

Teilfortschreibung des Nahverkehrsplanes Kreis Unna; Busnetzoptimierung „Mittleres Kreisgebiet“



**Vortrag für die Sitzung des Ausschusses für
Kreientwicklung und Mobilität am 1.3.2016**

Warum jetzt eine NVP-Teilfortschreibung?

- **Ergebnisse der Modal-Split-Untersuchung (lagen 2013 noch nicht vor)**
→ **Nord-Süd-Achse im Kreis Unna – Potential bei weitem nicht ausgeschöpft !**
- **Suboptimale Nachfrageentwicklung auf der Schnellbuslinie S 30 Bergk. – Dortmund im Verhältnis zu 30-Min.-Takt**
- **S-Bahn-Taktumstellung ab Ende 2019 (30-Min.-Takt anstatt 20-Min.-Takt)**

Kernpunkte, Ziele, positive Effekte der NVP-Teilfortschreibung

Kernpunkt: Verkehrsleistungen S30 reduzieren (Aufwand steht kein angemessener Nutzen bzw. Ertrag gegenüber)

- dafür zusätzliche Verkehrsleistungen zwischen Bergkamen, Kamen und Unna anbieten, um hier einen höheren Nutzen und Ertrag zu erzielen.

- vollst. Einstellung der S 30 nicht vorgesehen, 60-Min.-Takt ist bedarfsgerecht !!

Kernpunkte, Ziele, positive Effekte der NVP-Teilfortschreibung

- schnellere Verbindungen zwischen Werne und Kamen/Unna
- schnellere Verbindungen zwischen Bergkamen-Rünthe und Dortmund mittels Direktanschluss an der neuen Rendezvous-Haltestelle Fritz-Husemann-Str. Ost
- bedarfsgerechter 60-Minuten-Takt auf der SchnellBusLinie S30 Bergkamen – Dortmund, dafür optimierte Anbindung Bergkamens an Dortmund über den Bhf. Kamen
- neue schnellste Verbindung zwischen Bergkamen und Dortmund durch neue Linie D80 mit Umstieg am Bhf. Kamen in den Zug
- Stärkung der Nord-Süd-Achse gem. Modal Split:
 - 15-Minuten-Takt zwischen Unna und Kamen
 - 6 Fahrten/Stunde zwischen Kamen und Bergkamen
- Reaktion auf neuen S-Bahn-Takt in Unna-Königsborn

Konzeption Std. 1.3.16

Nahverkehrsplanteilfortschreibung Variante I für Stadt Bergkamen Planungsstand: 29.01.2016

Umlaufverknüpfung C11 Bergkamen Busbahnhof

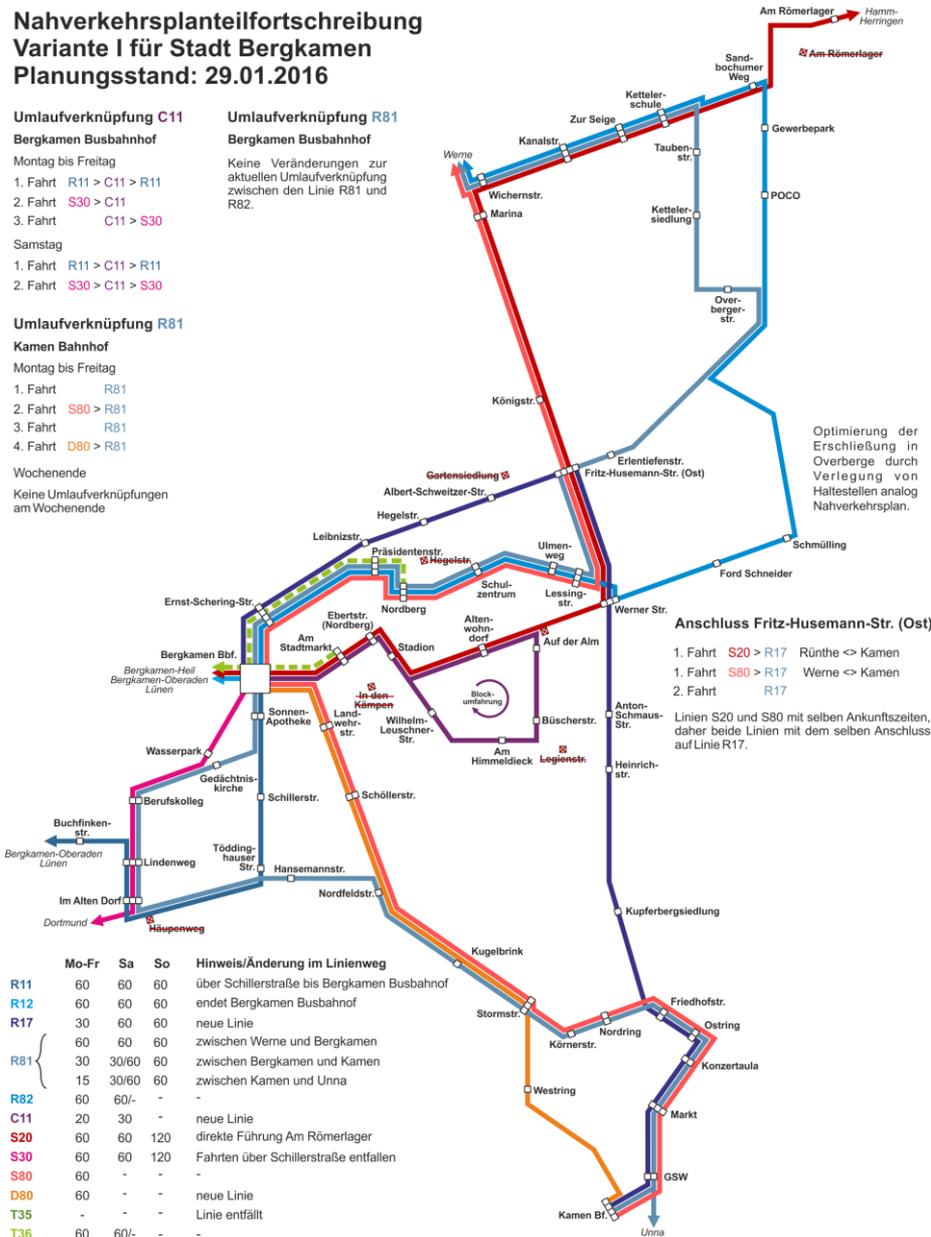
- Montag bis Freitag
1. Fahrt R11 > C11 > R11
 2. Fahrt S30 > C11
 3. Fahrt C11 > S30
- Samstag
1. Fahrt R11 > C11 > R11
 2. Fahrt S30 > C11 > S30

Umlaufverknüpfung R81 Kamen Bahnhof

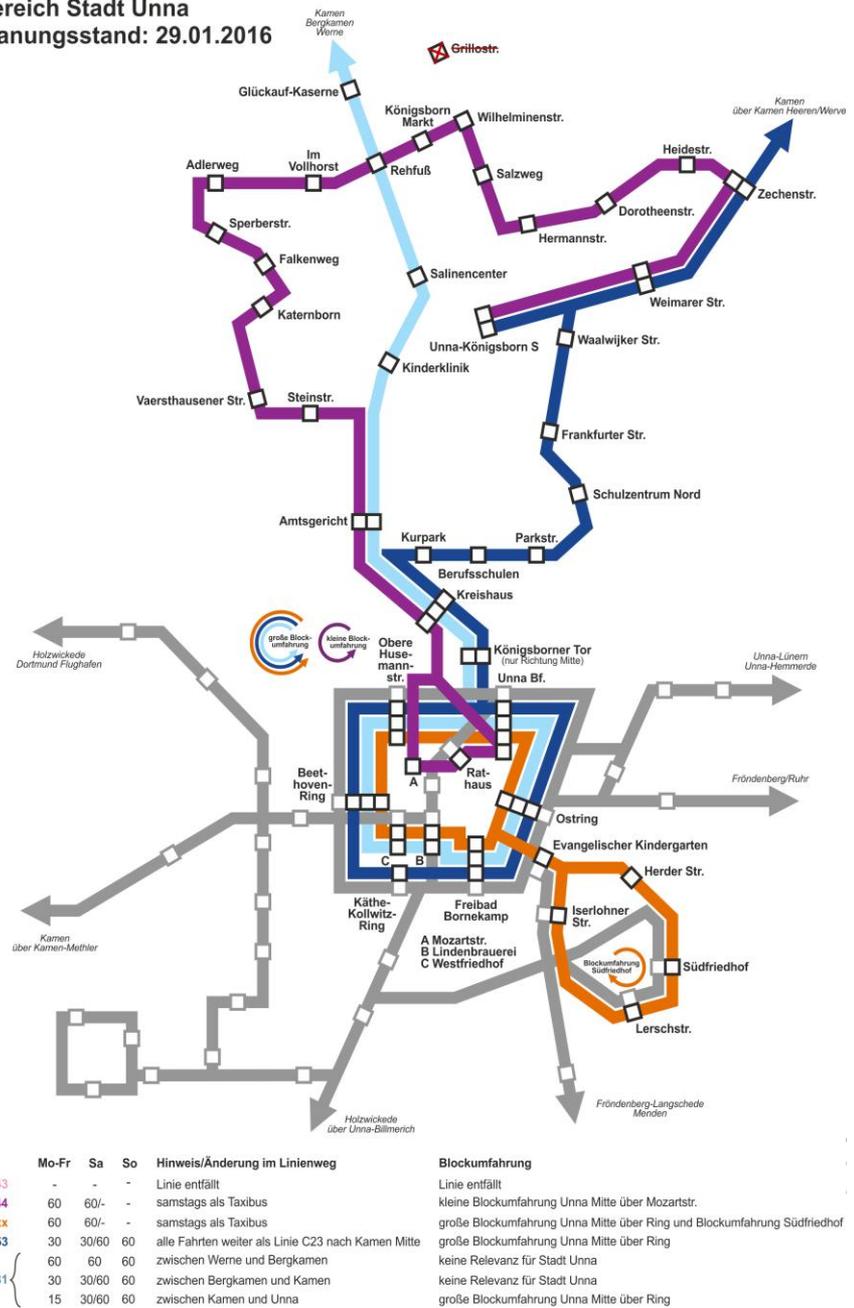
- Montag bis Freitag
1. Fahrt R81
 2. Fahrt S80 > R81
 3. Fahrt R81
 4. Fahrt D80 > R81
- Wochenende
- Keine Umlaufverknüpfungen am Wochenende

Umlaufverknüpfung R81 Bergkamen Busbahnhof

Keine Veränderungen zur aktuellen Umlaufverknüpfung zwischen den Linie R81 und R82.



Nahverkehrsplanteilfortschreibung Bereich Stadt Unna Planungsstand: 29.01.2016



Verfahren und Zeitplan

- **2015 und 2016: gutachterliche Voruntersuchungen**
- **Ende 2015 Entscheidung zu formalem Verfahren als NVP-Teil-FS**
(Grund: Verschiebungen der Verlustabdeckung zu erwarten)
- **z.Z. planerisch-konzeptionelle Abstimmung mit Städten Bergkamen, Kamen, Unna, Gem. Bönen, Stadt Hamm**
- **politischer Beschluss z.Z. eher verfahrenstechnisch und formal als konzeptionell**
- **Teilräumliche und teilnehmerbegrenzte Sitzung der Ständigen Kommission ÖPNV am 20.4.2016 – Vorstellung des „Entwurfs“ mit finanziellen Auswirkungen**
- **anschl. Start des (vereinfachten) Verfahrens zur Beteiligung der Träger öffentlicher Belange, Frist zur Stellungnahmenabgabe: 15.7.2016**
- **Ausschuss für Kreisentw. u. Mob. behandelt am 30.8.2016 die Abwägung der Stellungnahmen abschließend und empfiehlt dem KT 27.9.2016 den Beschluss über den NVP (Teil-FS)**
- **Januar 2017: VKU kann Maßnahmen umsetzen**