

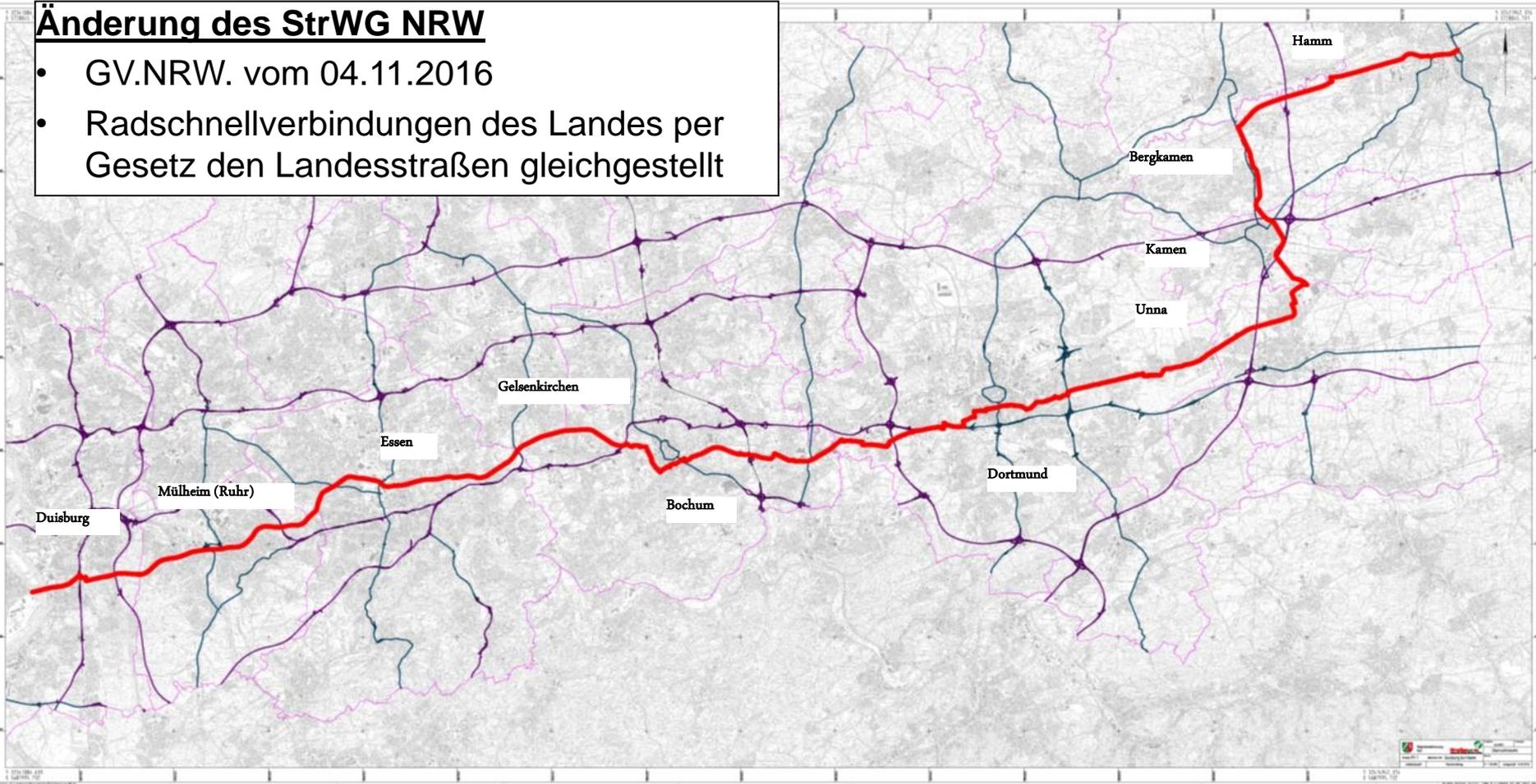


Bau der Radschnellverbindung RS 1 von Duisburg bis Hamm

Planungsstand Abschnitt Kreis Unna

Änderung des StrWG NRW

- GV.NRW. vom 04.11.2016
- Radschnellverbindungen des Landes per Gesetz den Landesstraßen gleichgestellt



Planung und Bau des RS 1

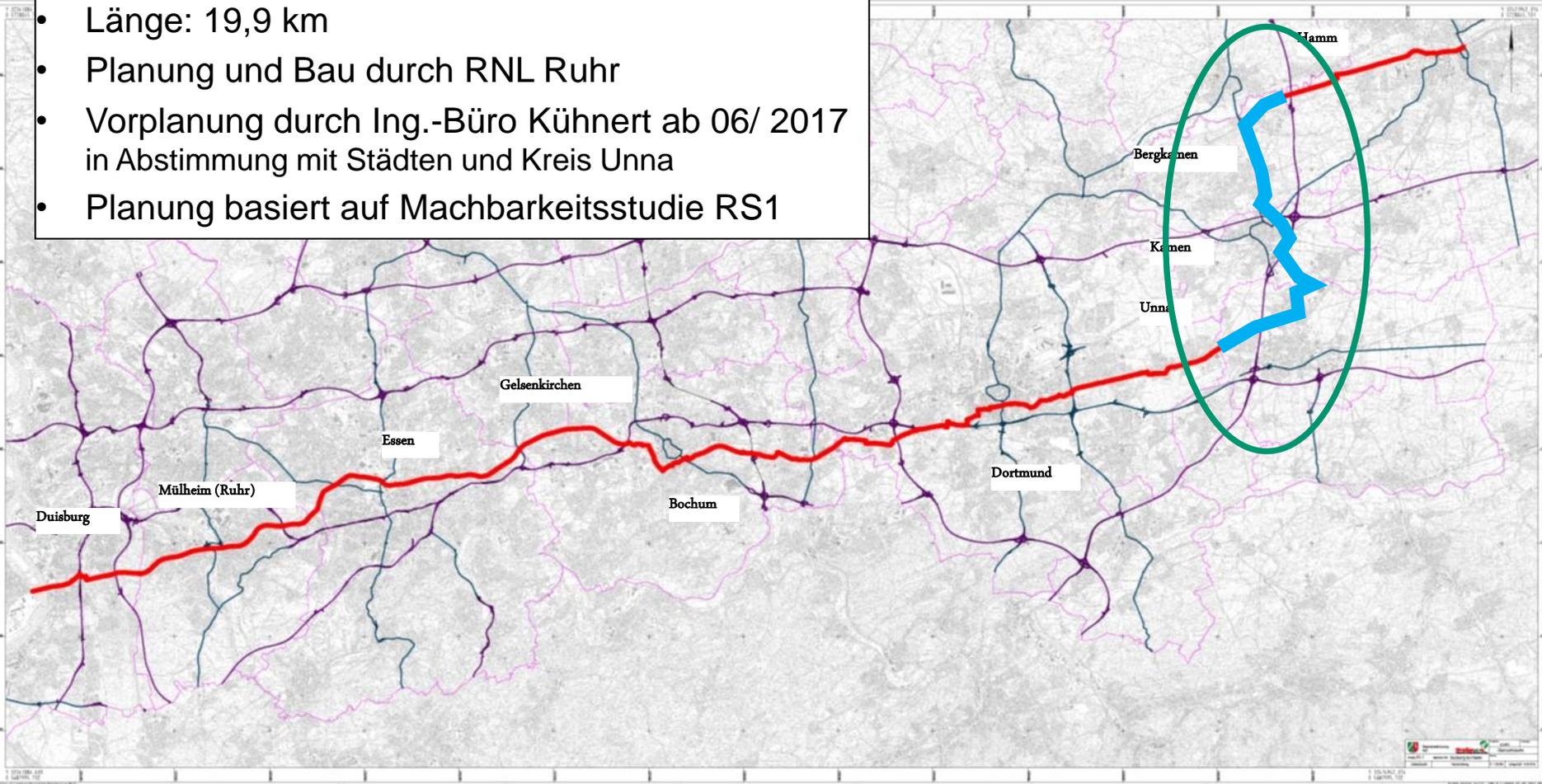
- Planung und Bau durch Städte
- Planung und Bau durch Straßen.NRW
- Planung und Bau durch RVR

Grundidee:
Zeitgleiche Planung in möglichst vielen Abschnitten!



Abschnitt Unna, Kamen, Bergkamen

- Länge: 19,9 km
- Planung und Bau durch RNL Ruhr
- Vorplanung durch Ing.-Büro Kühnert ab 06/ 2017 in Abstimmung mit Städten und Kreis Unna
- Planung basiert auf Machbarkeitsstudie RS1



Bisheriger Planungsstand Straßen.NRW

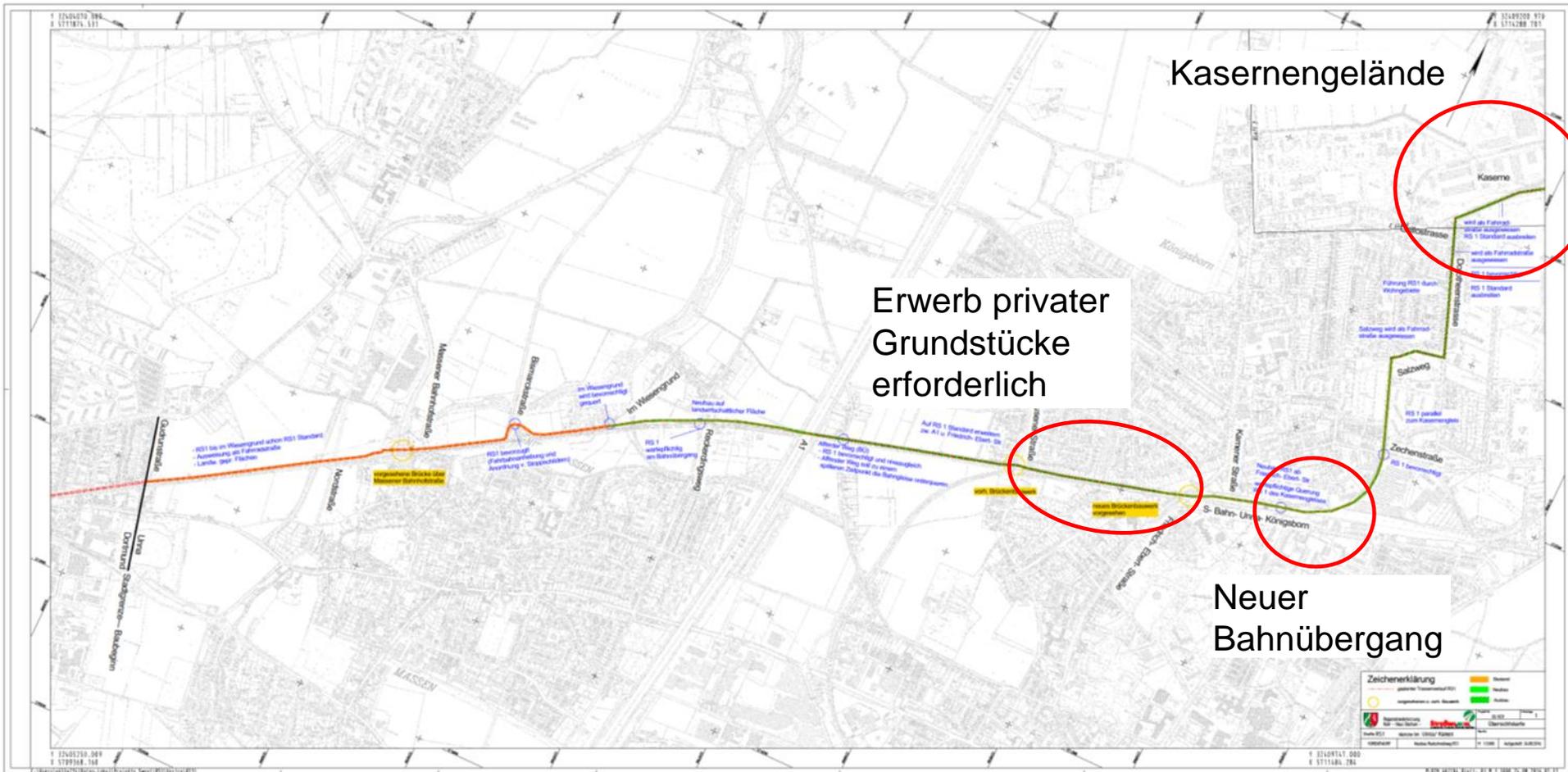
- Erarbeitung der Vorplanung auf Grundlage der Machbarkeitsstudie
- Abstimmung und Vorstellung der Planung mit den Städten

Nächste Schritte:

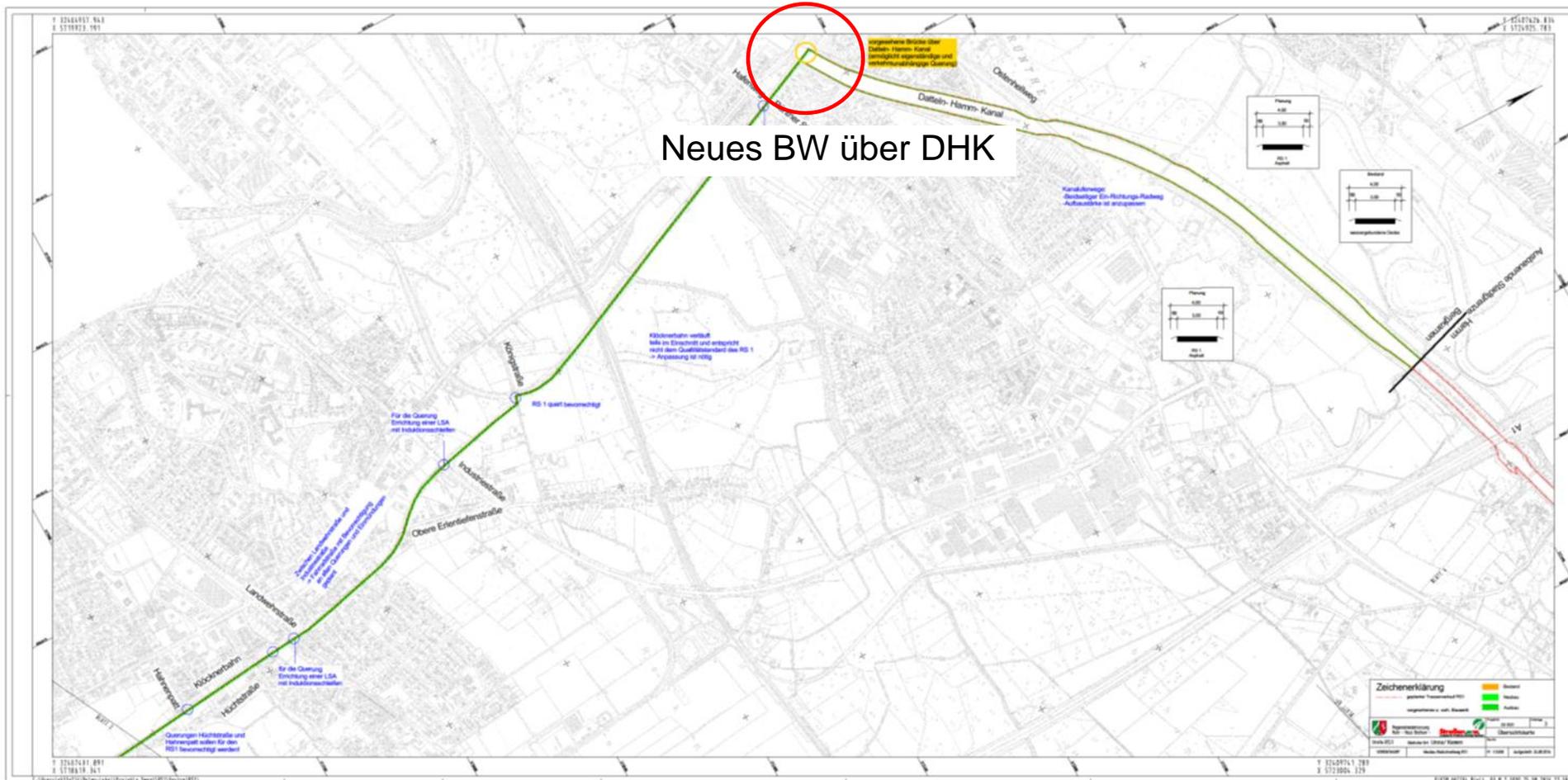
- Abstimmung und Vorstellung der Planung mit Deutscher Bahn AG
- Beteiligung der Träger öffentlicher Belange
- Abstimmung der Planung mit Kreis Unna (UNB, UWB, etc.)
- Bestimmung des erforderlichen Baurechtsverfahrens

- Nach bisherigem Stand der Planung ergeben sich relevante Fragestellungen zu den Themen:
 - Grunderwerb (Bereich Unna-Königsborn: Grunderwerb von Privateigentümern in nicht geringem Maß erforderlich)
 - UVP-Pflicht (wird derzeit geprüft; relevante naturschutzrechtliche Flächen entlang der geplanten Strecke vorhanden)
 - Maßnahmen im Bereich von und an Gewässern (z.B. Verlegung Goldbach)
 - Querung von bestehenden Eisenbahngleisen
 - Naturschutzrechtliche Restriktionen, z.B. FFH-Flächen, Naturschutzgebiete, Vogelschutzgebiete, etc.
 - (...)
- Insbesondere Einigungsprozess mit vielen Privateigentümern ist für LS NRW mit hohem Aufwand verbunden

Linienführung Abschnitt Unna



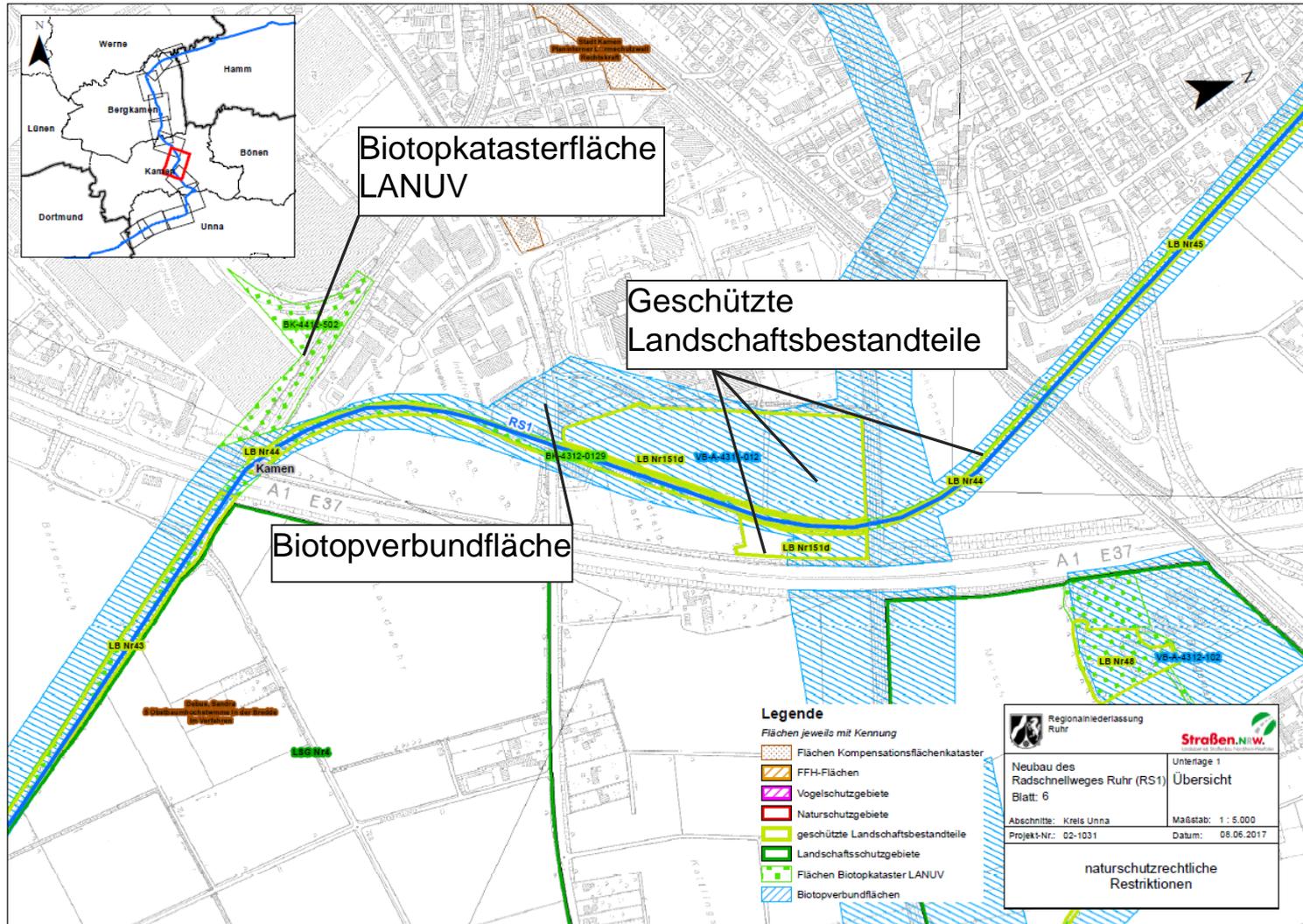
Linienführung Abschnitt Bergkamen



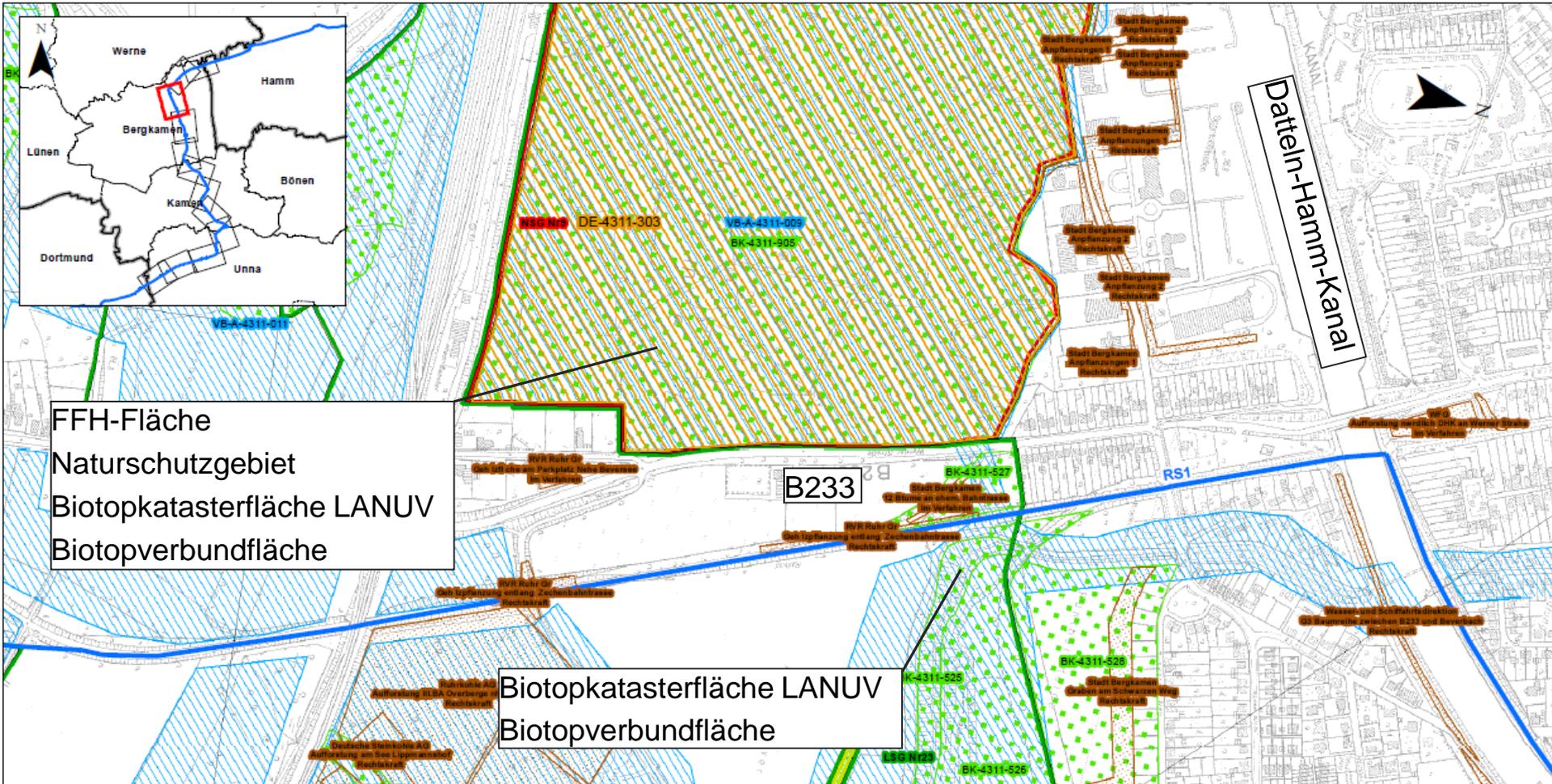
Naturschutzrechtliche Restriktionen

Legende	
<i>Flächen jeweils mit Kennung</i>	
	Flächen Kompensationsflächenkataster
	FFH-Flächen
	Vogelschutzgebiete
	Naturschutzgebiete
	geschützte Landschaftsbestandteile
	Landschaftsschutzgebiete
	Flächen Biotopkataster LANUV
	Biotopverbundflächen

Naturschutzrechtliche Restriktionen – Bsp. Kamen A1 (Klößnerbahnweg)



Naturschutzrechtliche Restriktionen – Bsp. Bergkamen Datteln-Hamm-Kanal / B233 (Klößnerbahnweg)



1. Voruntersuchung

Entwicklung verschiedener Varianten

Bestimmung einer Vorzugsvariante

Erstellung erforderlicher Unterlagen, u.a.:

- div. Planunterlagen (Übersichts-, Lage-, Höhenpläne)
- Umweltfachliche Untersuchungen (UVS, FFH-Verträglichkeitsprüfung)
- Geotechnische Untersuchungen
- Kostenermittlung

→ **Linienbestimmung nach § 37 StrWG NRW**

2. Vorentwurf

Planung auf Grundlage der Vorzugsvariante

Erstellung erforderlicher Unterlagen, u.a.:

- div. Planunterlagen (Übersichts-, Lage-, Höhenpläne)
- Bauwerksskizzen
- Immissionstechnische Untersuchungen
- Wassertechnische Untersuchungen
- Umweltfachliche Untersuchungen (z.B. LBP, UVS, FFH-Verträglichkeitsprüfung)
- Geotechnische Untersuchungen
- Kostenermittlung

→ **Genehmigung der Planung**

3. Feststellungsentwurf

Erweiterung der Vorentwurfsplanung

Erstellung erforderlicher Unterlagen, u.a.:

- div. Planunterlagen (Übersichts-, Lage-, Höhenpläne)
- Bauwerksskizzen
- Immissionstechnische Untersuchungen
- Wassertechnische Untersuchungen
- Umweltfachliche Untersuchungen (z.B. LBP, UVS, FFH-Verträglichkeitsprüfung)
- Geotechnische Untersuchungen
- Kostenermittlung
- Grunderwerbspläne und -verzeichnis

Baurechtserlangung durch

- Planfeststellung, Plangenehmigung nach § 38 StrWG NRW
- Fall unwesentlicher Bedeutung i.S. von § 74 VwVfG

Weitere Vorgehensweise Straßen.NRW:

1. Prüfung der UVP-Pflicht
2. Beteiligung der Träger öffentlicher Belange
3. Bestimmung des erforderlichen Verfahrens zur Baurechtserlangung
(Linienbestimmung / Fall unwesentlicher Bedeutung oder Planfeststellung)

Planung und Bau des RS 1

