen (Mehrgenerationen, Senioren, Behinderte etc.) sollten – auch aufgrund der demografischen Entwicklung – in bestehenden Siedlungen und auch im Wohnungsbestand realisiert werden
- ▶ starke Bedeutung des Quartiers -> Freizeit etc.

13.11.2012 | Planung und Mobilität

Folie 13

# Behinderung und Wohnen im Kreis Unna





#### stationäres Wohnen

- 12 Einrichtungen mit 373 Plätzen
- 6 geplante
   Einrichtungen mit 100
   Plätzen = plus Lüsa

### ambulant betreutes Wohnen

- 629 Betreuungsfälle
- zunehmende Bedeutung

### Fachtagung: Ergebnisse Mobilität



- ► aufgrund der Bedeutung des Quartiers / Stadtteils für Behinderte ist <u>Nahmobilität</u> zentrales Thema
  - zu Fuß gehen
  - Rad fahren
  - ÖPNV
- ► Kreis Unna ist hier aktiv:
  - Aufgabenträger für den ÖPNV + SPNV
  - Gesellschafter der VKU
  - Mitglied in der AGFS

13.11.2012 | Planung und Mobilität

Folie 15

### Fachtagung: Ergebnisse Mobilität



Der Kreis Unna will im Rahmen seiner ÖPNV -Aufgabenträgerschaft vorhandenes weiterentwickeln

- Ausstattung der Busse, z.B. Kontrastreiche Haltestellenanzeigen + Haltegriffe, Seitliche Absenkmöglichkeit bei Niederflurbussen, Mindeststandards für Anzahl + Breite der Bustüren, Fahrzeugbodengestaltung ohne Querstufen, Verzicht auf eine mittig angebrachte Haltestande bei Doppeltüren
- Ausstattung der Haltestellen, Bestandsaufnahme erfolgt derzeit im Rahmen der Nahverkehrsplanung
- weitere Absprachen insb. mit der VKU treffen

umfangreiche Bestandsaufnahme Situation im **SPNV** im Handlungsprogramm

13.11.2012 | Planung und Mobilität

#### Fachtagung: Ergebnisse Kreis Unna barrierefrei



- Schulung der Mitarbeiter –
   Empathie | Bewusstseinsbildung
- ► Formulare und Texte
- ► Internet (erfolgt derzeit bereits)

13.11.2012 | Planung und Mobilität

Folie 17

# fachbereichsübergreifende Aktivitäten



- ► Formulare u.ä. in verständlicher Sprache
  - PM hat HH-Mittel eingestellt (15.000 €)
  - Idee
    - → zentrale Vergabe durch PM (Kosteneinsparung)
    - → Feststellung der besonders relevanten Bereiche
    - → Abstimmung eines Leistungsbildes
- ▶ Empathietraining
  - FD 11 hat HH-Mittel f
     ür Schulungen eingestellt
  - Idee
    - → Inhalte für viele (Priorität: publikumsintensive Bereiche)
    - → spezielle Inhalte und Schulungen (nach Bedarf)

13.11.2012 | Planung und Mobilität

# weitere Schwerpunkte Handlungsprogramm



- ► Kreisstraßen
  - Ergänzung Sicherheitsaudit um Barrierefreiheit
  - Beteiligung örtlicher Vertretung im Rahmen der TöB-Beteiligung
- ▶ Hochbauten
  - Bestandsaufnahme (2013 Schwerpunkt Schulen)
  - Beteiligung Behindertenbeauftragte bei baulichen Maßnahmen

13.11.2012 | Planung und Mobilität

Folie 19

# P+V: Schwerpunkte ÖPNV - "Ideen"



- ▶ Nahverkehrsplan: Erfassung der Haltestellen
- ► Förderung gem. § 11.2 ÖPNV-G
  - Fahrzeuge (Ausstattung, Haltestellenanzeigen etc.)
  - Service: Erarbeitung Handlungsprogramm! + Umsetzung von Maßnahmen
    - → Ertüchtigung vorhandener Projekte(NimmBus, Tandem ...)
    - → Mobilitätstraining für geistig behinderte Schüler -> Modellprojekt

→ .....

13.11.2012 | Planung und Mobilität

#### P+V: Straßenverkehr



- "Zentralisierung" der Ausstellung von <u>Parkausweisen</u> nach <u>Anerkennung der Schwerbehinderung</u> (= Vermeidung eines zusätzlichen Behördengangs)
- ► Sonderverkehrsschau <u>Lichtzeichensignalanlagen</u> /technik (Freigabezeiten, akustische/taktile Signale) an gesicherten Querungsstellen
- ► Optimierung der Erlaubnisvorgaben für die Sicherung von <u>Arbeitsstellen im Straßenraum</u> (Anrampung etc.)

13.11.2012 | Planung und Mobilität

Folie 21

#### **Aktion Mensch**



- Vorlauf- und Planungsphase (ca. 3 Monate, max. 15.000 €)
  - Förderantrag in Vorbereitung
  - Inhalte: Arbeit, Bildung, Wohnen, Freizeit und Sport, Barrierefreiheit
  - Vernetzungsforum als zentraler Baustein
  - ist Grundlage für Kooperationsvereinbarung
  - Antragsteller: Der Paritätische
  - Kreis Unna ist Kooperationspartner
- ▶ 2. Phase = 3 Jahre (max. 250.000 € für Projekte + Personal)

13.11.2012 | Planung und Mobilität

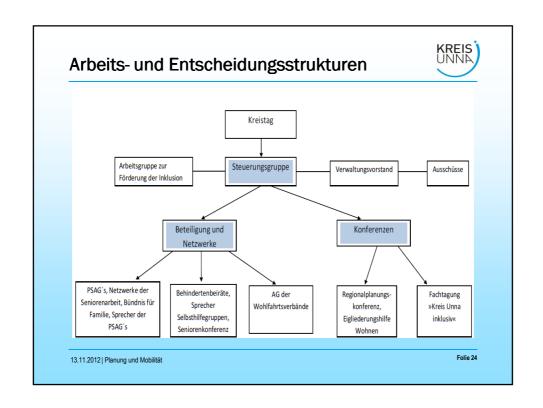
## wie geht es weiter?



Handlungsprogramm Kreis Unna inklusiv

- 1. Betroffenenbeteiligung:
- · Behindertenbeiräte und Selbsthilfe im Oktober
- Netzwerke Senioren und Psychosoziale Fachgruppen im November
- 2. Beratung Ausschüsse Kreis Unna November
- 3. Beschluss Kreistag Dezember 2012
- 4. Fortschreibung und Aktualisierung

13.11.2012 | Planung und Mobilität



### Steuerungsgruppe



#### Aufgaben

- strategische Umsetzung des KT-Beschlusses
- jährliche Prüfung und Prioritätensetzung der Handlungsfelder,
- Vorbereitung zur Bereitstellung der Rahmenbedingungen/HH
- die jährliche Evaluation und Reflektion.

#### Teilnehmende

- · Vorsitzender Landrat Michael Makiolla,
- Dezernenten, Stabsstelleleitungen, ggf. Fachbereichsleitung,
- 1 Vertreter der örtlichen Betroffenenorganisationen.

Geschäftsführung: Stabsstelle Planung und Mobilität.

13.11.2012 | Planung und Mobilität

Folie 25





vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

13.11.2012 | Planung und Mobilität