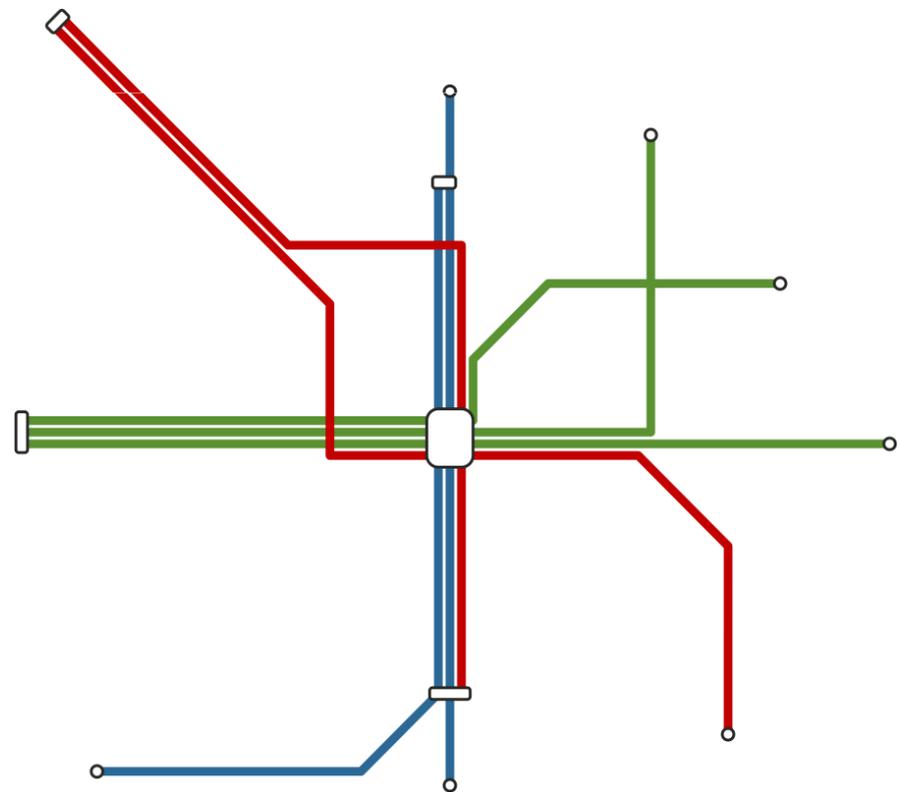


# Kreis Unna

## Linienbündelungskonzept



---

## Tagesordnungspunkte

- Hintergrund
- Verfahren
- Ergebnis



## Hintergrund

Kreisweites Busangebot wird vor allem durch zwei Verkehrsunternehmen erbracht: Verkehrsgesellschaft Kreis (VKU) und Busverkehr Ruhr-Sieg (BRS). Ohne ein Linienbündelungskonzept besteht die Gefahr, dass Konzessionen nur noch für wirtschaftlich interessante Linien beantragt werden.

## Ziele

- Langfristige wirtschaftliche Sicherung des gesamten Busangebots
- Vermeidung von Konzessionsanträgen nur auf die wirtschaftlich attraktiven Linien
- Sicherstellung von Konzessionen in der Eigenwirtschaftlichkeit

## Verfahren

- Ermittlung aller relevanten Linien für die Konzepterstellung
- Festlegung von Kriterien für die Ermittlung von Bündeln

### Angebotsintegration

Nutzung des Ruhr-Lippe-Tarifs  
Erhalt von Anschlüssen

### Betriebliche Optimierung

Nutzung von Liniendurchbindungen  
Berücksichtigung der Konzessionen

### Angebotsform

Linien-/Taxibus  
Anruf-Sammel-Taxi

### Grenzverkehre

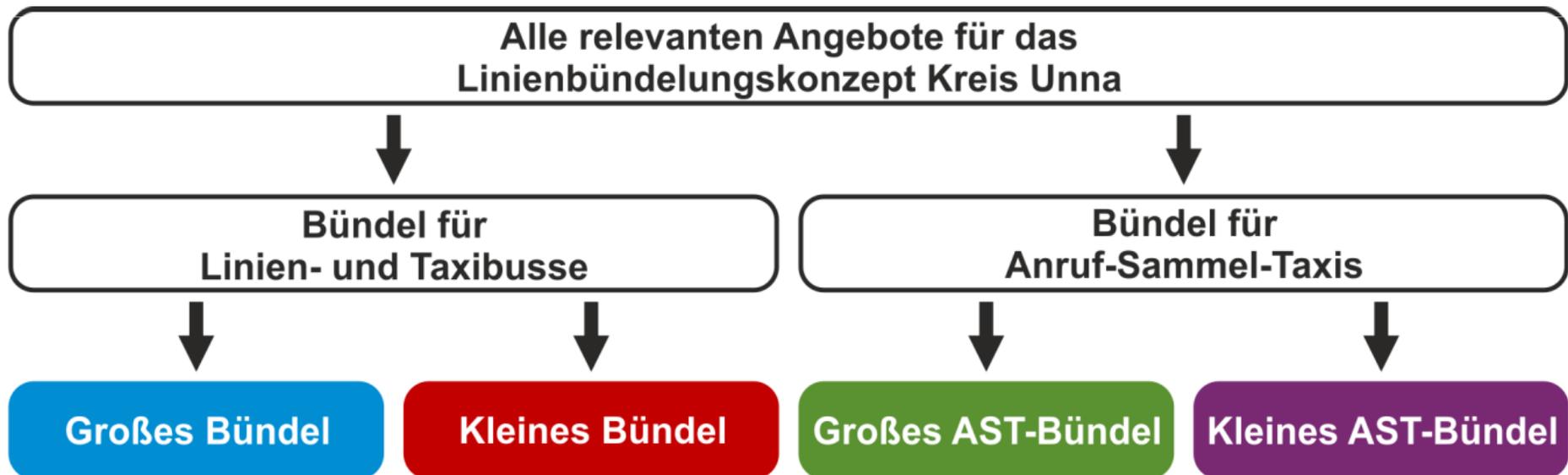
Zuordnung von Angeboten zwischen  
Kreis Unna und benachbarten Auf-  
gabenträgern

### Wirtschaftlichkeit

Bündeln mit minimalen Zuschuss-  
bedarf für den Kreis Unna

## Verfahren

Vier Bündel sind die geeignetste Form für ein Linienbündelungskonzept im Kreis Unna



## Konzessionslaufzeiten

Bisher wurden Konzessionen immer nur für jede Linie einzeln erteilt. Mit einem Linienbündelungskonzept müssen alle Konzessionen eines Bündels gleichzeitig verlängert werden.

- einmalige Verlängerung der Konzession mit verkürzter Laufzeit
- nach Vereinheitlichung der Einzelkonzessionen erfolgt erneute  
Verlängerung immer pro Bündel für zehn Jahre
- Änderungen bei Laufzeiten, nicht bei Konzessionsinhabern

## Konzessionslaufzeiten

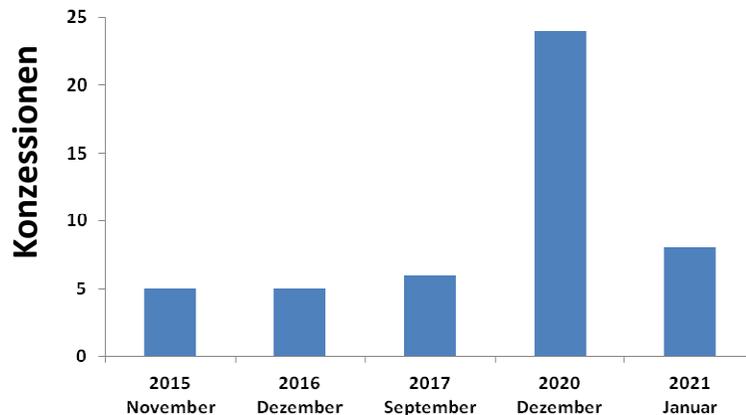
Es ergeben sich je nach Bündel maximal zwei Harmonisierungszeitpunkte

Bündel	1. Zeitpunkt	2. Zeitpunkt
Großes Bündel	31.12.2020	31.12.2030
Kleines Bündel	16.05.2016	16.05.2026
Großes AST-Bündel	31.12.2020	Entfällt
Kleines AST-Bündel	09.01.2021	Entfällt

## Konzessionslaufzeiten

Warum ergeben sich je Bündel verschiedene Harmonisierungspunkte?

### Großes Bündel

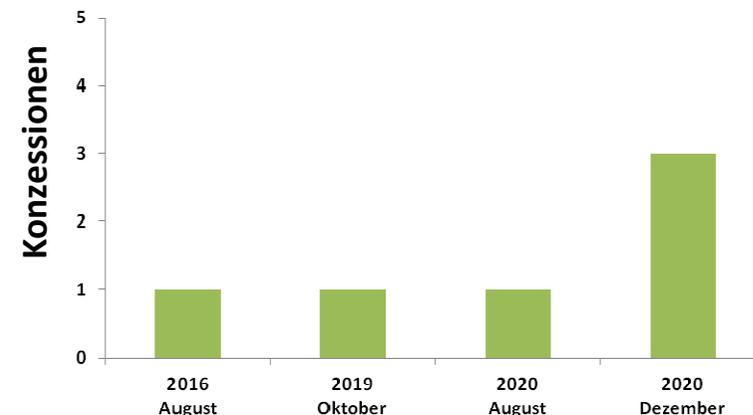


Ende der längsten  
Konzession entspricht  
**nicht** Ende der meisten



Konzessionen

### Großes AST-Bündel



Ende der längsten  
Konzession entspricht  
**auch** Ende der meisten



Konzessionen

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !**

Kontakt:

Rolf Alexander

Planersocietät – Stadtplanung, Verkehrsplanung, Kommunikation

Gutenbergstraße 34

44139 Dortmund

Fon: 0231/589696-0

Fax: 0231/589696-18

Internet: [www.planersocietaet.de](http://www.planersocietaet.de)