

Anlage 4 Handlungsprogramm Bundesstraßen

Bundesstraßen								
Nr.	Stadt/Gemeinde	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Stadt	Bemerkungen, Erste Bewertungen	Umsetzung der Maßnahme bis März 2015	Umsetzung der Maßnahme bis März 2016
3	Schwerte	B 236 Letmather Str., OD Ergste	zw. Ruhrbrücke Villigst und Einm. Kirchstr.	Schutzstreifen prüfen, kurze Abschnitte MZwStr. verwenden	P1	Problem parkende Fahrzeuge		
9	Selm	B236 Lünener Str.	zw. Netteberger Str./Kreisverkehr und Zum Wegebild	kombinierter Rad-/Gehweg beiseitig prüfen	P4	nur mit Umbau möglich		
6	Werne	B54	zw. Nordlippestr. und Cappenberger Str.	Innerorts: Schutzstreifen prüfen	P4	Mehrzweckstreifen zwar vorhanden, jedoch nicht nutzbar, weil zugeparkt bzw. Betonausführung in schlechtem Zustand. Für betreffenden Abschnitt Umwidmung Mehrzweckstreifen prüfen, dann Behinderung durch parkende Fahrzeuge vermeidbar		
7	Selm	B236 Münsterlandstr.	zw. Olfener Str. und Ludgeristr.	Deckenerneuerung mit Radwegabmarkierung beidseitig	P1	Landesbetrieb plant Deckenerneuerung mit einseitigem Radweg für beide Fahrtrichtungen, beidseitig Radwege lt. L-Betr. nicht mögl. wegen zu hohem Verkehrsaufkommen	Liegt im Bereich der Regionale 2016. Der gesamte Bereich wird überplant.. Z. Zt. auf Tempo 50 begrenzt.	
4	Kamen	B 233	zwischen Nordstr. und Friedhostr.	Schutzstreifen und Regelung des Radverkehrs im Kreuzungsbereich	P1			Maßnahme wurde umgesetzt
12	Schwerte	B 236 Hörder Str./Bethunestr.	K10n bis Schützenstr.	Im Planungsverfahren müssen die Belange des Radverkehrs und des ÖPNV optimiert bzw. weitestgehend berücksichtigt werden, ERA2010 anwenden	P1	MZwStr. abschnittsweise beparkt, abschnittsweise Gehweg/Radf frei = ungeeignet, Planfeststellungsverf. Für Abschnitt BAB-AS bis Ostorntor in Vorbereitung (Vorplanungsphase), Ziel muss sein: Radverkehr und ÖPNV optimal einzubinden		
8	Selm	B236 Olfener Str.	zw. KVP Münsterlandstr. und Grenzweg	Umbau des Straßenquerschnitts mit Widmung kombinierter Geh-/Radweg, auch auf Westseite,	P3		In Abstimmung und auf Kosten von Straßen NRW wird z. Zt. ein Konzept für eine neue Radwegführung erarbeitet.	Vorplanung ist erstellt, Problem liegt im Bereich des Bahnüberganges, dem Knoten BÜ/Römerstraße
14	Fröndenberg	B 233 Unnaer Str.	zw. L 673 und nördl. Ortsausgang Strickherdicke	Radweg Neubau	P3	Hohes Verkehrsaufkommen, s. schmales Bankett bzw. Mehrzweckstr.		
16	Kamen	B233 Münsterstr.	zw. Ostring und Eilaterweg	Schutzstreifen wegen zu hohem LKW-Anteil nicht in Betracht ziehen, Radwegneubau prüfen	P4	Mehrzweckstreifen zwar vorhanden, jedoch schmal und z.T. zugeparkt		