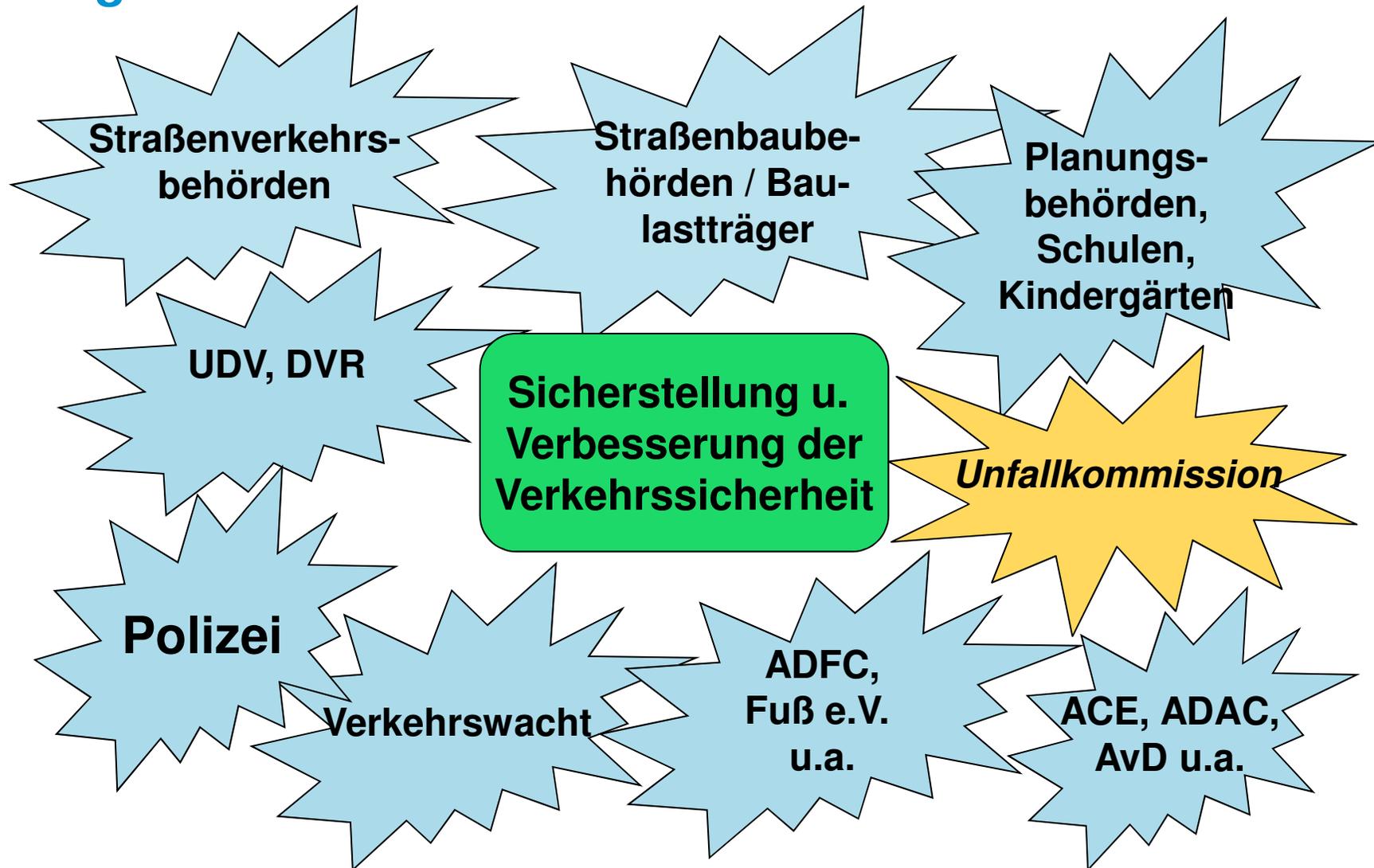


Organisation und Arbeit der Unfallkommission

Organisation und Arbeit der Unfallkommission



Organisation und Arbeit der Unfallkommission

Rechtsgrundlagen:

- Keine gesetzliche „Institutionalisierung“
- VwV zu § 44 StVO
„Zur Bekämpfung der Verkehrsunfälle haben Straßenverkehrsbehörde, Straßenbaubehörde und Polizei eng zusammenzuarbeiten.....Hierzu sind Unfallkommissionen einzurichten.“
- Fachaufsichtliche Regelung  Gem. RdErl. des Innenminist. u.d. Verkehrsminist. über „*Aufgaben der Unfallkommission in Nordrhein-Westfalen*“ v. 11.03.2008

Organisation und Arbeit der Unfallkommission

Organisation / Aufbau der UK (NRW)



Organisation und Arbeit der Unfallkommission

Organisation der UK (Kreis Unna)

| | UK des Kreises Unna <u>(Bündelung der überörtlichen und örtlichen UK)</u> |
|------------------------------|---|
| Bereich | Gesamte Kreisgebiet (außer Stadtgebiet Lünen wg. Zuordnung zum PP Dortmund) |
| Straßengruppe | Gemeinde-, Kreis-, Landes-, Bundesstraßen (keine Autobahnen → Bezirksregierung) |
| Federführung, Vorsitz | Straßenverkehrsbehörde (SVB) des Kreises Unna (FB 36) |
| Ständige Mitglieder | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Polizei (KPB – Dezernat Verkehr) ▪ Straßenbulasträger aller betroffenen Straßen ▪ Örtliche Ordnungsbehörden / örtl. SVB ▪ Bezirksregierung |

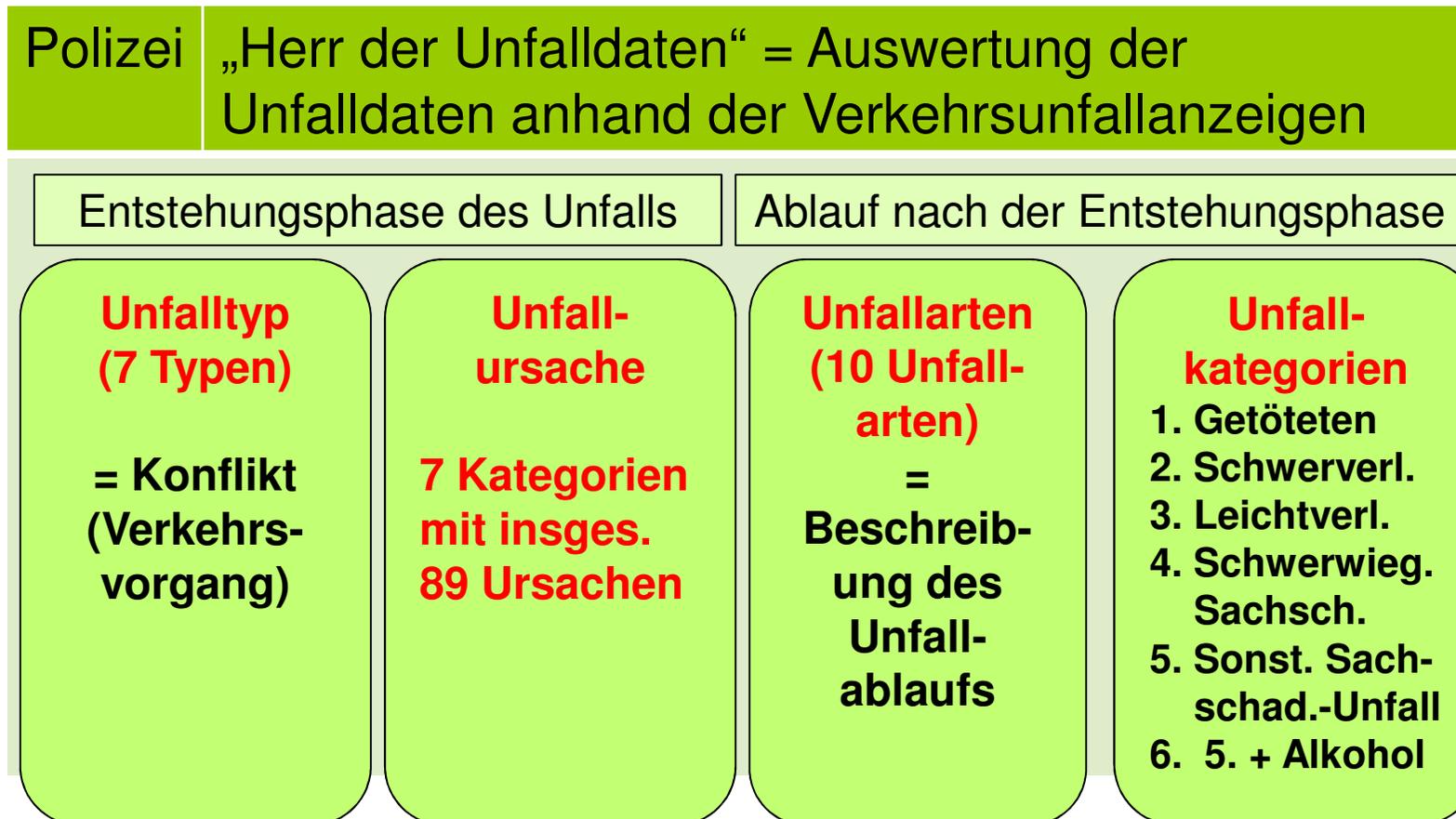
Organisation und Arbeit der Unfallkommission

Ablauf der Arbeit der UK

| | |
|---------|--|
| Polizei | VU-Anzeige → Führung u. Auswertung der Unfalldaten |
| Polizei | Führung von Unfalltypensteckkarten (Einjahreskarte u. Dreijahreskarte) |
| Polizei | Identifizierung von Unfallhäufungsstellen (UHS), Erstellung von Unfalldatenlisten und Unfalldiagrammen |
| Polizei | Voruntersuchung der Unfallhäufungsstellen, ggf. mit ersten Verbesserungsvorschlägen |
| Polizei | Frühjahr = Meldung der f.d. Vorjahr festgestellten UHS an die örtliche zuständigen SVB, SBB und den Kreis (Vorsitz der UK); im Einzelfall auch unterjährig |

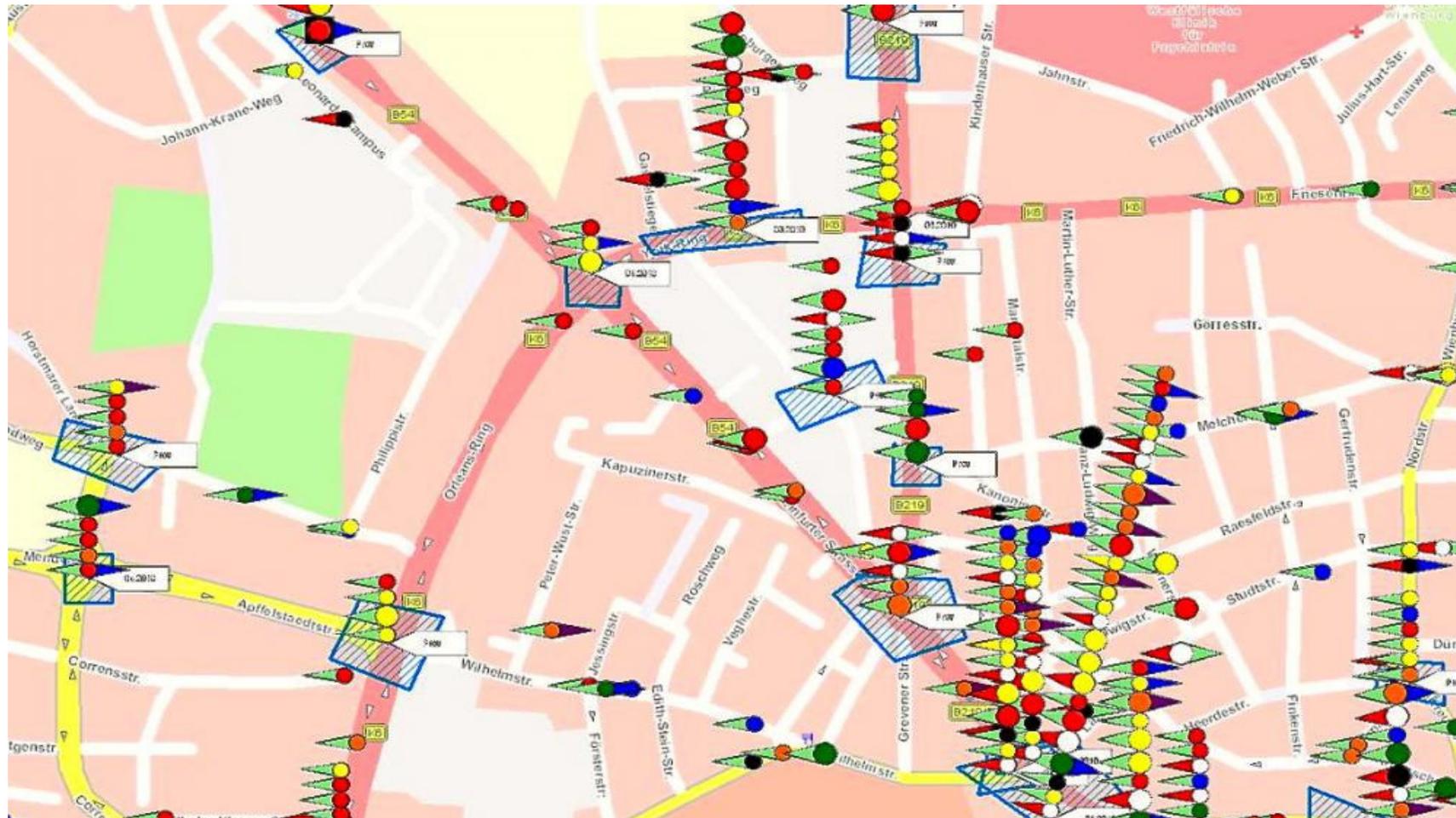
Organisation und Arbeit der Unfallkommission

Ablauf der Arbeit der UK



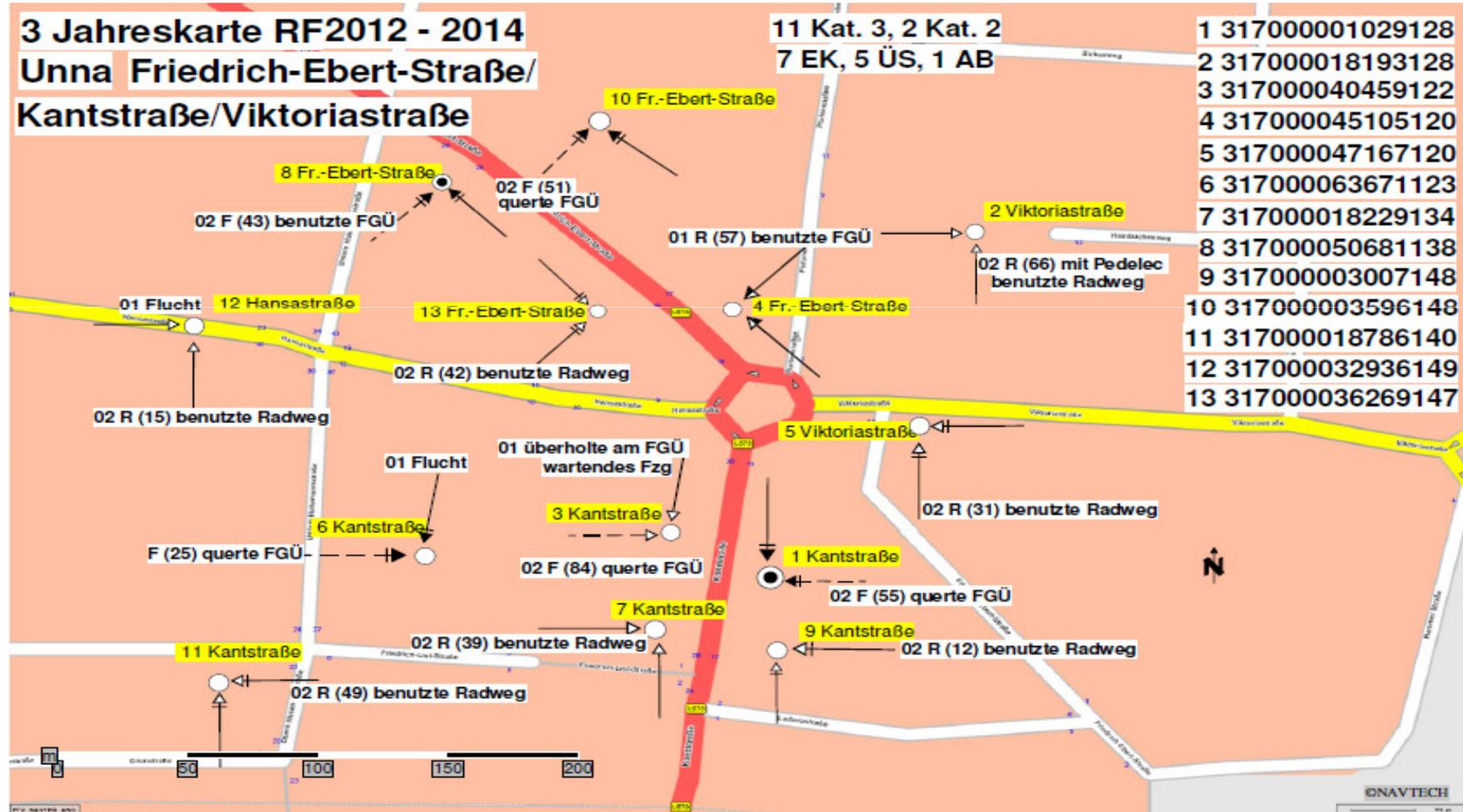
Organisation und Arbeit der Unfallkommission

Beispiel für Unfalltypensteckkarte



Organisation und Arbeit der Unfallkommission

Beispiel für kartografische Darstellung einer festgestellten UHS



Organisation und Arbeit der Unfallkommission

Ablauf der Arbeit der UK

| | |
|--------------------|--|
| <p>SVB SBB</p> | <p>Nähere Untersuchungen der UHS mit Ortsbesicht.; Analysierung des Unfallgeschehens; Einbeziehung der Verkehrsbelastungswerte</p> |
| <p>Vorsitz</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Inaugenscheinnahme der UHS • Bündelung der Unterlagen; Plausibilitätsprüfung • Vorbereitung, Durchführung und Nachbereitung der UK (Erarbeitung Präsentation, Einladung, Sitzungsleitung, Protokollierung, Presseinfo) • „Rückmeldungskontrolle“ |

Organisation und Arbeit der Unfallkommission

Ablauf der Arbeit der UK

UK

Sitzung im Frühjahr getrennt nach Nordkreis und Südkreis; im Einzelfall auch unterjährig

Beratung und Beschlussfassung über

- Überwachungsmaßnahmen
- Verkehrsregelnde Maßnahmen (VZ, LZA)
- Unterhaltungsmaßnahmen (Nachbesserung Markierung, Beseitigung von Verkehrshindernissen u.a.)
- Ggfls. straßenbauliche Maßnahmen

SVB, SBB, Polizei, Kreis  Umsetzung der Beschlüsse in eigener Verantwortung

Organisation und Arbeit der Unfallkommission

Inhalte der Arbeit der UK

Von der Polizei festgestellte Unfallhäufungsstellen (UHS)



Konzentration auf Knotenpunkte und kurze Streckenabschnitte, auf denen sich schwere Unfälle ereignen (Unfallkategorien 1 – 4)



Führt teilweise zu Irritationen in der Öffentlichkeit, denn entscheidend ist nicht die Feststellung: „Hier knallt es häufig“ !

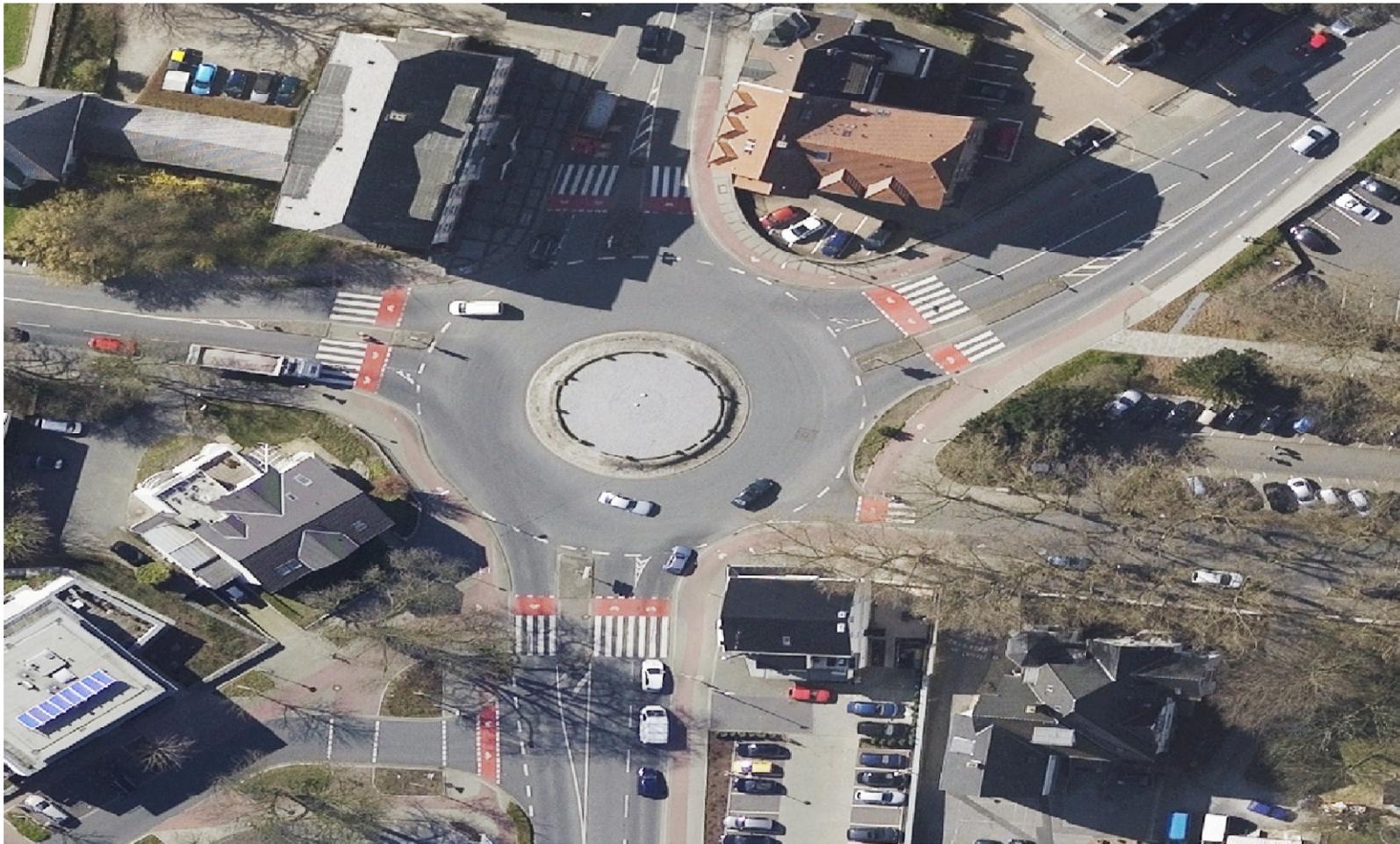
Organisation und Arbeit der Unfallkommission

Inhalte der Arbeit der UK

| Richtwerte zur Identifikation von Unfallhäufungsstellen | | Gegenverkehrs- u. Einbahnstraßen | |
|---|--|----------------------------------|---------------|
| | | Knotenpunkte | Strecke |
| Untersuchungsabschnitt (innerorts/außerorts) | | <50m / 150m | > 200m / 500m |
| 1-Jahres-Betrachtung | Unfälle gleichen Grundtyps U.-Kat. 1 - 4 | 3 | |
| 3-Jahres-Betrachtung | Unfälle ungleichen Grundtyps U.-Kat. 1 + 2 | 3 | |
| 3-Jahres-Betrachtung | Unfälle ungleichen Grundtyps Fußgänger/Radfahrer U.-Kat. 1 - 3 | 5 | |

Organisation und Arbeit der Unfallkommission

Inhalte der Arbeit der UK (Beispiele KV Fr.-Ebert-Str. Unna)



Organisation und Arbeit der Unfallkommission

Inhalte der Arbeit der UK (Beispiel „Wilhelmshöhe“ Fröndenberg)

