	Anregung	Abwägungsergebnis	Anmerkung
Vestische	Linien, welche in den Kreis Unna verkehren und keine Relevanz für das Linienbündelungskonzept haben, sind nicht dargestellt.	Es wird eine Liste der betroffenen Linien ergänzt.	
Stadt Hamm	Verzicht auf Begründung mit Fahrgastzahlen. Begründung nur über Betriebsführerschaft	Text angepasst	
Stadt Hamm	Mögliche Verlängerung der Linie S20 mit regelmäßigem Angebot zum Bahnhof Hamm soll erhalten bleiben.		Linienbündelungskonzept ist unabhängig von einer möglichen Verlängerung zum Hauptbahnhof Hamm.
Dortmunder Stadtwerke	Probleme durch Gemeinschaftskonzession S30		Gemeinschaftskonzessionen bleiben erhalten
Zweckverband SPNV Münsterland	Anschluss zur Linie R92 streichen	Text angepasst	
Bezirksregierung Arnsberg	Es sind nicht die Konzessionen der Linien angegeben.	Text angepasst, Anhang mit Zuordnung der Angebote zu den Konzessionen ergänzt	S20/D20 als Linie S20 in Konzessionsdatenbank
Verkehrsgesellschaft Kreis Unna	Für AST gilt grundsätzlich ein eigener Tarif	Text angepasst	
Verkehrsgesellschaft Kreis Unna	Anmerkungen zu Liniensteckbriefen	Text angepasst	
Rechtliche Textprüfung	Anmerkungen zu den Textteilen	Text angepasst	
Märkischer Kreis	Es fehlen Angaben zu betrieblichen Merkmalen der Bündel.	Angaben zur Wirtschaftlichkeit unterliegen der Schweigepflicht und werden daher nicht offengelegt. Die beabsichtigte Linienbündelung erfordert keine Angaben zu Fahrplanleistung und Umläufen.	

	Anregung	Abwägungsergebnis	Anmerkung
Märkischer Kreis	Keine Zustimmung zu Integration der Linien 18 und R30. Entscheidung frühestens mit Fertigstellung des Nahverkehrsplans Märkischer Kreis möglich.	Linien 18 und R30 werden aus dem Linienbündelungskonzept genommen.	
Märkische Verkehrsgesellschaft	Keine Zustimmung bei den Linie 18 und R30	Linien 18 und R30 werden aus dem Linienbündelungskonzept genommen.	
Märkische Verkehrsgesellschaft	Umgang mit Gemeinschaftskonzessionen	Text angepasst	Gemeinschaftskonzessionen bleiben erhalten
Märkische Verkehrsgesellschaft	Anschlussbindung C32/Linie 5 fehlt	Text angepasst	In Liniensteckbriefen bereits aufgeführt
Märkische Verkehrsgesellschaft	MVG ist mit Konzessionär bei R30	Text angepasst	
Märkische Verkehrsgesellschaft	Aufnahme der Linie 23 und 27	Text angepasst	
Stadt Dortmund	Es bestehen mehrere Angebot der DSW21 in den Kreis Unna sowie der VKU in die Stadt Dortmund	Text angepasst	
Stadt Dortmund	Umgang mit Linien zwischen VRR und VRL	Dies Thema kann im Rahmen des neuen öffentlichen Dienstleistungsauftrags besprochen werden. Für alle betroffenen Linien besteht im Linienbündelungskonzept eine klare Zuweisung zum verantwortlichen Aufgabenträger.	