

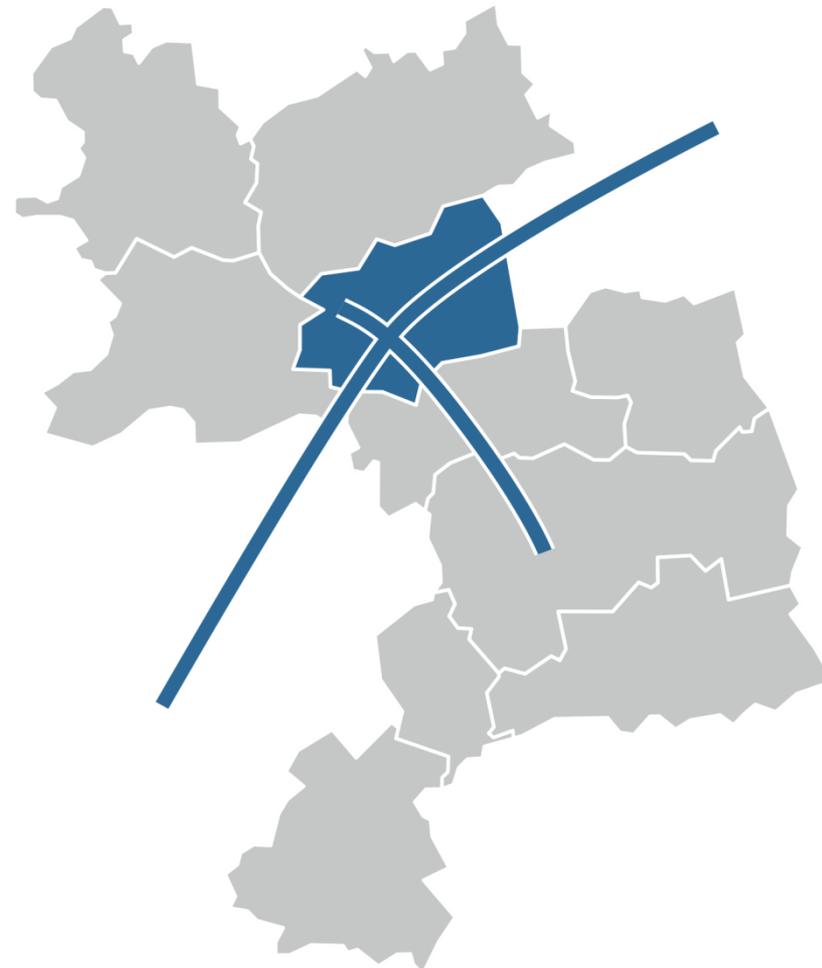


Planersocietät

Stadtplanung Verkehrsplanung Kommunikation

Nahverkehrsplan- teilfortschreibung Kreis Unna

Busnetzoptimierung
Mittleres Kreisgebiet



Unna, 30.08.2016



Tagesordnungspunkte

- Hintergrund
- Umsetzungskonzept
- Stellungnahmen
- Umsetzung



Modal-Split-Erhebung

Die Achse *Bergkamen - Kamen - Unna* hat einen hohen Anteil am gesamten täglichen Wegeaufkommen der Kreisbevölkerung.

Bergkamen - Kamen

22.140 Wege

Lünen - Dortmund

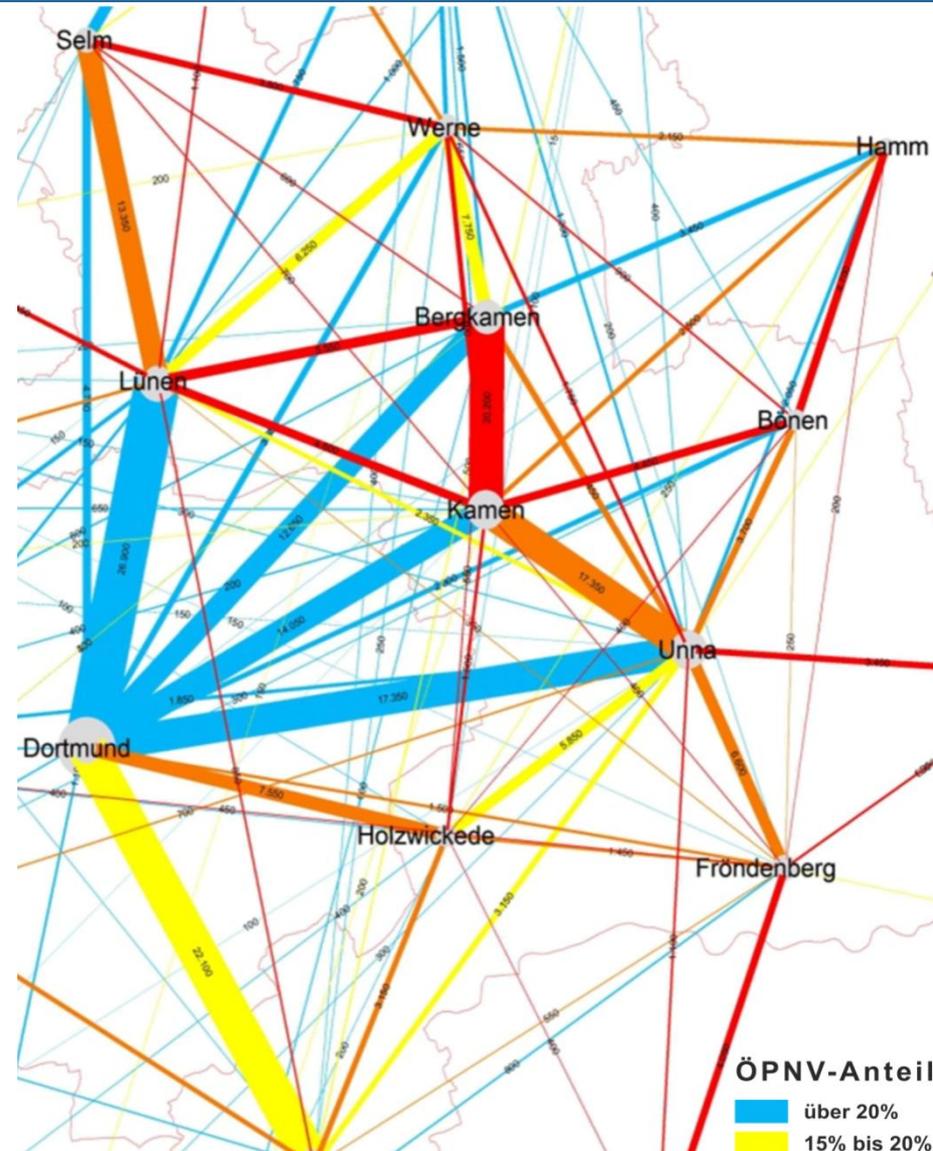
27.630

Kamen - Unna

18.810 Wege

Bergkamen - Dortmund

12.770 Wege



[nur direkte Wege zwischen zwei Kommunen]

ÖPNV-Anteil

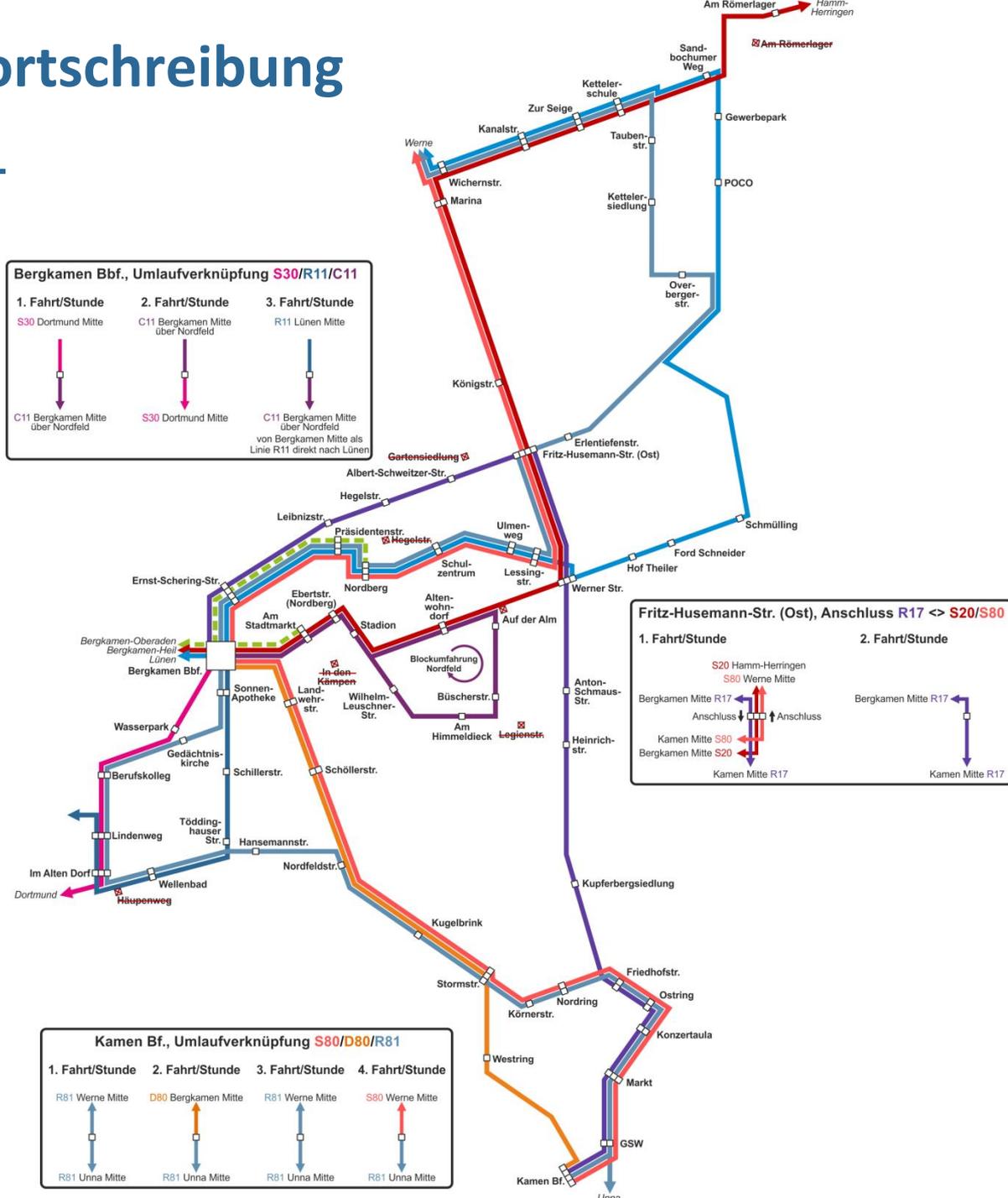
- über 20%
- 15% bis 20%
- 10% bis 15%
- unter 10%

Nahverkehrsplanteilfortschreibung

Konzept

Konzept Nord/Süd-Achse

- Takt 15 zwischen Kamen Bf. und Unna Bf.
- 3-mal Takt 30 zwischen Kamen Bf. und Bergkamen Busbahnhof (6 Fahrten pro Stunde):
 - über Bambergstr. (S80/D80)
 - Weddinghofen (R81)
 - Overberge (R17)
- bessere innerstädtische Erschließung in Bergkamen z.B.
 - Nordfeld (C11)
 - Fitz-Husemann-Str. (R17)

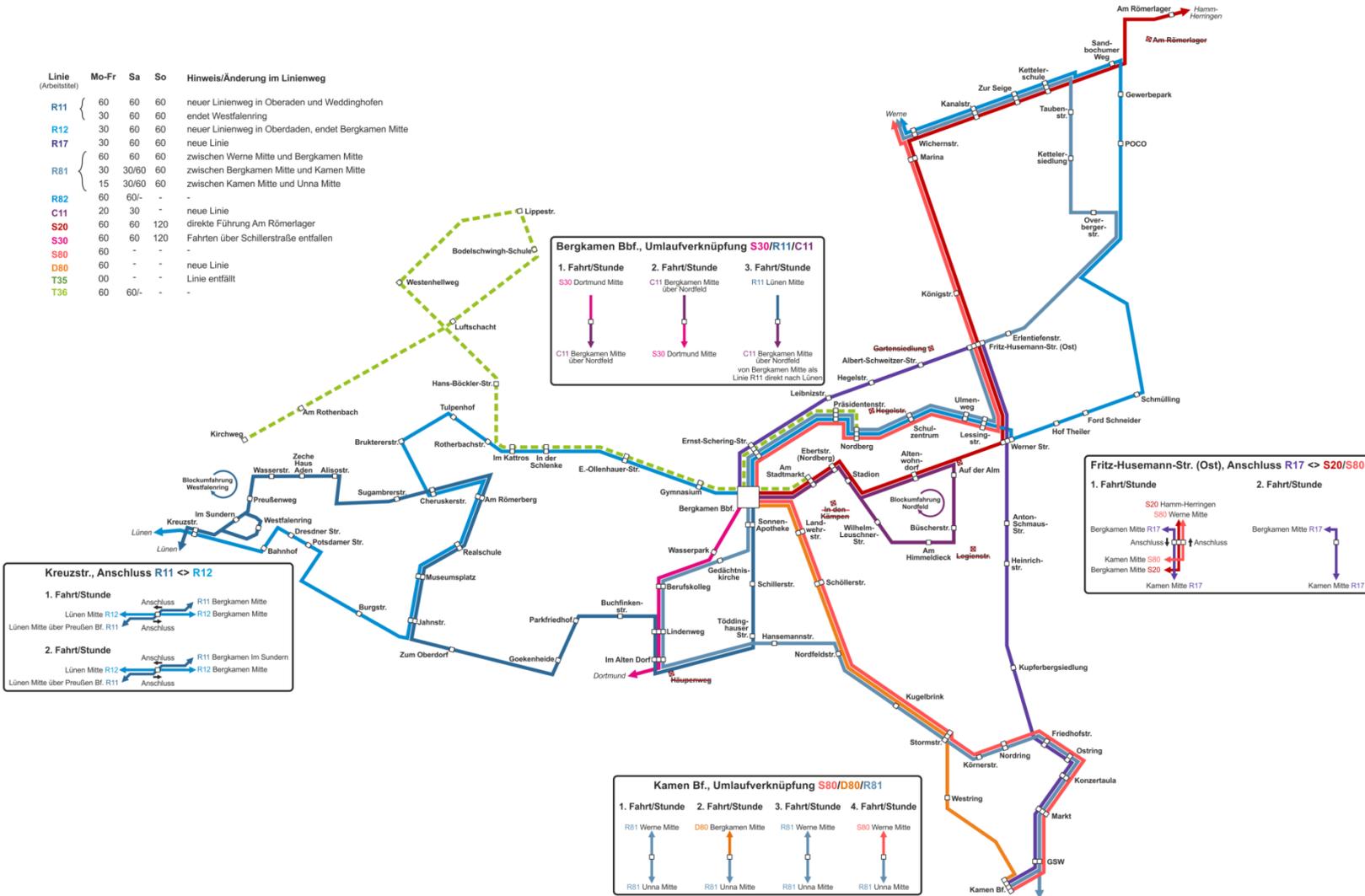


Nahverkehrsplanteilfortschreibung

Umsetzung

Netzgrafik gesamt

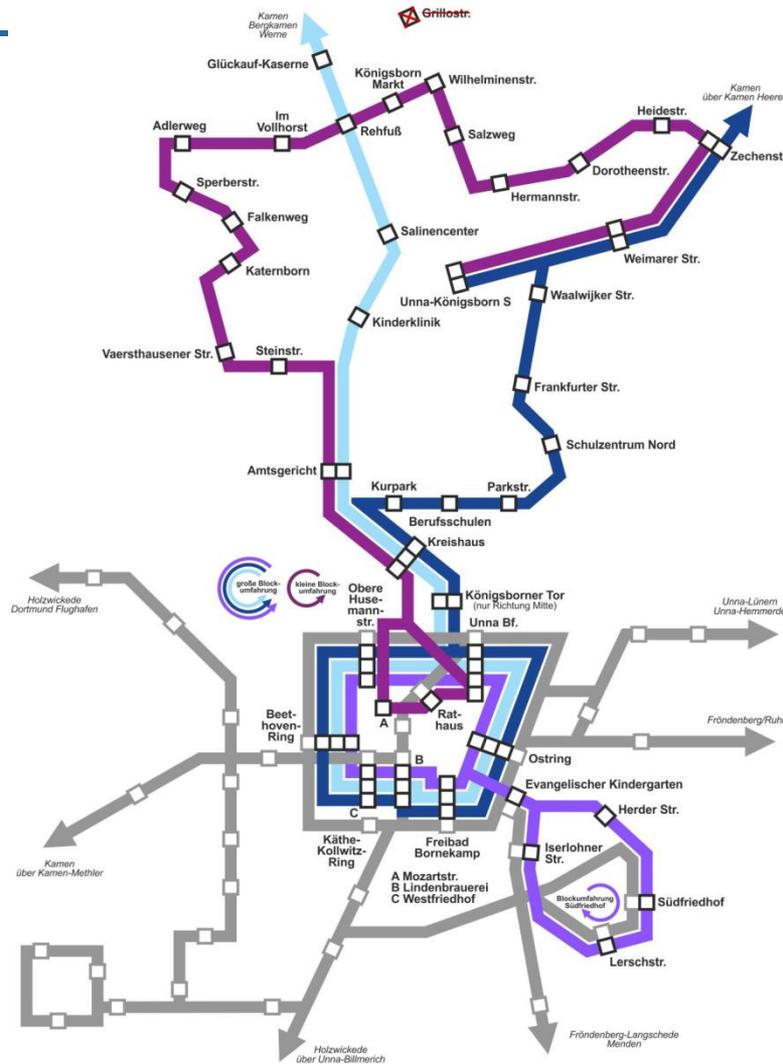
Linie (Arbeitsnr.)	Mo-Fr	Sa	So	Hinweis/Änderung im Linienweg
R11	60	60	60	neuer Linienweg in Oberaden und Weddinghofen endet Westfalenring
R12	30	60	60	neuer Linienweg in Oberaden, endet Bergkamen Mitte
R17	30	60	60	neue Linie
R81	60	60	60	zwischen Werne Mitte und Bergkamen Mitte
	30	30/60	60	zwischen Bergkamen Mitte und Kamen Mitte
	15	30/60	60	zwischen Kamen Mitte und Unna Mitte
R82	60	60/-	-	-
C11	20	30	-	neue Linie
S20	60	60	120	direkte Führung Am Römerlager
S30	60	60	120	Fahrten über Schillerstraße entfallen
S80	60	-	-	-
D80	60	-	-	neue Linie
T35	00	-	-	Linie entfällt
T36	60	60/-	-	-



Nahverkehrsplanteilfortschreibung

Umsetzung

Netzgrafik Unna



Linie (Arbeitsstille)	Mo-Fr	Sa	So	Hinweis/Änderung im Linienweg	Linienführung in Unna Mitte
C43	-	-	-	Linie entfällt	-
C44	60	60/-	-	bis Unna-Königsborn S	kleine Blockumfahrung über Mozartstraße
C46	60	60/-	-	neue Linie (ex C43 zwischen Mitte und Südfriedhof)	große Blockumfahrung über Lindenbrauerei
R53	30	30/60	60	Fahrten weiter als Linie C23 nach Kamen Mitte	große Blockumfahrung über Lindenbrauerei
R81	15	30/60	60	über Lindenbrauerei	große Blockumfahrung über Lindenbrauerei

Umsetzung in mehreren Paketen und zu mehreren Zeitpunkten

Nord/Süd-Achse u.a. mit

- Linie S30 Dortmund - Bergkamen Takt 60
- Linie D80 Bergkamen - Kamen Takt 60
- Linie R17 Bergkamen - Kamen Takt 30
- Linie R81 Kamen – Unna Takt 15
- Linie C11 Bergkamen Takt 20 bis 30
- Linie T35: entfällt

Umsetzung ab Januar 2017

S-Bahnanschluss Königsborn u.a. mit

- Linie R53 Unna – Kamen-Heeren Takt 30
- Linie C44 Unna (Mitte – Königsborn S) Takt 60

**Umsetzung mit S-Bahntaktänderung vsl.
Dezember 2019**

Erschließung Nordlünen

- Linie C6 Brambauer – Nordlünen

Umsetzung sobald möglich

Erschließung Oberaden/Wasserstadt

- Linien in Oberaden (R11, R12, S20)

**Entwicklung weiterer Erschließungs-
varianten in 2017**

Stellungnahmen zum Nahverkehrsplanteilfortschreibung – Stadt Kamen

Stellungnahme	Abwägungsvorschlag
<p>Fahrtenangebot D30* für Westring zu gering. Nutzererhebung nach 12 Monaten erforderlich, ggf. mit Prüfung einer Optimierung in Abhängigkeit zum RRX-Vorlaufbetrieb</p> <p><i>*gemeint ist Linie D80</i></p>	<ul style="list-style-type: none">▪ Erschließung Westring aktuell durch Verbesserung der Nord/Süd-Achse▪ Prüfung einer weiteren Verbesserung mit Nahverkehrsplanfortschreibung (vsl. ab 2017)▪ VKU-Nutzungserhebungen alle 2 Jahre
<p>Wegfall der Linie R12 kritisch gesehen, weiterhin umsteigefreie Verbindung zwischen Kamen und Lünen erforderlich, Prüfung mit nächster Nahverkehrsplanfortschreibung erforderlich</p>	<ul style="list-style-type: none">▪ Prüfung ein weiteren Verbesserung mit Nahverkehrsplanfortschreibung (vsl. ab 2017)
<p>Prüfung einer früheren Umsetzung der Maßnahmen auf der Linie R53 oder Aufzeigen alternativer Einsparpotenziale</p>	<ul style="list-style-type: none">▪ Stadt Unna maßgeblich betroffen und damit Hauptentscheider▪ weitere Einsparpotenzial nur mit erheblichen Qualitätsverschlechterungen

Stellungnahmen zum Nahverkehrsplanteilfortschreibung – Stadt Bergkamen

Stellungnahme	Abwägungsvorschlag
<p>Alternativen zum bestehenden Konzept Oberaden erforderlich: S 20 zwingend erhalten, Netzergänzung für Wasserstadt Oberaden zum jetzigen Zeitpunkt</p>	<ul style="list-style-type: none">▪ Weiterführung der Planung im Jahr 2017 im Rahmen der Nahverkehrsplanfortschreibung▪ Konzept für Oberaden inkl. Wasserstadt
<p>keine finanziellen Mittel für den Bau neuer Haltestellen, Aufwertung Haltestelle Fritz-Husemann-Str. Ost</p>	<ul style="list-style-type: none">▪ neue Haltestellen für Umsetzung Nord/Süd-Achse nicht erforderlich▪ Aufwertung Haltestelle Fritz-Husemann-Str. am neuen Standort wünschenswert
<p>Überprüfung der Maßnahmen nach etwa 2 Jahren und Aufnahme eine Rückholklausel, falls Nachfrage zu gering</p>	<ul style="list-style-type: none">▪ VKU-Nutzungserhebungen alle 2 Jahre

Stellungnahmen zum Nahverkehrsplanteilfortschreibung – Stadt Unna

Stellungnahme	Abwägungsvorschlag
<p>Zustimmung unter der Prämisse einer Bereitstellung:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Angemessenes TaxiBus-Angebot Haltestelle Grillostr.▪ Angemessenes Busangebot für Erreichbarkeit Südfriedhof	<ul style="list-style-type: none">▪ Anbindung Haltestelle Grillostr. durch Taxibusangebot▪ Sicherstellung einer bedarfsgerechten Anbindung Südfriedhof vorgesehen
<p>Veränderung Taktzeiten S4 zw. Königsborn und Unna Bf. kritisch gesehen, überprüfen</p>	<ul style="list-style-type: none">▪ Taktumstellung durch Beschluss seitens des Verkehrsverbund Rhein-Ruhr, keine Änderungsmöglichkeiten durch Kreis Unna

Stellungnahmen zum Nahverkehrsplanteilfortschreibung – VKU

Stellungnahme	Abwägungsvorschlag
Beschleunigungsmaßnahme S20 Am Römerlager ist elementar für Zuverlässigkeit und Anschluss R17	<ul style="list-style-type: none">▪ abweichend von Anhang der Stellungnahmen keine alternative Linienführung möglich▪ Beschleunigungsmaßnahme S20 als elementarer Bestandteil des Konzepts aufgenommen▪ weitere Abstimmung mit StraßenNRW
Aufgabenträger muss Bedeutung der unterstützenden (meist infrastrukturellen) Maßnahmen gegenüber zuständigen Akteuren (z.B. Landesbetrieb) betonen	<ul style="list-style-type: none">▪ Aufgabenträger Kreis Unna wird bei entsprechenden Gelegenheiten gegenüber weiteren Akteuren auf die Bedeutung der unterstützenden Maßnahmen hinweisen

Ihre Rückmeldungen!

Kontakt:

Rolf Alexander

Planersocietät – Stadtplanung, Verkehrsplanung, Kommunikation

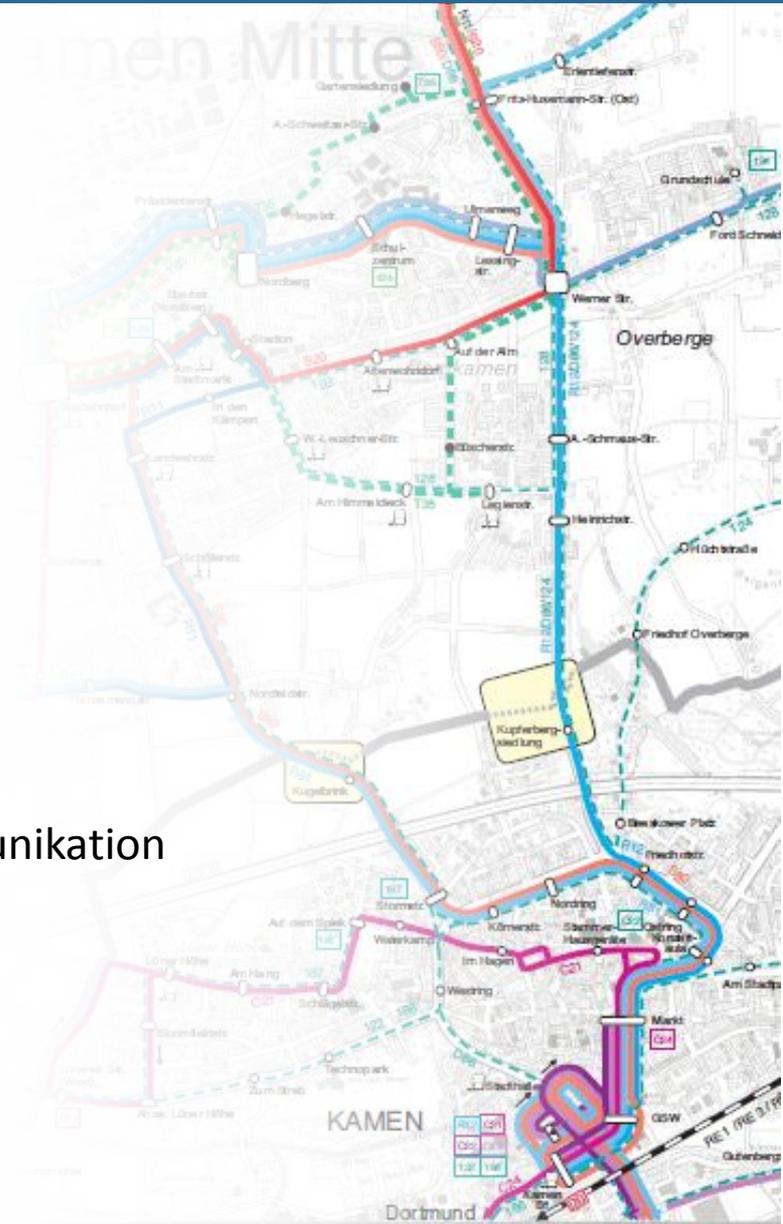
Gutenbergstraße 34

44139 Dortmund

Telefon: 0231/589696 - 12

Fax: 0231/589696 - 18

Internet: www.planersocietaet.de



Arbeitsschritte	Sep 16	Okt 16	Nov 16	Dez 16	Jan 17	Feb 17	März 17	Apr 17	Mai 17	Jun 17	Jul 17	Aug 17	Sep 17	Okt 17	Nov 17	Dez 17	Jan 18	Feb 18	März 18	Apr 18	Mai 18	Jun 18	Jul 18	Aug 18	Sep 18	Okt 18	Nov 18	Dez 18
Abstimmung mit VKU	2.9.																											
Planertreff "ÖPNV"	Einladung 1	Termin 2																										
Erarbeitung Leistungsbild für potentielle Gutachter																												
Aufforderung zur Angebotsabgabe an Gutachterbüros 3																												
SKÖ			4											6							8							
Besuchtagung der Gutachter				Ausweichtermin																								
KuM			** 5				** 5								7								9					
Gutachtenbearbeitung, Einzelabstimmungen	Bearbeitung durch die Gutachter, Einzelabstimmungen mit StL, Gemeinden, Verkehrsunternehmen etc.																											
Gutachter legt dem AG den fertigen Entwurf vor																												
VKU erarbeitet Prog- note der zu erwartenden Verkehrsbedeckung																												
Struktur-kommission														6														
Abgabefrist Stellungnahmen																												
Auswertung der Stellungnahmen, Verwaltungsvorschlag zur Abwägung																												
Kreistag																												
Vorabekanntmachung ÖDLA																												
Schulsommerferien NRW												17.7.-29.8.													16.7.-28.8.			

**Alternativer Termin

- 1 Einladung „Planertreff ÖPNV“
 Hinweis auf NVP-FS-Inhalte:
 - Priorität ÖDLA
 - Priorität Qualität
 - Tarif/Wesfalentarif
 - Angebotsveränderungen – alle StUG (Bitte nur wichtigste zu nennen) +
 Überhangmaßnahmen aus NVP-TFS 2015/16

- 2 Präzisierung Leistungsbild
 3 4-Wochen-Frist für Gutachterbüros zur Angebotsabgabe
 4 Hilfe-Diskussion über NVP-Inhalte
 5 Aufstellungsbeschluss NVP

- 6 Vorstellung u. Diskussion Entwurf NVP
 7 Start Beteiligungsverfahren
 8 Diskussion über Abwägungsvorschlag der Verwaltung (mit VKU und Gutachter erarbeitet)
 9 Abwägungsbeschluss/Empfehlung

	betrifft Kommunen
	betrifft Politik
	ÖDLA
	betrifft VKU
	betrifft Gutachter