

Anlage 2 - Handlungsprogramm Städte und Gemeinden

Bergkamen

Nr.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Stadt	Radrouten, Themenrouten	Bauprogramm mit Rang, Stand, Kosten	Bemerkungen	Realisierung der Maßnahme bis März 2014	Realisierung der Maßnahme bis März 2016
12	Ehemalige Bahntrasse, Netzschluss	zwischen Industriestr. und Königsstr.	Neubau Radweg	P1	EPR/R35/DF R/RKU		RVR hat kurzfristige Umsetzung avisiert.	Der Radweg wurde in 2013 fertig gestellt.	
11	Radwegbrücke über die Seseke	Mühlenstr.	Neubau	P1	Sesekeweg	/5/ 135.000 €	Maßnahme wird kurzfristig umgesetzt	Die Brücke wurde in 2013 fertig gestellt.	
14	ab L736 bis Lippe		Neubau Radweg und Lippequerung	P1			Vorplanungen liegen vor		

Anlage 2 - Handlungsprogramm Städte und Gemeinden

Bönen

Nr.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Rang	Bemerkungen	Realisierung der Maßnahme bis März 2014	Realisierung der Maßnahme bis März 2015	Realisierung der Maßnahme bis März 2016
1	Edisonstr., Weetfelder Str., ggfs. Siemensstr.	alle Straßenabschnitte im Gewerbegebiet	Prüfen: Gehwege durch entspr. Beschilderung freigeben als Rad-/Gehwege	P1		Straßenverkehrsrechtliche Prüfung durch Kreis Unna. Ergebnis: Umsetzung so nicht möglich (FB 36.3. Stellungnahme liegt vor). Ggf. prüfen, ob der Hagenweg für den Radverkehr nutzbar ist.	Hagenweg ist auf gesamter Länge zwischen Rhyerner Straße und in Verlängerung Richtung Hamm als Fuß-Radweg ausgeschildert.	
2	Hammer Str.	Nördl. und südl. der BAB-Brücke	Prüfen, ob T 30 angeordnet werden kann	P2	Unklar, ob Rad-/Gehweg auf der Brücke vorh.	Straßenverkehrsrechtliche Prüfung durch Kreis Unna (FB 36.3. Stellungnahme liegt vor); Ergebnis: Beschilderung mit Gehweg/Radfahrer frei (VZ 239 +		
9	Fritz-Husemann-Str./Feldstr.	Zw. Bahnhofstr. und Anschluss ehem. Bahntrasse (Max-von-der-Grün-Weg)	prüfen, ob bei neuer Fahrbahndecke Radfahrstreifen angelegt werden können	P4	Geringere Priorität, da andere Alternativen zw. Bönen-Mitte Ost und Heeren vorh.		Ausbaumaßnahme Fritz-Husemann-Str. verschoben; nach Ausbau mit Radwegeführung vorgesehen. Feldstraße wurde erst vor ca. 15 Jahren saniert.	

Anlage 2 - Handlungsprogramm Städte und Gemeinden

Fröndenberg

Nr.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Stadt	Bemerkungen, Erste Bewertungen	Realisierung der Maßnahme bis März 2016
11	Heideweg/Kuhstr.	Strickherdicke	Abschnittsweise nicht asphaltiert, sollte asphaltiert werden	P1	Wichtige Radwegeverbindung zwischen Ardey und Strickherdicke	

Anlage 2 - Handlungsprogramm Städte und Gemeinden

Holzwickede

Nr.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Gemeinde	Bemerkungen, Erste Bewertungen	Realisierung der Maßnahme bis März 2014	Realisierung der Maßnahme bis März 2015	Realisierung der Maßnahme bis März 2016
3	Ruhrstr.	zwischen Langscheder Str. L673 und Einmündung Ruhrtalradweg	Tempo 30 prüfen/anordnen	P1	dringend erforderlicher Netzschluss zwischen neuem Radweg Mühlenstr. und Ruhrtalradweg als Verbindung zwischen Opherdicke und Ruhrtalradweg.	Verkehrsrechtliche Anordnung ist umgesetzt: Ruhrstraße im Kurvenbereich Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30, nach der Brücke bis auf Iserlohner Stadtgebiet Tempo 50 ; die zu querende L673 ist bereits mit verschiedenen Warnschildern ausgestattet, z.B. "Achtung, gefährliche Kurve", "Achtung Unfallschwerpunkt" (Stellungnahme Kreis Unna, FB 36 liegt vor)	Die Verkehrsrechtliche AO ist – auch nach Einschätzung der Straßenverkehrsbehörde Kreis Unna – entsprechend umgesetzt. Eine Ortsbesichtigung am 28.03.2015 hat bestätigt, dass es derzeit keinen erweiterten Handlungsbedarf gibt.	
13	Massener Str./Ölpfad	zwischen Wasserstr. und Friedrich-Ebert-Str. im Bereich der Brückenunterführung	Tempo 30 prüfen/anordnen	P1	Die Brückenunterführung ist äußerst beengt und mit Gehwegen versehen; Tempo 30 scheint die einzige Möglichkeit zu sein, um den Radfahrer geschützt durch dieses Nadelöhr zu führen.	Von Seiten der Gemeinde Holzwickede keine Straßenverkehrsrechtliche Anordnung gewünscht; Verkehrsausschuss der Gemeinde Holzwickede hat die Aufstellung von Verkehrszeichen abgelehnt; KPB sieht keine Erfordernis einer Temporeduzierung, da bisher keine Unfälle mit Radfahrereteiligung.(Stellungnahme Kreis Unna, FB 36 liegt vor)	Der Verkehrsausschuss hat sich im Jahre der Auffassung des Fachbereiches Straßenverkehr des Kreises Unna sowie des gemeindlichen Fachbereiches IV Technische Dienste angeschlossen, dass eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h im Bereich der Bahnunterführung Massener Straße / Oelpfad nicht notwendig ist und eine zusätzliche Beschilderung mit dem Verkehrszeichen 138 „Radfahrer kreuzen“ ebenfalls nicht zielführend ist. Es wird von hier nicht beabsichtigt, die Maßnahme erneut politisch zu thematisieren.	
5	Emscherbegleitweg	zwischen Vinckestr. und Schäferkampstr.	Neubau einer Radwegeverbindung entlang der Emscher (Geh- und Radweg)	P1	z. Z. Grunderwerb vermittelt durch den Kreis Unna bei der Gemeinde Holzwickede in Arbeit; die Maßnahme kann durchgeführt werden, sobald der Grunderwerb getätigt ist; die Weiterführung der Radfahrer entlang der Schäferkampstr. in nördlicher Richtung ist noch zu klären (prüfen Schutzstreifen oder Gehweg/Radfahrer frei).		Der Grunderwerb wurde nach dem hiesigen Kenntnisstand bisher nicht getätigt.	

Anlage 2 - Handlungsprogramm Städte und Gemeinden

Kamen

Nr.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Stadt	Bemerkungen, Erste Bewertungen	Realisierung der Maßnahme bis März 2014	Realisierung der Maßnahme bis März 2015	Realisierung der Maßnahme bis März 2016
13	Germaniastr.	Zw. Robert-Koch-Str. (KV) und Jahnstr.	Straßenumbau mit Schutzstreifen	P1	Förderantrag ist gestellt, Baubeginn für 2013 geplant	Maßnahme wird im Herbst 2014 abgeschlossen sein.	Maßnahme wird im Juni 2015 abgeschlossen sein.	Maßnahme ist abgeschlossen
6	Feldstr.	Zw. nördl. Ausbauende mit Radweg und K 42 Rottumer Str.	Radwegneubau	P2	Wichtiger Lückenschluss insbes. im Freizeitnetz			
14	Händlerstr./Westicker Str.	Zw. Robert-Koch-Str. und Husener Str. (Do)	Radwegneubau – nur in Abstimmung mit Do	P4	Tempo 30, der Streckenabschnitt dient im Radverkehrsnetz zunächst als Ersatz für eine später an der K9 zu realisierende Neubaumaßnahme , Zusammenhang mit Vollanschluss Lanstrop beachten			

Anlage 2 - Handlungsprogramm Städte und Gemeinden

Lünen

Nr.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Stadt	Radrouten, Themenrouten	Bauprogramm mit Rang, Stand, Kosten	Bemerkungen, Erste Bewertungen	Realisierung der Maßnahme bis März 2015	Realisierung der Maßnahme bis März 2016
7	Wehrenboldstr.	zwischen Bahnbrücke und Münsterstr. B54	Anordnung Tempo 30 prüfen	P2			Aufgrund der Örtlichkeit scheint, auch nach evtl. Umbau, Tempo 30 die einzige Möglichkeit	Die Maßnahme wurde umgesetzt. Der betroffene Abschnitt zwischen Bahnbrücke und Münsterstraße ist jetzt Bestandteil einer Tempo 30-Zone.	
6	Wehrenboldstr.	3. BA von „Am Vogelsberg“ bis DB-Brücke	Ausbau	P1		/3/ 1.398.200 €	Die Realisierung dieser Maßnahme ist aus Sicht der Stadt Lünen sichergestellt bis Ende 2013.	Die Maßnahme wurde umgesetzt. Richtung Münsterstraße wird der Radverkehr auf einem Schutzstreifen geführt, und in Richtung Cappenberg Straße auf einem getrennten Geh- und Radweg (kurz vor Am Vogelsberg beginnt jedoch der Abschnitt mit beidseitigen Schutzstreifen, welcher am Kreisel Wehrenboldstraße/Cappenberg Straße endet).	
3	Frydagstr.	zwischen Kanal und Einmündung Mühlenweg	Neubau Radweg	P1	A7, R33, Rundkurs Ruhrgebiet		Ein Radverkehrsangebot ist nur durch Umbau der Straße denkbar	Die Förderwürdigkeit der Umbaumaßnahme mit einseitigem Zweirichtungsradweg als Resultat wurde im März 2014 geprüft. Ergebnis: der Fördergeber lehnt einen Zweirichtungsradweg ab und will einen Schutzstreifen realisiert sehen.	nicht als prioritäre Maßnahme im Radkonzept der Stadt Lünen enthalten. Eine Markierungslösung könnte möglicherweise dennoch im Rahmen des Handlungsprogramms umgesetzt werden.
9	Kreuzstr.	zwischen Brückenkamp und Bahnlinie	Ausbau	P3			Ein Radverkehrsangebot ist nur durch Umbau der Straße denkbar		nicht als Maßnahme im Radkonzept der Stadt Lünen (Programm für 3 Jahre) enthalten.
11	Lanstroper Str.	zwischen Lüser Bach (dortige Einmündung eines kurzen Straßenstückes) und BAB-Brücke sowie Forts. auf Dortmunder Gebiet (Horstmarer Str.)	Neubau Radweg	P3			Gemeindestraße, zuständig Stadt Lünen, Weiterführung auf Dortmunder Gebiet erforderlich, Abstimmung mit Dortmund notwendig,		nicht als Maßnahme im Radkonzept der Stadt Lünen (Programm für 3 Jahre) enthalten.

Anlage 2 - Handlungsprogramm Städte und Gemeinden

Selm

Nr.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Stadt	Bauprogramm mit Rang, Stand, Kosten	Bemerkungen / Erste Bewertungen	Realisierung der Maßnahme bis März 2015	Realisierung der Maßnahme bis März 2016
6	L810 Cappenberger Damm (ggfs. Stadt = Baulastr.)	zwischen Rosenstr. und Am Kohuesholz	Ausbau Rad-/Gehweg auf der Ostseite	P3		Abstimmung über Zuständigkeit bilateral zwischen der Stadt Selm und dem Landesbetrieb erforderlich	Die Maßnahme wurde 2014 umgesetzt.	Maßnahme ist erledigt. Ein Abschnitt von ca. 20m Länge konnte nicht als Geh-/Radweg ausgeschildert werden, da die zur Verfügung stehende Breite nicht ausreichend war! (es war kein Ankauf des benötigten Grundstücksbereiches möglich)

Anlage 2 - Handlungsprogramm Städte und Gemeinden

Unna

Nr.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Stadt	Bemerkungen, Erste Bewertungen	Realisierung der Maßnahme bis März 2014	Realisierung der Maßnahme bis März 2015	Realisierung der Maßnahme bis März 2016
20	Hubert-Biernat-Str.	Zw. Hammer Str. und Fr.-Ebert-Str.	Schutzstreifen bzw. Beschild. „Gehweg/Radf. freil“ geplant	P1	Umsetzung in 2012	umgesetzt		
5	K 39 Afferder Weg	Zw. Einm. Königsb. Str. u. Kornstr.	Radfahrstreifen abmarkieren oder Radweg anlegen	P1	Netzschluss zw. Königsborner Str. (=Fahrradstr.) und vorh. Radweg östl. Kornstr., außerdem Schulwegroute	1. Kombiniertes Rad-/Gehweg mit Zuständigkeit bei der Stadt Unna. 2. Umsetzung erfolgt mit dem Ausbau des Baugebiets Afferder Weg.	Bau voraussichtlich 2018	Bau voraussichtlich 2018
18	L 678 Feldstr. (Baulasttr. Stadt!)	Ostseite zw. B1-Brücke und Vinckestr.	Radfahrstreifen abmarkieren oder Rad-/Gehweg anlegen	P2	Dringender Lückenschluss	Bis zum 31.03.2014 erledigt	Gehwegverbreiterung fertiggestellt	
23	An der schwarzen Saline	zw. Autobahnüberführung bis Afferder Weg	Radwegeneubau	P1	2015		derzeit zurückgestellt	

Anlage 2 - Handlungsprogramm Städte und Gemeinden

Werne

Nr.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Stadt	Bemerkungen, Erste Bewertungen	Realisierung der Maßnahme bis März 2014	Realisierung der Maßnahme bis März 2016
12	Alte Münsterstr.	zwischen Konrad-Adenauer-Platz und Hansaring	Schutzstreifen einrichten	P1	Planung für den Schutzstreifen liegt vor; Realisierung mit Deckenerneuerung in 2012 vorgesehen.	Maßnahme wurde fertig gestellt.	
5	Wahrbrink	Zwischen Nord-Lippe-Ring und Landwehrstr.	Prüfen: Gehwege für Radfahrer freigeben	P4	Wenn Gehwege für Radfahrer im Gewerbegebiet freigegeben werden, müssen die Bordsteine an Einmündungen abgesenkt werden.		
10	Radweg Zeche Werne (ehemalige Bahntrasse)	zwischen Lippebrücke und Autobahn A1 am südl. Ortsteil Stockum als erster	Neubau eines Radweges auf ehemaliger Gleistrasse	P1	erster Bauabschnitt bis zur Autobahn A1 -> Fertigstellung in 2012; zweiter Bauabschnitt muss dringend folgen, welcher sich bis zur Straße Am Tiebaum erstreckt.	Maßnahme wurde fertig gestellt.	
9	Alte Bockumer Str. (Gemeindestr.)	zwischen Hammer Str. und Stadtgrenze nach Hamm	Neubau Radweg	P4	Der Weiterbau auf Hammer Gebiet wäre sinnvoll.	Stadt Hamm hat kein Interesse an Neubau auf Hammer Gebiet; die Anzahl der Radler hält sich in Grenzen.	