

**13.11.2014**
**Drucksache 186/14**

Produkthaushalt 2015 - Haushaltsansätze der Produktgruppe 11 "Planungskoordination"

| <b>Gremium</b>                                  | <b>Sitzungsdatum</b>          | <b>Beschlussstatus</b> | <b>Beratungsstatus</b> |
|---|-------------------------------|------------------------|------------------------|
| Ausschuss für Kreisentwicklung und<br>Mobilität | 01.12.2014                    | Kenntnisnahme          | öffentlich             |
| <b>Organisationseinheit</b>                     | Planung und Mobilität         |                        |                        |
| <b>Berichterstattung</b>                        | Sabine Leïße                  |                        |                        |
| <b>Budget</b>                                   | 01                            | Zentrale Verwaltung    |                        |
| <b>Produktgruppe</b>                            | 01.11                         | Planung und Mobilität  |                        |
| <b>Produkt</b>                                  |                               |                        |                        |
| <b>Haushaltsjahr</b>                            | <b>Ertrag/Einzahlung [€]</b>  |                        | 0,00                   |
|   | <b>Aufwand/Auszahlung [€]</b> |                        | 0,00                   |

**Beschlussvorschlag**

## **Sachbericht**

Die geplante Verwendung der Landespauschalen gemäß §§ 11a und 11 Abs.2 ÖPNVG NRW ist der beigefügten Anlage zu entnehmen.

Der ZRL stellt im Jahre 2015 – vorbehaltlich der Entscheidung der Zweckverbandsversammlung – für die kommunalen Aufgabenträger wiederum eine Sonderförderung von 60.000 Euro zur Verfügung. Diese Mittel sollen wie in 2014 auch wieder zur Abdeckung der Kreisanteile an den Betriebskostendefiziten der Radstationen Kamen Bhf., Unna Bhf., Lünen Hbf., Lünen City, Schwerte Bhf. und Bönen Bhf. verwendet werden.

## **Anlagen**

Verwendung der ÖPNVG NRW Landespauschalen 2015