

**02.06.2016**
**Drucksache 080/16**

Stellungnahme des Kreises Unna zur Aufstellung des Bundesverkehrswegeplanes 2030

<b>Gremium</b>	<b>Sitzungsdatum</b>	<b>Beschlussstatus</b>	<b>Beratungsstatus</b>
Ausschuss für Kreisentwicklung und Mobilität	21.06.2016	Kenntnisnahme	öffentlich
<b>Organisationseinheit</b>	Planung und Mobilität		
<b>Berichterstattung</b>	Sabine Leißer		
<b>Budget</b>	01	Zentrale Verwaltung	
<b>Produktgruppe</b>	01.11	Planung und Mobilität	
<b>Produkt</b>	01.11.04	Verkehrsentwicklungsplanung, ÖPNV	
<b>Haushaltsjahr</b>		<b>Ertrag/Einzahlung [€]</b>	0,00
		<b>Aufwand/Auszahlung [€]</b>	0,00

**Beschlussvorschlag**

## **Sachbericht**

Grundlage für die strategische Verkehrsinfrastrukturplanung in Deutschland ist seit den 1970er Jahren der Bundesverkehrswegeplan (BVWP). Er enthält eine verkehrsträgerübergreifende, integrierte Planung. Beim BVWP handelt es sich um ein Rahmenprogramm und Planungsinstrument, er ist jedoch kein Finanzierungsplan oder -programm und hat keinen Gesetzescharakter. Er gilt bis zur Verabschiedung des nächsten BVWP, in der Regel 10 bis 15 Jahre.

Der BVWP wird vom Bundeskabinett beschlossen und befindet sich z.Z. in der Neuaufstellung. Er dient für den Bereich Straße als Grundlage für den Gesetzentwurf der Bundesregierung zur Änderung des Fernstraßenausbaugesetzes.

Für den Bereich Schiene bildet der BVWP die Grundlage für den Gesetzentwurf der Bundesregierung zur Änderung des Ausbaugesetzes für Bundesschienenwege mit dem zugehörigen Bedarfsplan.

Auch für den Bereich Wasserstraßen bildet der BVWP die Grundlage für entsprechende Ausbaugesetze mit den jeweiligen Bedarfsplänen.

Im Rahmen des entsprechenden Beteiligungsverfahrens hat der Kreis Unna eine Stellungnahme zur Aufstellung des BVWP sowie eine ergänzende Stellungnahme abgegeben (s. Anlage 1 und 2).

Die Stellungnahmen sind mit den betroffenen kreisangehörigen Kommunen sowie den Städten Dortmund und Hamm sowie der Industrie- und Handelskammer zu Dortmund abgestimmt.

Der Kreis Unna befürwortet die ihn betreffenden Aussagen der Stellungnahmen von Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) und Regionalverband Ruhr (RVR).

## **Anlagen**

1. Stellungnahme des Kreises Unna zur Aufstellung des BVWP
2. Ergänzende Stellungnahme des Kreises Unna zur Aufstellung des BVWP