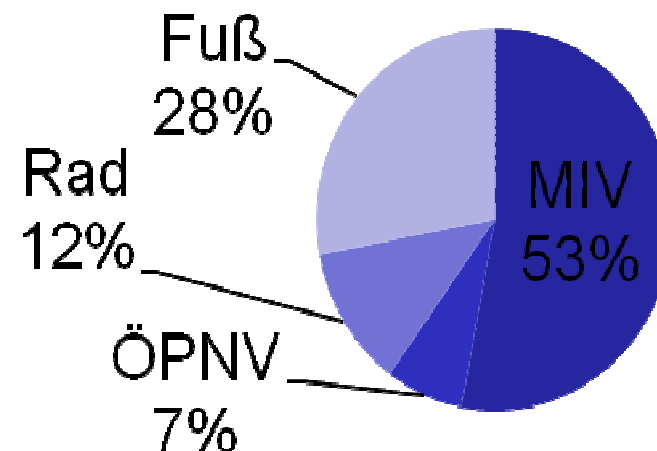


## ► Modal Split Untersuchung Kreis Unna 2013

### Verkehrsarten



## Was ist eine Modal Split Untersuchung?

- kreisweite Haushaltsbefragung: repräsentative Ergebnisse zum werktäglichen Verkehrsverhalten der Bevölkerung
- MSU für AGFS-Mitglieder seitens des Landes besonders gefördert
- deshalb besonderer Bezug zum Radverkehr bzw. zur Nahmobilität
- Kreis Unna: + bes. Bezug zum ÖPNV

## Förder- und Gesetzesgrundlagen

Standards zur einheitlichen  
Modal Split-Erhebung in NRW“  
in der Fassung vom 24. April  
2009 (Land NRW/AGFS)

Förderprogramm: Kommunaler Straßen-  
und Radwegebau

# Modal Split Untersuchung Kreis Unna



## Vergleich „gestern, heute, morgen“

— ein möglicher Erfolgsnachweis für das Engagement des Kreises und der Kommunen im ÖPNV und Radverkehr ....

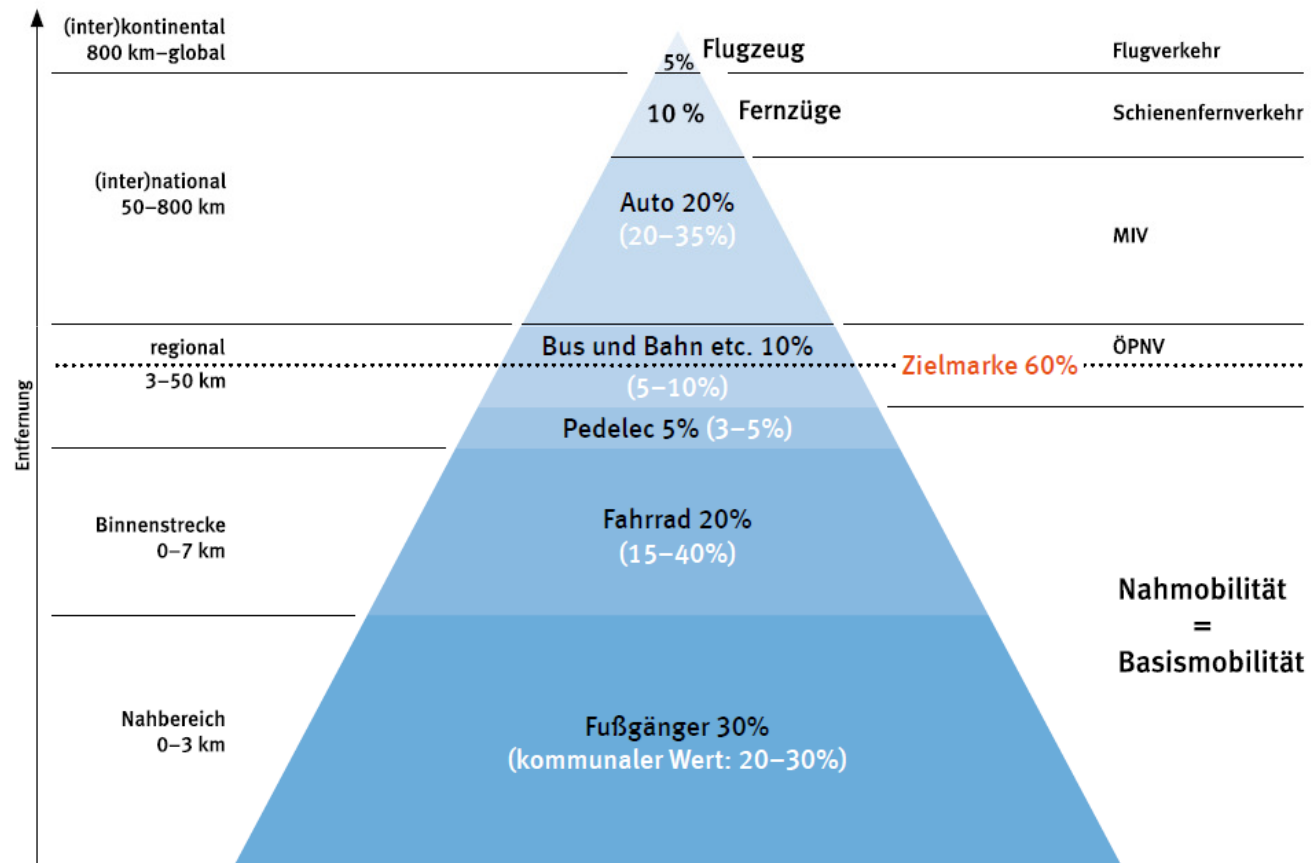
	1996 Kreis Unna erhoben	2012 Stadt Kamen Erhoben	2013 Kreis Unna erhofft	2013 Kreis Unna erhoben	2021 Kreis Unna erhofft	2021 Kreis Unna erhoben
Kfz	53 %	62 %	<b>50 %</b>		45 %	
ÖV	7 %	9 %	<b>8 %</b>		10 %	
Rad	12 %	13 %	<b>13 %</b>		15 %	
Fuss	28 %	16 %	<b>29 %</b>		30 %	

„Zielmarke AGFS“: 60 % !! (ÖV, Rad, Fuss)

# Modal Split Untersuchung Kreis Unna

Zielmarke  
der  
Arbeitsge-  
meinschaft  
fußgänger-  
und fahrrad-  
freundlicher  
Städte,  
Gemeinden  
und Kreise  
in NRW e. V.

## Der ideale Modal Split in Deutschland



Anmerkung: Fußgänger, Fahrrad und Pedelec bilden zusammen die Basismobilität – mit der Zielmarke 60% (rot). Die in Klammern gesetzten Zahlen (weiß) zeigen die Bandbreite für kommunale Modal-Split-Werte.

# Modal Split Untersuchung Kreis Unna

---



## Besondere Ziele und Vorgaben aus Sicht des Kreises Unna:

- Ergebnisse mit besonderem Blick auf ÖPNV- und Radverkehrsentwicklung kreisweit  
(Ergebnisse St. Kamen müssen einfließen)
- Repräsentative Einzelerhebungen mit entspr. Abschlußdokumentationen für jede einzelner Kommune (excl. Kamen)
- Vermeidung von Doppelarbeit (Vergabe individueller MSU durch einzelne Kommunen ersetzen!!)
- Pressearbeit, Kommunikation, Projektmanagement durch ortsansässiges Büro (Ansprechpartner für Bürger mit Kreis-Unna-Telefonnr.)

# Modal Split Untersuchung Kreis Unna

---



## Besondere Ziele und Vorgaben aus Sicht des Kreises Unna:

- Berücksichtigung spezieller Fragestellungen:
  - Verkehrsverhalten mobilitätseingeschränkter Menschen
  - Verkehrsverhalten von Menschen mit Migrationshintergrund (nach KGST Definition: 1 Elternteil aus einer anderen Nation)
  - auch Benennung der Gründe für die Nichtnutzung des ÖPNV

# Modal Split Untersuchung Kreis Unna



## Sachstand bei (Nachbar-)Kommunen:

- Unna und Lünen bekräftigten in den letzten Jahren mehrfach gegenüber dem Kreis Unna ihr Interesse an einer aktuellen MSU
- Kamen hat bereits eine MSU erstellen lassen (2012)
- Kreis Soest: aktuelle MSU liegt vor
- Gesamtübersicht NRW (fertiggestellte oder kurz bevorstehende MSU) →

Aachen Stadt
Brühl
Bünde
Dortmund
Essen
Herford
Kamen
Lemgo
Lippe (Kreis)
Münster
Recklinghausen (Stadt)
Soest (Kreis)
Steinfurt (Kreis)
Wesel



# Modal Split Untersuchung Kreis Unna

---



## Methodik im Kreis Unna

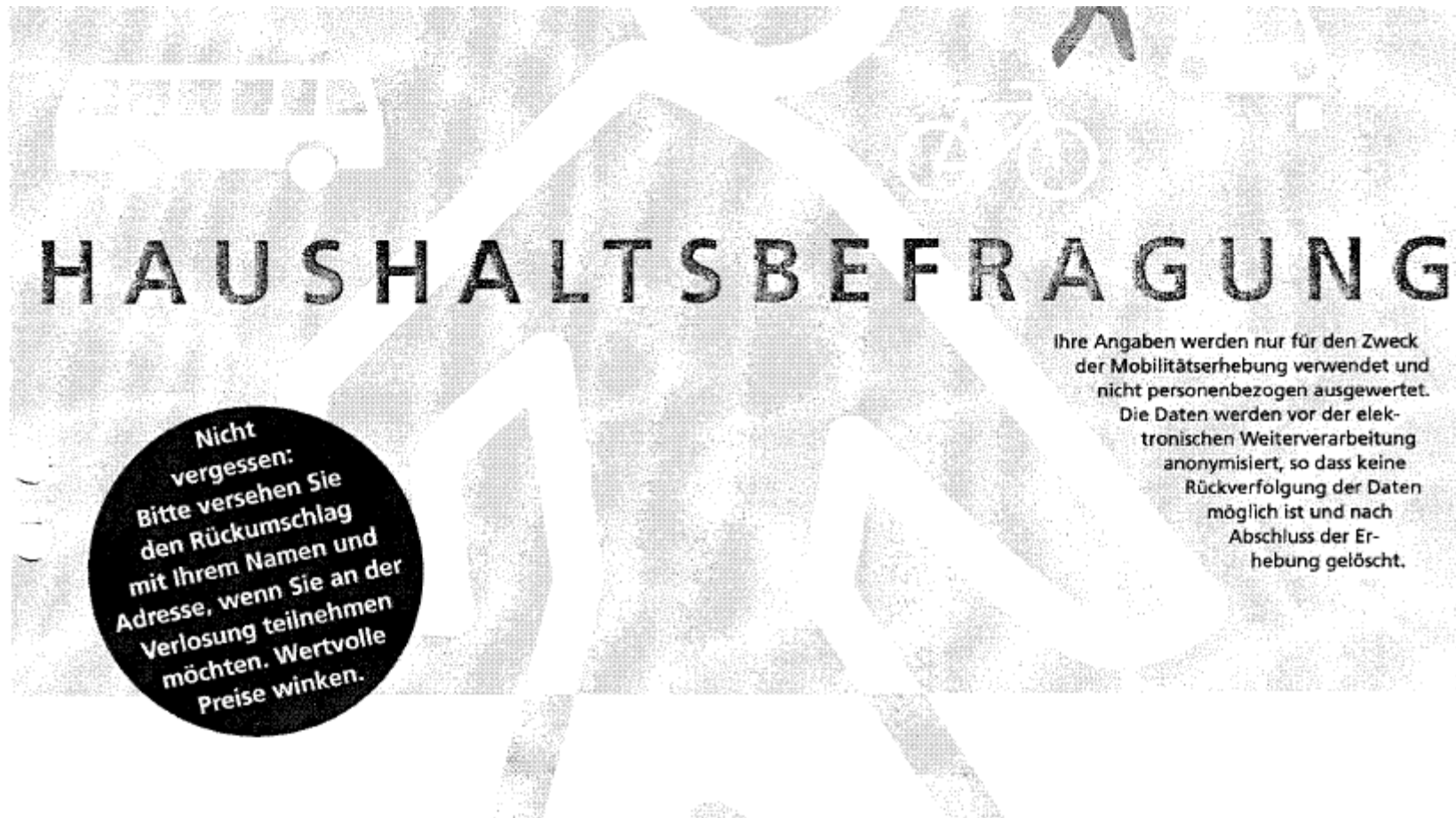
Nettostichprobe: 9000 Haushalte

Befragungen

- postalisch
- telefonisch
- über Internet

# Modal Split Untersuchung Kreis Unna

## Der Fragebogen



# Modal Split Untersuchung Kreis Unna



- Ich möchte an der Haushaltsbefragung teilnehmen.**
- Bitte rufen Sie mich zur Befragung an.  
Sie erreichen mich telefonisch am besten:  
werktags zwischen \_\_\_\_\_ und \_\_\_\_\_ Uhr  
samstags zwischen \_\_\_\_\_ und \_\_\_\_\_ Uhr  
unter folgender Nr. \_\_\_\_\_
- Ich fülle den Fragebogen im Internet aus.  
(Internetadresse und Zugangscode siehe Anschreiben)
- Ich fülle den Fragebogen schriftlich aus und schicke ihn per Post kostenfrei ab.  
(Füllen Sie den Bogen in 5 Schritten aus.  
Rechts geht es mit den Fragen zum Haushalt los.)
- Ich möchte an der Haushaltsbefragung nicht teilnehmen.**  
(Bitte schicken Sie uns trotzdem den unausgefüllten Fragebogen **mit Ihrem Namen versehen** kostenfrei zurück. Danke)

## Stichtag

Wochentag: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

## 1 ■ Angaben zum Haushalt:

Anzahl der Personen im Haushalt: \_\_\_\_\_

davon über 6 Jahre: \_\_\_\_\_

Anzahl der Autos: \_\_\_\_\_

Anzahl der motorisierten Zweiräder: \_\_\_\_\_

Anzahl der Fahrräder: \_\_\_\_\_

Wieviele Minuten gehen Sie zur nächsten Bus- oder Bahn-Haltestelle? \_\_\_\_\_

Haben Sie Verbesserungsvorschläge zum Rad- / Fußgängerangebot?

---

---

---

## 2 Angaben zur Person (bitte Zutreffendes ankreuzen)

männlich / weiblich

m  w

m  w

m  w

m  w

m  w

Alter (Bitte Zahl eintragen)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

deutsche Staatsangehörigkeit

andere Staatsangehörigkeit

### Zur Zeit bin ich (bitte nur eine Nennung)

Vollzeit erwerbstätig

Teilzeit erwerbstätig

Auszubildende(r)

Schüler(in)

Student(in)

erwerbslos

Hausfrau / Hausmann

Rentner(in) / Pensionär(in)

Kindergartenkind

Sonstiges

### Angaben zur Teilnahme am Verkehr:

(bitte Zutreffendes ankreuzen)

Ich besitze einen Führerschein

Ich verfüge über eine ÖPNV-Zeitkarte

Fahrradabstellplatz am Wohnort / Arbeitsort

/

/

/

/

/

Am Stichtag stand mir ein PKW zur Verfügung

In der Regel benutze ich folgende Verkehrsmittel:  
(Rad, zu Fuß, PKW, mot. Zweirad & Bahn)

(bitte Zutreffendes ankreuzen)

Ich bewerte das Fahrrad- und Fußgänger-  
angebot in meiner Umgebung mit

(Schulnoten von 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend, bitte eintragen)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

# Modal Split Untersuchung Kreis Unna

## 3. Angaben zum Weg

Von wo nach wo waren die Personen unterwegs (Straße oder Gebäude, d.h. Geschäft, Bank, Behörde etc.)? Wie lange hat der Weg ungefähr gedauert? Bitte möglichst alle Wege eintragen. Jeder Weg ist wichtig für die Untersuchung. Hin- und Rückweg sind zwei Wege!

Person	Weg	Start	Ziel	von	bis
		Straße – Hausnummer – Ort	Straße – Hausnummer – Ort	Uhrzeit	Uhrzeit
1	1	Musterstraße 123, Musterstadt	Beispielstraße 45, Musterstadt	7:20	7:55
1	2	Beispielstraße 45, Musterstadt	Musterstraße 123, Musterstadt	16:00	16:30
2	1	Musterstraße 123, Musterstadt	Shoppingmeile 13	11:00	11:12
2	2	Shoppingmeile 13	Musterstraße 123, Musterstadt	15:00	15:25
				:	:
				:	:

# Modal Split Untersuchung Kreis Unna

**4. Genutztes Verkehrsmittel**  
 Mit welchem Verkehrsmittel wurde der Weg zurückgelegt? Bei Nutzung von **Bus und Bahn** kreuzen Sie auch das Verkehrsmittel an, mit dem Sie zur Haltestelle/Bahnhof gelangt sind und die Zeit für diesen Weg.

**5. Zweck oder Ziel des Weges**  
 Wozu waren die genannten Personen unterwegs?

	Bahn (Fernverkehr)	S-Bahn (Nahverkehr)	Bus	Taxi	KFZ Selbstfahrer	KFZ Mitfahrer	motorisiertes Zweirad	Fahrrad	zu Fuß	min.	Weg zur Haltestelle	nach Hause (Wohnung)	zur Arbeit	geschäftlich unterwegs	einkaufen / bummeln	Besorgungen (Arzt, Bank)	Ausbildung	Freizeit	bringen / holen	umsteigen	Person	Weg
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	1
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	2
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	1
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	2
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

## Finanzierung der MSU:

-Finanzierung aus AGFS-Fördermitteln hätte einen Eigenanteil aus Kreishaushalt i.H.v. ca. 20.000 Euro bedeutet !!

-deshalb: Finanzierung aus ÖPNV-Landespauschale (Überhang aus 2012 und Rückzahlung 2011/2012 wegen erhöhter Pauschale nach Änderung ÖPNV-G)