

# Anlage 1 Handlungsprogramm Kreisstraßen

Radverkehrskonzept Kreis Unna - Handlungsprogramm für Kreisstraßen mit Prioritäten								
Nr. Stadt/Gem.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Kreis	Bemerkungen, Erste Bewertungen	Umsetzung der Maßnahme bis März 2014	Umsetzung der Maßnahmen bis März 2015	Umsetzung der Maßnahmen bis März 2016
12 Ka	K 39 Afferder Str.	Zw. L 821 und Am Lehmaccker	Schutzstreifen prüfen	P1	Umsetzung durch FB 60 nach STVO-Anordnung durch Stadt Kamen aufgrund ausreichender Straßenbreite zeitnah umsetzbar,	derzeitige Prüfung, ob ein Schutzstreifen möglich ist.	die Prüfung ist noch nicht abgeschlossen, im Mai gibt es nochmals einen Termin und dann ein abschließendes Urteil	Umsetzung schwierig aufgrund eines hohen markierungstechnischen Aufwandes; Bedarf einer neuen Deckschicht- ist aber aufgrund des noch guten Zustandes nicht im Sanierungsprogramm
3 We	K8 Goetheweg	zwischen Ovelgönne und Münsterfort	Anlage eines Schutzstreifens	P1	Die Anlage eines Schutzstreifens wird durch den FB 60 des Kreises noch 2012 umgesetzt. Querungshilfe am Schulzentrum kommt gleichzeitig	Deckenerneuerung mit Markierung von Schutzstreifen für Radfahrer wurde im September 2013 umgesetzt und abgeschlossen.		
13 Un	K 28 Hertinger Str. (Baulast Stadt)	Zw. Türkenstr. und K.-K.-Ring	Schutzstreifen prüfen	P1		1. Zuständigkeit seit 01.01.2014 beim Kreis Unna 2. Die Anlage eines Schutzstreifens ist bis Ahornstraße erfolgt. 3. Umsetzung östliche Seite aufgrund fehlender Fahrbahnbreite nicht möglich	Deckenerneuerung durch Kreis Unna südlich B1 - Schutzstreifen müssen erneut markiert werden	Deckenerneuerung durch Kreis Unna südlich B1 - Schutzstreifen wurden nach der Sanierung im deze,ber 2015 neu markiert.
8 Un	K 37 Heerener Str.	Abschnitt im Bereich Bahnübergang	Radfahrstreifen abmarkieren oder Radweg anlegen; Übergänge (Planfeststellungsverfahren durch Bahn!)	P1	s. a. Handlungsprogr. Alleinradwege, dringend notw. Netzschluss für Bahntrassenradweg Köb.- Welver 1 von 3 Bahnübergängen, wo Planfeststellungsverfahren durch DB erfolgt, danach Radwegebau möglich (K36, Schillerstr., K38 Ulzener Weg, K37 Heerener Str.)		Die DB will 2015 den Bahnübergang einschl. Lückenschluss Radwegbaulich verändern.	Erlangung des Baurechts durch die DB in 2016 Ausschreibung / Ausführungsplanung durch die DB 2017 Bauausführung durch die DB mit Inbetriebnahme 2018
2 Sch	K 10 Ostberger Str.	Zwischen Bahntunnel und Römerstr.	Schutzstreifen prüfen	P2	Südl. Abschnitt (Lohbachstr.) hat Radweg auf Westseite, für beide Richtungen befahrbar (wegen Tunnel)			
15 Hw	K29 Opherdicker Str.	zwischen Hauptstr. und Aachener Weg	Mögliche Maßnahme für Radfahrer auf der gesamten Strecke prüfen	P3	hohes Schülerverkehrsaufkommen, deshalb besondere Gefahrensituation aufgrund der Schulzentren; Unfälle?			
10a Schw	K22 Bürenbrucher Weg	Zw. bahnhof Ergste und OD-Grenze	Innerhalb der Ortslage Schutzstreifen, ggfs. auch einseitig, prüfen	P3	Problem parkende Fahrzeuge ist zu lösen. Eine überwiegend für den Freizeitverkehr geeignete Wegeführung verläuft östlich der Ortslage und nördlich des Bahnhofgeländes (siehe Karte). Eine HBR-Beschilderung ist hier nicht vorgesehen, da weder Bestandteil Radverkehrsnetz NRW noch anderer Radwandererrouten (Bsp. A10).			
8 Hw	K30 Lichtendorfer Str. / Römerstr.; K31 Landweg	zwischen Einmündung Landskroner Str. und Teutonenstr.	Schutzstreifen prüfen	P3	dringend notwendiger Netzschluss, hoher Schülerverkehrsanteil, enge Bebauungssituation, unübersichtliche Sichtverhältnisse			
4 Hw	K32 Goethestr.	zwischen Friedhofsstr. und Massener Str.	Schutzstreifen prüfen	P4			Anlegen eines Schutzstreifens mit Einschränkung möglich; Deckenerneuerung wäre sinnvoller	Deckenerneuerung in 2017, im Anschluss können Schutzstreifen beidseitig angelegt werden
9 Frö	K 24 Ostbürener Str.	Bausenhagener Str. bis nördl. Ortsausgang Ostbüren	Schutzstreifen prüfen	P4	8 Schutzinseln sind vorhanden! Hinweis für den gesamten Abschnitt (Maßnahmen Frö 4-9) Neubau nur auf einzelnen Teilstücken nicht sinnvoll, Vorschlag FB 60: Wichtige Nord-Süd-Achse für Fröndenberg planungstechnisch, auf kompletten Radweg-Neubau untersuchen zu lassen			
4 Frö	K 24 Hirschberg	Einm. Alleestr. bis Beginn Westticker Heide	Ostseite Schutzstreifen prüfen	P4	Westseite: südlich: Fußweg Radf. frei vorh., nördl. Schutzstr. vorh., siehe auch Hinweis bei Maßnahme 9 Frö		Im Zuge der Deckenerneuerung wurde in Fahrtrichtung Westticker Heide ein 1,50 m breiter Schutzstreifen eingerichtet. (FB 36)	
5 Frö	K 24 Westtcker Heide	„Hohenheide“ bis Hirschberg	Schutzstreifen prüfen	P4	siehe auch Hinweis bei Maßnahme 9 Frö			
6 Frö	K 24 Querweg	„Hohenheide“ bis Ende OD (In den Telgen)	Schutzstreifen prüfen	P4	Beidseitig Gehweg vorhanden siehe auch Hinweis bei Maßnahme 9 Frö			
11 We	K8 Horster Str.	zwischen Hansaring und Im Grünen Winkel	Einseitigen Schutzstreifen prüfen	P4	Schutzstreifen prüfen, auch für den Abschnitt zwischen Im Grünen Winkel und Hagenrein			
11 Un	Ehemalige Bahntrasse Königsborn - Welver	Zw. Hammer Str. und östl. Kreisgrenze	Neue Rampen zu Basisstraßen, Fahrbahndeckenerneuerung	P1	zunächst Rampeninstandsetzung und Sanierung bestehender Brücken, Entscheidung über Ausgestaltung des Radweges selbst, sowie über seine Befestigung erfolgt anschließend (frühestens 2014). zur Zeit Planung als Zubringer des Radschnellweges Metropole Ruhr	Alle erforderlichen Brückensanierungen werden bis zum Sommer 2014 abgeschlossen sein. Die erste Rampe wurde bis zur Frostschuttschicht hergestellt. Es gibt inzwischen einen Beschluss für die Asphaltierung der Bahntrasse. Die Arbeiten beginnen im August und werden	Alle erforderlichen Brückensanierungen wurden abgeschlossen. Die Rampen sind hergestellt. Der Streckenabschnitt zwischen Hammer Str. und Dorfstraße ist abgeschlossen. Die Asphaltierung von der Dorfstraße bis Stadtgrenze Hamm erfolgt im Frühjahr 2015. Fertigstellung Mai 2015	Die ehemalige Bahntrasse Königsborn-Welver wurde im August 2015 offiziell fertiggestellt und freigegeben. Am Beginn der Trasse am der L665 (Kreistierheim) wird in 2016 eine Lichtsignalanlage zur sicheren Querung der Landesstraße errichtet.
5 Un	K 39 Afferder Weg	Zw. Einm. Königsb. Str. u. Kornstr.	Radfahrstreifen abmarkieren oder Radweg anlegen	P1	Netzschluss zw. Königsborner Str. (=Fahrradstr.) und vorh. Radweg östl. Kornstr., außerdem Schulwegroute	1. Kombiniertes Rad-/Gehweg mit Zuständigkeit bei der Stadt Unna. 2. Umsetzung erfolgt mit dem	Bau voraussichtlich 2018	Umstufung zur Gemeindestraße nach Fertigstellung der Neubaustrecke "Schwarzer Weg" K39n Mitte 2017
2 Se	K8 Netteberger Str.	zwischen Luisenstr. und Am Angelkamp	Im Zuge Deckenausbaumaßnahme einseitigen Rad-/Gehweg vervollst.; 60: Radweg endet an OD, Stadt erneuert Kanal, danach Deckenerneuerung	P2	Von Osten kommend einseitiger Rad-/Gehweg für beide Fahrtrichtungen, dieser sollte auf dem besagten Abschnitt im Zuge einer Kanalbau- und Deckenausbaumaßnahme des Kreises verl. bzw. vervollst. werden; 60: OD, end. Alleebäume; Grunderw. nicht durchführbar		Kanal- und Straßenbau sind im Wirtschaftsplan eingestellt. Baubeginn Kanalbau in 2015, Straßenbau zusammen mit Kreis in 2016	Baubeginn Kanalbau im Mai 2016, Straßenbau durch den Kreis gemeinsam mit dem Kanal in 2016. Der Fahrradverkehr erfolgt nach dem Umbau auf der Straße bei Tempo 30 km/h und sicherer Querungshilfe am Ortsausgang. Fertigstellung 2017.

# Anlage 1 Handlungsprogramm Kreisstraßen

Radverkehrskonzept Kreis Unna - Handlungsprogramm für Kreisstraßen mit Prioritäten								
Nr. Stadt/Gem.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Kreis	Bemerkungen, Erste Bewertungen	Umsetzung der Maßnahme bis März 2014	Umsetzung der Maßnahmen bis März 2015	Umsetzung der Maßnahmen bis März 2016
21 Un	K 39 Afferder Weg	Zw. Dortmund Str. und „An der schwarzen Saline“	Gehweg(e) für Radfahrer beschildern	P2			Planungen sollten aufgrund städtischer Planungen abgestimmt sein mit der Stadt Unna	
8 Frö	K 24 Ostbürener Str.	„Im Schelk“ bis Bausenhagener Str.	Befestigung des in wassergeb. Decke bestehenden breiten Banketts, beschilderungstechnisch Freigabe als Rad-/Fußweg erforderlich	P3	Wird laut Auskunft von FB 60 nicht asphaltiert, weil Unterbau mangelhaft und PKW eher auf Asphalt ausweichen, als auf wassergebundene Decke; Hinweis für den gesamten Abschnitt (Maßnahmen Frö 4-9) Neubau nur auf einzelnen Teilstücken nicht sinnvoll, Vorschlag FB 60: Wichtige Nord-Süd-Achse für Fröndenberg planungstechnisch, auf kompletten Radweg-Neubau untersuchen zu lassen			
4 Bö	K 35 Röhrberg	Nördl. Abschnitt zwischen Rhyner Str. und Abzweig Bräkelweg	nach Deckenerneuerung prüfen, ob Radfahrstreifen einseitig für beide Fahrrichtungen abmarkiert werden können	P4				
7 Sch	K 21 Reichshofstr.	Zw. Hagener Str. und BAB-Brücke/Stadtgrenze Do.	Beschilderung „Gehweg/Radf. frei“ einführen	P4	Rad/Gehweg? Südseite breiter Gehweg vorh., geringere Bedeutung wg. parallel Ruhrtalradweg, wird aber trotzdem genutzt			
6 Hw	K10 Landskroner Str.	Nelkenstr. bis DO-Stadtgrenze, Sölder Str.	Neubau Radweg auf Westseite	P1	2012 Grunderwerb, 2014/15 Baubeginn	2014 Grunderwerb, 2015 Baubeginn vorbehaltlich der Förderzusage	fehlender Grunderwerb, keine Aussage über einen Baubeginn oder Fertigstellung möglich.	fehlender Grunderwerb, keine Aussage über einen Baubeginn oder Fertigstellung möglich.
12 Frö	K 26 Hubert-Biernat-Str./Brauerstr.	Zwischen Wilhelmshöhe und Bahnlinie	Radweg Neubau	P1	Nordseite schmaler Radfahrstreifen vorhanden - Landesbetrieb rät, diese städtische Alternative ernsthaft zu prüfen und zu verfolgen			
11 Se	K 2	Kreisgrenze bis Lippebrücke	Neubau Radweg im Zuge Lippebrücken-Neubau und Straßenverlegung	P1	Baubeginn geplant für 2014/2015, gemeinsame Maßnahme mit Kreis Recklinghausen	2016 Baubeginn vorbehaltlich der Förderzusage	2017 Baubeginn vorbehaltlich der Förderzusage	Planfeststellung 2016/17, Bauausführung 2017 / 2018
14 Se	K 44 n	Südmumgebung Selm	Neubau mit Radweg	P1	Baubeginn 2013	Maßnahme ist im Bau, Fertigstellung Sommer 2015	Maßnahme ist im Bau, Fertigstellung Sommer 2015	Maßnahme wurde im August 2015 fertiggestellt.
20 Ka	K 40 n	BÜ-Beseitig.	Straßenneubau (BÜ-Bes.) mit Radweg (inkl. Sesekebrücke)	P1	2012: DB Brückenneubau geplant; 2014: Fertigstellung Gesamtmaßnahme geplant	Brückenbau DB in 2015, Baubeginn der Südspanne Ende 2015, Fertigstellung September 2017	Brückenbau DB in 2015, Baubeginn der Südspanne Ende 2015, Fertigstellung September 2017	Brückenbau DB in 2017 / 2018, Straßenbau bis Ende 2019
22 Un	K39n	zwischen L665-Hansastr. und K39-Afferder Weg	Straßenneubau mit Radweg	P1				Baubeginn Sommer 2016, Fertigstellung Sommer 2017
3 Bk	K41 Hilsingstr.	zwischen Sesekebrücke und Lünener Str.	Neubau eines Radweges einseitig, vermutlich Ostseite,	P1	Radwegebaumaßnahme steht in engem Zusammenhang mit der notwendigen Einigung der zuständigen Behörden über die Einrichtung einer Überquerungshilfe für Radfahrer über B61 (Einigung wurde zwischenzeitlich erzielt, Baubeginn steht kurz bevor)	Die Überquerungshilfe B61 wurde fertiggestellt. Die Leistungen für den Lückenschluss im Zuge der K 41 wurden ausgeschrieben und vergeben.	Querungshilfe über die L 654 und Lückenschluss im Zuge der K 14 wurden fertiggestellt. Anbindung an den Angebotsstreifen aus Kamen und an die Tödinghauser Str., aus Bergkamen kommend.	
13 We	K4 Mühlenstr. 1. Abschnitt	Letzter Abschnitt bis L844	Neubau mit Radweg	P2	Maßnahme mit Straßenneubau	Planungsauftrag wurde erteilt, das Verfahren läuft.	Planungsauftrag wurde erteilt, das Verfahren läuft. 1. Abschnitt( ab Stockum Richtung Norden ca. 2/3 der Strecke) Bau 2016; 2. Abschnitt Bau ab 2017	Planungsauftrag wurde erteilt, für den Bauabschnitt wird ein Planfeststellungsverfahren erforderlich
1a Un	K 38 Westhemmerder Weg BLTr.Kreis bis OD	Zw. Hemmerde und Westhemmerde (bis Wannweg)	Neubau Rad-/Fußweg auf der Südseite; Frage des Grunderwerbs)	P2	Dringend erf. Netzschlüsse zwischen Hemmerde und Stockum für Alltagsverkehr			
1b Un	K 38	zw. Lünern und Mühlhasuen	Neubau Radweg	P2	Netzschluss für Alltagsverkehr			
7 Frö	K 24 Querweg	„In den Telgen“ bis „Im Schelk“	Radweg Neubau erf.	P2	Neubau nur auf einzelnen Teilstücken nicht sinnvoll, Vorschlag FB 60: Wichtige Nord-Süd-Achse für Fröndenberg planungstechnisch, auf kompletten Radweg-Neubau untersuchen zu lassen (betrifft Maßnahme Frö 4-9)			
10 Un	K 31 Massener Heide (Holzw. und Unna)	Zw. Steinbruchstr. Einn. Schöne Flöte (Holzw) und Am Stuckenberg (Unna)	Radweg Neubau	P2	Netzschluss für Radfahrer zum Freibad aus Ri. Unna erforderlich; eine alternative Linienführung mittels HBR-Beschilderung wurde durch PM und FB 36 geprüft und als nicht sachgerecht befunden. FB 60 prüft die Machbarkeit, sowie Kosten und Finanzierungsmöglichkeiten für eine zeitnahe Neubaumaßnahme.			
2 Bk	K16 Rotherbachstr., mit Alisostr.	zwischen Alisostr. und Heiler Kirchweg	Neubau Radweg im Zusammenhang mit der Bahnübergangsbeseitigung 2014	P3	Die Planung für die Bahnübergangsbeseitigung liegt vor, im Zuge dessen auch Maßnahmen für die Radverkehrsführung in der nördlichen Alisostr. (Stadt Bergkamen) prüfen; westl. Erschließung Wasserstadt Haus Aden			

# Anlage 1 Handlungsprogramm Kreisstraßen

Radverkehrskonzept Kreis Unna - Handlungsprogramm für Kreisstraßen mit Prioritäten								
Nr. Stadt/Gem.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Kreis	Bemerkungen, Erste Bewertungen	Umsetzung der Maßnahme bis März 2014	Umsetzung der Maßnahmen bis März 2015	Umsetzung der Maßnahmen bis März 2016
10b Sch	K22	Bürenbrucher Weg, zw. Ende der bebauten Ortslage und der Stadtgrenze Iserlohn	Neubau Radweg	P3				
10 Se	K19 Cappenberger Str.	zwischen Dreischfeld und Freiherr-vom-Stein-Str.	Umbau vorhandener Gehweg mit Treppenanlagen in Rad-/Gehweg; 60: 80% Steigung	P3	auf der Ostseite der Straße verläuft ein Gehweg, der durch Treppenanlagen unterbrochen ist. Es ist ein Umbau erforderlich, in dessen Zuge Treppenanlagen aufgelöst werden, darüber hinaus ist die Breite des Rad-/Gehweges zu überprüfen			
7 We	K4 Mühlenstr. 2. Abschnitt	zwischen Bockumer Str. (Horst) und Werner Str. (Stockum)	Neubau Radweg	P3	Neubau eines Radweges wird durch die Stadt Werne gefordert. Die Mühlenstr. ist sehr schmal und hat keinen Mehrzweckstreifen, 60: Vorplanung läuft, Vergabe der Planung steht bevor; 2013: Grunderwerb, 2015/16: Bau	Neubau eines Radweges wird durch die Stadt Werne gefordert. Die Mühlenstr. ist sehr schmal und hat keinen Mehrzweckstreifen, 60: Planungsauftrag wurde erteilt.	Neubau eines Radweges wird durch die Stadt Werne gefordert. Grunderwerb in 2015. Ausführung abhängig von Förderzusage in zwei Abschnitten. 2016 Bau 1. Bauabschnitt von Stockum bis Herrenkampweg. 2. Bauabschnitt in 2017 vom Herrenkampweg bis Horst abhängig vom erlangten Grunderwerb.	2016 Grunderwerb 1. Bauabschnitt von Stockum bis zum Herrenkampweg 2017 Bau des 1. Bauabschnittes 2018 Bau des 2. Bauabschnittes wenn Grundstücke verfügbar sind
4 Bk	K9 Buckenstr.	zwischen B61 und Häupenweg	Neubau Radweg	P3	Leicht umwegige Alternativroute (Turmweg/Im alten Dorf) vorhanden. Grunderwerb erforderlich!		Alternativroute über Turmweg ausgeschildert, Kreuzung mit L 654 ebenfalls ausgeschildert aus und in Richtung Seseke - Weg.	
Lünen A	K19 Dreischfeld	Zwischen Richard-Schirrmann-Weg und Gemarkungsgrenze (360 m)	Neubau eines einseitigen gemeinsamen Geh- und Radweges im Zweirichtungsverkehr	P4				Maßnahme aus dem Radverkehrskonzept der Stadt Lünen- Aufnahme als Maßnahme wird geprüft
Lünen B	K 14 Jägerstr. / Am Krähenort		Bau einer Mittelinsel mit Bordsteinversatz	P4				Maßnahme aus dem Radverkehrskonzept der Stadt Lünen- Aufnahme als Maßnahme wird geprüft
9 Un	K 26 (Kluse Unna)/Hubert-Biernat-Str., (Fröndbg.)	Zw. Altendorfer Str. bis B 233 siehe Fröndbg.	Neubau Rad/Gehweg	P4	Wicht. Verb. im Freizeitverkehr zw. Frömem und Opherd./Billmerich, bei Umgestalt. Knotenpkt. mit B 233 Radverkehrsführung beachten. Sinnvoll nur in Verbindung mit Maßnahme 12 Fröndenberg			
3 Se	K7 Borker Landweg	zwischen Vinner Str. und Kreisgrenze	Neubau Radweg einseitig	P4	Weiterführung auf Coesfelder Gebiet notwendig, dort bereits bestehende Planungen.			
9 Ka	K 42 Rottumer Str.	Zw. B 61 und Nordböge Ortsmitte	Radwegneubau gesamte Strecke	P4				
6 Un	K 37 Heerener Str.	Zw. Einm. Mühlh. Hellweg und Mühlh. Dorfstr.	Radweg anlegen nicht möglich	P4	Vorh. Rad/Fußweg in Böschungslage			
13 Frö	K 23 Kessebürener Weg/Bausenhagener Str./Priorsheide (Gemeindestraße)	Zw. Frömerner Str. Ostbüren u. Bausenhagen Ortsmitte	Radweg Neubau	P4	Westl. Teilstück K 23, östl. Teilstück (Priorsheide) =Gemeindestr.			
10 Frö	K 26 Frömerner Str.	Zwischen Ortsmitte Frömem und Ortsmitte Ostbüren	Radweg Neubau	P4	Unfallschwerpunkt Kreuzung Kessebürener Weg			
15 Ka	K 9 Lortzingstr./Husener Str.	Zw. Robert-Koch-Str. und Westicker Str. (Do)	Radwegneubau – nur in Abstimmung mit Do	P4	solange der Radweg entlang der K9 noch nicht gebaut werden konnte, besteht über die Händelstraße eine geeignete Alternativroute im Netz; Auswirkungen Vollanschluss Lanstrop beachten			
17 Ka	K 14 Altenmethler	Zw. Am langen Kamp und Lindenallee	Radwegneubau	P4	Netzschluss Freizeitnetz, Verläng. in westl. Richtung geringe Priorität			
12 Un	K28 Türkenstr.	Zw. Hertinger Str. und nördl. Ortseingang Billmerich	Radweg Neubau	P4			im Rahmen des Brückenneubaus "Liedbachtalbrücke" möglich (spätestens bis 2023)	
2 Un	K36 Nordlünerner Str.	Zw. Ruhekopf und Mühlhausener Hellweg	Radweg Neubau	P4				