

Anlage 3 - Handlungsprogramm Landesstraßen

Landesstraßen										
Nr.	Stadt/Gemeinde	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Stadt	Bauprogramm mit Rang, Stand, Kosten	Bemerkungen, Erste Bewertungen	Umsetzung der Maßnahme bis März 2014	Umsetzung der Maßnahme bis März 2015	Umsetzung der Maßnahme bis März 2016
1	Bergkamen	L664 Landwehrstr.	zw. Präsidentenstr./Heinrichstr. und Werner Str.	Anlage eines Schutzstreifens beidseitig	P1		Planung läuft, Zusage des Landesbetriebes liegt vor	von Töddinghauser Str. bis Büscherstr. ist die Maßnahme abgeschlossen, von Büscherstr. bis Werner Straße in Bau	die Landwehrstr. wurde von der Töddinghauser Str. bis zur Kreuzung mit der Hansastr. K 17 mit einer Kombination aus Angebotsstreifen und gemeinsamen Rad-/Gehwegen vollständig neu geordnet und markiert. Ausnahme ist nur der Bereich zwischen Werner Str. und Efeuweg. Hierfür laufen derzeit Planungen. (siehe Maßnahme Nr.5)	
2	Fröndenberg	L 673 Ardeyer Str.	Einmündung B 233 bis östl. Ortsausgang Ardey	Beidseitig gemeins. Rad-/Gehweg prüfen (Sache der Stadt!)	P1		tlws. Gehweg vorhanden. Wird in Radwegeplanung mit aufgenommen 2015 (je nach Zustand Straße)			
14	Holzwickede	L677 Massener Str.	zw. Unnaer Str./Kreis-verkehr Hengsen und Lindenallee	Schutzstreifen prüfen	P1					
6	Schwerte	L 673 Hagener Str.	Einm. Strangstr. bis Westenort	Schutzstreifen prüfen	P1		Zwischen Kreisverkehr und Westenort z.Z. Gehweg/Radf. frei, T30 nachprüfen			
4	Unna	L 665 Hansastr.	Zw. Reckerdingweg. u. Hochstr.	Anlage eines Schutzstreifens prüfen	P1			1. Zuständigkeit seit 01.01.2014 Landesbetrieb 2. Fahrbandeckenerneuerung zwecks Vermeidung von Phantommarkierungen notwendig, dadurch hohe Kosten	Konzept derzeit in der Abschlußprüfung, voraussichtliche Umsetzung 2. Halbjahr 2015	ist Abgestimmt mit Straßen NRW, Finanzierung gesichert, Politik sagt nein, Problem des ruhenden Verkehrs. Lösung wird gesucht.
13	Schwerte	L 648 Karl-Gerharts-Str.	Bahnhofstr. – B236	Anlage eines Schutzstreifens prüfen	P 1		wichtiger innerstädtischer Netzschluss			
7	Unna	L 665 Hammer Str.	Parkstr. - Kissenkamp	Anlage eines Schutzstreifens prüfen	P 1		wichtiger innerstädtischer Netzschluss Richtung Bahntrassenradweg			Neuaufnahme:Problem der Phantommarkierung im Kreuzungsbereich, Alternativvorschlag wird derzeit erarbeitet
8	Werne	L507 Stockumer Str.	zw. Neutor und Hansaring	Schutzstreifen prüfen	P1		Die Stadt Werne sendet z. Z. die Planung zur Prüfung eines Schutzstreifens zusammen mit dem Wunsch nach einer Deckenerneuerung ans Land.			
16	Holzwickede	L678 Unnaer Str.	zw. Massener Str./Schwerter Str./Kreisverkehr Hengsen und Holzwickeder Str.	Ausbau; Radverkehr: Schutzstreifen auf der Nordseite prüfen	P2	/1/ 21 Vorentwurf genehmigt 1.369.000 €	Alternativrouten vorhanden			
3	Bönen	L 667 OD Bönen	Östl. Abschnitt zw. Einm. Lenningser Str. und östl. ortsausgang	Schutzstreifen prüfen	P2		Im Osten bis Beginn Mehrzweckstreifen außerhalb OD; Problem parkende Fahrzeuge			
17	Holzwickede	L678	zw. Schlossallee und Kleistr.	beidseitig Schutzstreifen prüfen;	P2		Schutzstreifen geht nicht, keine Maßnahme möglich; hohes, radtouristisches Verkehrsaufkommen aufgrund von Haus Opherdicke; dringend notwendiger Netzschluss zwischen Tempo 30 in der Ortsdurchfahrt und befahrbarem Mehrzweckstreifen auf der Kleistr. sowie dem Radweg Mühlenstr..			
11	Holzwickede	L677 Schwerter Str.	zw. Unnaer Str./Kreisverkehr und Ginsterweg	Für Schutzstreifen zu schmal, Gehweg/Radfahrer frei prüfen (zust. Gemeinde)	P2					
19	Unna	L 821 Massener Bahnhofstr. (Baulast Stadt/Land)	Massener Hellweg bis NordDortmunder Str.	Schutzstreifen prüfen	P2		Schutzstreifen kollidiert mit parkenden Kfz	1. Zuständigkeit seit 01.01.2014 beim Landesbetrieb. 2. Schutzstreifen aufgrund der Kfz.- Parksituation im Ortskern nicht möglich.		
4	Werne	L507 Selmer Landstr.	zw. Hermann-Löns-Str. und Varnhöveler Str.	Schutzstreifen prüfen und durch Stadt Befahrbarkeit Gehwege prüfen	P2					

Anlage 3 - Handlungsprogramm Landesstraßen

Landesstraßen										
Nr.	Stadt/Gemeinde	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Stadt	Bauprogramm mit Rang, Stand, Kosten	Bemerkungen, Erste Bewertungen	Umsetzung der Maßnahme bis März 2014	Umsetzung der Maßnahme bis März 2015	Umsetzung der Maßnahme bis März 2016
9	Bergkamen	L821 Jahnstr.	von Rotherbachstr. bis Waldstr.	Schutzstreifen prüfen	P3		z.Z. Mehrweckstreifen, jedoch in Teilbereichen vor den Geschäften zum Halten genutzt, Ausbau zur Beseitigung des Bahnüberganges beachten.		keine Änderung bis zur Beseitigung des Bahnübergangs	
7	Kamen	L654 Hammer Str. (ehemals B61)	zw. Ostring und Querung ehem. Bahntrasse	Schutzstreifen westl. Straßenseite prüfen	P3					
11	Kamen	L 821 Wasserkurler Str.	zw. Jägerweg und Schimmelstr.	Schutzstreifen prüfen, jedoch Maßnahme nur denkbar, wenn Parkstreifen aufgegeben wird	P3		Problem: parkende Kfz; eine alternative Radverkehrsführung über Ahorn-/Birkenstr. wurde geprüft, macht jedoch im Netz keinen Sinn (würde im Alltagsverkehr nicht genutzt - zu umwegig); Kreis Unna, Stadt Kamen und Straßen NRW sollen sich zeitnah diesbezüglich austauschen		derzeit noch kein Konsens bezüglich der Aufgabe von Parkplätzen	
5	Bönen	L663 Kamener Str, aber auch Disselstr., Sinnerstr.	In der OD Flierich				Historischer Ortskern, Tourismus, unübersichtliche Kurven im Ort, keine Maßnahme möglich			
15	Unna	L 679 Kessebürener Weg	zw. B1 und BAB-Brücke	Ausbau mit Radweg 2012 geplant	P1	/1/ Vorentwurf i. A. 1.086.000 €	Lückenschluss, Gewerbebebietsanschluss, Schulwegsicherung, Bestandteil d. Radv.Netzes NRW, Grunderwerb ist bereits durch Stadt erfolgt, RR-Beschluß vom 10.1.07 zur Höherprioris. der Maßn.		in Bau, Fertigstellung Frühjahr 2016	in Bau, Fertigstellung Sommer 2016
8	Schwerte	L 673 Hagener Str.	Westhofen - Wandhofen	Im Rahmen einer (erforderlichen) Deckenerneuerung Radfahrstreifen abmarkieren u. Leitposten versetzen /2/ Neubau Radweg	P1	/2/weitere Maßnahmen 102.000€	Vorh. MZwStr. Schmal, schlechter baul. Zustand, unterbrochen, starker Radverkehr zwischen Westhofen und Schwerte, auch Schulweg			
1	Schwerte	L 677 Zum Wellenbad	L 673 – Geisecker Talstr.	Prioritär Abmarkierung Radfahrstreifen prüfen, langfristig Radweg Neubau, Querung prüfen	P1		Zw. Geisecker Talstr. und Gutshof Wellenbad Mehrweckstreifen, jedoch häufig zugeparkt, nördl. Abschnitt geringe baul. Möglichkeiten; mit besonderer Priorität ist die Querung der L677, sowie der Ruhr im Zuge des RuhrtalRadwegs durch entsprechende bauliche Maßnahmen zu regeln (besonderes Gefahrenpotential); Maßnahme kann nur in enger Abstimmung mit Landesbetrieb und Stadt Iserlohn erfolgen			
1	Kamen	L 663 Dortmunder Str.(Unna)/Dortmunder Allee (Kamen), Kamen/Südkamen	zw. Afferder Weg und Bückeburger Str.	Mehrweckstreifen ertüchtigen (bzw. s. Nr. 2), Um- und Ausbau mit abges. Radweg Ostabschnitt im Zushang. mit Deckenausbau / Umwidmen Mehrweckstreifen in einseitig	P1	Unklar ob auch in U/A L-Str. bis 3 Mio. (weitere	Mehrweckstreifen zwar vorhanden, aber in Betonplatten für Radfahrer nicht nutzbar			
18	Kamen	Kamen-Karree	Von der Straße "Colonie"bis kurz hinter der Kreuzung "Schattweg"	Radverkehrsführung fehlt	P1		Radverkehrsführung fehlt als Lückenschluss zwischen Unna und Kamen			
6	Bönen	L 667 OD Bönen Bahnhofstr.	zw. Lenningser Str. und Bhf./BÜ	Rad-/Gehweg einseitig (Planung besteht), Schutzstreifen nach Deckenausbau prüfen	P1		Problem parkende Fahrzeuge			
8	Bönen	L 667 Bahnhofstr.	zw. Markt und L 665 sowie westl. BÜ	Schutzstreifen, ggfs. Radwegneubau	P1		Geringere Priorität, weil Alternativroute entlang Rexe möglich in Ri. Heeren			
11	Schwerte	L 673	Paul-Hoffmann-Str. bis L 677	Radfahrstreifen abmarkieren oder Radweg anlegen	P1		MZwStr. vorh. aber nicht nutzbar für Radfahrer			
1/14	Selm/Werne	L507 Selmer Landstr.	zw. Selm/Knappenweg und Varnhöveler Str. in Werne	bei Deckenerneuerung Abmarkierung von Radwegen/Leitposten nach innen versetzen, beidseitig!	P2		westlich der L810 Seitenstreifen teilweise zugewachsen bzw. mehr oder weniger stark beschädigt, Unfallhäufung nicht bekannt, deshalb mit Vorrang westlichen Abschnitt instandsetzen.		L507 in Abstimmung und gemeinsamer Finanzierung mit Straßen NRW soll in 2016/2017 zwischen K44 und Cappenberger Damm die Decke erneuert und auf der Westseite ein Radweg angelegt werden.	In 2016/2017 soll die Decke erneuert werden mit beidseitigem, für Radfahrer freigegebenem Mehrweckstreifen.
14	Unna	L 679 Kessebürener Weg	Zw. Iserlohner Str. und Herderstr.	Radfahrstreifen abmarkieren oder Radweg anlegen	P2		Lückenschluss	Zuständigkeit seit 01.01.2014 beim Landesbetrieb		

Anlage 3 - Handlungsprogramm Landesstraßen

Landesstraßen										
Nr.	Stadt/Gemeinde	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Stadt	Bauprogramm mit Rang, Stand, Kosten	Bemerkungen, Erste Bewertungen	Umsetzung der Maßnahme bis März 2014	Umsetzung der Maßnahme bis März 2015	Umsetzung der Maßnahme bis März 2016
18	Unna	L 678 Feldstr.	Ostseite zw. B1-Brücke und Vinckestr.	Radfahrstreifen abmarkieren oder Rad-/Gehweg anlegen	P2		Dringender Lückenschluss	Bis zum 31.03.2014 erledigt	Gehwegverbreiterung fertiggestellt	
4	Schwerte	L 662 Sölder Str.	L 673 – BAB A1-Brücke Schw./Geis.- Do/Lichtdrf. (K10)	Beids. Mehrzweckstreifen (z.Z. in Schotter) befestigen, als Radweg gestalten	P3	/2/ weitere Maßnahmen 240.000 €	MZwStr. überwiegend vorh., jedoch nicht asphaltiert, südlicher Abschnitt zugeparkt, hintere Priorität; lt. Landesbetrieb ist Deckenerneuerung geplant, dann soll Radfahrstreifen einseitig vorgesehen werden.			
8	Bergkamen	L654 Lünener Str. (ehemals B61)	zwischen Buckenstr. und Zum Oberdorf. in Oberaden	abschnittsweise Bankette asphaltieren, Seitenstreifen aufbauen, ggf. Leitpfosten nach innen setzen und Radwege auf dem Seitenstreifen abmarkieren	P3		Maßnahmevorschlag wird wegen hoher Verkehrsbelastung vom L-Betr. abgelehnt, nur einseitiger, eigenständiger Radweg denkbar		Anmerkung Stadt Bergkamen: Hier scheint sich jedoch sehr viel Radverkehr auf den Seseke - Weg verlagert zu haben.	
8a	Bergkamen	L654 Lünener Str. (ehemals B61)	Burgstr. bis Kreuzstr. (Lünen)	abschnittsweise Bankette asphaltieren, Seitenstreifen aufbauen, ggf. Leitpfosten nach innen setzen und Radwege auf dem Seitenstreifen abmarkieren	P3		Planfeststellung ist erfolgt;Maßnahmevorschlag wird wegen hoher Verkehrsbelastung vom L-Betr. abgelehnt, nur einseitiger, eigenständiger Radweg denkbar		Anmerkung Stadt Bergkamen: Hier scheint sich jedoch sehr viel Radverkehr auf den Seseke - Weg verlagert zu haben.,	
5	Bergkamen	L664 Landwehrstr.	zwischen B233 und Efeweg	Anlage Schutzstreifen oder Neubau Rad-/Gehweg prüfen	P3				derzeit laufen Planungen	
6	Selm	L810 Cappenberger Damm (ggfs. Stadt = Baulaststr.)	zw. Rosenstr. und Am Kohuesholz	Ausbau Rad-/Gehweg auf der Ostseite	P3		Abstimmung über Zuständigkeit bilateral zwischen der Stadt Selm und dem Landesbetrieb erforderlich		Maßnahme wurde in 2014 umgesetzt.	
3	Unna	L 665 Massener Hellweg	Zw. Reckerdingweg und Kleistr.	Radfahrstreifen abmarkieren oder Radweg anlegen	P3		Zw. Kleistr. und Reckerdingweg MZwStr. vorhanden, jedoch abschnittsweise mehr oder weniger zugeparkt; Zielnetz ergänzen (Hansastr.)	1. Zuständigkeit seit 01.01.2014 beim Landesbetrieb. 2. Fahrbahndeckenerneuerung zwecks Vermeidung von Phantommarkierungen notwendig, dadurch hohe Kosten. 3. Anmerkung: Priorität 2	laut Lärmaktionsplan Empfehlung Tempo 30, jedoch noch in Prüfungsphase	
9a	Schwerte	L 672	Kreisel Nattland bis Einn. Reichshofstr.	MZwStr. als Radfahrstreifen oder im Rahmen einer (erforderlichen) Deckenerneuerung Radfahrstreifen abmarkieren und Leitpfosten versetzen	P4	/1/weitere Maßnahmen	Nicht zugeparkte MZwStr. vorh., sehr breiter Straßenquerschnitt, ist Maßnahme im Programm „Um- und Ausbau v. L-Str.“, wichtigerer Abschnitt, weil Netzschluss zur OD Westhofen ! Maßnahme "Ausbau mit Radweg" könnte ggfs. aus dem Landesprogramm entfallen			
9b	Schwerte	L672	Einn. Reichshofstr. bis Einn. Westhellweg	MZwStr. als Radfahrstreifen oder im Rahmen einer (erforderlichen) Deckenerneuerung Radfahrstreifen abmarkieren und Leitpfosten versetzen	P4	/1/ weitere Maßnahmen	Maßnahme könnte ggfs. aufgrund des noch sehr guten Zustands des Straßenbelages und der sehr breiten Mehrzweckstreifen und Bankette aus dem Landesprogramm entfallen bzw. mit hinterster Priorität zugunsten andere Maßnahmen versehen werden.			
9c	Schwerte	L 672	Einn. Westhellweg bis BAB A1-Brü.	s.o. 9a	P4	/1/ weitere Maßnahmen/2 40.000 €	Maßnahme könnte ggfs. aus dem Landesprogramm entfallen, Lt. Landesbetr. ist Deckerneuerung geplant, dann soll Radfahrstreifen einseitig vorgesehen werden.			
5	Schwerte	L 673 Westhofen	Garenfeld Ruhrbrücke – Kreisv. Nattland	Bei neuem Deckenbelag Radfahrstreifen abgrenzen/Leitpfosten versetzen	P4	in /1/ als "L673 OD(!) Schwerte/Westhofen" - erscheint unsinnig, weitere Maßnahmen 665.000 €	Hinterere Priorität, komplett MZwStr. Vorh., lediglich Umbau im Bereich der Einmündung Reichshofstr. erforderlich (Kein MZwStr. Im Bereich der Abbiegespuren)			

Anlage 3 - Handlungsprogramm Landesstraßen

Landesstraßen										
Nr.	Stadt/Gemeinde	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Stadt	Bauprogramm mit Rang, Stand, Kosten	Bemerkungen, Erste Bewertungen	Umsetzung der Maßnahme bis März 2014	Umsetzung der Maßnahme bis März 2015	Umsetzung der Maßnahme bis März 2016
RS 1	Duisburg - Hamm Im Kreis Unna über Unna, Kamen, Bergkamen, Werne	Radschnellweg Ruhr	für den Kreis Unna die Städte Unna, Kamen, Bergkamen und Werne	Der Radschnellweg, kurz RS1, ist ein wesentlicher Bestandteil der vom Regionalverband Ruhr (RVR) beschlossener Regionalen Radwegekonzeption. Er soll als erster Radschnellweg in Deutschland eine ganze Metropole durchziehen und das Angebot für den Alltagsverkehr, insbesondere zwischen den Kernstädten, erweitern. Neben der Bedeutung für die Alltagsmobilität steigert er die touristische Attraktivität der Region und soll gleichzeitig entlang eines "Innovationsbandes" auch einen Beitrag zur wirtschaftlichen Entwicklung der Region leisten.	P1		Es ist bereits festgestellt worden, dass die Trassenführung von Unna über Kamen und Bergkamen nach Hamm insbesondere aufgrund des deutlich zu erwartenden stärkeren Potentials als Haupttrasse weiter verfolgt wird. Der neu ausgebaute, am Tierheim in Unna beginnende Alleenradweg wird ein wichtiger Zubringer sein.			
10	Bergkamen	L 821	Landwehrbrücke – L 736	Ausbau mit Radweg	P1	/1/ 1.023.000 €	Planung läuft, u.a. Anbindung an Wasserstadt			
2	Kamen	L 663 Dortmunder Allee OD Kamen/Südkamen	zw. Bückeburger Str. und Unnaer Str.	Um-/Ausbau mit Radweg, s.o., Vollausbau ggfs. sinnvoll	P1	/1/ 1.380.000 €	Mehrzweckstreifen zwar vorhanden, aber in Betonplatten für Radfahrer nicht nutzbar, zudem innerorts teilweise zugeparkt			
2	Lünen	L654 Kamener Str. (ehemals B61)	zw. Zolle-Allee und Kurt-Schumacher-Str.	Neubau Radweg	P1		Landesbetrieb plant Radwegebau, Maßnahme ist für 2013 vorgesehen.	Die Baumaßnahme wurde 2013 abgeschlossen. Abschnittsweise ist keine Beleuchtung vorhanden.		
5	Selm	L810 Cappenberg Str. = L810 Werne-Selm/Cappenberg	zw. Selmer Landstr. und Kreisgrenze bzw. Stadtgrenze Südkirchen L 507 - NL-Grenze	Neubau Radweg, Hauptproblem Grunderwerb	P1	/2/ 2 Vorentw. i. A. 460.000 €	Hauptproblem: Grunderwerb! Maßnahme ist im Bauprogramm des Landesbetriebes mit höchster Priorität seit einigen Jahren eingestellt. Auf der Relation gibt es keine alternativen Linienführungen für den Radverkehr. Dringend notwendiger radtouristischer Netzschluss zwischen Cappenberg und Nordkirchen, Problem: Kreisverkehr Selmer Landstr. und Cappenberg Str. sollte gleichzeitig gebaut werden. Begründungen: s. hohes Verkehrsaufk., zunehmender Schwerverkehrsanteil, Radweg entlang der L 810 aus südl. Richtung endet am Knotenpkt., Weiterführung (Lückenschluß) in nördl. Richtung in Planung, Bau gemeinsam mit Radweg notwendig	Der Alternativentwurf ist bis auf wenige interne Abstimmung fertiggestellt. Anschließend erfolgt die Abstimmung mit der Stadt. Wenn diese zugestimmt hat, erfolgt die Abstimmung mit den Landschafts- und Wasserbehörden.		Grunderwerb, in der Breite wie auf Coesfelder Gebiet soll schon lange erledigt sein. Problem scheinen die Forderungen aus dem landschaftspflegerischen begleitplan und damit die Abstimmung Straßen NRW/UWB/ULB zu sein.
3	Kamen	L 663 Kamen/Heeren-Werve	BA West, „Schäferstr. (Unnaer Str.) – Derner Str.“	Neubau Radweg an best. L-Str., Nordseite	P1	/2/ 3 Vorentw. i. A. 550.000 €	Mehrzweckstreifen zwar vorhanden, aber in Betonplatten für Radfahrer nicht nutzbar, zudem innerorts teilw. zugeparkt Schulwegsicherung, hoher Radverkehrsanteil (z. T. Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW), Einmündung Derner Str. Unfallhäufungsstelle, Baubeg. 2012 geplant, Start frühestens 2013	Die Abt. Grunderwerb RNL Ruhr hatte Ende letzten Jahres eine Besprechung mit der Stadt Kamen. Anfang dieses Jahres sind daraufhin die ersten Schreiben an die drei am stärksten betroffenen Grundstückseigentümer herausgegangen. Bisher liegt eine Rückmeldung vor. Die Eigentümer, die sich noch nicht gemeldet haben, wurden schriftlich erinnert.	Der Radweg wurde auf Anregung der Stadt Kamen in zwei Bauabschnitte unterteilt. BA 1 Henry-Everling-Straße bis Brücke Klöcknerbahnweg und BA 2 Klöcknerbahnweg bis Derner Straße. Für den BA 1 ist kein Grunderwerb erforderlich und daher soll dieser BA in 2016 umgesetzt werden. Für den BA 2 sind die Grunderwerbsverhandlungen ausgesetzt, da die Preisvorstellung des Haupteigentümers deutlich über dem möglichen Rahmen des Landesbetriebes lag.	Wunsch an Straßen.NRW, diese Maßnahme zu teilen. BA 1 Henry-Everling-Straße bis Brücke Klöcknerbahnweg und BA 2 Klöcknerbahnweg bis Derner Straße. Für den BA 1 ist kein Grunderwerb erforderlich und daher soll dieser BA in 2016 umgesetzt werden. Für den BA 2 sind die Grunderwerbsverhandlungen ausgesetzt, da die Preisvorstellung des Haupteigentümers deutlich über dem möglichen Rahmen des Landesbetriebes lag.
7 (Bönen)/ 5 (Kamen)	Bönen/Kamen	L 663 Werver Mark (Ka) Kamener Str. (Bö)	zw. Kamen-Heeren-Werve (Einm. L 665) und Bönen/Im Dieken	Neubau Radweg	P1	/2/ 14 ohne Planungsbeginn 810.000 €	Schulwegsicherung, Radweglückenschluss, Bedarfsradweg			
7	Bergkamen	L664 Bergkamen/Weddinghofen	zwischen B61 und K9 Häupenweg	Neubau Radweg	P1	/2/ 17 Vorentwurf gen. 631.000 €	Bestandteil einer Radwegenetzplanung (Radwandernetz Kreis Unna), hoher Radverkehrsanteil Förderantrag der Stadt Bergkamen ist gestellt; Maßnahme befindet sich im Programm; Anlage eines Radwegs auf der Südseite der Straße fest eingeplant			

Anlage 3 - Handlungsprogramm Landesstraßen

Landesstraßen										
Nr.	Stadt/Gemeinde	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Stadt	Bauprogramm mit Rang, Stand, Kosten	Bemerkungen, Erste Bewertungen	Umsetzung der Maßnahme bis März 2014	Umsetzung der Maßnahme bis März 2015	Umsetzung der Maßnahme bis März 2016
2	Holzwickede	L821 Chaussee	zw. Zeche-Norm-Str. und Ölpfad	Einrichtung eines Radfahrstreifens (Neubau) auf der Nordseite	P1		wichtige Querverbindung (einzige) zw. Holzwickede-Nord und Unna-Massen, hohes Radverkehrsaufkommen, Unfallgefahr, unkorrekte Radverkehrsführung; dringend erforderliche Maßnahme zur Sicherung des Überquerens der Chaussee durch Radfahrer, insbes. aus westlicher Richtung nordöstlich in Richtung der abgeordneten, alten Provinzialstraße; dafür Einrichtung eines Radfahrstreifens durch Befestigung des Seitenstreifens auf der Nordseite und Markierung für beide Fahrtrichtungen im Radverkehr; Radverkehr auf der Südseite in östliche Richtung muss ab Zeche-Norm-Str. unterbunden werden. Bund ist noch Eigentümer der abgeordneten B1, müsste zum Radweg (L-Str.) gewidmet werden.	Für Radfahrer besteht inzwischen die Möglichkeit von Massen kommend einen Radweg auf der südlichen Seite der Chaussee bis zur Zeche-Norm-Straße zu benutzen. Hier kann an der Lichtsignalanlage die Straßenseite gewechselt werden und der benutzungspflichtige Radweg auf der nördlichen Seite der Chaussee benutzt werden.		
10a	Bergkamen	L821-L736	Königslandwehr bis Ortslage Heil	Neubau einseitiger Radweg	P1		Planung läuft als Bürgeradweg	Ausbau mit Förderung als Bürgeradweg, Ausführungsplanung und Sicherheitsaudit sind fertig gestellt; gepl. Baubeginn 1. Halbjahr 2014	Die Baumaßnahme wurde abgeschlossen .	
10	Holzwickede	L821 Chaussee	Stadtgrenze Dortmund/Holz. bis L 677 Nordstr.	Neubau Radweg auf der Südseite	P2	/2/ 11 ohne Planungsbeginn 394.000 €	Lückenschluss Der auf der Nordseite der Chaussee entlang des Flughafengeländes vorhandene Rad-/Gehweg ist aus südlicher Richtung sehr schlecht erreichbar, deshalb ist hier eine zusätzliche Radverkehrsanlage auf der Südseite erforderlich. WFG hat Bau Radweg geplant im Zusammenhang mit dem Gewerbegebiet, wenn Neubau, dann nur hinter der Baumreihe, d.h. GE erforderlich!			
16	Unna	L 679 Fröndenberger Str.	zw. Auf dem Rott und Kessebüener Landwehr	Neubau Radweg	P2		Lückenschluss zur Landwehr			
13	Bergkamen/Lünen	L 736 Lünen/Beckinghausen – Bergkamen/Rünthe	zw. Heiler Kirchweg u. Am Rotherbach	Neubau G/R „Hammer Str.“ (Nordseite)	P3	/2/ 23 ohne Planungsbeginn 2.500.000 €	Von B-Rünthe bis B-Heil sind Alternativrouten vorhanden			
12	Holzwickede	L677/L673	zw. Ginsterweg und Zum Wellenbad	Neubau Radweg	P3	/2/ 29 ohne Planungsbeginn	Grunderwerb – hinter der Baumreihe!			
6	Bergkamen	L664 Landwehrstr.	zw. Hansastr. und Stadtgrenze/Autobahnbrücke	Neubau Radweg	P3	/2/weitere Maßnahmen 1,5 Mio. €	Weiterführung auf Seiten der Stadt Hamm sinnvoll		Landwehrstr. bis Einmündung Hansastr. mit Angebotstreifen geregelt. Radweg von Hansastr. bis Neustädter Weg in Planung, Vorgespräche mit Baulastträger geführt.	Antrag auf Förderung als Bürgeradweg wurde gestellt, die Bereitstellung der erforderlichen Grundstücke ist gesichert
3	Fröndenberg	L 673 Ardeyer Str.	„Fa. Union“ – Ortseingang Fröndenberg (Wilhelm-Feuerhake-Str.)	Neubau Radweg Südseite, Nordseite Mehrzweckstr./Gehweg nutzen,	P3		Schutzstreifen wegen hohen Verkehrsaufk. nicht möglich			
8	Kamen	L654 Hammer Str. (ehemals B61)	zw. Querung ehem. Bahntrasse u. Einmünd. Rottumer Str.	Neubau Radweg	P3		Mehrzweckstreifen voranden!			
10	Kamen	L 821 Wasserkurler / Massener Str.	zw. Jägerweg und Dortmunder Str. L 663	Neubau Radweg, Vorabmaßnahme wird auf Gemeindestraßenebene geprüft !!	P3		Kurzfristig denkbare kostengünstige alternative Radverkehrsführung: von Dortmunder Str. über Buderusstr. und Afferder Str., dazu Fahrbahnbefestigung des nördlichen Abschnitts der Buderusstr. (z.Z. Grasweg) erforderlich. Diese Alternativroute ist zeitnah zu untersuchen.			
1	Lünen	L684 Gahmener Str.	Gahmener Kamp und Schulz-Gahmen-Str.	Neubau Radweg (hinter den Baumreihen)	P3		zuständiger Baulastträger ist das Land, alternative Führung in die Stadt über die Straßen Gahmener Kamp und Auf dem Osterfeld ist vorhanden			

Anlage 3 - Handlungsprogramm Landesstraßen

Landesstraßen										
Nr.	Stadt/Gemeinde	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Stadt	Bauprogramm mit Rang, Stand, Kosten	Bemerkungen, Erste Bewertungen	Umsetzung der Maßnahme bis März 2014	Umsetzung der Maßnahme bis März 2015	Umsetzung der Maßnahme bis März 2016
10	Bönen	L 881 Fröndenberger Str., Bönen/Lenningsen	zw. Am Brauck und Ermelingstr.	Neubau Radweg	P4	/2/ 18 ohne Planungsbeginn 256.000 €	Netzlückenschluss im RadvNetz Kreis Unna Bestandteil einer Radwegnetzplanung der kommunalen Verkehrsbedeutung (Radwanderkarte Kr. Unna), Lückenschluss (Anschluss an Radweg L 663, Bönen/Flierich)			
17	Unna	L 679 Fröndenberger Str.	zw. Kess. Landwehr und Ortseing. Frörmern Frö/Frörmern - Un/Kessebüren	Neubau Radweg	P4	/2/ weitere Maßnahmen 486.000 €	Geringere Priorität			
1	Fröndenberg	L 673 Ardeyer Str.	Ardey OD östl. Ende bis „Fa. Union“	Neubau Radweg einseitig (außerh. OD)	P4		Umsetzung äußerst schwierig aufgrund topogr. Verhältn., erheb. Grunderwerb			
1	Werne	L844 Horn-Bockumer Str.	zw. Horst und Wesseler Riege	Neubau Radweg	P4		Problem: schmaler Straßenquerschnitt, deshalb aufwendiger Neubau erforderlich			
2	Werne	L844	zw. Wesseler Riege und Kreisgrenze	Neubau Radweg	P4		Fortsetzung der Maßnahme bis in den Kreis Coesfeld sinnvoll			