



**Kreis Unna**

## **Nahverkehrsplanfortschreibung 2019**

**Fassung für das formale Beteiligungsverfahren**

## Impressum

### Auftraggeber

Kreis Unna  
Stabsstelle Planung und Mobilität  
Friedrich-Ebert-Straße 17  
59425 Unna

### Auftragnehmer

Planersocietät – Stadtplanung, Verkehrsplanung, Kommunikation  
Dr.-Ing. Frehn, Steinberg Partnerschaft, Stadt- und Verkehrsplaner  
Gutenbergstr. 34  
44139 Dortmund  
Telefon: 0231/58 96 96 - 0  
Fax: 0231/58 96 96 - 18  
info@planersocietaet.de  
www.planersocietaet.de

### Bearbeitung

Dipl.-Ing. Gernot Steinberg (Geschäftsführung)  
M. Sc. Rolf Alexander (Projektleitung)  
B. Sc. David Madden  
B. Sc. Julia Berendsen (Projektassistenz)

Dortmund, im Januar 2018

Bei allen planerischen Projekten gilt es, die unterschiedlichen Sichtweisen und Lebenssituationen von Frauen und Männern zu berücksichtigen. In der Wortwahl des Gutachtens werden deshalb geschlechtsneutrale Formulierungen bevorzugt oder beide Geschlechter gleichberechtigt erwähnt. Wo dies aus Gründen der Lesbarkeit unterbleibt, sind ausdrücklich beide Geschlechter angesprochen.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Abbildungsverzeichnis .....</b>	<b>6</b>
<b>Tabellenverzeichnis .....</b>	<b>7</b>
<b>Abkürzungsverzeichnis .....</b>	<b>9</b>
<b>1 Einleitung.....</b>	<b>10</b>
<b>2 Rahmenvorgaben und Ziele .....</b>	<b>11</b>
2.1 Rechtliche Grundlagen	11
2.1.1 Verordnung (EG) 1370/2007 der Europäischen Union	11
2.1.2 Personenbeförderungsgesetz	11
2.1.3 Regionalisierungsgesetz	12
2.1.4 Gesetz zum öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen	12
2.2 Planungen und Konzept	13
2.2.1 Ziele der Landesplanung	13
2.2.2 Ziele der Regionalplanung	14
2.2.3 Bedarfs- und Ausbauplan Nordrhein-Westfalen	14
2.2.4 Lokale Planungen	15
2.2.5 Internationale Gartenausstellung 2027	17
<b>3 Nahverkehrsplanungen.....</b>	<b>18</b>
3.1 Nahverkehrsplanungen übergeordneter Aufgabenträger	18
3.1.1 Nahverkehrsplan des Zweckverbands Nahverkehr Westfalen-Lippe	18
3.1.2 Nahverkehrsplan des Verkehrsverbunds Rhein-Ruhr	20
3.2 Lokale Nahverkehrspläne benachbarter Aufgabenträger	21
3.3 Nahverkehrsplan Kreis Unna 2013	22
<b>4 Raumstruktur und Mobilität .....</b>	<b>24</b>
4.1 Raum- und Siedlungsstruktur	24
4.2 Versorgungsschwerpunkte	25
4.3 Bildungseinrichtungen	28
4.4 Inklusionsstandorte	29
4.5 Gewerbe- und Industriegebiete	31
4.6 Freizeit, Tourismus und Kultur	33
4.7 Mobilitätsverhalten	34
4.8 Pendlerverflechtungen	37
4.9 Verkehrsprognose	40
<b>5 Bahn- und Busangebote.....</b>	<b>42</b>
5.1 Organisation	42
5.2 Bahn- und Buslinien	44

5.2.1	Regionaler Schienenverkehr	44
5.2.2	Stadtbahn- und Buslinien	46
5.3	Fahrgastinformation	51
5.3.1	Fahrgastinformationen vor Ort	51
5.3.2	Fahrzeuge	51
5.3.3	Druckmedien	52
5.4	Tarif und Vertrieb	52
5.4.1	Tarifmerkmale	52
5.4.2	Vertriebskanäle	53
5.4.3	Garantien	54
5.5	Fahrzeuge	54
5.5.1	Regionaler Schienenverkehr	54
5.5.2	Busverkehr	54
5.6	Finanzierung	56
5.6.1	Allgemeine Finanzierungsregelung	56
5.6.2	Sonderregelungen	57
<b>6</b>	<b>Inter- und Multimodalität.....</b>	<b>59</b>
<b>7</b>	<b>Qualitätsstandards.....</b>	<b>62</b>
7.1	Ausreichende Verkehrsbedienung	62
7.1.1	Betriebszeiten	62
7.1.2	Bedienungshäufigkeit	64
7.1.3	Verbindungsqualität	70
7.1.4	Pünktlichkeit	73
7.1.5	Leitlinien für Verstärkerfahrten an Schultagen	74
7.1.6	Bewertung von Angeboten	75
7.1.7	Leitlinien für Bürgerbusangebote	75
7.2	Fahrzeugstandards	76
7.2.1	Schienenverkehr	76
7.2.2	Busverkehr	76
7.3	Betriebsstandards	80
7.3.1	Durchführung und Organisation	80
7.3.2	Personal und Kundenkontakt	81
7.3.3	Betrieb einer Leitstelle	82
7.4	Projekte	83
7.4.1	<i>NimmBus</i> – KompetenzCenter für Mobilitätsschulungen	84
7.4.2	JederBus – Inklusion erfahren	88
7.4.3	mobil&Job	92
7.4.4	Informationen für Flüchtlinge	92

7.4.5	Kontinuierliche Entwicklung der Servicequalität	93
7.5	Mobilitätsdienstleister <i>fahrtwind</i>	93
7.6	FUN – Flexibel UNterwegs im Kreis Unna	98
7.7	Haltestellenausstattung	99
<b>8</b>	<b>Entwicklungskonzept Bahn/Bus .....</b>	<b>102</b>
8.1	Vorab umgesetzte Maßnahmen	105
8.2	Handlungsbedarf im Angebot	106
8.2.1	Maßnahmenpakete mit Beschluss 2013	106
8.2.2	Maßnahmenpakete mit Beschluss 2019	109
8.2.3	Perspektivische Planungspakete	121
8.2.4	Prüfaufträge ohne Umsetzungsperspektive	130
8.2.5	Empfehlung zur Prüfung an Zweckverband	132
8.3	Handlungsbedarf in Ergänzung zum Angebot	133
8.3.1	Infrastruktur/Fahrzeuge	133
8.3.2	Information	140
8.3.3	Weitere Bausteine	144
<b>9</b>	<b>Vergabe .....</b>	<b>146</b>
9.1	Ausgangslage	146
9.2	Sicherung der Ausreichenden Verkehrsbedienung mit Direktvergabe	146
9.3	Grundlagen für Direktvergabe	146
9.4	Bildung einer Behördengruppe	147
	<b>Quellenverzeichnis .....</b>	<b>148</b>
	<b>Anhang .....</b>	<b>149</b>
<b>A</b>	<b>Weitere wichtige Ziele für Mobilitätseingeschränkte .....</b>	<b>150</b>
<b>B</b>	<b>Intermodalität: Verknüpfung von Fahrrad und Bus .....</b>	<b>152</b>
<b>C</b>	<b>Fahrkartensortiment für Verkauf im Fahrzeug .....</b>	<b>157</b>
<b>D</b>	<b>Übersicht der ein- und ausbrechenden Linien .....</b>	<b>158</b>
<b>E</b>	<b>Linien für einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag .....</b>	<b>160</b>
<b>F</b>	<b>Liniensteckbriefe .....</b>	<b>161</b>

## Abbildungsverzeichnis

Abb. 1: Zielnetz Rhein-Ruhr-Express .....	20
Abb. 2: Bevölkerungskennwerte .....	24
Abb. 3: Altersentwicklung .....	25
Abb. 4: Zentralörtliche Struktur .....	26
Abb. 5: Verfügbarkeit von Auto und Zeitkarten für Bahn und Bus .....	34
Abb. 6: Verkehrsmittelwahl im Kreis Unna .....	35
Abb. 7: Modal Split-Werte bei Bahn und Bus.....	35
Abb. 8: Tageszeitliche Verteilung des Wegeaufkommens .....	36
Abb. 9: Arten des Verkehrsaufkommens bei Bahn und Bus .....	36
Abb. 10: Fußläufige Erreichbarkeit von Haltestellen.....	37
Abb. 11: Pendler nach Kommunen.....	38
Abb. 12: Hauptpendlerverflechtungen .....	39
Abb. 13: Bevölkerungsentwicklung .....	40
Abb. 14: Entwicklung der Verkehrsmittelwahl.....	40
Abb. 15: Dynamische Fahrgastinformation - Beispiel Schwerte Bahnhof .....	51
Abb. 16: Liniennetzpläne.....	52
Abb. 17: Abgasnormen der relevanten Fahrzeuge .....	55
Abb. 18: Barrierefreiheit der relevanten Fahrzeuge .....	56
Abb. 19: Übersicht intermodaler Angebote .....	60
Abb. 20: Fahrradbesitz nach Haushalten .....	61
Abb. 21: Entfernungshäufigkeit Bahn/Bus/Fahrrad.....	61
Abb. 22: Kategorisierung der Kommunen im Kreis Unna .....	62
Abb. 23: Bausteine und Maßnahmen des Projekts <i>NimmBus</i> .....	84
Abb. 24: Entwicklungskonzept Bahn/Bus.....	103

## Tabellenverzeichnis

Tab. 1: Ziele und Grundsätze der Landesplanung.....	14
Tab. 2: Bedarfs- und Ausbauplan Nordrhein-Westfalen – Bereich Kreis Unna .....	14
Tab. 3: Gemeinde Bönen – Luftreinhalteplan 2013 .....	15
Tab. 4: Stadt Fröndenberg/Ruhr – Verkehrsentwicklungsplan 2015.....	16
Tab. 5: Gemeinde Holzwickede – kommunale Pläne und Konzepte.....	16
Tab. 6: Stadt Kamen – kommunale Pläne und Konzepte .....	16
Tab. 7: Stadt Schwerte – kommunale Pläne und Konzepte .....	17
Tab. 8: Nahverkehrsplan Nahverkehr Westfalen-Lippe – Angebotsmaßnahmen .....	18
Tab. 9: Nahverkehrsplan Nahverkehr Westfalen-Lippe – Infrastrukturmaßnahmen .....	19
Tab. 10: Nahverkehrsplan Nahverkehr Westfalen-Lippe – Fahrzeuge .....	19
Tab. 11: Nahverkehrsplan Verkehrsverbund Rhein-Ruhr – Bereich Kreis Unna .....	21
Tab. 12: Maßnahmen des Nahverkehrsplans der benachbarten Aufgabenträger .....	21
Tab. 13: Umsetzungsstand Maßnahmenpakete .....	22
Tab. 14: Umsetzungsstand perspektivischer Maßnahmenpakete .....	23
Tab. 15: Anbindung der Haupt- und Nebenzentren.....	26
Tab. 16: Versorgungsstruktur Krankenhäuser .....	27
Tab. 17: Bildungseinrichtungen (Förderschule, Berufsschulen, Hochschulen).....	28
Tab. 18: Hauptstandorte für Inklusion .....	29
Tab. 19: Auswahl größerer Gewerbegebiete .....	32
Tab. 20: Touristische und kulturelle Hauptattraktionen.....	33
Tab. 21: Entwicklungen mit Auswirkungen auf den Bahn- und Busverkehr .....	40
Tab. 22: Unternehmen im Schienenverkehr .....	42
Tab. 23: Konzessionen im Busverkehr und lokalen Schienenverkehr (ohne Schulverkehr) .....	42
Tab. 24: Linienbündel.....	43
Tab. 25: regionaler Schienenverkehr .....	44
Tab. 26: Übersicht zum Tagnetz im Busverkehr.....	46
Tab. 27: Übersicht zum Tagnetz im Bedarfsverkehr .....	49
Tab. 28: Übersicht zum Nachtnetz im Busverkehr.....	50
Tab. 29: Übersicht zum Nachtnetz im Busverkehr.....	50
Tab. 30: Betriebszeitfenster .....	63
Tab. 31: Betriebszeitfenster Kategorie 1:.....	65
Tab. 32: Betriebszeitfenster Kategorie 2:.....	66
Tab. 33: Betriebszeitfenster Kategorie 3:.....	68
Tab. 34: Betriebszeitfenster Kategorie 4:.....	69
Tab. 35: Vorgaben entsprechend Schülerfahrkostenverordnung.....	74
Tab. 36: Bewertung von Angeboten im Alltagsnetz ohne Fahrtanmeldung.....	75
Tab. 37: Typen bei Fahrzeugstandards .....	76
Tab. 38: Fahrzeugstandards Inklusion.....	77
Tab. 39: Fahrzeugstandards Information .....	78
Tab. 40: Fahrzeugstandards Komfort.....	78

Tab. 41: Fahrzeugstandards Betrieb .....	79
Tab. 42: Fahrzeugstandards Klimaschutz .....	80
Tab. 43: Betriebsstandards – Durchführung und Organisation .....	80
Tab. 44: Betriebsstandards – Personal- und Kundenkontakt.....	81
Tab. 45: Übersicht Teilprojekte <i>JederBus</i> .....	88
Tab. 46: Weitere Zielvorgaben zur Inklusion.....	91
Tab. 47: Richtlinie zu Öffnungszeiten von Servicedienstleistungen.....	97
Tab. 48: Empfehlung Haltestellenausstattung für Standardhaltestellen .....	100
Tab. 49: Haltestellenausstattung für andere Haltestellentypen außer Standardhaltestelle .....	101
Tab. 50: Übersicht zum Handlungsbedarf nach Kommunen.....	104
Tab. 51: Vorab umgesetzte Maßnahmen.....	105
Tab. 52: Prüfaufträge ohne Umsetzungsperspektive.....	130
Tab. 53: Relevante Buslinien .....	152
Tab. 54: Stammsortiment für den Verkauf im Fahrzeug.....	157
Tab. 55: Übersicht der ein- und ausbrechenden Buslinien .....	158
Tab. 56: Linien des Großen Bündels und des Großen AST-Bündels .....	160

## Abkürzungsverzeichnis

AST	AnrufSammelTaxi
BVR	Busverkehr Rheinland
C	CityBus
D	DirektBus
DIN EN	Deutsches Institut für Normung und Europäische Norm
EEV	enhanced environmentally friendly vehicle (besonders umweltfreundlich)
EG	Europäische Gemeinschaft
FUN	Flexibel UNterwegs im Kreis Unna
HVZ	Hauptverkehrszeit
MF	Montag bis Freitag
MVG	Märkische Verkehrsgesellschaft
N	NachtBus (Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe)
NE	NachtExpress (Verkehrsverbund Rhein-Ruhr)
NVZ	Nebenverkehrszeit
ÖPNVG NRW	Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen
R	RegionalBus
RB	RegionalBahn
RE	RegionalExpress
ROG	Raumordnungsgesetz
RVM	Regionalverkehr Münsterland
S	SchnellBahn (Kreis Unna: Linie S4)
S	SchnellBus (Kreis Unna Linien S10, S20, S30, S81)
SchfkVO	Schülerfahrkostenverordnung
SVZ	Schwachverkehrszeit
T	TaxiBus
VBH	Verkehrsbetriebe Stadt Hamm
VGB	Verkehrsgesellschaft Breitenbach
VKU	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna
WB	Westfalenbus

# 1 Einleitung

Als Aufgabenträger für den Busverkehr im Kreisgebiet ist der Kreis Unna entsprechend dem Gesetz zum öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (ÖPNVG NRW) verpflichtet, einen Nahverkehrsplan aufzustellen bzw. diesen bei Bedarf fortzuschreiben. Der letzte Nahverkehrsplan des Kreises Unna wurde im Jahr 2013 beschlossen. Hinzu kommt die Nahverkehrsplanteilfortschreibung aus dem Jahr 2016. Schwerpunkt war hier, das bestehende Busangebot an die Ergebnisse der Modal Split-Erhebung aus dem Jahr 2013 anzupassen. Neben der Prüfung weiterer Maßnahmen, welche die Kommunen in einem Planertreffen im Frühjahr 2017 einbringen konnten, richtet sich diese Fortschreibung besonders auf eine Aktualisierung und Erweiterung der Qualitätsstandards, die Barrierefreiheit und die Vorbereitung der Vergabe von Verkehrsleistungen.

Änderungen bei den rechtlichen Rahmenbedingungen ergeben sich durch die Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 und damit durch das angepasste Personenbeförderungsgesetz. Relevant sind hier besonders die Vorgaben zur Vergabe von Verkehrsleistungen, was für den Kreis Unna bzgl. der Vergabe eines öffentlichen Dienstleistungsauftrags zur Sicherstellung einer *Ausreichenden Verkehrsbedienung* relevant ist.

Zur Sicherstellung der Daseinsvorsorge durch Bahn- und Busangebote muss zudem die Barrierefreiheit der Infrastruktur, der Fahrzeuge und der Fahrgastinformation weiterentwickelt werden. Dazu ist der durch das Personenbeförderungsgesetz festgelegte Umsetzungshorizont bis Januar 2022 relevant. Hier bietet der Nahverkehrsplan als einziges Planungsinstrument die Möglichkeit, auch Ausnahmen von der Barrierefreiheit festzulegen. Entsprechend sind zum Beispiel Standards für den Haltestellenausbau erforderlich, der sich an Nutzerzahlen und sozialen Einrichtungen (zum Beispiel Krankenhäusern) im Umfeld orientiert.

Speziell für das mittlere Kreisgebiet ist ein weiteres Handlungsfeld die Umstrukturierung des Schienenverkehrs durch den Verkehrsverbund Rhein-Ruhr. Ein wesentliches Merkmal wird hier die Umstellung auf das einheitliche Taktmuster 15/30/60 Minuten sein. Dies betrifft die Linie S4 (Dortmund-Lütgendortmund – Dortmund-Stadthaus – Unna) und damit auch Umsteigemöglichkeiten zu Buslinien im Kreis Unna: Bahnhöfe Massen, Unna-Königsborn und Unna. Hinzu kommt der Bahnhof Dortmund-Wickede mit einer Umsteigemöglichkeit zur Linie R51. Durch Auswirkungen auf die dort haltenden regionalen Buslinien ergeben sich zudem Auswirkungen auf Kommunen im Kreis Unna, welche nicht direkt von der Taktumstellung betroffen sind (zum Beispiel Gemeinde Bönen).

Die Kapitel 1-6 dieser Nahverkehrsplanfortschreibung befassen sich mit den rechtlichen und planerischen Grundlagen sowie der Bestandsaufnahme, die Kapitel 7-9 beinhalten die zukünftigen Standards und Planungsszenarien im ÖPNV im Kreis Unna.

## 2 Rahmenvorgaben und Ziele

### 2.1 Rechtliche Grundlagen

#### 2.1.1 Verordnung (EG) 1370/2007 der Europäischen Union

Die Verordnung (EG) 1370/2007 beinhaltet Vorgaben zur Vergabe von Dienstleistungskonzessionen für Leistungen des öffentlichen Personennahverkehrs im Bereich des Schienen- und Straßenverkehrs. Für den Kreis Unna als Aufgabenträger betrifft dies den Busverkehr. Ein wesentlicher Inhalt der Verordnung (EG) 1370/2007 ist die Regelung der Vergabe gemeinwirtschaftlicher, d. h. mit öffentlichen Geldern bezuschusster Leistungen im öffentlichen Personennahverkehr. Es besteht für Kommunen und Kreise im Falle von gemeinwirtschaftlich finanzierten Leistungen neben einer Leistungsvergabe im Wettbewerbsverfahren weiterhin die Möglichkeit, Leistungen des öffentlichen Personennahverkehrs auf kommunaler bzw. kreisweiter Ebene intern an das kommunale Verkehrsunternehmen zu vergeben. Dabei sind jedoch mehrere Vorgaben zu erfüllen. Der Aufgabenträger des Busverkehrs muss gegenüber dem Verkehrsunternehmen direkt weisungs- und kontrollberechtigt sein. Eine hundertprozentige Beteiligung am kommunalen Verkehrsunternehmen ist jedoch nicht erforderlich. Der Kreis Unna sowie die kreisangehörigen Kommunen Lünen, Unna, Kamen, Bergkamen, Selm, Werne, Bönen und Holzwickede sind Gesellschafter des Verkehrsunternehmens Verkehrsgesellschaft Kreis Unna, welches den größten Teil der Verkehrsleistungen im Kreisgebiet erbringt. Der überwiegende Teil des Leistungsangebots im öffentlichen Personennahverkehr muss durch das eigene Verkehrsunternehmen erbracht werden. Eine quantitative Definition besteht derzeit noch nicht.

Die direkt vergebenen Leistungen müssen auf den Verkehr innerhalb des Stadt- bzw. Kreisgebiets sowie auf ein- oder ausbrechende Linien beschränkt sein. Eine Teilnahme an weiteren wettbewerbsrechtlich relevanten gemeinwirtschaftlichen Ausschreibungen für Leistungen des öffentlichen Personennahverkehrs außerhalb des Gebiets des Aufgabenträgers ist nicht zulässig. Da der Kreis Unna innerhalb des Zweckverbands Ruhr-Lippe (unter dem Dach des Zweckverbands Nahverkehr Westfalen-Lippe) mit den weiteren dem Verbund angehörigen kreisfreien Städten und Kreisen als Gruppe von Behörden im Sinne von Art. 2b Verordnung (EG) 1370/2007 agiert, ist auch eine Direktvergabe von Verkehrsleistungen unter den genannten Voraussetzungen an benachbarte kommunale Verkehrsunternehmen möglich.

Die Vergabe von gemeinwirtschaftlichen Verkehrsleistungen ist mittels eines wettbewerblichen Vergabeverfahrens durchzuführen. Eine Direktvergabe ohne Wettbewerb ist nur möglich, wenn das Leistungsvolumen einen geschätzten Jahresdurchschnittswert von 1.000.000 Euro unterschreitet oder maximal 300.000 Kilometer beinhaltet. Für eine Direktvergabe an Unternehmen mit maximal 23 Fahrzeugen verdoppeln sich diese Grenzwerte.

#### 2.1.2 Personenbeförderungsgesetz

Auf Bundesebene bildet das Personenbeförderungsgesetz (PBefG) die zentrale Grundlage zur Planung, Ausgestaltung und zum Betrieb des öffentlichen Personennahverkehrs in Deutschland. Wesentliche Inhalte sind zudem Vorgaben zur Bedienung und zur Barrierefreiheit. Zur Sicherstellung

einer angemessenen Bedienung sind durch Aufgabenträger Anforderungen an Umfang und Qualität des Bahn- und Busangebots festzulegen. Dies betrifft auch Anforderungen an Klimaschutz und die Integration verkehrsmittelübergreifender Verkehrsangebote (§ 8 (3) PBefG). Ebenso sind vergaberechtliche Ansprüche der Verordnung (EG) 1370/2007 in nationales Recht integriert.

Mit der Aktualisierung des Personenbeförderungsgesetzes Anfang 2013 stellt der Gesetzgeber die Belange von mobilitätseingeschränkten bzw. behinderten Personen stärker in den Mittelpunkt. So ist gemäß § 8 (3) PBefG das Ziel formuliert, bis zum 01.01.2022 eine vollständige Barrierefreiheit im öffentlichen Personennahverkehr zu erreichen. Nahverkehrspläne müssen daher aufzeigen, wie dieses Ziel erreicht werden soll. Hierbei besteht die Möglichkeit, im Nahverkehrsplan in begründeten Fällen Ausnahmen von der Barrierefreiheit festzulegen.

Zudem trifft das Personenbeförderungsgesetz die wesentlichen Regelungen zur Vergabe von Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr auf der Basis der Verordnung (EG) 1370/2007. Zu unterscheiden sind eigenwirtschaftliche (durch Ticketerlöse, Ausgleichszahlungen und sonstige Unternehmenserträge gedeckte Leistungen) und gemeinwirtschaftliche Verkehrsleistungen, die bezuschusst werden müssen. Eigenwirtschaftliche Verkehrsleistungen sind daher grundsätzlich zu priorisieren, sofern sie die Anforderungen einer *Ausreichenden Verkehrsbedienung* erfüllen (§§ 8 (4), 8a (1) PBefG). Werden zur Erfüllung der *Ausreichenden Verkehrsbedienung* gemeinwirtschaftliche Leistungen im öffentlichen Personennahverkehr vergeben, ist nach § 8a (1) PBefG die Verordnung (EG) 1370/2007 maßgebend (vgl. Kapitel 2.1).

Bei der Vergabe öffentlicher Dienstleistungsaufträge ist eine Vorabbekanntmachung im Amtsblatt der Europäischen Union verpflichtend. In dieser sollen mit dem beabsichtigten Dienstleistungsauftrag verbundenen Anforderungen für Fahrplan, Beförderungsentgelt und Standards angegeben werden. Hierbei kann auf Inhalte des Nahverkehrsplans verwiesen werden (§ 8a (2) PBefG).

### **2.1.3 Regionalisierungsgesetz**

Mit dem Regionalisierungsgesetz (RegG) wurde die Zuständigkeit der Planung, Organisation und Finanzierung des Bahn- und Busangebots auf die Länderebene übertragen (§§ 1 (2), 3 RegG). Zusätzlich ist die Finanzierung des Bahn- und Busangebots mit Bundesmitteln von 8 Mrd. Euro im Jahr 2016 mit einer jährlichen Dynamisierungsrate von 1,8 % bis einschließlich 2031 festgeschrieben. Die Verteilung der Mittel auf die Länder obliegt dem Bund (§ 5 (1-4) RegG), die Summen für die Länder sind Anlage 1 RegG zu entnehmen. Diese Regionalisierungsmittel sind damit ein wesentlicher Bestandteil zur Finanzierung gemeinwirtschaftlicher Bahn- und Busangebote. Nach § 6 RegG dienen die Mittel insbesondere der Finanzierung des Schienenverkehrs.

### **2.1.4 Gesetz zum öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen**

Das Gesetz zum öffentlichen Personennahverkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (ÖPNVG NRW) konkretisiert das Personenbeförderungsgesetz auf Landesebene. Zentrale Aussagen betreffen unter anderem die Finanzierungsverantwortung und die Regelung der Aufgabenträgerschaft für Planung und Gestaltung der Nahverkehrsangebote von Bahn und Bus.

Für den Nahverkehrsplan sind die §§ 8 und 9 ÖPNVG NRW von besonderer Bedeutung, in denen die Aufstellung und die wesentlichen Inhalte eines Nahverkehrsplans festgelegt sind. Dieser hat

vorhandene Verkehrsstrukturen sowie die Belange der Barrierefreiheit wie auch des Städtebaus zu berücksichtigen (§ 8 (1) ÖPNVG NRW). Weiterhin sind im Nahverkehrsplan Ziele und Rahmenvorgaben für das Leistungsangebot und die entsprechende Finanzierung sowie die Investitionsplanung zu definieren. Hierzu gehören auch Mindestanforderungen zu Betriebszeiten, Takten und Umsteigebeziehungen (§ 8 (3) ÖPNVG NRW). Der Nahverkehrsplan wird gemäß § 9 ÖPNVG NRW in Abstimmung mit den betroffenen Gebietskörperschaften, Verkehrsunternehmen sowie den angrenzenden Kreisen und kreisfreien Städten aufgestellt. Zudem sind die Träger öffentlicher Belange einzubinden. Für den Schienenverkehr im Kreis Unna ist der Zweckverband Ruhr-Lippe als Teil des Dachverbands Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe in Abstimmung mit benachbarten Zweckverbänden zuständig. Der Kreis Unna ist dem Zweckverband Ruhr-Lippe als Zweckverbandsmitglied angehörig. Für den kreisweiten Busverkehr liegt die Aufgabenträgerschaft beim Kreis.

Die Pauschale für den öffentlichen Personennahverkehr gemäß § 11 ÖPNVG NRW gewährt die Zuteilung von Bundesmitteln an die Zweckverbände und Aufgabenträger. Sie sind primär zur Finanzierung von Betriebsleistungen vorgesehen. Mindestens 80% dieser Mittel werden an private und öffentliche Verkehrsunternehmen weitergeleitet, wenn diese das verbundweite Tarifsysteem anwenden. Die verbleibenden bis zu 20% der Mittel sind für die weiteren Zwecke des öffentlichen Personennahverkehrs zu verwenden (§ 11 (2) ÖPNVG NRW). Die Pauschale für den Ausbildungsverkehr beruht auf den Ansprüchen aus § 45a PBefG und wird den Aufgabenträgern aus Landesmitteln zugewiesen. Bis zu 12,5% der Mittel können dabei zur Weiterentwicklung und Verbesserungen von Tarif- und Verkehrsangeboten im Ausbildungsverkehr verwendet werden (§ 11a (1-2) ÖPNVG NRW). Für Investitionen insbesondere in die Infrastruktur von Bahn und Bus stellt das Land den Zweckverbänden Bundesmittel aus dem Regionalisierungs- und Entflechtungsgesetz (§ 12 ÖPNVG NRW) zur Verfügung.

## **2.2 Planungen und Konzept**

### **2.2.1 Ziele der Landesplanung**

Zur Steuerung der übergeordneten, räumlichen Gesamtplanung werden in Nordrhein-Westfalen ein Landesentwicklungsplan sowie auf der Ebene der Bezirksregierungen bzw. Planungsverbände Regionalpläne bzw. Gebietsentwicklungspläne aufgestellt. Der Landesentwicklungsplan des Landes Nordrhein-Westfalen ist im Februar 2017 in Kraft getreten. Er enthält Ziele und Grundsätze der Raumordnung, welche unterschiedliche Bindungswirkung entfalten. So sind die Ziele der Raumordnung als endgültig abgewogene Festsetzungen zur Entwicklung, Ordnung und Sicherung des Raumes zu beachten (§ 3 (1) ROG). Grundsätze sind hingegen als Aussagen zur Entwicklung, Ordnung und Sicherung der Raumes als Vorgaben für nachfolgende Abwägungs- und Ermessensentscheidungen zu berücksichtigen (§ 3 (1) ROG). Der aktuellen Fortschreibung des Landesentwicklungsplans betreffend, entfalten gemäß § 3 (1) Nr. 4 ROG auch in Aufstellung befindliche Ziele entsprechende Bindungswirkungen und sind in Abwägungsentscheidungen als sonstige Erfordernisse der Raumordnung zu berücksichtigen.

Tab. 1: Ziele und Grundsätze der Landesplanung

Ziel/Grundsatz	Aussage
Grundsatz 8.1-1	Siedlungsräumliche und verkehrsinfrastrukturelle Planungen sollen aufeinander abgestimmt werden.
Grundsatz 8.1-5	Im Grenzraum zu den Nachbarländern und -staaten sollen die Verkehrsverbindungen grenzüberschreitend entwickelt werden.
Ziel 8.1-11	Die Mittel- und Oberzentren des Landes sind bedarfsgerecht an den öffentlichen Personennahverkehr anzubinden. Das Schienennetz ist so leistungsfähig zu entwickeln, dass es die Funktion des Grundnetzes für den öffentlichen Personennahverkehr wahrnehmen kann. (...) Nicht mehr genutzte, für die regionale Raumentwicklung bedeutsame Schienenwege sind von der Regionalplanung als Trassen zu sichern.
Ziel 8.1-12	In allem Teilräumen des Landes ist von den Kommunen und den Aufgabenträgern des öffentlichen Personennahverkehrs die Erreichbarkeit der zentralen Versorgungsbereiche der Grund-, Mittel- und Oberzentren von den Wohnstandorten ihres Einzugsbereiches mit dem öffentlichen Personennahverkehr in angemessener Zeit zu gewährleisten.

Quelle: Landesregierung Nordrhein-Westfalen (2016)

## 2.2.2 Ziele der Regionalplanung

Gegenüber dem letzten Nahverkehrsplan für den Kreis Unna hat sich die Zuständigkeit für den Regionalplan geändert. Hier ist nicht mehr die Bezirksregierung Arnsberg, sondern der Regionalverband Ruhr zuständig. Der neue Regionalplan befindet sich zurzeit in der Aufstellung.

## 2.2.3 Bedarfs- und Ausbauplan Nordrhein-Westfalen

Auf Grundlage des ÖPNVG NRW wird derzeit ein aktualisierter Bedarfsplan für den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen aufgestellt. Dieser umfasst langfristige Planungen für den streckenbezogenen Neu- und Ausbau der Schieneninfrastruktur und für andere bedeutsame Investitionsmaßnahmen im Bahn- und Busnetz mit zuwendungsfähigen Ausgaben von mehr als 3 Mio. Euro. Ein finaler Beschluss des Bedarfsplans steht noch aus. Ergänzend wurde vom Kreis Unna und den Städten Bergkamen und Hamm die Umsetzung einer RegionalStadtBahn zwischen den Städten Dortmund, Lünen, Bergkamen, Werne und Hamm angemeldet.

Tab. 2: Bedarfs- und Ausbauplan Nordrhein-Westfalen – Bereich Kreis Unna

Bereiche	Maßnahmen
<b>Strecken</b>	
Hagen – Warburg (Obere Ruhrtalbahn)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Hagen – Warburg: Geschwindigkeitserhöhung und Elektrifizierung</li> <li>▪ Schwerter Kurve: Verkürzung eingleisiger Abschnitt</li> </ul>
Dortmund – Iserlohn (Ardeybahn)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Elektrifizierung</li> </ul>
Dortmund - Münster	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lünen – Münster: zweigleisiger Ausbau</li> <li>▪ Ausbau der östlichen Zufahrt in den Hauptbahnhof Dortmund</li> </ul>
Unna – Holzwickede	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Erhöhung der Leistungsfähigkeit</li> </ul>

Bereiche	Maßnahmen
Dortmund – Hamm über Kamen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ mehrgleisiger Ausbau</li> <li>▪ bedarfsgerechter Ausbau der östlichen Hauptzufahrt zum Ruhrgebiet</li> </ul>
Dortmund – Hamm über Bergkamen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Reaktivierung von Bahnstrecken in den Städten Lünen und Werne sowie Ortsteil Bergkamen-Oberaden</li> <li>▪ Neubau einer Straßenbahntrasse zwischen Bergkamen-Oberaden und Werne</li> </ul>
<b>Stationen</b>	
Ergste	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ barrierefreier Ausbau</li> </ul>
Kamen-Methler	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Anpassungen für Linien des Rhein-Ruhr-Express</li> <li>▪ barrierefreier Ausbau</li> </ul>
Nordbögge	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Anpassungen für Linien des Rhein-Ruhr-Express</li> <li>▪ barrierefreier Ausbau</li> </ul>
Lünen Hauptbahnhof	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ barrierefreier Ausbau</li> </ul>
Unna	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ barrierefreier Ausbau</li> </ul>
Bönen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ barrierefreier Ausbau</li> </ul>

Quelle: Regionalverband Ruhr (2017)

#### 2.2.4 Lokale Planungen

Auf kommunaler Ebene bestehen weitere städtebauliche und verkehrliche Planungen mit Bezug zum öffentlichen Personennahverkehr. Dies umfasst neben der kommunalen Verkehrsentwicklungsplanung, Lärmaktions- und Luftreinhalteplanung auch Klimaschutzkonzepte sowie städtebauliche Entwicklungskonzepte. Nachfolgend sind aus den aktuellen kommunalen Planungen die Maßnahmenvorschläge in Bezug auf den öffentlichen Personennahverkehr zusammengefasst und hinsichtlich der Umsetzung eingeordnet. Nicht alle Kommunen weisen dabei aktuelle Planungen auf, die auch den öffentlichen Personennahverkehr betreffen. Konkrete Maßnahmen werden insbesondere im Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Fröndenberg/Ruhr, im Mobilitätskonzept der Stadt Schwerte sowie im Stadtentwicklungskonzept der Gemeinde Holzwickede angeführt. Hinzu kommt die Entwicklung eines neuen Stadtquartiers in der Stadt Bergkamen. Hier entsteht in den kommenden Jahren auf dem ehemaligen Gelände der Zeche Haus Aden das Projekt Wasserstadt Aden. Unter dem Leitgedanken Wasser in der Stadt entsteht ein neues Quartier zum Wohnen, Arbeiten und als Freizeitstandort.

Tab. 3: Gemeinde Bönen – Luftreinhalteplan 2013

Maßnahme mit Bezug zu Bahn und Bus	aktueller Stand
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ stärkerer Ausbau des öffentlichen Personennahverkehrs einschließlich finanzieller Unterstützung</li> </ul>	nicht umgesetzt
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Förderung der Nachrüstung von SCRT-Filtersystemen (Selective Catalytic Reduction Technology) bei den Fahrzeugen zur Minimierung von Feinstaub- und Stickstoffemissionen um bis zu 90 %</li> </ul>	Daueraufgabe

Quelle: Gemeinde Bönen (2013)

Tab. 4: Stadt Fröndenberg/Ruhr – Verkehrsentwicklungsplan 2015

Maßnahme mit Bezug zu Bahn und Bus	aktueller Stand
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Beseitigung von Erschließungsdefiziten (Anbindung Altendorf, zusätzliche Haltestelle zwischen Ardey und Langschede, in Ostbüren an Eulenstraße, Anbindung geplantes Gewerbegebiet Schürenfeld)</li> </ul>	nicht umgesetzt
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Qualitätssteigerung und Angebotsoptimierung (Angebotserweiterungen Linie 170 und 180, Reaktivierung des Haltepunkts Langschede)</li> </ul>	nicht umgesetzt
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ bedarfsgesteuerte Angebotsformen (TaxiBus-Fahrten auf Linie C71 abends)</li> </ul>	nicht umgesetzt
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aufwertung und barrierefreier Ausbau von Haltestellen und Stärkung wichtiger Umstiegs- und Verknüpfungspunkte</li> </ul>	in Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abbau von Nutzungshemmnissen durch Information, Marketing und Öffentlichkeitsarbeit</li> </ul>	Daueraufgabe

Quelle: Stadt Fröndenberg/Ruhr (2016)

Tab. 5: Gemeinde Holzwickede – kommunale Pläne und Konzepte

Maßnahme mit Bezug zu Bahn und Bus	aktueller Stand
<b>Integriertes Stadtentwicklungskonzept 2016</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ECOPORT: Einrichten eines durch die Gemeinde Holzwickede betriebenen Pendlerbusses, ggf. im Modell Bürgerbus oder paritätisch mit Kooperationspartnern</li> </ul>	nicht umgesetzt
<b>Lärmaktionsplan 2016</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Umsetzung eines Ortsbusses mit Fortschreibung des Nahverkehrsplans</li> </ul>	in Umsetzung

Quelle: Gemeinde Holzwickede (2016)

Tab. 6: Stadt Kamen – kommunale Pläne und Konzepte

Maßnahme mit Bezug zu Bahn und Bus	aktueller Stand
<b>Integriertes Kommunales Klimaschutzkonzept 2016</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Förderung umweltgerechter Verkehrsträger, Gesetzgebung zur Verbesserung der Fahrzeugeffizienz, Verbraucher- und Fahrverhalten</li> </ul>	Daueraufgabe
<b>Luftreinhalteplan Kamen 2012</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ technische Umrüstung der Busflotte der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bzw. stetige Ersatzbeschaffung besonders schadstoffarmer Fahrzeuge; Berücksichtigung neuester Umweltstandards bei der Neuanschaffung von Bussen; Umweltstandards im Rahmen der Vergabe von Verkehrsleistungen im Alltags- und Schülerverkehr</li> </ul>	Daueraufgabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attraktivitätssteigerung des öffentlichen Personennahverkehrs, stärkere finanzielle Förderung</li> </ul>	Daueraufgabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Förderung der Nachrüstung von SCRT-Filterssystemen (Selective Catalytic Reduction Technology) zu Reduzierung der Feinstaub- und Stickstoffoxid-Emissionen um bis zu 90 %</li> </ul>	Daueraufgabe

Quelle: Stadt Kamen (2012), Stadt Kamen (2016)

Tab. 7: Stadt Schwerte – kommunale Pläne und Konzepte

Maßnahme	aktueller Stand
<b>Luftreinhalteplan 2014</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Umstellung der Busflotte der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna, der Dortmunder Stadtwerke und der Busverkehr Rheinland durch technische Umrüstung bzw. Ersatzbeschaffung besonders schadstoffarmer Fahrzeuge</li> </ul>	nicht umgesetzt
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Berücksichtigung neuester Umweltstandards bei der Neuanschaffung von Bussen, Umweltstandards im Rahmen der Vergabe von Verkehrsleistungen im Alltags- und Schülerverkehr</li> </ul>	Daueraufgabe
<b>Mobilitätskonzept Schwerte 2016</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ bessere Vertaktung/Verknüpfung der Linien der VKU mit den weiteren Betreibern</li> </ul>	Daueraufgabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ertüchtigung der LSA (Lichtsignalanlage) für eine Beeinflussung durch den Busverkehr</li> </ul>	in Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Erneuerungsprogramm für die Bushaltestellen</li> </ul>	in Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prüfung der Umstellung der Linie T31 und T38 auf Bürgerbuskonzept</li> </ul>	nicht umgesetzt

Quelle: Stadt Schwerte (2014), Stadt Schwerte (2016)

### 2.2.5 Internationale Gartenausstellung 2027

Im Jahr 2027 wird die Internationale Gartenausstellung in der Metropole Ruhr stattfinden. Hierzu ist auch ein Standort im Kreis Unna vorgesehen. Dieser erstreckt sich von der Halde Großes Holz über die Wasserstadt Aden (beide Stadt Bergkamen) zum Preußenhafen (Stadt Lünen). Hierbei handelt es sich um einen Standort, der ohne Eintrittsgebühren erlebt werden kann. Entsprechend ist von einem erhöhten Verkehrsaufkommen auf den Zufahrtsstraßen auszugehen. Konkrete Planungen zu Maßnahmen im Bahn- und Busangebot bestehen bisher nicht.

### 3 Nahverkehrsplanungen

Nachfolgend werden alle weiteren Planungen im Bahn- und Busnetz dargestellt, die den Kreis Unna betreffen, sich jedoch in fremder Aufgabenträgerschaft befinden. Dies betrifft den Schienenpersonennahverkehr sowie die Planungen der benachbarten kommunalen Aufgabenträger bei einbrechenden Verkehren in den Kreis Unna. Alle relevanten Maßnahmen wurden mit dem Fahrplanstand März 2017 abgeglichen und in drei Kategorien unterschieden.

Umsetzung	Anmerkung
■	Maßnahme wurde umgesetzt
■	Maßnahme befindet sich in der Umsetzung oder wurde nicht vollständig umgesetzt
■	Maßnahme bisher nicht umgesetzt

#### 3.1 Nahverkehrsplanungen übergeordneter Aufgabenträger

##### 3.1.1 Nahverkehrsplan des Zweckverbands Nahverkehr Westfalen-Lippe

Der Kreis Unna ist Mitglied im Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Ruhr-Lippe, der mit weiteren Zweckverbänden im Raum Westfalen/Lippe im Dachverband Nahverkehr Westfalen-Lippe organisiert ist. Dieser hat als Aufgabenträger des Schienenpersonennahverkehrs 2011 einen Nahverkehrsplan aufgestellt.

Tab. 8: Nahverkehrsplan Nahverkehr Westfalen-Lippe – Angebotsmaßnahmen

Maßnahme	Stand	Hinweis
Linie RB50: Erhalt der Wochenendverbindungen nach 24:00 Uhr	■	
Linie RB50: Verdichtung in Hauptverkehrszeit	■	
Linie RB51: Ausweitung des Angebots auf dem Abschnitt zwischen Dortmund und Coesfeld in der Woche bis 24:00 Uhr, am Wochenende bis 02:00 Uhr	■	nicht alle Zeitfenster
Linie RB53: Schließung von Angebotslücken abends	■	
Linie RB53: an Geschäftszeiten in Dortmund angepasste Taktverdichtungen	■	bis ca. 18:30
Linie RB53: Erhalt der Taktverdichtungen zwischen Dortmund und Schwerte sowie zwischen Schwerte und Iserlohn	■	
Linie RB54: Einrichtung einer durchgehenden Verbindung zwischen Neuenrade und Unna im Berufsverkehr	■	
Linie RB54: weitere Fahrten abends zwischen Unna, Fröndenberg/Ruhr und Menden, auch wegen Angebotsausweitungen auf Linie RE57 abends	■	
Linie RB59: Wiedereinführung des 30-Minuten-Taktes an Samstagen	■	ab 12/2018
Linie RE11: transparente Bedienung der Haltestellen	■	
Linie RE17: umsteigefreie Verbindung bis Kassel-Wilhelmshöhe, Takt 120	■	
Linie RE17: Wiederherstellen Leistungskürzungen aus Fahrplanwechsel 2008	■	
Linie RE57: Schließung von Taktlücken abends zwischen Dortmund und Bestwig sowie zusätzliche Fahrten am Wochenende bis 02:00 Uhr	■	
Linie RE6: durchgehendes Angebot bis 24:00 Uhr von Dortmund bis Bielefeld	■	

Maßnahme	Stand	Hinweis
Linie RE7: Ergänzung von Zugfahrten im Spätverkehr	■	
Linie S4: Anpassung im Busverkehr durch Umstellung auf Takt 15 bis Takt 30 montags bis freitags	■	ab 12/2019
Linie RB53: Verbesserung der Spätverkehre bis 24:00 Uhr und der Wochenendverkehre bis 02:00 Uhr	■	
Linien RE1, RE6, RE7: Angebotsausweitungen an Wochenenden aus Köln	■	
Linien RE7 und RE17: Anschlüsse wieder ermöglichen	■	

Quelle: Nahverkehr Westfalen-Lippe (2011)

Tab. 9: Nahverkehrsplan Nahverkehr Westfalen-Lippe – Infrastrukturmaßnahmen

Maßnahme	Stand	Hinweis
barrierefreier Ausbau Lünen Hauptbahnhof, Selm, Bork und Unna	■	
Bau einer Regionalstadtbahn zwischen den Städten Dortmund, Lünen, Bergkamen, Werne und Hamm	■	
Einrichtung neuer Stationen <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ein Haltepunkt zwischen Schwerte und Fröndenberg</li> <li>▪ Haltepunkt Lünen-Alstedde</li> </ul>	■	
Modernisierung von Bahnstationen durch Modernisierungsoffensive 2	■	ohne Ergste
Strecke Dortmund - Coesfeld: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ausbau der Bahnsteige für längere Züge</li> </ul>	■	nur zum Teil umgesetzt
Strecke Dortmund – Hamm <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ mehrgleisiger Ausbau</li> <li>▪ Erweiterung östliche Zufahrt Dortmund Hauptbahnhof</li> </ul>	■	
Strecke Hagen – Warburg <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ausbau und Beschleunigung</li> <li>▪ Verkürzung eingleisiger Abschnitt mit Erhöhung der Geschwindigkeit der Schwerte Kurve</li> </ul>	■	
Strecke Münster – Lünen <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ zweigleisiger Ausbau</li> </ul>	■	
Strecke Unna – Fröndenberg/Ruhr <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Beseitigung von Engpässen</li> </ul>	■	
Strecke Unna – Holzwickede <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Beseitigung von Engpässen</li> </ul>	■	

Quelle: Nahverkehr Westfalen-Lippe (2011)

Tab. 10: Nahverkehrsplan Nahverkehr Westfalen-Lippe – Fahrzeuge

Maßnahme	Stand	Hinweis
Linie S4: Prüfung des Einsatzes stadtbahnähnlicher Fahrzeuge statt Eisenbahnfahrzeugen	■	

Quelle: Nahverkehr Westfalen-Lippe (2011)

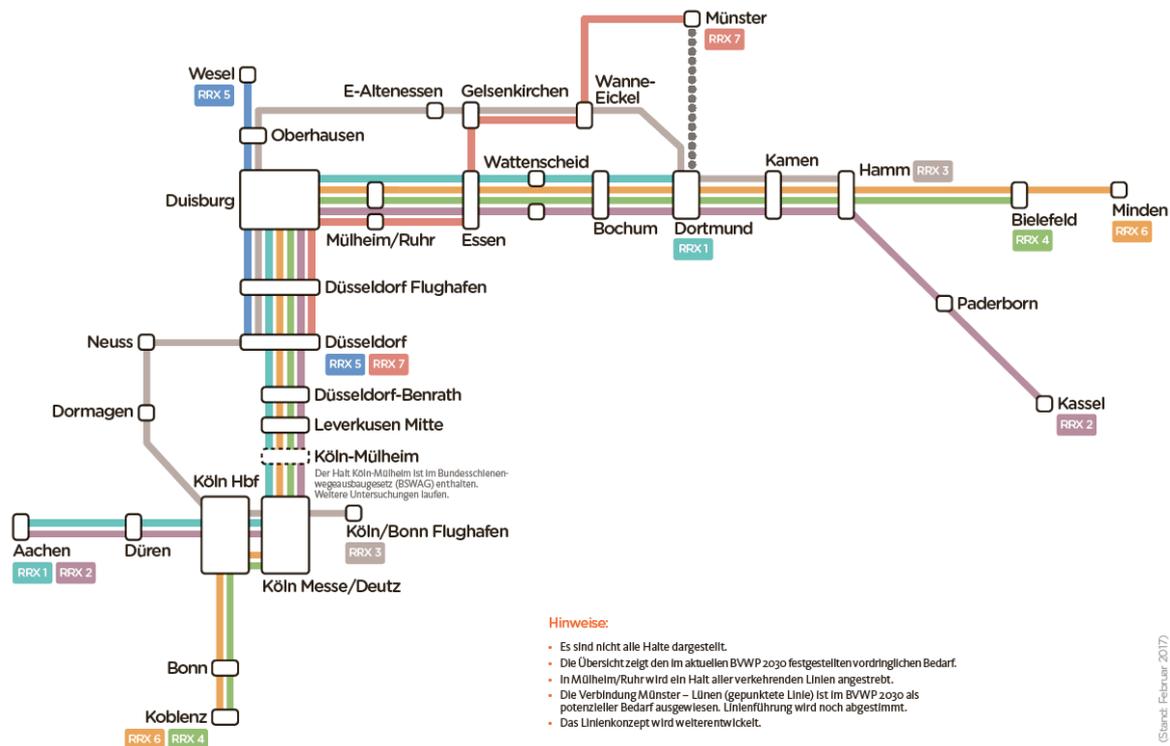
### 3.1.2 Nahverkehrsplan des Verkehrsverbunds Rhein-Ruhr

Der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr als angrenzender Aufgabenträger des Zweckverbands Nahverkehr Westfalen-Lippe ist für die Entwicklung des Schienenpersonennahverkehrs im Bereich des Ruhrgebiets und des Rheinlands zuständig und koordiniert maßgeblich einige Linien, die auch das Gebiet des Kreises Unna erschließen. Wesentliche Planungen des Verkehrsverbunds Rhein-Ruhr in Kooperation mit den weiteren Zweckverbänden sind die schrittweise Einführung des Rhein-Ruhr-Expresses ab 2018 und die Umstellung des S-Bahn-Grundtaktes in weiten Teilen des Ruhrgebiets von Takt 20 auf Takt 15/30 zum Fahrplanwechsel 2019.

Der Rhein-Ruhr-Express soll auf der Kernstrecke zwischen den Städten Dortmund und Köln durch Überlagerung mehrerer Linien im Takt 15 verkehren, darüber hinaus erschließen die Linien weitere Teile der Region und Nordrhein-Westfalens. Mit Planungsstand Februar 2018 werden vier Linien des Rhein-Ruhr-Express von Dortmund über Kamen bis Hamm und zum Teil weiter unter anderem bis Bielefeld, Minden und Kassel verkehren. Eine Verbindung des Rhein-Ruhr-Express zwischen den Städten Dortmund, Lünen und Münster ist als potenzieller Bedarf eingestuft.

Mit modernen Doppelstocktriebzügen soll das Sitzplatzangebot und der Komfort deutlich erhöht werden. Der Betrieb der Linien wurde an Abellio Rail Nordrhein-Westfalen GmbH sowie National Express Rail GmbH vergeben. Bis zur vollständigen Umsetzung des Gesamtkonzepts, für das zusätzliche infrastrukturelle Maßnahmen im Schienen- und Stationsnetz notwendig sind, wird der Zeitraum zwischen 2030 und 2035 anvisiert. Ab 2018 verkehren die ersten Linien mit neuen Fahrzeugen im Vorlaufbetrieb zum Konzept des Rhein-Ruhr-Express.

Abb. 1: Zielnetz Rhein-Ruhr-Express



Quelle: Ministerium für Verkehr Nordrhein-Westfalen (2017)

Mit der Fahrplanwechsel im Dezember 2019 erfolgt durch den Verkehrsverbund Rhein-Ruhr eine mit dem Zweckverband Westfalen-Lippe abgestimmte Änderung im Takt der S-Bahn, was im Kreis Unna die Linie S4 betrifft. Diese wird montags bis freitags tagsüber im Takt 30 verkehren und zur Hauptverkehrszeit zu einem Takt 15 zwischen Dortmund und Unna-Königsborn verdichtet. Weitere Änderungen ergeben sich vor allem durch das geplante Angebot Rhein-Ruhr-Express.

Tab. 11: Nahverkehrsplan Verkehrsverbund Rhein-Ruhr – Bereich Kreis Unna

Maßnahme	Stand	Hinweis
<b>Angebot</b>		
Rhein-Ruhr-Express <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Linie RE11 statt Linie RE1 über Dortmund, Kamen, Hamm nach Paderborn</li> <li>▪ etwa Takt 20 von RE1, RE6 und RE11 zwischen Hamm und Düsseldorf</li> <li>▪ Vorlaufbetrieb und schrittweise Umsetzung des Konzepts ab 2018</li> </ul>	  	ab 12/2018
S-Bahn-Taktumstellung 2019 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Umstellung von Takt 20 auf Takt 15/30 von Montag bis Freitag tagsüber</li> <li>▪ zwischen Unna und Unna-Königsborn nur Takt 30</li> </ul>		ab 12/2019
Linie RB51: Verlängerung Betriebszeitraum bis mindestens 00:30 Uhr		
Linie RB59: Wiedereinführung von Takt 30 samstags		ab 12/2018
<b>Infrastruktur</b>		
Langfristig: Herstellung einheitlicher Bahnsteighöhe von 76 cm an allen Stationen		
Langfristig: Kapazitätserhöhung Dortmund – Hamm durch mehrgleisigen Ausbau		
Strecke Dortmund-Dorstfeld – Unna-Königsborn: Erhöhung der betrieblichen Flexibilität im Störfall durch Einrichten von Gleiswechselbetrieb		
Strecke Münster – Lünen: Unterstützung des zweigleisigen Ausbaus		

Quelle: Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (2016)

### 3.2 Lokale Nahverkehrspläne benachbarter Aufgabenträger

Mehrere lokale Nahverkehrspläne angrenzender Aufgabenträger werden parallel zum Nahverkehrsplan des Kreises Unna fortgeschrieben (Stadt Hagen, Stadt Hamm, Kreis Coesfeld, Kreis Soest). Hier erfolgt kein Abgleich mit den Maßnahmen aus dem noch gültigen Nahverkehrsplan.

Tab. 12: Maßnahmen des Nahverkehrsplans der benachbarten Aufgabenträger

Maßnahme	Stand
<b>Stadt Dortmund 2014</b>	
Verlängerung Linie U47 bis Holzwickede Mitte über Flughafen Dortmund (langfristig)	
Neuordnung der Buslinien zwischen Aplerbeck und Dortmund Airport: neue Linie 490 im Takt 20 und Verdichter zwischen Parkplätzen und Terminal, Linie 440 entfällt auf diesem Abschnitt	
<b>Märkischer Kreis 2017</b>	
Linie 27 (Menden – Halingen – Unna): Ausweitung des Bedienungsangebotes um 3 Fahrten montags bis samstags in Schwachverkehrszeit (ca. 18.000 Mehrkilometer/Jahr)	
Linie 5 (Iserlohn – Schwerte-Ergste): Prüfung einer Verlängerung Linie 5 bis Ergste Bahnhof und Beseitigung von Lücken im Taktfahrplan	

Maßnahme	Stand
<b>Kreis Recklinghausen 2017</b>	
Linie 284 (Waltrop – Lünen-Brambauer): Anpassung der Bedienungszeitfenster (insbesondere am Samstag), Anpassen des Angebotes an Kreisstandards	■
Quelle: Stadt Dortmund (2014), Stadt Hamm (2005), Märkischer Kreis (2016), Kreis Recklinghausen (2017)	

### 3.3 Nahverkehrsplan Kreis Unna 2013

Der aktuelle Nahverkehrsplan des Kreises Unna wurde im Jahr 2014 politisch beschlossen. Er enthält Maßnahmenpakete für eine Umsetzung in den Folgejahren und perspektivische Maßnahmenpakete, die entsprechend den Erfordernissen keinen konkreten Umsetzungszeitpunkt haben.

Tab. 13: Umsetzungsstand Maßnahmenpakete

Maßnahme	Stand	Anmerkung
allgemein Nachtverkehr <ul style="list-style-type: none"> <li>Angebotsmaßnahmen in den Kommunen Bergkamen, Bönen, Holzwickede, Lünen und Selm</li> </ul>	■	
Linie 116: Stadtverkehr Lünen <ul style="list-style-type: none"> <li>Erweiterung der Erschließung in Lünen-Brambauer</li> <li>Erschließung des Wohn- und Gewerbegebiets Westfalia</li> </ul>	■	als Linie C6
Linie 145: Stadtverkehr Unna <ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließung InduPark durch Aufwertung der Linie 145</li> </ul>	■	
Linie C1: Stadtverkehr Lünen <ul style="list-style-type: none"> <li>Takt 20 samstags</li> </ul>	■	
Linie C31: Stadtverkehr Schwerte <ul style="list-style-type: none"> <li>Takt 60 samstags</li> </ul>	■	
Linie C40: Stadtverkehr Unna <ul style="list-style-type: none"> <li>Schwachverkehrszeit Takt 60</li> </ul>	■	nicht alle Schwachverkehrszeiten
Linie C44: Stadtverkehr Unna <ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließung entlang Kessebürener Weg</li> </ul>	■	
Linie C45: Stadtverkehr Unna <ul style="list-style-type: none"> <li>neues Konzept am Wochenende als TaxiBus</li> </ul>	■	
Linie D19: Verbindung Lünen - Selm <ul style="list-style-type: none"> <li>Takt 60 während Normalverkehrszeit</li> </ul>	■	
Linie R12: Verbindung Bergkamen - Lünen <ul style="list-style-type: none"> <li>Schließung von Taktlücken sonntags</li> </ul>	■	
Linie R81: Verbindung Werne – Bergkamen – Kamen – Unna <ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließung Bergkamen-Overberge über Landwehrstraße</li> <li>Fahrten Gewerbegebiet Chemiepark/Monopol abends</li> <li>Fahrten Gewerbepark Rünthe abends</li> </ul>	■	
Linie S80: Verbindung Werne – Bergkamen – Kamen – Unna <ul style="list-style-type: none"> <li>Verzicht auf Angebot samstags</li> </ul>	■	

Maßnahme	Stand	Anmerkung
Linie T31: Stadtverkehr Schwerte ▪ Verzicht auf Angebot	■	
Linie T38: Stadtverkehr Schwerte ▪ Anpassung des Angebots auf nachfragestärkeren Bereich	■	
Linien 192, T93 und T94: Stadtverkehr Bönen ▪ neues Konzept für Süd- und Ostbönen	■	
Linien C23, R53, C43, C44: Stadtverkehr Unna und Verbindung Unna – Kamen über Kamen-Heeren ▪ neues Bedienungskonzept Unna-Königsborn	■	Mit Fortschreibung Nahverkehrsplan Kreis Unna 2019
Linien S10 und R14: Verbindung Lünen – Werne – Hamm ▪ Schwachverkehrszeit sonntags: S10 entfällt, R14 von/nach Hamm im Takt 60	■	
Linien S10, R14, C1, 118: Stadtverkehr Lünen und Verbindung Lünen – Werne – Hamm ▪ Schwachverkehrszeit sonntags: S10 und 118 entfällt, C1 Takt 30, R11 Takt 60, AST Takt 60 (empfohlen)	■	Linien S10, 118 und AST nicht umgesetzt
Stadt Fröndenberg/Ruhr ▪ gesamtstädtisches Bedienungskonzept	■	

Quelle: Kreis Unna (2013)

Zudem bestehen perspektivische Maßnahmenpakete. Diese enthalten Maßnahmen, die nur unter bestimmten Voraussetzungen umsetzbar sind (zum Beispiel ergänzende Infrastrukturmaßnahmen). Diese Maßnahmen wurden daher als perspektivische kategorisiert, da nicht mit einer zeitnahen Umsetzung nach dem politischen Beschluss zum Nahverkehrsplan 2013 zu rechnen war.

Tab. 14: Umsetzungsstand perspektivischer Maßnahmenpakete

Maßnahme	Stand	Anmerkung
<b>Bergkamen</b>		
Erschließung Wasserstadt und Ortsteil Oberaden	■	
Erschließung Logistikpark A2	■	wegen zu geringer Nachfrage eingestellt
<b>Bönen</b>		
Linie 192: Erschließung in Altenbögge	■	
<b>Holzwickede</b>		
Linie R51: Erschließung im Hauptort	■	
Linie 440: Erschließung EcoPort	■	
<b>Schwerte</b>		
Linie 594: Takt 60 zur SVZ sonntags	■	
Linien C32, T38: Erschließung in Schwerte-Ergste	■	

Quelle: Kreis Unna (2013)

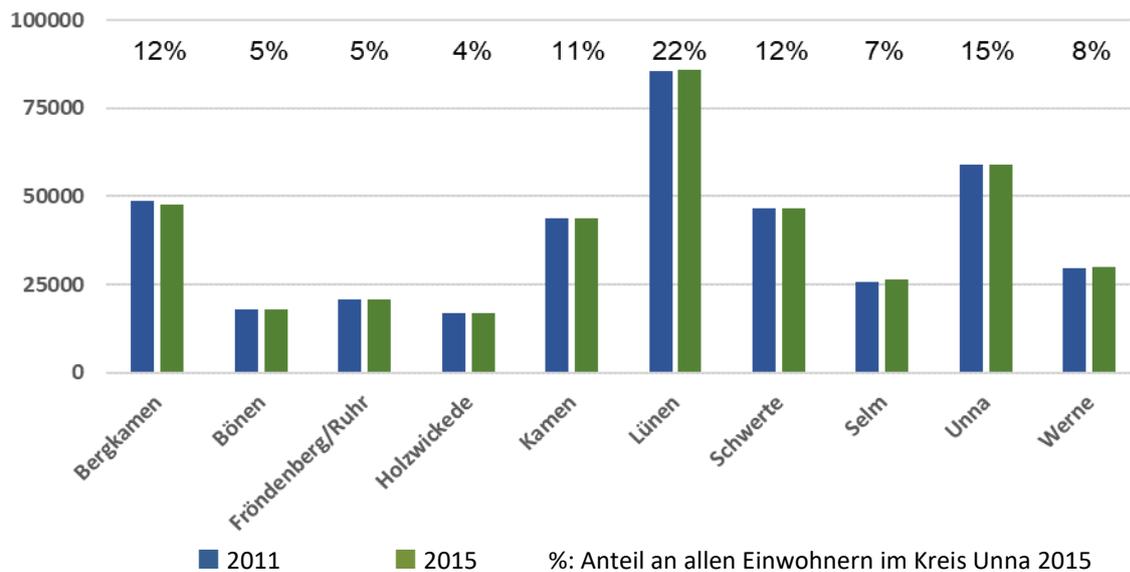
## 4 Raumstruktur und Mobilität

### 4.1 Raum- und Siedlungsstruktur

Der Kreis Unna liegt im Osten des Ruhrgebiets und ist dem Regierungsbezirk Arnsberg zugeordnet. Das Kreisgebiet grenzt im Norden an den Kreis Coesfeld (Städte Olfen, Lüdinghausen und Gemeinden Nordkirchen, Ascheberg), im Osten an die Stadt Hamm und den Kreis Soest (Stadt Werl und Gemeinde Wickede), im Süden an die Stadt Hagen und den Märkischen Kreis (Städte Menden und Iserlohn) und im Westen an die Stadt Dortmund.

Im Jahr 2015 lebten knapp 396.000 Menschen in Kreis Unna, was gegenüber dem Vorjahr einer leichten Zunahme entspricht (+ 4.200 Einwohner). Die Einwohnerzahlen der meisten Kommunen blieben konstant. Deutlichere Zuwächse verzeichneten die Städte Lünen und Selm mit je knapp über 1.000 Einwohnern. Die Anzahl der Einwohner und die bisherige Bevölkerungsentwicklung verteilt sich unterschiedlich auf die acht Städte (Bergkamen, Fröndenberg/Ruhr, Kamen, Lünen, Schwerte, Selm, Unna, Werne) und zwei Gemeinden (Bönen, Holzwickede). Mit über 80.000 Einwohnern, was 22% aller Einwohner im Kreis Unna entspricht, ist die Stadt Lünen die einwohnerstärkste Kommune. Einen Bevölkerungsanteil von mehr als 10% haben zudem die Kreisstadt Unna und die Städte Bergkamen, Kamen und Schwerte.

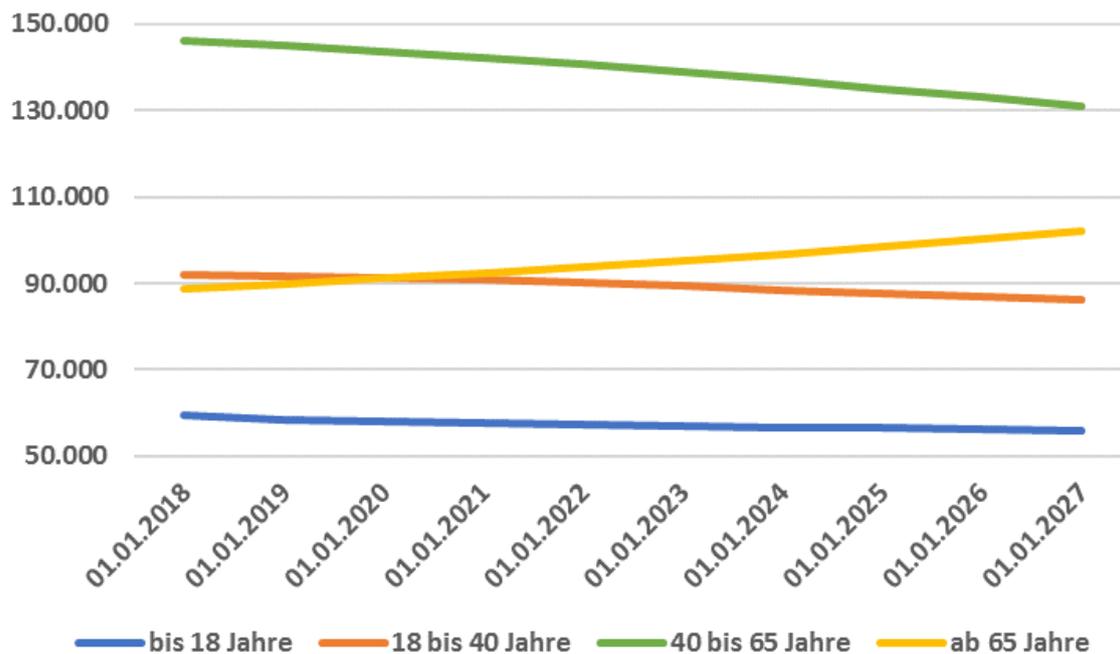
Abb. 2: Bevölkerungskennwerte



Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (2017)

Langfristig ist von einem Bevölkerungsrückgang auszugehen. Die Prognosen durch Information und Technik Nordrhein-Westfalen sehen bis zum Jahr 2027 einen konstanten Bevölkerungsrückgang pro Jahr von 1.200 bis 1.300 Einwohner vor. Über den gesamten Zeitraum beträgt die Abnahme rund 11.300 Einwohner. Innerhalb dieser langfristig prognostizierten Abnahme wird der Anteil der älteren Generationen ab 65 Jahren deutlich zunehmen. Während in den Altersgruppen bis 18 Jahre, 18 bis 40 Jahre und 40 bis 65 Jahren die Bevölkerungszahl zwischen 6% bis 10% abnimmt, steigt die Anzahl der Personen ab 65 Jahren um 15%.

Abb. 3: Altersentwicklung



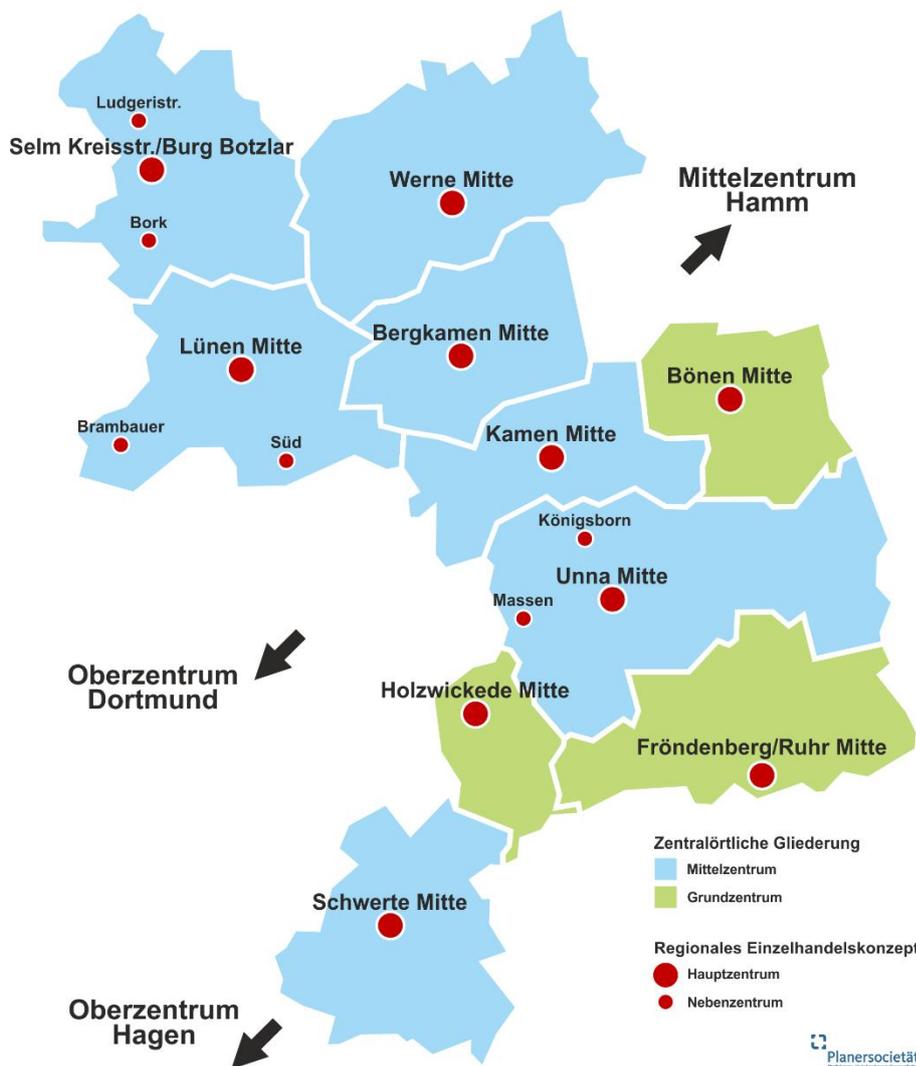
Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (2017)

## 4.2 Versorgungsschwerpunkte

Im Kreis Unna bestehen sieben Mittelzentren (Bergkamen, Kamen, Lünen, Schwerte, Selm, Unna, Werne) und drei Grundzentren (Bönen, Fröndenberg/Ruhr, Holzwickede). Die nächsten Oberzentren Dortmund und Hagen grenzen im Westen und Süden an den Kreis Unna. Alle Kommunen im Kreis Unna haben ein Stadtzentrum, welches zumindest den täglichen Bedarf deckt. Zusätzlich verfügen mehrere Kommunen über Nebenzentren in den Ortsteilen. Neben der Einordnung durch die zentralörtliche Gliederung und dem regionalen Einzelhandelskonzept für das östliche Ruhrgebiet und angrenzende Bereiche ergeben sich auf kommunaler Ebene teilweise noch weitere lokale Versorgungsschwerpunkte in größeren Stadtteilen wie Kamen-Heeren/Werve, Bergkamen-Oberaden oder Schwerte-Ergste. Schwerpunkt sind hier vor allem der lokale Einzelhandel wie zum Beispiel Supermärkte als fußläufig erreichbare Nahversorger.

Neben den Standorten im Kreis Unna sind für die Siedlungsgebiete am Rand der Kreisgrenze auch die Standorte in den benachbarten Städten (zum Beispiel Dortmund-Hörde, Hamm-Bockum/Hövel) relevant. Hinzu kommen regional bedeutsame Versorgungs- und Freizeitbereiche, wie die Innenstädte in den Oberzentren Dortmund und Hagen sowie dem Mittelzentrum Hamm.

Abb. 4: Zentralörtliche Struktur



Quelle: Regionales Einzelhandelskonzept (2013), Landesregierung Nordrhein-Westfalen (2016)

Die Haupt- und Nebenzentren werden neben lokalen und regionalen Buslinien überwiegend auch im Schienenverkehr erschlossen. Hier liegen die Bahnhöfe teilweise etwas außerhalb vom Zentrum. Wesentliche Ausnahme ist hier die Stadt Bergkamen, welche als einzige Kommune im Kreis Unna nicht durch den Schienenpersonennahverkehr erschlossen wird.

Tab. 15: Anbindung der Haupt- und Nebenzentren

Standort	Bushaltestelle	Bahnhof
<b>Bergkamen</b>		
Mitte	Bergkamen Busbahnhof., Nordberg	-
<b>Bönen</b>		
Mitte	u.a. Zentrum	Bönen
<b>Fröndenberg/Ruhr</b>		
Mitte	Mitte	Fröndenberg <sup>1</sup>

Standort	Bushaltestelle	Bahnhof
<b>Holzwickede</b>		
Mitte	Uhlandstr.	Holzwickede <sup>1</sup>
<b>Kamen</b>		
Mitte	Markt	Kamen <sup>1</sup>
<b>Lünen</b>		
Mitte	u.a. Persiluhr	Lünen Hauptbahnhof
Brambauer	Brambauer Verkehrshof	Brambauer Verkehrshof <sup>2</sup>
Süd	Süd, Kirche	Preußen <sup>1</sup>
<b>Schwerte</b>		
Mitte	u.a. Sparkasse	Schwerte
<b>Selm</b>		
Kreisstraße/Burg Botzlar	Zentrum	Beifang <sup>1</sup>
Ludgeristraße	Ludgerikirche	Selm <sup>1</sup>
Bork	Amtshaus	Bork <sup>1</sup>
<b>Unna</b>		
Mitte	u.a. Lindenbrauerei	Unna
Königsborn	Salinencenter	Unna-Königsborn <sup>1</sup>
Massen	Kleistraße	Massen <sup>1</sup>
<b>Werne</b>		
Mitte	u.a. Stadthaus	Werne <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Bahnhof liegt nicht direkt im bzw. am Geschäftsbereich    <sup>2</sup> Haltestelle der Stadtbahnlinie U41

Neben dem Einzelhandel gehören auch medizinische Einrichtungen zu den wichtigen Versorgungsstandorten. Dies sind vor allem Krankenhäuser. Diese sind neben der Versorgungsfunktion gleichzeitig als größere Arbeitsplatzstandorte mit Schichtbetrieb relevant. Daher ist die regionale Anbindung nicht nur für Besucher, sondern auch für die Beschäftigten von Bedeutung.

Tab. 16: Versorgungsstruktur Krankenhäuser

Standort	Bushaltestelle	nächste Bahnhöfe ohne Umstieg
<b>Kamen</b>		
Hellmig-Krankenhaus	Stammer-Hausgeräte	Kamen
<b>Lünen</b>		
Sankt-Marien-Hospital	u.a. Marienhospital	Lünen Hauptbahnhof
Klinik am Park	-	Brambauer Krankenhaus <sup>1</sup>

Standort	Bushaltestelle	nächste Bahnhöfe ohne Umstieg
<b>Schwerte</b>		
Marienkrankenhaus Goethestr.	Goethestraße/Krankenhaus	Schwerte
Marienkrankenhaus Schützenstr.	Schützenstraße/Krankenhaus	Schwerte
<b>Unna</b>		
Katharinen-Hospital	Katholisches Krankenhaus	Unna
Evangelisches Krankenhaus	Evangelisches Krankenhaus	Unna
<b>Werne</b>		
St. Christophorus-Krankenhaus	Krankenhaus	Werne

<sup>1</sup> Haltestelle der Stadtbahnlinie U41

### 4.3 Bildungseinrichtungen

Der Ausbildungsverkehr ist neben dem Berufsverkehr wichtiger Bestandteil der Bahn- und Busangebote im Kreis Unna. Hierzu werden in Ergänzung zu Linien im Alltagsverkehr weitere Fahrten sowie zusätzliche Linien als Verstärker an Schultagen angeboten. Diese zusätzlichen Fahrten bzw. Linien unterliegen regelmäßigen Anpassungen. Dies erfolgte in der Vergangenheit durch das Projekt zur Schulzeitstaffelung und wird sich in Zukunft durch halbjährlich ändernde Schulzeiten und Wohnorte der Schüler immer wieder ändern. Maßnahmen bei diesen Fahrten bzw. Linien sind daher kein Bestandteil der Angebotsplanung im Nahverkehrsplan. Dieser Bedarf ergibt sich aus der Abstimmung zwischen Kreis, Kommune, Verkehrsunternehmen sowie den Schulstandorten. Zur Orientierung, in welchem Umfang ergänzende Fahrten bzw. Linien erforderlich sind, können bestehenden Leitlinien zum Schülerverkehr genutzt werden (vgl. Kapitel 7.1.5). Neben den weiterführenden Schulen (Haupt-, Gesamt- und Realschulen sowie Gymnasien und Sekundarschulen) bestehen im Kreis Unna sieben Berufskollegs, zwei Hochschulstandorte und acht Förderschulen.

Tab. 17: Bildungseinrichtungen (Förderschule, Berufsschulen, Hochschulen)

Standort	Bushaltestelle	nächste Bahnhöfe ohne Umstieg
<b>Bergkamen</b>		
Friedrich-von-Bodelschwingh-Förderschule	Bodelschwingh-Schule	
Regenbogenförderschule	Zur Seige	Werne
TÜV-Nord College	Berufskolleg	Kamen, Dortmund Hauptbahnhof
<b>Bönen</b>		
FOM Hochschulzentrum	Siemensstraße 42	Bönen, Nordböge
<b>Fröndenberg/Ruhr</b>		
Regenbogenförderschule	Schulzentrum	Fröndenberg
<b>Holzwickede</b>		

Standort	Bushaltestelle	nächste Bahnhöfe ohne Umstieg
Karl-Brauckmann-Förderschule	Dürerstraße	Holzwickede
<b>Kamen</b>		
Sonnenförderschule	Schule In Der Mark	Hamm Hauptbahnhof
<b>Lünen</b>		
Lippe Berufskolleg	Lippe Berufskolleg	Lünen Hauptbahnhof, Brambauer Verkehrshof <sup>1</sup>
Förderzentrum Nord	Förderzentrum Lünen	Lünen Hauptbahnhof, Brambauer Verkehrshof <sup>1</sup>
<b>Schwerte</b>		
Ruhrakademie	Ruhrakademie	Schwerte
<b>Selm</b>		
Äckerschule	Äckerschule	-
<b>Unna</b>		
Weiterbildungszentrum	Peukinger Weg	Unna
Hellweg-Berufskolleg	Berufsschulen	Unna
Märkisches Berufskolleg	Berufsschulen	Unna
Hansaberufskolleg	Berufsschulen	Unna
Förderzentrum	Amtsbericht	Unna
<b>Werne</b>		
Freiherr-von-Stein-Berufskolleg	u.a. Cappenberger Str.	- <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Haltestelle der Stadtbahnlinie U41

<sup>2</sup> Fußweg Werne Bahnhof: 800m

#### 4.4 Inklusionsstandorte

Die Inklusion hat im Kreis Unna einen hohen Stellenwert. Hierzu sollen möglichst viele relevante Standorte von Menschen mit Mobilitätseinschränkungen selbstständig erreichbar sein. Entsprechend hoch ist die Bedeutung für das Bahn- und Busangebot, da viele Mobilitätseingeschränkte nicht die Möglichkeit haben, ein Auto oder Fahrrad zu nutzen. Ebenso befinden sich nicht alle wichtigen Standorte für Inklusion in fußläufigen und barrierefreien Entfernungen zum Wohnort.

Tab. 18: Hauptstandorte für Inklusion

Standort	Bushaltestelle	nächste Bahnhöfe ohne Umstieg
<b>Bergkamen</b>		
Ambulante Kinderkrankenpflege, familienunterstützender Dienst Kreis Unna	Ketteler Schule	Werne
Arbeitslosenzentrum	Am Stadtmarkt	Lünen Hauptbahnhof

Standort	Bushaltestelle	nächste Bahnhöfe ohne Umstieg
Hellwig-Werkstätten Martin-Luther-King (2 Standorte)	u.a. Wichernstraße In der Schlenke	Werne Lünen Hauptbahnhof
Kontaktstelle für psychisch Kranke	Am Stadtmarkt	Lünen Hauptbahnhof
Sozialkaufhaus	Stadion	Lünen Hauptbahnhof
Tafel	Im Alten Dorf	Dortmund Hauptbahnhof, Preußen, Kamen
Tagesstätte für psychisch Kranke	Zur Seige	Werne
<b>Bönen</b>		
Sozialkaufhaus	Nelkenstraße	Bönen
Tafel	Bahnhof	entfällt
<b>Fröndenberg/Ruhr</b>		
Tafel	Geschwister-Scholl- Straße	Fröndenberg
<b>Holzwickede</b>		
Tafel	Kirchstraße	Holzwickede
<b>Kamen</b>		
Arbeitslosenzentrum	u.a. AWO	Kamen
Hellwig-Werkstätten Martin-Luther-King	Perthes-Werk	Kamen
Secondhand Kaufhaus	u.a. Secondhand Kauf- haus DiesDas	Kamen
Wohnstätte Friedrich-Pröbsting-Haus	Mühlbachbrücke	Bönen, Kamen, Unna- Königsborn
Wohnstätte Haus Mühlbach	Märkische Straße	Bönen, Kamen, Unna- Königsborn
<b>Lünen</b>		
Arbeitslosenzentrum	Holtgrevenstraße	Lünen Hauptbahnhof
Betreuungsstelle	Bäckerstraße	Lünen Hauptbahnhof
Caritas Werkstatt (1 Standort) Caritas Werkstatt (2 Standorte)	Meininghaus Frydagstraße	Alle Standorte: Lünen Hauptbahn- hof., Brambauer Verkehrshof <sup>1</sup>
Hilfe für Menschen mit Behinderungen im Arbeitsleben	Bäckerstraße	Lünen Hauptbahnhof
Integrationsfachdienst für Menschen mit Behinderung	Langestraße	Lünen Hauptbahnhof
Kontaktstelle für psychisch Kranke	Langestraße	Lünen Hauptbahnhof
Wohnstätte Haus Lutherstr	Lünen Süd Markt	Preußen
Secondhand Kaufhaus	Arndtstraße	Lünen Hauptbahnhof
Tagesklinik für psychisch Kranke	Freiligrathstraße	Preußen

Standort	Bushaltestelle	nächste Bahnhöfe ohne Umstieg
<b>Schwerte</b>		
Integrationsfachdienst für Schwerbehinderte	Albert-Schweitzer-Straße	Schwerte
Kontaktstelle für psychisch Kranke	Ruhrtalmuseum	Schwerte
Tagesklinik für psychisch Kranke	Katholische Krankenhaus	Schwerte
Wohnstätte Quartier Schwerte	Westhofen Sparkasse	Schwerte
<b>Selm</b>		
Tafel	Zentrum	Selm
<b>Unna</b>		
Frühförderstelle	Ahornstraße	Unna
Haus Dürerstraße	Evangelisches Krankenhaus	Unna
Integrationsfachdienst für Schwerbehinderte	Vinckestraße	Unna
Kontaktstelle für psychisch Kranke	Ostring	Unna
Tafel (2 Standorte)	Wilhelminenstraße Kleiststraße	Unna-Königsborn Massen
Tagesklinik für psychisch Kranke	u.a. Falkstraße	Unna
Wohnstätte Kontrapunkt (2 Standorte)	u.a. Beethovenring Wilhelminenstraße	Unna Unna-Königsborn
Wohnstätte Martinstraße	Schützenhof	Unna
<b>Stadt Werne</b>		
Sozialkaufhaus	Stadthaus	Werne
Tafel	Stadthaus	Werne

<sup>1</sup> Haltestelle der Stadtbahnlinie U41

## 4.5 Gewerbe- und Industriegebiete

In mehreren Kommunen befinden sich größere Industrie- und Gewerbegebiete. Je nach Standort setzen sich diese Standorte aus mehreren kleinen oder nur wenigen großen Betrieben zusammen. Gewerbe- und Industriegebiete stellen spezielle Anforderungen an den öffentlichen Personennahverkehr. Größere Standorte haben meist einen regionalen Einzugskreis bei den Beschäftigten. Zudem ist meist kein durchgehendes Bedienungsangebot erforderlich, sofern kein Besucherverkehr besteht. Entscheidend sind Schichtwechselzeiten. Hier kann es innerhalb eines kurzen Zeitraums zu einem Bedarf an Busangeboten kommen. Fast alle Gewerbegebiete werden durch Buslinien erschlossen, welche auch Umsteigemöglichkeiten zum Zug ermöglichen. Auf Grund einer geringen Nachfrage wurde die Erschließung im Gewerbegebiet Bergkamen, Logistikpark A2 im Jahr 2017

wiedereingestellt. Die periphere Erschließung durch die Linie C21 auf Kamener Stadtgebiet bleibt erhalten. Zudem ist ein Verzicht der Gewerbegebietsanbindung Wethmar Mark geplant, da auch hier kaum Nachfrage besteht. Die Einzelfahrten der Linie R11 in dieses Gewerbegebiet und die Bedienung entlang der nördlichen Haltestellen auf der Münsterstraße (B54) bleiben erhalten.

Tab. 19: Auswahl größerer Gewerbegebiete

Standort	Bushaltestelle	nächste Bahnhöfe ohne Umstieg
<b>Bergkamen</b>		
Chemiepark/Monopol	Ernst-Schering-Str.	Kamen
Logistikpark A2	Lünener Str. (West)	Kamen
Gewerbepark Rünthe	u.a. Gewerbepark	Werne
<b>Bönen</b>		
Am Mersch	u.a. Am Mersch	Bönen, Nordböge
<b>Holzwickede</b>		
EcoPort	-	Holzwickede
<b>Kamen</b>		
Hemsack	u.a. Hemsack	Kamen
Kamen-Karree	u.a. Kamen-Karree	Kamen
<b>Lünen</b>		
Im Berge/Im Berge Ost	u.a. Im Berge	Lünen Hauptbahnhof, Brambauer Verkehrshof <sup>1</sup>
Lippewerk	-	-
Wethmar Mark	Wethmar Mark	Lünen Hauptbahnhof
Wethmarheide	An der Wethmarheide	Lünen Hauptbahnhof, Brechten Zentrum <sup>1</sup>
<b>Schwerte</b>		
Binnerheide	Binnerheide	Schwerte
Ost	Von-Borries-Weg	Schwerte
Silberkuhle	Industriegebiet	Schwerte
<b>Selm</b>		
Werne Straße	u.a. Industriestr. <sup>2</sup>	-
<b>Unna</b>		
InduPark	Heisenbergstr.	Unna
Indu-Center Nord	Indu-Center Nord	Unna-Königsborn
<b>Werne</b>		
Im Wahrbrink	u.a. Wahrbrink	-

Standort	Bushaltestelle	nächste Bahnhöfe ohne Umstieg
Lippepark	Schombergerweg	Werne

<sup>1</sup> Haltestelle der Stadtbahnlinie U41<sup>2</sup> nur zu Schulanfangs- und -endzeiten

## 4.6 Freizeit, Tourismus und Kultur

Ziele dieser Kategorie sind insbesondere am Wochenende für Bahn- und Buslinien relevant und fallen damit in die Normal- und Schwachverkehrszeit. Dies umfasst landschaftliche Ziele und Einzelattraktionen. Relevant sind für Bahn- und Buslinien vor allem Standorte mit mehreren touristischen Zielen und/oder regelmäßigem Fahrgastaufkommen zumindest an Wochenenden.

Tab. 20: Touristische und kulturelle Hauptattraktionen

Standort	Bushaltestelle	Nächste Bahnhöfe ohne Umstieg
<b>Bergkamen</b>		
Marina	u.a. Marina	Werne
<b>Bönen</b>		
Förderturm	u.a. Wolfgang-Fräger-Str.	Bönen
<b>Fröndenberg/Ruhr</b>		
Kulturzentrum Ruhraue	Fröndenberg Bahnhof	entfällt
<b>Holzwickede</b>		
Haus Opherdicke	Haus Opherdicke	Holzwickede, Unna
<b>Kamen</b>		
Konzertaula	Konzertaula	Kamen
<b>Lünen</b>		
Heinz-Hilpert-Theater	Lünen Hauptbahnhof	entfällt
Cappenberger See	u.a. Cappenberger See	Lünen Hauptbahnhof
Seepark Lünen	u.a. Preußen Bahnhof	entfällt
<b>Schwerte</b>		
Rohrmeisterei	<sup>-1</sup>	-
<b>Selm</b>		
Schloss Cappenberg	Schloss Cappenberg	Lünen Hauptbahnhof
<b>Unna</b>		
Lindenbrauerei	Lindenbrauerei	Lünen Hauptbahnhof
<b>Werne</b>		
Werne, Solebad <sup>2</sup>	u.a. Steintor	Werne <sup>3</sup>

<sup>1</sup> nächste Haltestelle Werner-Steinem-Platz (ca. 450m) <sup>2</sup> mit Wiedereröffnung <sup>3</sup> ab TaxiBus-Haltestelle

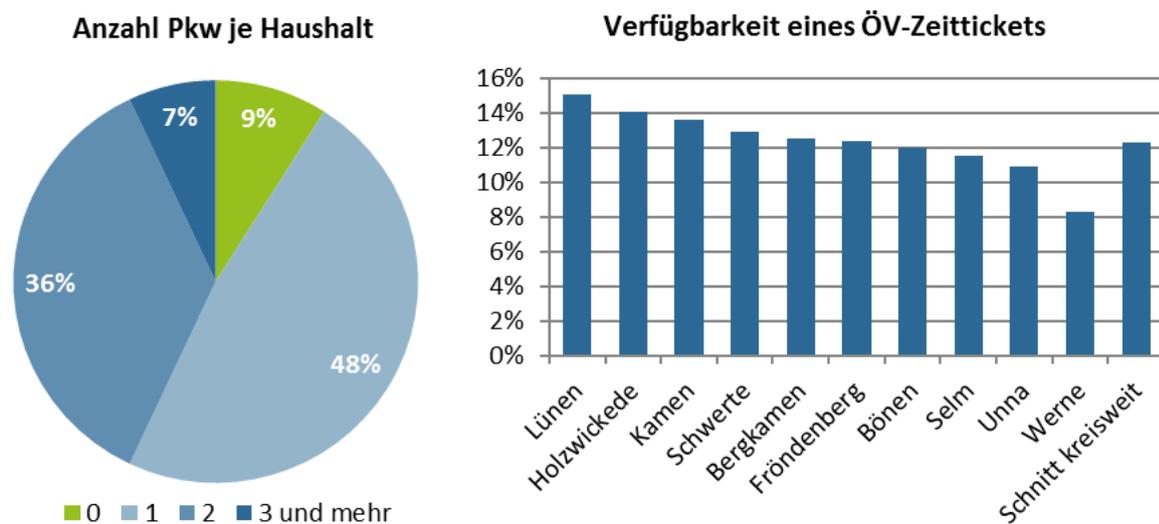
## 4.7 Mobilitätsverhalten

Im Herbst 2013 wurde im Kreis Unna eine Modal Split-Untersuchung durchgeführt, um Erkenntnisse zum Mobilitätsverhalten der Einwohner zu erhalten. Dies umfasst beim öffentlichen Verkehr auch den Fernverkehr, sofern nicht nach Bus- oder Bahnverkehr unterschieden wird.

Die Wegehäufigkeit mobiler Personen im Kreis Unna liegt bei 3,2 Wegen pro Person und Tag. Dies liegt leicht unter den Werten für Deutschland mit 3,4 und Nordrhein-Westfalen mit 3,5. Die Werte im Kreis Unna reichen von 3,0 Wegen in Bergkamen bis zu 3,5 Wegen in Kamen. Das Zeitbudget für alle täglichen Wege liegt bei etwa 60 Minuten. Dies liegt deutlich unter dem Wert für Nordrhein-Westfalen mit 78 Minuten (vgl. Mobilität in Deutschland 2008).

Das Verkehrsverhalten im Kreis Unna ist vom motorisierten Individualverkehr gezeichnet. 91% aller Haushalte besitzen mindestens ein, 43% sogar zwei oder mehr Autos. Ein Haushalt verfügt im Schnitt über 1,4 Autos, was einen überdurchschnittlichen Wert darstellt. Hier liegen die Werte für Deutschland und Nordrhein-Westfalen bei 1,2 Autos pro Haushalt. Neun von zehn Personen sind zudem im Besitz eines Führerscheins. Demgegenüber besitzen 12,3% der Befragten eine Zeitkarte für Bahn und Bus. Hier reichen die Werte von 15,1% in Lünen bis 8,3% in Werne.

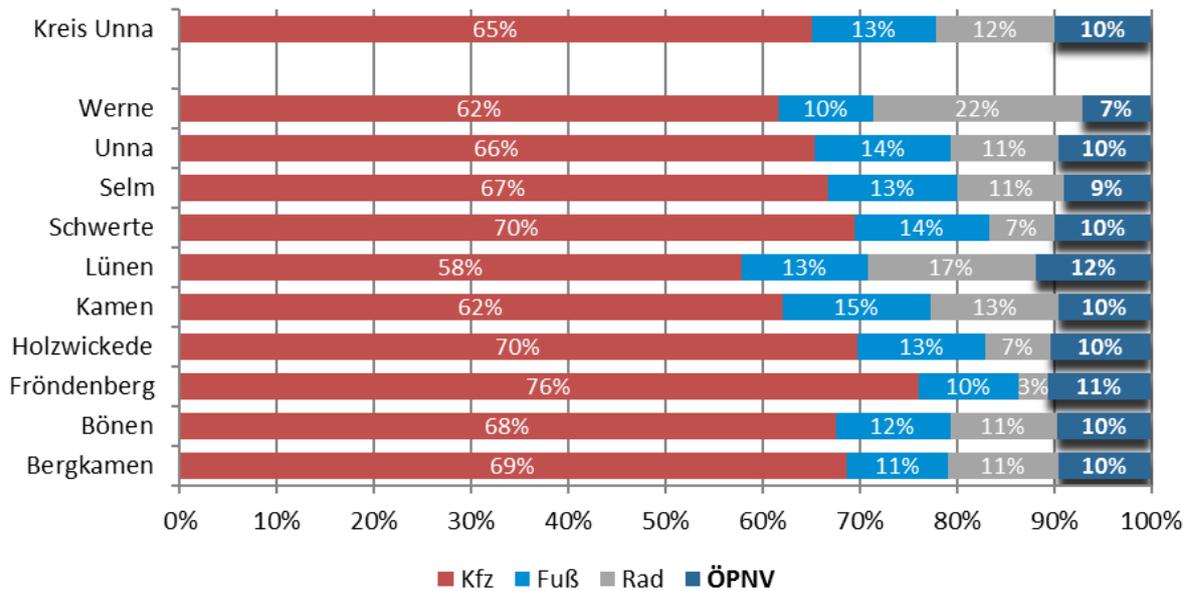
Abb. 5: Verfügbarkeit von Auto und Zeitkarten für Bahn und Bus



Quelle: Kreis Unna (2013)

Beim Modal Split der Wegezwecke nach Verkehrsmitteln dominiert der Kfz-Verkehr mit 65%. Der Radverkehr kommt auf 12%. Bahn und Bus erreichen im Kreis Unna einen Anteil am Modal Split von 9,9%, davon entfallen 5,3 Prozentpunkte auf den Busverkehr. Der Anteil des öffentlichen Personennahverkehrs reicht von 7,1% in Werne bis 11,9% in Lünen. Die geringsten Modal Split-Anteile des Busverkehrs werden in der Stadt Unna und der Gemeinde Bönen erzielt (je 3,9%), die höchsten in der Stadt Lünen (6,7%). Im regionalen Schienenverkehr reichen die Werte von 3,1% in der Stadt Werne bis 5,8% in der Gemeinde Bönen.

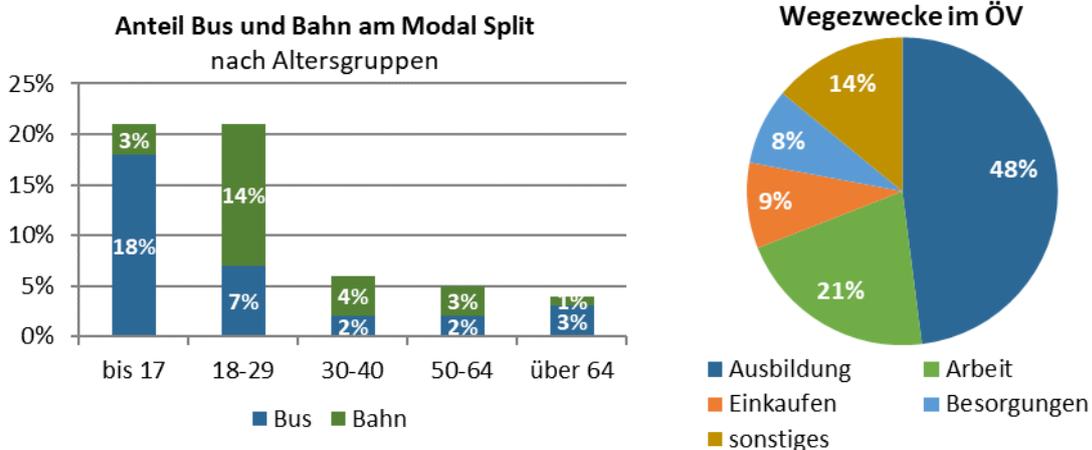
Abb. 6: Verkehrsmittelwahl im Kreis Unna



Quelle: Kreis Unna (2013)

Insbesondere Jugendliche und junge Erwachsene bis 29 Jahre nutzen Bahn und Bus verhältnismäßig oft (je 21% der Wege), Senioren über 64 Jahre hingegen mit 3% am wenigsten. Während Jugendliche bis einschließlich 17 Jahre hauptsächlich den Bus nutzen, dominiert bei den 18-29-Jährigen der Anteil beim regionalen Schienenverkehr. Hierbei handelt es sich oft um Studierende, die mit dem Semesterticket Studienorte zum Beispiel in Dortmund und Bochum günstig erreichen können. Die Gruppe der Studierenden und Auszubildenden nutzt durchschnittlich Bahn und Bus für 30% aller Wege. Entsprechend ist der bedeutendste Nutzungszweck der Ausbildungsverkehr, der etwa die Hälfte aller Wege mit öffentlichen Verkehrsmitteln ausmacht (48%). Es folgt der Reisezweck Arbeit mit 21%. Weitere Wegezwecke wie Einkaufen/Besorgungen, Freizeit, Besuch oder sonstige Wege haben eine nachgeordnete Bedeutung.

Abb. 7: Modal Split-Werte bei Bahn und Bus

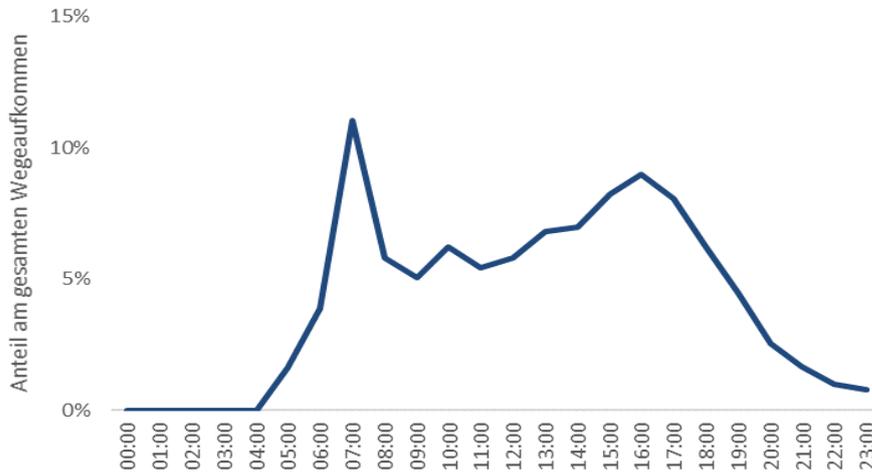


Quelle: Kreis Unna (2013)

Die Bedeutung des öffentlichen Personennahverkehrs im Ausbildungs- und Berufsverkehr zeigt sich auch in der tageszeitlichen Verteilung. Morgens besteht eine kurze, dafür stark ausgeprägte

Hauptverkehrszeit. Diese ergibt sich vor allem durch die gleichzeitig erfolgenden Wege im Ausbildungs- und Berufsverkehr. Nachmittags ergibt sich eine weitere Hauptverkehrszeit. Im Vergleich zur Hauptverkehrszeit morgens ist diese weniger stark ausgeprägt, hat aber ein größeres Zeitfenster von knapp fünf Stunden. Ursache sind hier vor allem die Zunahme von Bildungsangeboten an den Schulen nachmittags und flexiblere Arbeitszeiten im Berufsverkehr.

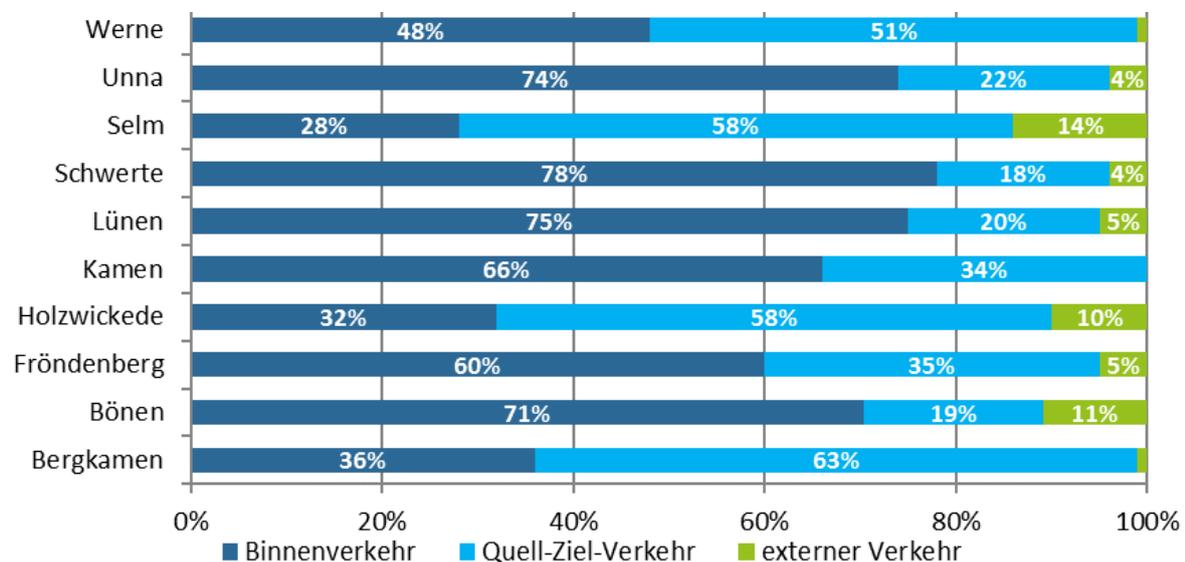
Abb. 8: Tageszeitliche Verteilung des Wegeaufkommens



Quelle: Kreis Unna (2013)

Kreisweit sind 73% aller Wege mit Bahn und Bus Verbindungen innerhalb des Kreisgebiets. Hinzu kommen 25% aller Wege, die mit öffentlichen Verkehrsmitteln über die Kreisgrenze führen. Zwischen den einzelnen Kommunen im Kreis Unna ergeben sich deutliche Unterschiede. Während in der Gemeinde Holzwickede und der Stadt Selm rund 30% aller Wege innerhalb der Kommune mit Bahn und Bus zurückgelegt werden, sind es in der Gemeinde Bönen und den Städten Unna, Lünen und Schwerte je über 70% Fahrten mit Bahn und Bus über die eigene Kommune hinaus. In Bezug auf die Wegelänge erreicht der Busverkehr die höchsten Anteile bei Wegen zwischen vier und zehn Kilometern. Bei Wegen über 20km kommt der Bahnverkehr auf einen Anteil von 19%. Die mittlere Wegelänge liegt im Busverkehr bei 8,1 km, im regionalen Schienenverkehr bei 28,1 km.

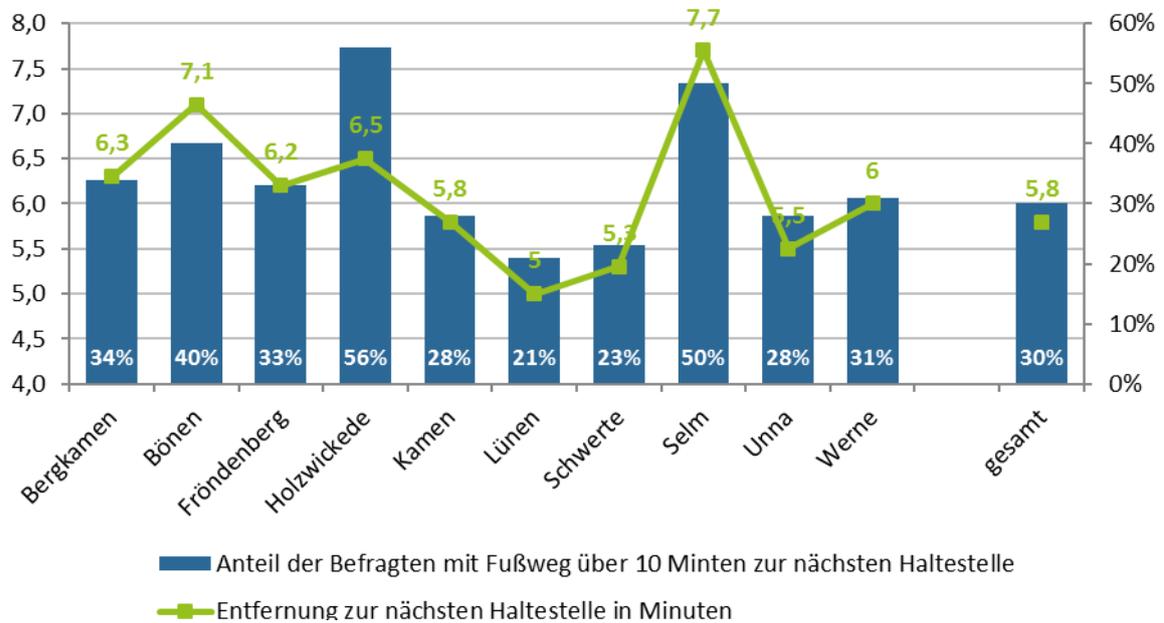
Abb. 9: Arten des Verkehrsaufkommens bei Bahn und Bus



Quelle: Kreis Unna (2013)

Zur Bewertung der Erschließungsqualität wurde die mittlere Wegedauer zur nächsten Haltestelle ermittelt. Die Entfernungen liegen zwischen fünf Minuten in der Stadt Lünen und acht Minuten in der Stadt Selm. In der Stadt Selm und der Gemeinde Holzwickede liegt der Anteil der Befragten, die maximal in fünf Minuten eine Haltestelle erreichen können, bei mindestens 50%.

Abb. 10: Fußläufige Erreichbarkeit von Haltestellen

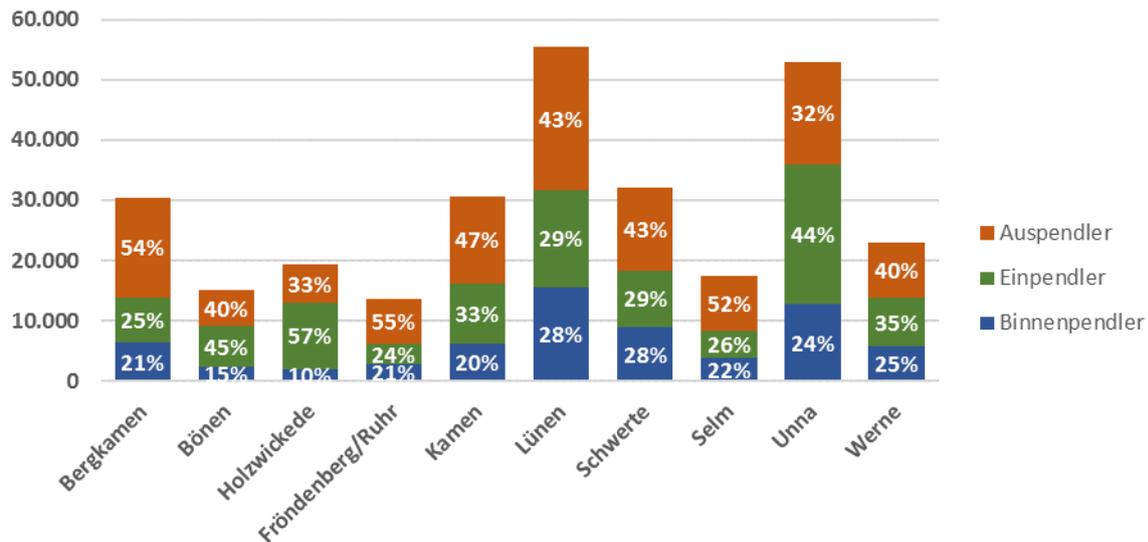


Quelle: Kreis Unna (2013)

#### 4.8 Pendlerverflechtungen

Ein Eindruck von den Wegebeziehungen innerhalb des Kreises Unna sowie über die Kreisgrenzen hinaus geben auch die Pendlerverflechtungen im Berufsverkehr. Das Pendleraufkommen gliedert sich in Binnenpendler (innerhalb einer Kommune) sowie den Ein- und Auspendlern (über die Grenze der Kommune). Mit Ausnahme der Gemeinden Bönen und Holzwickede haben alle weiteren Kommunen einen Anteil an Binnenpendlern von etwa 20% bis 30%. Dafür weisen die beiden Gemeinden die höchsten Anteile bei den Einpendlern mit 45% in Bönen und 57% in Holzwickede auf, was unter anderem auf die großen Gewerbegebiete der beiden Kommunen zurückzuführen ist. Einen vergleichbar hohen Anteil an Einpendlern hat noch die Kreisstadt Unna mit 44% am gesamtstädtischen Pendleraufkommen. Alle Kommunen haben etwa gleich hohe Auspendleranteile. Diese liegen etwa zwischen 40% (Bönen und Werne) und 55% (Fröndenberg/Ruhr). Die Gemeinde Holzwickede und Kreisstadt Unna haben vergleichsweise geringe Anteile bei den Auspendlern mit knapp über 30%.

Abb. 11: Pendler nach Kommunen



Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (2017)

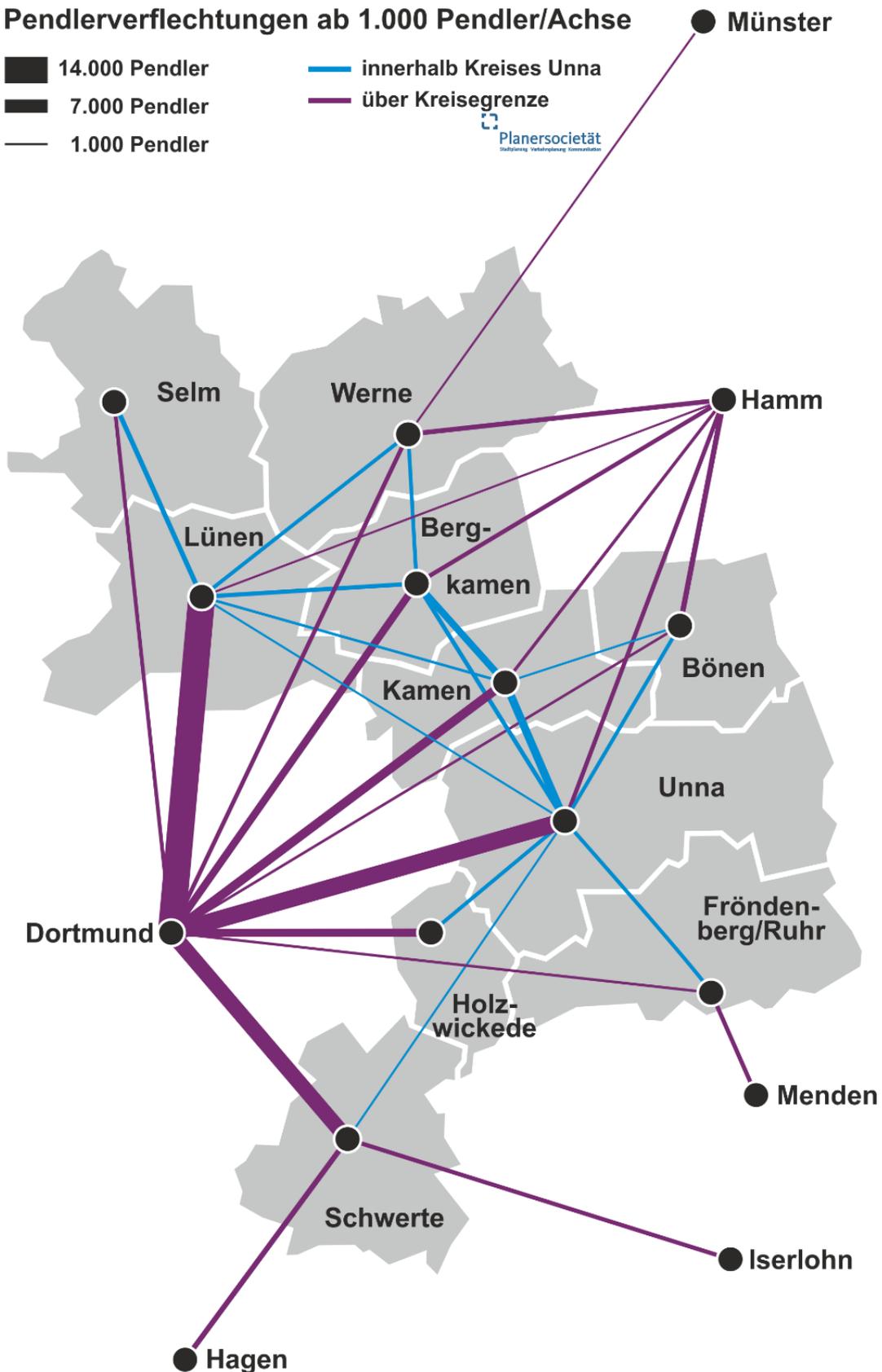
Bei regionalen Pendlerverflechtungen zwischen Kommunen im Kreis Unna und über die Kreisgrenze hinaus zeichnen sich ab 1.000 Pendlern pro Relation mehrere Schwerpunkte ab. Mit Ausnahme der beiden nördlichen Städte Selm und Werne haben alle weiteren Kommunen Pendlerverflechtungen mit der Kreisstadt Unna. Zudem haben die Städte Lünen, Kamen und Bergkamen mindestens vier Pendlerverflechtungen innerhalb des Kreises Unna mit mehr als 1.000 Pendlern pro Relation. Außerhalb des Kreisgebiets bestehen zwischen allen kreisangehörigen Kommunen Pendlerverflechtungen mit dem Oberzentrum Dortmund. Hier hat die Stadt Lünen mit Abstand den größten Anteil, gefolgt von den Städten Schwerte und Unna. Eine weitere wichtige Stadt für die Pendlerverflechtungen über die Kreisgrenzen hinaus ist die Stadt Hamm. Sechs der zehn kreisangehörigen Kommunen haben Pendlerverflechtungen mit dem Mittelzentrum, welche allerdings weniger stark sind als mit dem Oberzentrum Dortmund. Zudem haben einzelne Kommunen ein größeres Pendleraufkommen mit direkt benachbarten Kommunen außerhalb des Kreises Unna wie zwischen den Städten Schwerte und Hagen bzw. Iserlohn oder zwischen Fröndenberg/Ruhr und Menden.

Abb. 12: Hauptpendlerverflechtungen

**Pendlerverflechtungen ab 1.000 Pendler/Achse**

- 14.000 Pendler
- 7.000 Pendler
- 1.000 Pendler

- innerhalb Kreises Unna
- über Kreisegrenze



Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (2017)

## 4.9 Verkehrsprognose

Eine Verkehrsprognose für die Verkehrsmittelwahl wurde bereits in der Modal Split-Erhebung durchgeführt. Diese betrachtet einen Zeitraum vom Jahr 2013 bis zum Jahr 2030. Grundlage hierfür sind die prognostizierten Einwohnerzahlen für das Jahr 2030. Hier zeigt sich auch im Kreis Unna langfristig der demographische Wandel mit sinkenden Einwohnerzahlen bei allen Bevölkerungsgruppen bis 64 Jahre. Dafür steigt der Anteil in der Gruppe ab 64 Jahren deutlich an.

Abb. 13: Bevölkerungsentwicklung

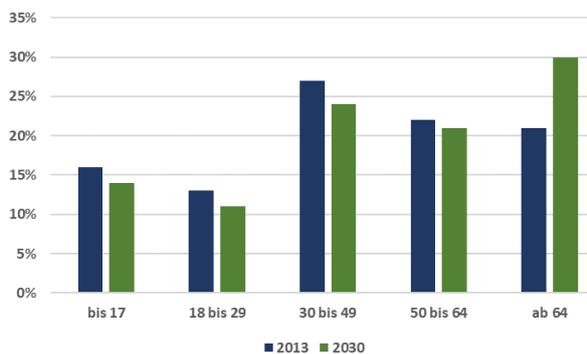
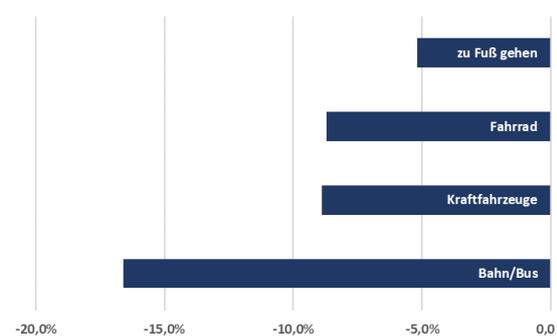


Abb. 14: Entwicklung der Verkehrsmittelwahl



Quelle: Kreis Unna (2013)

Eine Abschätzung der Verkehrsmittelwahl ergibt sich in der Modal Split-Erhebung aus der Verkehrsmittelwahl im Jahr 2013 in den verschiedenen Altersgruppen in Verbindung mit den Einwohnerzahlen im Jahr 2013 (407.500 Einwohner) und voraussichtlichen Einwohnerzahlen im Jahr 2030 (ca. 374.500 Einwohner). Die resultierende Abschätzung berücksichtigt dabei keine Gegenmaßnahmen.

Die Prognose basiert auf dem Kenntnisstand aus dem Jahr 2013. Es lassen sich auch gesellschaftliche Entwicklungen erkennen, welche sich auf den öffentlichen Personennahverkehr auswirken können. Mit Berücksichtigung dieser Entwicklungen ist davon auszugehen, dass der ursprünglich prognostizierte Rückgang beim öffentlichen Personennahverkehr nicht im dem Ausmaß eintritt, wie im Jahr 2015 prognostiziert. Ob ggf. auch bei sinkenden Einwohnerzahlen der Anteil des Modal Split beim öffentlichen Personennahverkehr zumindest konstant bleibt, ist daher nicht sicher ableitbar, zumal dieses auch stark von Qualitätsveränderungen im Angebot abhängt. Hier konnte im Kreis Unna bereits eine deutliche Qualitätsverbesserung auf der zentralen Busachse zwischen den Städten Kamen und Unna geschaffen werden (Montag bis Freitag Takt 15).

Tab. 21: Entwicklungen mit Auswirkungen auf den Bahn- und Busverkehr

Entwicklung	allgemeine Bedeutung für Bahn/Bus	Nachfrage auf Bahn/Bus
Schließung von Schulen oder Zusammenlegung mehrerer Schulen an einen Standort	<ul style="list-style-type: none"> <li>längere An-/Abfahrtswege für Schüler möglich</li> <li>höherer Kilometerbedarf im Schulverkehr, da weniger Wege zu Fuß oder mit Fahrrad zurückgelegt werden können</li> </ul>	↑
Zunahme Mobilitätseingeschränkter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zunahme vor allem durch eine Zunahme der älteren Generationen</li> </ul>	↑

Entwicklung	allgemeine Bedeutung für Bahn/Bus	Nachfrage auf Bahn/Bus
Unterbringung von Flüchtlingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Personengruppen überwiegend ohne Führerschein bzw. keine Verfügbarkeit eines Fahrzeugs</li> <li>▪ abhängig von kultureller Herkunft keine Erfahrungen bei der Nutzung von Fahrrädern</li> </ul>	↑
Verlust des Autos als Statussymbol	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ betrifft vor allem Generationen bis 18 Jahre</li> <li>▪ Tendenz vor allem in größeren Städten erkennbar</li> </ul>	■
Steigerung der Führerscheinbesitzquote bei älteren Generationen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ betrifft vor allem ältere Frauen</li> </ul>	↓

↑ kann zu Nachfragesteigerung im Bahn-/Busnetz führen

■ verändert Nachfrage im Kreis Unna nicht wesentlich

↓ kann zu Nachfragerückgang im Bahn-/Busnetz führen

Aus aktuellen gesellschaftlichen und technologischen Entwicklungen lassen sich neue Potenziale für den öffentlichen Personennahverkehr ableiten. Vor allem die Entwicklung bei der Aufnahme von Flüchtlingen zeigt, wie kurzfristig globale Entwicklungen auch Auswirkungen auf lokale Bahn- und Busangebote haben werden. Die größte Herausforderung bleibt aber die Gruppe der wahlfreien Nutzer, welche weiter zunehmen wird. Hier liegt die Herausforderung nicht nur in intuitiv nutzbaren Angeboten, zum Beispiel bei der Bedienungshäufigkeit, sondern auch bei Kreisgrenzen überschreitenden Themen wie Tarifgestaltung und inter-/multimodale Nutzung (vgl. Kapitel 6). Die Auswirkungen und Möglichkeiten durch autonomes Fahren lassen sich aktuell nicht langfristig für den öffentlichen Personennahverkehr abschätzen, da erst wenige Probefetriebe mit strengen gesetzlichen Auflagen existieren. Bisher ist nur ableitbar, dass diese autonomen Busverkehre auf Grund der durchschnittlichen Reisegeschwindigkeit und Kapazität nicht für regionale Verbindungen geeignet sind.

Der Kreis Unna weist starke Unterschiede in Siedlungsstruktur und Topographie aus, welche sich beide stark auf die Verkehrsmittelwahl auswirken können. Hinzu kommt, dass in einzelnen Kommunen der Schulverkehr einen deutlich höheren Stellenwert hat. Hierdurch ist es nicht sinnvoll einen kreisweiten Zielwert für zukünftige Modal Split-Anteile festzulegen. Es ist davon auszugehen, dass die Modal Split-Werte in den ländlich geprägten Kommunen (Gemeinden Bönen und Holzwickede, Städte Fröndenberg/Ruhr, Selm, Werne) konstant bleiben, da hier ein großer Teil der Nachfrage im Schülerverkehr erfolgt.

Für die Modal Split-Werte in den eher städtisch geprägten Kommunen (Städte Bergkamen, Kamen, Lünen, Unna, Schwerte) könnte dagegen eher eine erkennbare Steigerung möglich sein. Dies ist aber letztlich auch von den finanziellen Möglichkeiten des Kreises Unna als Aufgabenträger des lokalen Busverkehrs, dem Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe als Aufgabenträger des regionalen Schienenverkehrs und den Kommunen selbst als Mitgestalter des Umweltverbunds abhängig.

## 5 Bahn- und Busangebote

### 5.1 Organisation

Der Schienenpersonennahverkehr liegt in der Aufgabenträgerschaft der Kommunen, welche diese basierend auf bestehenden rechtlichen Grundlagen an den Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe übertragen. Bei Bahnlinien, welche über die Grenzen des Zweckverbands verkehren, erfolgt eine Kooperation mit dem jeweiligen Aufgabenträger (vor allem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr).

Tab. 22: Unternehmen im Schienenverkehr

Betreiber	Linien
Deutsche Bahn, DB Regio	RE1, RE6, RE11, RE17, RE57, RB50, RB53, RB54, S4
Keolis, Eurobahn	RE3, RE13, RB51, RB59
NationalExpress	RE7

Der größte Teil im Busverkehr wird in allen Kommunen außer in der Stadt Fröndenberg/Ruhr vom kreiseigenen Verkehrsunternehmen Verkehrsgesellschaft Kreis Unna erbracht. Hinzu kommen in den südlichen Kommunen die Verkehrsunternehmen Deutsche Bahn/Westfalenbus (Unna, Holzwickede, Schwerte, Fröndenberg/Ruhr) und Märkische Verkehrsgesellschaft (Fröndenberg/Ruhr, Unna, Schwerte). Das Verkehrsunternehmen Dortmunder Stadtwerke erschließt zudem einzelne Bereiche in Lünen, Schwerte und Holzwickede. Das Verkehrsunternehmen Vestische Straßenbahnen verkehrt auf der Verbindung zwischen Lünen-Brambauer und Waltrop, das Verkehrsunternehmen Deutsche Bahn/Busverkehr Rheinland zwischen den Städten Schwerte und Hagen über Schwerte-Westhofen. Ein Bürgerbusangebot besteht in der Stadt Fröndenberg/Ruhr. Zudem wird die Stadt Selm durch eine Bürgerbuslinie aus der Gemeinde Nordkirchen angebunden.

Tab. 23: Konzessionen im Busverkehr und lokalen Schienenverkehr (ohne Schulverkehr)

Konzession	Linien
<b>Kommunaler Schienenverkehr</b>	
DSW21	U41
<b>Buslinien</b>	
BVR	594 <sup>T</sup>
DSW21	NE1, NE25, 430, 435, 438, 474
DSW21/VKU	S30
Flughafen Dortmund	AirportShuttle <sup>1</sup>
MVG	5, 23, 27
MVG/WB	R30
RVM	B13, 525 <sup>S</sup>
RVM/VKU	D19, N19, R19 <sup>T</sup> , 105 <sup>S</sup> , 530 <sup>S</sup> , 536 <sup>S</sup> , 538 <sup>S</sup> , 620 <sup>S</sup> , 621 <sup>S</sup> , 623 <sup>S</sup> , 624 <sup>S</sup> , 625 <sup>S</sup> , 631 <sup>S</sup> , 632 <sup>S</sup> , 633 <sup>S</sup> , 634 <sup>S</sup>

Konzession	Linien
VBH/VKU	R14 <sup>T</sup>
VESTISCHE	284
VGB	29 <sup>S</sup> , 140 <sup>S</sup> , 141 <sup>S</sup> , 546 <sup>S</sup>
VKU	C1, C2, C4, C5, C6 <sup>T</sup> , C11, C14, C21, C22, C23, C24, C31 <sup>T</sup> , C32 <sup>T</sup> , C33 <sup>T</sup> , C40 <sup>T</sup> , C41 <sup>T</sup> , C42, C43, C44 <sup>T</sup> , C91 <sup>T</sup> , D79, D80, D86, N1, N2, N10, N11, N31, N32, R11, R12, R13, R51 <sup>T</sup> , R53 <sup>T</sup> , R54 <sup>T</sup> , R81 <sup>T</sup> , R82 <sup>T</sup> , R92, S10, S20 <sup>T</sup> , S81, 106 <sup>S</sup> , 107 <sup>S</sup> , 108 <sup>S</sup> , 109 <sup>S</sup> , 112 <sup>S</sup> , 118, 119 <sup>S</sup> , 122 <sup>S</sup> , 124 <sup>S</sup> , 126 <sup>S</sup> , 127 <sup>S</sup> , 128 <sup>S</sup> , 138 <sup>S</sup> , 145, 146 <sup>S</sup> , 147 <sup>S</sup> , 151 <sup>S</sup> , 154 <sup>S</sup> , 158 <sup>S</sup> , 178 <sup>S</sup> , 179 <sup>S</sup> , 183 <sup>S</sup> , 184 <sup>S</sup> , 185 <sup>S</sup> , 186 <sup>S</sup> , 187 <sup>S</sup> , 188 <sup>S</sup> , 189 <sup>S</sup> , 191 <sup>S</sup> , 192, 193 <sup>S</sup> , 194, 195, 207 <sup>S</sup> , 208 <sup>S</sup> , 626 <sup>S</sup>
VKU/WB	C45 <sup>T</sup> , D45, 155 <sup>S</sup> , 156 <sup>S</sup>
WB	B1, B2, B3, B4, C71, C72, C73, C74, R50 <sup>T</sup> , R52 <sup>T</sup> , 132, 160 <sup>S</sup> , 170, 180
<b>Bedarfslinien</b>	
MVG	AST Schwerte – Iserlohn
MVG/WB	T30
RVM	T4, T52, T55, T57
RVM/VKU	T53, T620
VGB	T61
VKU	AST Lünen, Nacht-AST Kamen – Bönen, Nacht-AST Unna – Kamen/Heeren – Bönen, Nacht-AST Werne, T17, T31, T36, T38, T39, T46, T47, T48, T93, T138
VKU/WB	AST Schwerte, AST Unna, Nacht-AST Unna – Bönen/Fröndenberg/Holzwickede/Kamen-Heeren
WB	Nacht-AST Menden – Fröndenberg/Ruhr

<sup>S</sup> nur an Schultagen<sup>T</sup> umfasst auch Taxibusfahrten<sup>1</sup> eigener Tarif

Quelle: Bezirksregierung Arnsberg (2017)

Im Bündelungskonzept sind alle relevanten Buslinien einem von vier Bündeln zugeordnet. Linien, mit nur kurze Streckenabschnitte im Kreis Unna, sind benachbarten Aufgabenträgern zugeordnet. Die Konzessionen zu den Linien D40, T35 und 209 bestehen nicht mehr. Neue Konzessionen seit dem Linienbündelungskonzept sind noch nicht zugeordnet (Linien C11, D79, R13, 108).

Tab. 24: Linienbündel

Bündel	Linien
Großes Bündel	C1, C2, C4, C5, C6 <sup>T</sup> , C14, C21, C22, C23, C24, C31 <sup>T</sup> , C32 <sup>T</sup> , C33 <sup>T</sup> , C40 <sup>T</sup> , C41 <sup>T</sup> , C42, C43, C44 <sup>T</sup> , C45 <sup>T</sup> , C91 <sup>T</sup> , D19, D45, D80, 86, N1, N2, N10, N11, N19, N31, N32, R11, R12, R14 <sup>T</sup> , R19 <sup>T</sup> , R51 <sup>T</sup> , R53 <sup>T</sup> , R54, R81 <sup>T</sup> , R82 <sup>T</sup> , R92, S10, S20 <sup>T</sup> , S30, S81 <sup>1</sup> , T17, T31, T36, T38, T39, T46, T47, T48, T54, T53, T93, T620, 105, 106, 107, 109, 112, 118, 119, 122, 124, 126, 127, 128, 145, 146, 147, 151, 154, 155, 156, 158, 178, 179, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 191, 192, 193, 194, 195, 207, 208, 530, 536, 538, 620, 621, 623, 624, 625, 626, 631, 632, 633, 634
Kleines Bündel	C32 <sup>T,2</sup> , C71, C72, C73, C74, R50 <sup>T</sup> , R52 <sup>T</sup> , 160, 170, 180

Bündel	Linien
Großes AST-Bündel	AST Lünen, AST Schwerte, AST Unna, N-AST Kamen – Bönen, N-AST Werne, N-AST Unna – Bönen/Holzwickede/Kamen-Heeren <sup>3</sup>
Kleines AST-Bündel	N-AST Menden – Fröndenberg/Ruhr, N-AST Unna – Fröndenberg <sup>3</sup>

<sup>T</sup> auch Taxibusfahrten

<sup>1</sup> im Linienbündelungskonzept als S80

<sup>2</sup> Ergänzungsfahrten im Schülerverkehr

<sup>3</sup> Trennung in zwei Bedienungsbereiche

Quelle: Kreis Unna (2015)

## 5.2 Bahn- und Buslinien

### 5.2.1 Regionaler Schienenverkehr

Durch den Kreis Unna verlaufen mehrere Bahnstrecken, auf denen zahlreiche Regionalexpresslinien und Regionalbahnen und eine S-Bahn verkehren. Die Stadt Kamen ist mit den Linien RE1, RE3, RE6 und RE11 an die zentrale Ruhrachse und zukünftige Hauptachse des Rhein-Ruhr-Express angebunden. Neben dem Bahnhof Kamen umfasst dies die Haltepunkte Kamen-Methler und Nordbögge, an denen nicht alle RE-Linien und zukünftigen Linien des Rhein-Ruhr-Express halten. Die Kommunen Bönen, Unna, Schwerte und Holzwickede werden durch die Linien RE7 und RE13 angebunden, die Verbindungen nach Köln, Münster/Rheine und Düsseldorf/Venlo ermöglichen. Die Stadt Lünen wird durch die Linie RB50 über Werne nach Münster und RB51 über Selm nach Enschede angebunden. Langfristig ist für die Stadt Lünen auch eine Anbindung durch den Rhein-Ruhr-Express vorgesehen. Im Sauerlandnetz verkehren die Linien RE17 ab Hagen und RE57 ab Dortmund über Fröndenberg/Ruhr ins Sauerland (unter anderem Arnsberg, Meschede und Bestwig). Zu diesem Netz gehören auch die Linien RB53 (Dortmund – Schwerte – Iserlohn) und RB54 (Unna – Fröndenberg/Ruhr – Menden – Neuenrade). Eine weitere West-/Ost-Verbindung besteht mit Linie RB59 zwischen Dortmund, Holzwickede, Unna, Werl und Soest.

Tab. 25: regionaler Schienenverkehr

Linie	Strecke	Angebot im Kreis Unna
<b>Achse Dortmund – Kamen – Hamm (Kursbuchstrecke 415.1, 415.2, 416)</b>		
RE1	Aachen – Köln – Leverkusen – Düsseldorf – Duisburg – Mülheim (Ruhr) – Essen – Bochum – Dortmund – <b>Kamen-Methler – Kamen – Nordbögge</b> – Hamm	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Takt 60</li> <li>▪ hält Kamen-Methler und Nordbögge frühmorgens und abends</li> </ul>
RE3	Düsseldorf – Duisburg – Oberhausen – Gelsenkirchen – Herne – Dortmund – <b>Kamen-Methler – Kamen – Nordbögge</b> – Hamm	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Takt 60</li> <li>▪ abends nicht zwischen Hamm und Dortmund</li> </ul>
RE6	Köln – Neuss – Düsseldorf – Duisburg – Mülheim (Ruhr) – Essen – Bochum – Dortmund – <b>Kamen</b> – Hamm – Bielefeld – Minden	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Takt 60</li> </ul>
RE11	Düsseldorf – Duisburg – Mülheim (Ruhr) – Essen – Bochum – Dortmund – <b>Kamen</b> – Hamm – Paderborn – Warburg – Kassel	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Takt 60</li> </ul>
<b>Achse Hamm – Unna – Holzwickede – Schwerte – Hagen (Kursbuchstrecke 455)</b>		

Linie	Strecke	Angebot im Kreis Unna
RE7	Rheine – Münster – Hamm – <b>Unna – Holzwickede – Schwerte</b> – Hagen – Wuppertal – Köln – Neuss - Krefeld	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Takt 60</li> </ul>
RE13	Venlo – Mönchengladbach – Neuss – Düsseldorf – Wuppertal – Hagen – <b>Schwerte – Holzwickede – Unna</b> – Bönen – Hamm	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Takt 60</li> <li>▪ abends nicht zwischen Hamm und Düsseldorf</li> </ul>
<b>Achse Dortmund – Lünen (– Münster / – Selm – Coesfeld – Enschede) (Kursbuchstrecke 411, 412)</b>		
RB50	Dortmund – <b>Preußen – Lünen – Werne</b> – Ascheberg – Münster	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Takt 60</li> </ul>
RB51	Dortmund – <b>Preußen – Lünen – Bork – Selm-Beifang – Selm</b> – Coesfeld – Enschede	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Takt 60</li> <li>▪ Montag bis Freitag von morgens bis abends zwei Fahrten pro Stunde zwischen Lünen und Dortmund</li> </ul>
<b>Achse Dortmund – /Hagen – Schwerte – Fröndenberg – Bestwig (Kursbuchstrecke 435, 438)</b>		
RE17	Hagen – <b>Schwerte – Fröndenberg</b> – Bestwig – Warburg – Kassel	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Takt 60</li> </ul>
RE57	Dortmund – <b>Fröndenberg</b> – Bestwig – Winterberg	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Takt 60</li> <li>▪ bis auf eine Fahrt gegen 23:00 Uhr keine Fahrten abends</li> </ul>
RB53	Dortmund – <b>Schwerte – Ergste</b> – Iserlohn	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Takt 60</li> <li>▪ Montag bis Freitag von morgens bis abends Takt 30 zwischen Dortmund und Schwerte</li> </ul>
<b>Achse Unna – Fröndenberg – Menden (Kursbuchstrecke 437)</b>		
RB54	<b>Unna – Frömeren – Ardey – Fröndenberg</b> – Menden – Neuenrade	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ keine durchgehenden Fahrten, Linie getrennt in Abschnitte Unna – Fröndenberg – Menden und Fröndenberg – Menden – Neuenrade</li> <li>▪ Takt 60, am Wochenende teilweise Takt 120</li> <li>▪ abends Takt 60 zwischen Menden und Fröndenberg, auf weiteren Abschnitten einzelne Fahrten</li> </ul>
<b>Achse Dortmund – Unna – Soest (Kursbuchstrecke 431)</b>		
RB59	Dortmund – <b>Holzwickede – Unna – Lünern – Hemmerde</b> – Werl – Soest	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Takt 60</li> <li>▪ Montag bis Freitag von morgens bis abends Takt 30</li> </ul>
<b>Achse Dortmund-Dorstfeld – Dortmund-Stadthaus – Unna (Kursbuchstrecke 450.4)</b>		
S4	Dortmund – <b>Massen – Unna-Königsborn – Unna West – Unna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Takt 30</li> <li>▪ Montag bis Freitag von morgens bis abends Takt 20</li> </ul>

## 5.2.2 Stadtbahn- und Buslinien

Das Angebot im regionalen Schienenverkehr wird durch die Stadtbahnlinie U41 zwischen Dortmund (Hörde, Innenstadt, Brechten) und Lünen-Brambauer ergänzt. Diese verkehrt von Montag bis Samstag von morgens bis abends im Takt 20, zu allen anderen Zeiten im Takt 30. Ergänzt wird das Angebot durch zahlreiche lokale und regionale Buslinien. Hierzu wird eine Produktunterscheidung bei den Liniennummern vorgenommen, welche allerdings nicht konsequent umgesetzt wird. Genutzt werden im Tagnetz die Bezeichnungen B = Bürgerbus, C = StadtBus, D = DirektBus, R = RegionalBus und S = SchnellBus. Dazu enthält die nachfolgende Tabelle alle Linien mit einem regelmäßigen Bedienungsangebot auch an Ferientagen. Hinzu kommen Linien mit wenigen Fahrten pro Tag, was vor allem D-Linien umfasst. Detaillierte Angaben inklusive Schülerlinien können den Liniensteckbriefen im Anhang entnommen werden. Die Buslinien in Tab. 26 umfassen teilweise in den Randzeiten und/oder am Wochenende Fahrten als TaxiBus.

Tab. 26: Übersicht zum Tagnetz im Busverkehr

Linie	Bergkamen	Bönen	Fröndenberg	Holzwickede	Kamen	Lünen	Schwerte	Selm	Unna	Werne	Anbindung außerhalb Kreis Unna	Kennwerte Angebot	
												Tage	Angebot tagsüber
AS				☐							Dortmund Flughafen	Mo.-So.	Takt 20 bis 30
B1			■									Mo.-Fr.	Takt 120
B2			■									Mo.-Fr.	Takt 120
B3			■									Mo.-Fr.	Takt 120
B4			■									Mo.-Fr.	Takt 120
B13								■			Nordkirchen	Mo.-Fr.	Einzelfahrten
C1						■						Mo.-So.	Takt 20 bis 60
C2						■						Mo.-So.	Takt 60
C4						■					Dortmund-Lanstrop	Mo.-So.	Takt 60 <sup>A</sup>
C5						■					Dortmund-Eving	Mo.-So.	Takt 30 bis 60
C6						■						Mo.-So.	Takt 60 <sup>A/T</sup>
C11	■											Mo.-Sa.	Takt 20 bis 60
C14						■					Dortmund-Lanstrop	Mo.-Fr.	Takt 60
C21					■							Mo.-So.	Takt 60 bis 120 <sup>A</sup>
C22					■							Mo.-So.	Takt 60 bis 120 <sup>A</sup>
C23					■							Mo.-So.	Takt 30 bis 60 <sup>A</sup>
C24					■							Mo.-So.	Takt 30 bis 60 <sup>A</sup>
C31							■				Dortmund-Holzen	Mo.-So.	Takt 30 bis 60 <sup>T</sup>

Linie	Bergkamen	Bönen	Fröndenberg	Holzwickede	Kamen	Lünen	Schwerte	Selm	Unna	Werne	Anbindung außerhalb Kreis Unna	Kennwerte Angebot	
												Tage	Angebot tagsüber
C32							■					Mo.-So.	Takt 30 bis 60 <sup>T</sup>
C33							■					Mo.-So.	Takt 60 <sup>T</sup>
C40									■			Mo.-So.	Takt 60 <sup>A/T</sup>
C41									■		Dortmund Flughafen	Mo.-Fr.	Takt 60 <sup>T</sup>
C42									■			Mo.-Sa.	Takt 60
C43									■			Mo.-Fr.	Takt 60
C44									■			Mo.-Sa.	Takt 60 <sup>A/T</sup>
C45									■			Mo.-So.	Takt 60 <sup>A/T</sup>
C71			■									Mo.-So.	Takt 60
C72			■									Mo.-Sa.	Takt 60
C73			■									Mo.-Sa.	Takt 60
C74			■									Mo.-Sa.	Takt 60
C91		■			□							Mo.-So.	Takt 60 <sup>A/T</sup>
D19						■		■				Mo.-Fr.	Einzelfahrten
D45									■			Mo.-Fr.	Einzelfahrten
D80	■				■							Mo.-Fr.	Takt 60
D86	□				■		■		■	□		Mo.-Sa.	Einzelfahrten
R11	■					■						Mo.-So.	Takt 30 bis 60
R12	■					■						Mo.-So.	Takt 60
R13	■				■		■					Mo.-So.	Takt 30 bis 60
R14										■	Hamm	Mo.-So.	Takt 60 bis 120 <sup>A/T</sup>
R19						■		■			Lüdinghausen	Mo.-So.	Takt 60 bis 120 <sup>A</sup>
R30							■				Iserlohn	Mo.-So.	Takt 60 bis Einzelfahrt
R50							■				Dortmund-Lichtendorf	Mo.-So.	Takt 60 bis Einzelfahrt <sup>T</sup>
R51				■					■		Dortmund-Wickede	Mo.-So.	Takt 60 <sup>T</sup>
R52				■					■			Mo.-So.	Takt 60 bis 120 <sup>A/T</sup>
R53					□				■			Mo.-So.	Takt 20/40 <sup>2</sup> bis 60 <sup>A/T</sup>
R54					□				■			Mo.-So.	Takt 30 bis 60 <sup>A</sup>
R81	■				■				■	■		Mo.-So.	Takt 15/15/30 <sup>1</sup> bis 60 <sup>T</sup>

Linie	Bergkamen	Bönen	Fröndenberg	Holzwickede	Kamen	Lünen	Schwerte	Selm	Unna	Werne	Anbindung außerhalb Kreis Unna	Kennwerte Angebot	
												Tage	Angebot tagsüber
R82	■				■							Mo.-So.	Takt 60 <sup>A/T</sup>
R92		■			□							Mo.-Fr.	Takt 60
S10						■				■	Hamm	Mo.-So.	Takt 60 bis 120 <sup>A</sup>
S20	■					■					Hamm-Herringen	Mo.-So.	Takt 60 bis 120 <sup>A/T</sup>
S30	■										Dortmund	Mo.-So.	Takt 60 bis 120
S81	■				■				■	■		Mo.-Fr.	Takt 60
5							□				Iserlohn-Letmathe	Mo.-So.	Takt 60 <sup>T</sup>
23			■								Menden	Mo.-Sa.	Takt 60 bis Takt 120
27			□						■		Menden	Mo.-So.	Takt 30 bis Takt 60
118						■						Mo.-So.	Takt 60 bis 120
132			■								Menden, Neuenrade	Mo.-Fr.	einzelne Fahrten
170			■						■			Mo.-So	Takt 120 bis Einzelfahrt
180			■						■			Mo.-So.	Takt 120 bis Einzelfahrt
192		■										Mo.-So.	Takt 60 <sup>T</sup>
194		■							□			Mo.-So.	Takt 60 bis Einzelfahrt <sup>T</sup>
195		■							□			Mo.-So.	Takt 60 bis Einzelfahrt <sup>T</sup>
284						□					Waltrop	Mo.-So.	Takt 60
430							■				Dortmund-Hörde	Mo.-So.	Takt 30 bis 60
435							■				Dortmund-Hörde	Mo.-So.	Takt 30 <sup>3</sup>
438				□							Dortmund-Aplerbeck	Mo.-So.	Takt 30 bis 60
474						□					Dortmund-Mengede	Mo.-Sa.	Takt 60
594							■				Hagen	Mo.-So.	Takt 30 bis 90

■ Linienweg führt in das Stadtzentrum

□ Linienweg führt nicht in das Stadtzentrum

<sup>A</sup> Abschnitte ohne Bedienungsangebot

<sup>T</sup> TaxiBus-Fahrten enthalten

<sup>1</sup> relevanter Abschnitt Takt 15 mit Linie S81

<sup>2</sup> relevanter Abschnitt meist Takt 20 mit Linie C43

<sup>3</sup> verkehrt nur abends

Ergänzend bestehen im Kreis Unna auch Angebote, welche ausschließlich als Bedarfslinie tagsüber verkehren. Diese umfassen die Produkte T = TaxiBus und AST = Anruf-Sammel-Taxi. Der Mehrheit der Angebote sind TaxiBus-Linien, welche kleinere Siedlungsgebiete mit den nächstgelegenen Umsteigemöglichkeiten zu Bahn- und Buslinien verbinden.

Tab. 27: Übersicht zum Tagnetz im Bedarfsverkehr

Linie	Bergkamen	Bönen	Fröndenberg	Holzwickede	Kamen	Lünen	Schwerte	Selm	Unna	Werne	Anbindung außerhalb Kreis Unna	Kennwerte Angebot	
												Tage	Angebot tagsüber
AST							■					Mo.-Fr.	Takt 60 <sup>1</sup>
AST									■			Mo.-Fr.	Takt 60 <sup>2</sup>
T17						□					Dortmund-Brechten	Mo.-Sa.	Einzelfahrten
T30							■				Iserlohn-Hennen	Mo.-So.	Takt 60 bis 120 <sup>A</sup>
T31							■					Mo.-Fr.	Takt 60 bis 120
T36	■											Mo.-Sa.	Takt 60
T38						□						Mo.-So.	Takt 60
T39							■				Dortmund-Sommerberg	Mo.-So.	Takt 60
T46									□			Mo.-Sa.	Takt 60
T47				□					□			Mo.-Sa.	Takt 60 <sup>A</sup>
T48									□			Mo.-Sa.	Takt 60 <sup>A</sup>
T52								■		■	Nordkirchen	Mo.-Sa.	Takt 120
T53								□		■		Mo.-So.	Takt 60 bis 120
T54									□			Mo.-Sa.	Einzelfahrten
T55										■	Nordkirchen-Capelle	Mo.-Sa.	Takt 120
T57								□			Olfen	Mo.-Sa.	Takt 60 bis 120
T61			□								Wickede	Mo.-Sa.	Takt 60 bis 120
T93		□										Mo.-Sa.	Takt 60 bis 120
T620										■		Mo.-Fr.	Einzelfahrten

■ Linienweg führt in das Stadtzentrum

□ Linienweg führt nicht in das Stadtzentrum

<sup>A</sup> Abschnitte ohne Bedienungsangebot

<sup>1</sup> überwiegend nur abends

<sup>2</sup> Mo.-Sa. Nicht tagsüber

Zusätzlich besteht auch ein Angebot im Nachtnetz. Dieses setzt sich vor allem aus Buslinien der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna (N-Linien) und zwei Buslinien der Dortmunder Stadtwerke (NE-Linien) zusammen. Mit Ausnahme der Linien der Dortmunder Stadtwerke erfolgen Fahrten nur am Wochenende und an Feiertagen.

Tab. 28: Übersicht zum Nachtnetz im Busverkehr

Linie	Bergkamen	Bönen	Fröndenberg	Holzwickede	Kamen	Lünen	Schwerte	Selm	Unna	Werne	Anbindung außerhalb Kreis Unna	Mo. – Fr.	Sa./So.
N1						■						-	Takt 90
N2						■						-	Takt 90
N10						■					Dortmund	-	Takt 90
N11	■					■				■		-	Takt 90
N19						■		■				-	Takt 90
N31							■				Dortmund-Lichtendorf	-	Takt 60
N32							■					-	Takt 60
NE1						□					Dortmund	Einzelfahrten	Takt 60
NE25							■				Dortmund-Hörde	Einzelfahrten	Takt 60

■ Linienweg führt in das Stadtzentrum

□ Linienweg führt nicht in das Stadtzentrum

Wie schon bei den Buslinien im Tagnetz werden auch bei den Buslinien im Nachtnetz ergänzend Linien angeboten, welche ausschließlich als Bedarfslinien verkehren. Anders als bei den reinen Bedarfslinien tagsüber, bestehen im Nachtverkehr vor allem Angebote als Anruf-Sammel-Taxi. Diese ermöglichen bei der Rückfahrt einen Ausstieg möglichst nah an der Haustür des Fahrgasts.

Tab. 29: Übersicht zum Nachtnetz im Busverkehr

Linie	Bergkamen	Bönen	Fröndenberg	Holzwickede	Kamen	Lünen	Schwerte	Selm	Unna	Werne	Anbindung außerhalb Kreis Unna	Mo. – Fr.	Sa./So.
AST						■						Einzelfahrten	Einzelfahrten
AST							■				Iserlohn	-	Takt 60
N-AST		■			■							-	Takt 60
N-AST			■								Menden	-	Takt 60
N-AST		■			□				■			-	Takt 60
N-AST		■	■	■	□				■			-	Takt 60
N-AST										■		-	Takt 90
T4								■			Lüdinghausen	-	Einzelfahrten
T81	■				■				■			-	Takt 60

■ Linienweg führt in das Stadtzentrum

□ Linienweg führt nicht in das Stadtzentrum

## 5.3 Fahrgastinformation

### 5.3.1 Fahrgastinformationen vor Ort

Im regionalen Schienenverkehr und bei der Stadtbahnlinie U41 sind auf allen Bahnsteigen neben den Fahrplan- und Tarifaushängen auch eine dynamische Fahrgastinformation oder ein dynamischer Schriftanzeiger vorhanden. Neben der Uhrzeit und der aktuellen Anfahrtszeiten der nächsten Züge besteht teilweise auch die Möglichkeit einer automatisierten akustischen Fahrgastinformation. Zusätzlich ist an vielen Bahnhöfen ein Liniennetzplan vorhanden. Eine Fahrplaninformation ist außerdem über die Fahrscheinautomaten möglich.

Im Busnetz ist für alle Haltestellen ein Fahrplanaushang und eine Tarifinformation vorgesehen. Eine dynamische Fahrgastinformation als Übersichtstafel oder als Anzeige an der Abfahrtsposition besteht überwiegend bei größeren Umsteigehaltestellen wie zum Beispiel Werne Stadthaus, Kamen Bahnhof oder Schwerte Bahnhof. Hier werden die Buslinien sortiert nach den nächsten Abfahrten aufgeführt. Die Möglichkeit die tatsächlichen Anfahrtszeiten inkl. von Verspätungen anzuzeigen wird im Busverkehr an keinem Standort konsequent genutzt. Überwiegend werden nur die Abfahrtszeiten laut Fahrplanaushang angezeigt.

Abb. 15: Dynamische Fahrgastinformation - Beispiel Schwerte Bahnhof



### 5.3.2 Fahrzeuge

Alle Züge haben eine akustische und optische Fahrgastinformation. Diese umfasst mindestens die Angabe der nächsten Haltestellen und die Ausstiegsseite, in vielen Fällen auch Informationen zu Umsteigemöglichkeiten. Teilweise befinden sich in den Türbereichen zusätzliche Übersichtsanzeigen mit Informationen zum weiteren Linienweg, Umsteigemöglichkeiten und Anschlüssen am nächsten Halt. Die Züge der Linie RE7 sind zudem mit Außenlautsprechern versehen, die am Bahnsteig zusätzlich die Linie und das Ziel ansagen.

Die Fahrzeuge der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna sind vollständig mit dynamischer Zielbeschilderung an den Außenseiten vorne und an der Einstiegsseite ausgestattet. Alle Busse bieten innerhalb des Fahrzeugs Infobildschirme mit dynamischen Anzeigen der folgenden Haltestellen. Gelenkbusse haben eine weitere Haltestellenanzeige hinter dem Gelenk. Ebenso ist eine akustische

Haltestellenansage in allen Fahrzeugen vorhanden. Alle Fahrzeuge sind zudem mit Außenlautsprechern ausgestattet. Gleiche bzw. gleichartige Ausstattungsmerkmale sind auch in den Bussen der weiteren Verkehrsunternehmen im Kreis Unna vorhanden. Fahrzeuge der beauftragten Subunternehmen weisen jedoch nicht konsequent alle Merkmale der Fahrgastinformation auf. So fehlen zum Teil Haltestellenanzeigen und -ansagen in den Fahrzeugen.

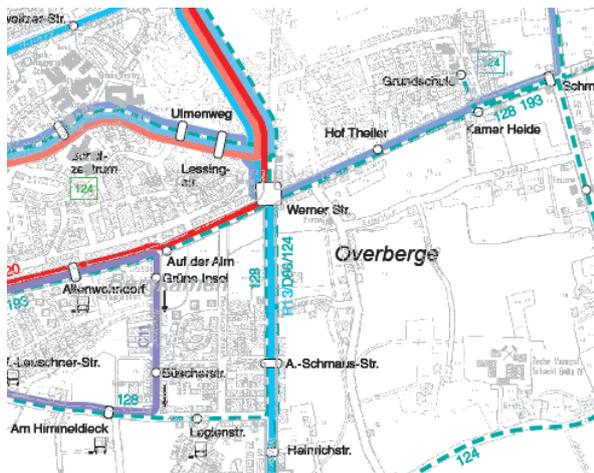
### 5.3.3 Druckmedien

Wichtige gedruckte Fahrplanmedien sind die Fahrplanbücher und die Liniennetzpläne, welche von der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna und dem Kreis Unna erstellt werden. Das Fahrplanbuch beinhaltet das Fahrtenangebot von Bahn- und Buslinien inklusive Kreisgrenzen überschreitender Buslinien anderer Verkehrsunternehmen. Die Bahn- und Busangebote sind in drei Teilräume untergliedert und als einzelne Fahrplanbücher veröffentlicht: Bergkamen/Bönen/Kamen, Bergkamen/Lünen/Selm/Werne sowie Fröndenberg/Holzwickede/Unna/Schwerte. Ergänzend beinhalten die Fahrplanbücher Informationen zu Tarifen und Tickets sowie weitere Informationen zur Nutzung des Bahn- und Busangebots. Zusätzlich sind Haltestellenskizzen für Haltestellen mit mehreren Abfahrtspositionen enthalten wie zum Beispiel für die Haltestelle Unna Bahnhof.

Liniennetzpläne sind sowohl für das gesamte Kreisgebiet als auch für die jeweiligen Kommunen verfügbar. Auf diesen sind die Linien entsprechend der Produktbezeichnung dargestellt zum Beispiel C-Linien in lila, R-Linien in blau und S-Linien in rot. Insgesamt weisen die Liniennetzpläne eine gute Übersichtlichkeit auf. Haltestellenbeschriftungen und die Hintergrundkarte sind allerdings nicht optimal.

Abb. 16: Liniennetzpläne

Ausschnitt Stadt Bergkamen



Ausschnitt Stadt Unna



Quelle: Verkehrsgesellschaft Kreis Unna (2017)

## 5.4 Tarif und Vertrieb

### 5.4.1 Tarifmerkmale

Im Kreis Unna gilt der Westfalentarif, der sich bis an die Landesgrenzen von Niedersachsen, Rheinland-Pfalz und Hessen erstreckt. Der Kreis Unna liegt im westlichen Bereich an der Grenze zum Tarif

des Verkehrsverbunds Rhein-Ruhr. Beide Tarifräume umfassen einen Tarifkragen in das jeweils andere Tarifgebiet, um Fahrten zwischen beiden Verbänden zu erleichtern. In der Vergangenheit wurden auch Maßnahmen zur Tarifvereinfachung für Gelegenheitskunden durch Zusammenlegung der Preisstufen 1 und 2 zu einer Preisstufe A innerhalb einer Kommune (gesamter Kreis Preisstufe B) umgesetzt. In diesem Zusammenhang wurde auch ein rabattiertes 10er Ticket im Vorverkauf eingeführt.

Es bestehen Angebote für Gelegenheitsfahrer (zum Beispiel Kurzstrecken-, Einzel-, Vierer-, Zehner- und TagesTickets) und für regelmäßige Nutzer des Bahn- und Busangebots. Für diese Nutzer bestehen verschiedene Zeitkartenangebote, für welche die Nutzer teilweise bestimmte Bedingungen erfüllen müssen (zum Beispiel FlashTicket, SozialTicket, 60plusAbo oder AzubiMonatsTicket). Zusätzlich wird der weitere Ausbau elektronischer Fahrscheinangebote angestrebt, wozu HandyTickets, Chipkarten und weitere papierlose Fahrscheinmodelle gehören.

Für die inter- und multimodalen Angebote bestehen voneinander unabhängige Tarifsysteme. Die Nutzung der Radstationen im Kreisgebiet ist kostenpflichtig, wobei Schüler 50% Rabatt erhalten (Tageskarte: 1,00 Euro, Monatskarte: 10 Euro, Jahreskarte: 100 Euro). Zusätzlich können kostenpflichtige Serviceleistungen am Fahrrad genutzt werden. Nutzer von Bahn- und Buslinien können Fahrräder zu einem günstigeren Tarif ausleihen. Die Radstationen bieten zusätzlich in Kooperation mit der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna den *AlleWetterFahrschein* an. Hier hat der Nutzer die Möglichkeit, bei jeder Fahrt zwischen dem öffentlichen Personennahverkehr und einem Leihpedelec bzw. -tounrad zu wählen. Für einen Preis von 25,00 Euro sind bis zu zehn Fahrten im öffentlichen Personennahverkehr und fünf Ausleihen eines Fahrrads möglich. Dieses Angebot gilt für Fahrten in einer Stadt. Für Fahrten bis in die Nachbarkommune beträgt der Preis 35,00 Euro.

Für elektrisches CarSharing in der Stadt Unna besteht ebenfalls ein Rabatt für Kunden der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna. Bei den weiteren CarSharing-Angeboten im Kreis Unna (zum Beispiel flinkster, Stadt Lünen) besteht dieses Angebot noch nicht. Die Integration wird angestrebt.

#### **5.4.2 Vertriebskanäle**

Die Verkehrsunternehmen im regionalen Schienenverkehr betreiben keine Kundenzentren im Kreis Unna. Allerdings bestehen in mehreren Kommunen Agenturen der Deutschen Bahn. Unter der Bezeichnung ServiceZentrale *fahrtwind* werden für Nutzer des öffentlichen Personennahverkehrs zwei Kundenzentren betrieben. Der Standort in der Stadt Kamen befindet sich am Markt, in der Stadt Lünen am Busbahnhof. Hinzu kommen Vertriebsstellen durch Kooperationen mit dem Einzelhandel. Die Verkehrsunternehmen im regionalen Schienenverkehr betreiben in den Fahrzeugen oder an den Stationen zusätzlich Fahrkartenautomaten.

Neben der Beratung vor Ort besteht auch eine digitale Vertriebsmöglichkeit für Zeitkarten-Abonnements. Diese erfolgt durch den Online-Shop der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna bzw. der Westfälischen Verkehrsgesellschaft. Möglichkeiten über Apps bestehen noch nicht, werden aber angestrebt. Die Buchung eines intermodalen Reise-/Fahrtwegs ist derzeit noch nicht möglich.

### 5.4.3 Garantien

Für die Fahrgäste werden mehrere Beförderungsgarantien angeboten. Im Wesentlichen ist dies die landesweit einheitliche Mobilitätsgarantie. Sie greift, wenn Bahnen und Busse an der Abfahrtshaltestelle mehr als 20 Minuten Verspätung haben. In diesem Fall können Fahrgäste ein Taxi oder Züge des Fernverkehrs nutzen. Dieses Angebot besteht nur für Fahrgäste mit einer Zeitfahrkarte. Abhängig von Uhrzeit und Zeitfahrkarte gilt eine Erstattungsobergrenze von 25 Euro oder 50 Euro. Ergänzend zur Mobilitätsgarantie bestehen im Kreis Unna auch Anschlussgarantien auf bestimmten Umsteigeverbindungen, die im Fahrplan gekennzeichnet sind. Wird dieser Anschluss verpasst, wird eine Taxifahrt zur gewünschten Endhaltestelle übernommen.

## 5.5 Fahrzeuge

### 5.5.1 Regionaler Schienenverkehr

Im regionalen Schienenverkehr werden verschiedene Fahrzeugmodelle eingesetzt. Die Regionalexpresslinien von DB Regio Nordrhein-Westfalen auf der Ruhrachse (RE1, RE6) verkehren mit modernisierten Doppelstockwaggons, bei denen zumindest ein höhengleicher Einstieg möglich ist. Die Steuerwagen verfügen zudem über ein Mehrzweckabteil und eine behindertengerechte Toilette. Auf der Linie RE11 kommen Elektrotriebwagen der Baureihe 425 zum Einsatz, welche einen höhengleichen Einstieg und Fahrgastraum bieten, jedoch keine Spaltüberbrückung im Türbereich aufweisen. Bei diesen S-Bahn-ähnlichen Fahrzeugen wurde der Innenraum unter anderem mit barrierefreier Toilette und komfortableren Sitzen für den Regionalverkehr aufgewertet. Auf der S-Bahnlinie S4 kommen ähnliche Fahrzeuge der Baureihe 422 zum Einsatz, die jedoch neueren Baujahrs sind, eine Einstiegshöhe von 100cm aufweisen und keine Toilette beinhalten. Die Strecken des Sauerlandnetzes sind nicht elektrifiziert. Auf den weiteren RE- und RB-Linien setzt DB Regio Nordrhein-Westfalen Dieseltriebfahrzeuge der Baureihen 643/644 (RE57, RB51) und 640/648 (RE57, RB53, RB54) ein. Auf der Linie RE17 kommen dieselbetriebene Fahrzeuge der Baureihe 612 oder 628 zum Einsatz, die keinen höhengleichen Einstieg aufweisen und weitere Qualitätsmerkmale in Bezug auf Komfort und Fahrgastinformation zum Teil nicht erfüllen. Mit der Aufnahme des neuen Verkehrsvertrags im Sauerland-Netz ab Dezember 2016 war allerdings ein Einsatz von modernen Fahrzeugen des Typs Pesa Link vorgesehen, mit Stand Mai 2017 konnten diese jedoch noch nicht geliefert werden. Die Eurobahn (Keolis) setzt auf ihren Linien RE3, RE13, RB50 und RB59 Elektrotriebwagen vom Typ Stadler FLIRT 2 ein, die über eine barrierefreie Ausstattung, Mehrzweckbereiche, Fahrkartenautomaten im Zug und umfassende Fahrgastinformationseinrichtungen verfügen. Auch die Fahrzeuge der National Express Rail auf der Linie RE7 entsprechen allen modernen Standards.

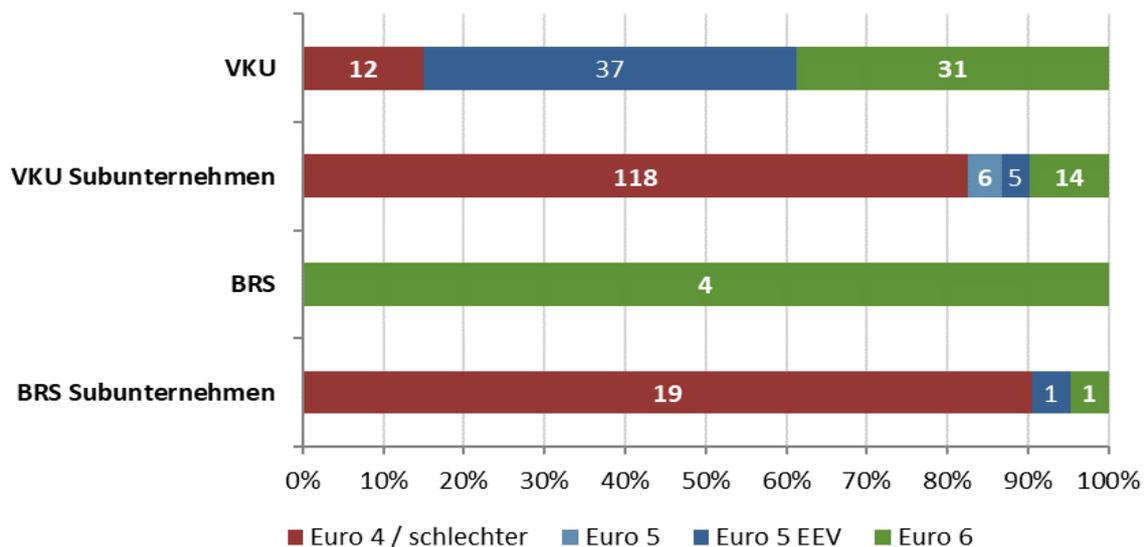
### 5.5.2 Busverkehr

Im Busverkehr sind Fahrzeuge der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna, welche die Mehrheit der Busverkehrsleistungen im Kreisgebiet erbringt, im Einsatz; weiterhin vier Fahrzeuge des Verkehrsunternehmens Deutsche Bahn/Westfalenbus. Die weiteren Verkehrsunternehmen Busverkehr Rheinland, Regionalverkehr Münsterland, Märkische Verkehrsgesellschaft, Dortmunder Stadtwerke, Vestische Straßenbahnen und die Verkehrsgesellschaft Breitenbach betreiben in der Regel ein- und

ausbrechende Linien (siehe Anhang), weswegen deren Fahrzeuge in der Analyse ausgeklammert wurden. Die Verkehrsgesellschaft Kreis Unna und Deutsche Bahn/Westfalenbus setzen zudem Subunternehmen ein, die im Schnitt mit deutlich älteren Fahrzeugen verkehren. Die Flotte der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna ist im Schnitt 5,5 Jahre alt; die Fahrzeuge von Deutsche Bahn/Westfalenbus 1,7 Jahre, da mehrere Fahrzeuge vor kurzem ausgetauscht wurden.

Beide Verkehrsunternehmen erfüllen bereits einen hohen Standard im Hinblick auf die Abgasnorm. So verfügen bei der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna rund 85% der Fahrzeuge über Motoren mit der Abgasnorm Euro 5 EEV oder Euro 6. Alle vier im Kreis Unna eingesetzten Fahrzeuge von Deutsche Bahn/Westfalenbus erfüllen die Euro 6-Norm. Die Verkehrsgesellschaft Kreis Unna setzt zudem einen Bus mit Hybridantrieb ein. Die Fahrzeuge der jeweiligen Subunternehmen weisen allerdings noch zu 80 bis 90% lediglich die Abgasnorm Euro 4 oder schlechter auf. Zahlreiche Fahrzeuge verfügen darüber hinaus noch nicht über einen Rußpartikelfilter.

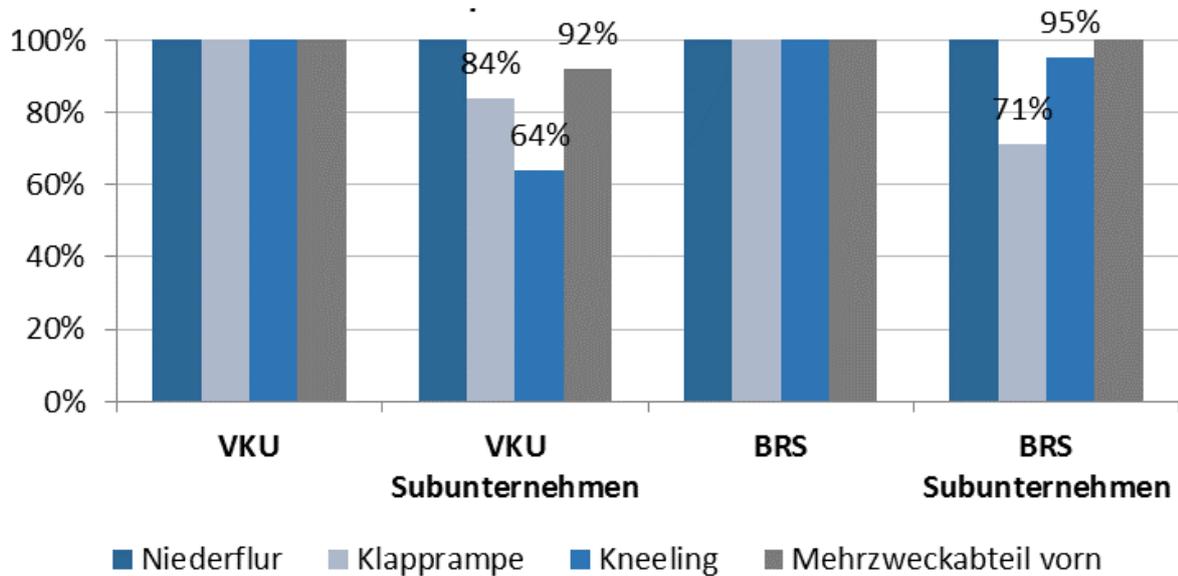
Abb. 17: Abgasnormen der relevanten Fahrzeuge



Quelle: Deutsche Bahn/Westfalenbus (2017), Verkehrsgesellschaft Kreis Unna (2017)

Alle Fahrzeuge beider Verkehrsunternehmen erfüllen die Anforderungen für mobilitätseingeschränkte Personen (Niederflurfahrzeug, Klapprampe, Rollstuhlplatz mit Haltewunschtaaste). Auch bei Subunternehmen kommen zumindest durchgängig Niederflurfahrzeuge zum Einsatz, Klapprampen und/oder Kneeling-Funktion stehen aber nicht in jedem Fahrzeug zur Verfügung. In nahezu jedem Fahrzeug kann in einem Mehrzweckabteil mindestens ein Rollstuhlfahrer oder Kinderwagen befördert werden. Alle Busse beider Verkehrsunternehmen verfügen über klimatisierte Fahrgastbereiche, die Fahrzeuge der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna zudem über Videoüberwachung. Diese ist bei Deutsche Bahn/Westfalenbus auch in neuen Fahrzeugen nicht vorhanden.

Abb. 18: Barrierefreiheit der relevanten Fahrzeuge



Quelle: Deutsche Bahn/Westfalenbus (2017), Verkehrsgesellschaft Kreis Unna (2017)

## 5.6 Finanzierung

### 5.6.1 Allgemeine Finanzierungsregelung

Die Verkehrsleistungen der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna in den Kommunen Bergkamen, Bönen, Holzwickede, Kamen, Lünen, Schwerte, Selm, Unna und Werne werden im Rahmen eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages erbracht. Vor diesem Hintergrund hat die Verkehrsgesellschaft Kreis Unna gegenüber dem Kreis Unna Anspruch auf einen Ausgleich, der aus der Erfüllung der gemeinschaftlichen Verpflichtungen entstehenden Kosten. Das Verkehrsunternehmen Deutsche Bahn/Westfalenbus erbringt ihre Verkehrsleistungen in den Kommunen Fröndenberg/Ruhr, Holzwickede, Schwerte und Unna eigenwirtschaftlich. Hiervon ausgenommen sind Nachtangebote als Anruf-Sammel-Taxi (vgl. Kapitel 5.6.2).

Das Bedienungsangebot der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna im Kreis Unna wird seit dem 01.01.2017 auf der Basis eines neuen Finanzierungsmodells abgerechnet. Die bis Ende 2016 bestehenden Finanzierungsregelungen (unter anderem Sonderfinanzierungen, die auf der Grundlage von Altverträgen und historisch gewachsenen Regelungen durchgeführt wurden) bildeten nicht mehr die heutige tatsächliche Kostensituation ab und entsprachen nicht den aktuellen rechtlichen Gegebenheiten (zum Beispiel Finanzierung der Schülerverkehre). Dies führte zu kommunalen Ungerechtigkeiten, Verwerfungen und mangelnder Akzeptanz. Mit dem Abschluss einer neuen Finanzierung für die Verkehrsgesellschaft Kreis Unna soll eine einheitliche, gerechte und nachvollziehbare Verteilung der Lasten erreicht werden. Das heißt, dass die Kosten des öffentlichen Personennahverkehrs der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna (nach Maßgabe des öffentlichen Dienstleistungsauftrages) gemeinschaftlich vom Kreis Unna (50%) und von den Kommunen, welche die Verkehrsgesellschaft Kreis Unna bedient, nach einem einzigen und gerechten Verteilungsschlüssel getragen werden.

Grundsätzlich müssen die so finanzierten Leistungen des öffentlichen Personennahverkehrs kompatibel mit der im Nahverkehrsplan des Kreises Unna definierten *Ausreichenden Verkehrsbedienung* sein. Darüber hinaus ist es notwendig, dass die Finanzierung der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna passend zur Landesfinanzierung des öffentlichen Personennahverkehrs geregelt ist und den Bedürfnissen der Kommunen gerecht wird. Insbesondere ist eine Anpassung an die umgestellte Landesförderung im Rahmen der Schülerverkehre erforderlich (Ersatz §45a PBefG durch §11a ÖPNVG NRW), da der Umweltkartenausgleich nach der 45a-Methode nicht mehr eine konsistente Berechnungsgrundlage bildete.

## **5.6.2 Sonderregelungen**

### **Linien U41 und 284**

Für die Linie 284 der Vestischen Straßenbahnen zwischen Waltrop und Lünen-Brambauer sowie für die Stadtbahnlinie U41 der Dortmunder Stadtwerke AG zwischen Dortmund-Hörde und Lünen-Brambauer bestehen Finanzierungsverträge. Der Kreis Unna und die Stadt Lünen tragen einen darin festgelegten Finanzierungsanteil.

### **Linien T36, T46, T47 und T48**

Für bedarfsgesteuerte Bedienungsformen bestehen unterschiedliche Regelungen. AST-Verkehre finanzieren ausschließlich die Kommunen. Die TaxiBus-Angebote T36 (Stadt Bergkamen) und T46, T47 und T48 (Stadt Unna) werden ausschließlich durch die jeweilige Stadt finanziert.

### **Linien 5, 23, 27, 430, 435, 438, 474, 594 und T30**

Die Buslinien der Märkischen Verkehrsgesellschaft (Linien 5, 23, 27 und T30) werden ausschließlich vom Märkischen Kreis finanziert. Die Linien der Dortmunder Stadtwerke (430, 435, 438 und 474) und Deutsche Bahn/Rheinlandbus (Linie 594) werden ebenfalls ohne finanzielle Zuschüsse des Kreises Unna bzw. der betroffenen kreisangehörigen Kommunen betrieben.

### **Linien des Nachtangebots**

Gesondert vom Tagesverkehr erfolgt die Finanzierung des Nachtverkehrs. Dieser wird vor allem durch die Verkehrsgesellschaft Kreis Unna geleistet. Angebote, welche über die Kreisgrenzen hinausführen, werden überwiegend von anderen Verkehrsunternehmen erbracht.

Die Nachtangebote der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna und Deutsche Bahn/Westfalenbus werden seit 2012 gemeinschaftlich vom Kreis Unna und den kreisangehörigen Kommunen finanziert. Diese solidarische Finanzierung erfolgt bei der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna über das neue Finanzierungsmodell entsprechend den kommunalen Betriebsleistungsschlüsseln. Dies gilt für die fünf Nachtbuslinien (N1, N2, N10, N11, N19), den NachtTaxiBus T81 und die Nachtangebote von Anruf-Sammel-Taxis in den Kommunen Bönen, Holzwickede, Kamen, Unna und Werne.

Die Aufstockung des Fahrtenangebots der innerhalb der Stadt Lünen verkehrenden Linien N1 und N2 liegt oberhalb des Niveaus bei Nachtangeboten von Anruf-Sammel-Taxis. Die betroffenen

Fahrten werden ausschließlich durch die Stadt Lünen finanziert. Gleiches gilt für Ausweitung des Nachtangebots der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna in der Stadt Schwerte.

Die Nachtangebote von Anruf-Sammel-Taxis nachts zwischen den Städten Unna und Fröndenberg/Ruhr sowie zwischen Menden und Fröndenberg/Ruhr werden beide vom Verkehrsunternehmen Deutsche Bahn/Westfalenbus erbracht. Die Finanzierung erfolgt solidarisch je zur Hälfte von der Stadt Fröndenberg/Ruhr und dem Kreis Unna.

Die weiteren Nachtangebote werden von den jeweiligen Verkehrsunternehmen in eigener Verantwortung erbracht. Dies umfasst die Linien von Regionalverkehr Münsterland (Linie T4), Dortmund Stadtwerke (Linien NE1 und NE25) sowie der Märkischen Verkehrsgesellschaft (Nacht-AST von der Stadt Schwerte in das Stadtgebiet Iserlohn). Eine finanzielle Beteiligung des Kreises Unna oder der kreisangehörigen Kommunen erfolgt nicht.

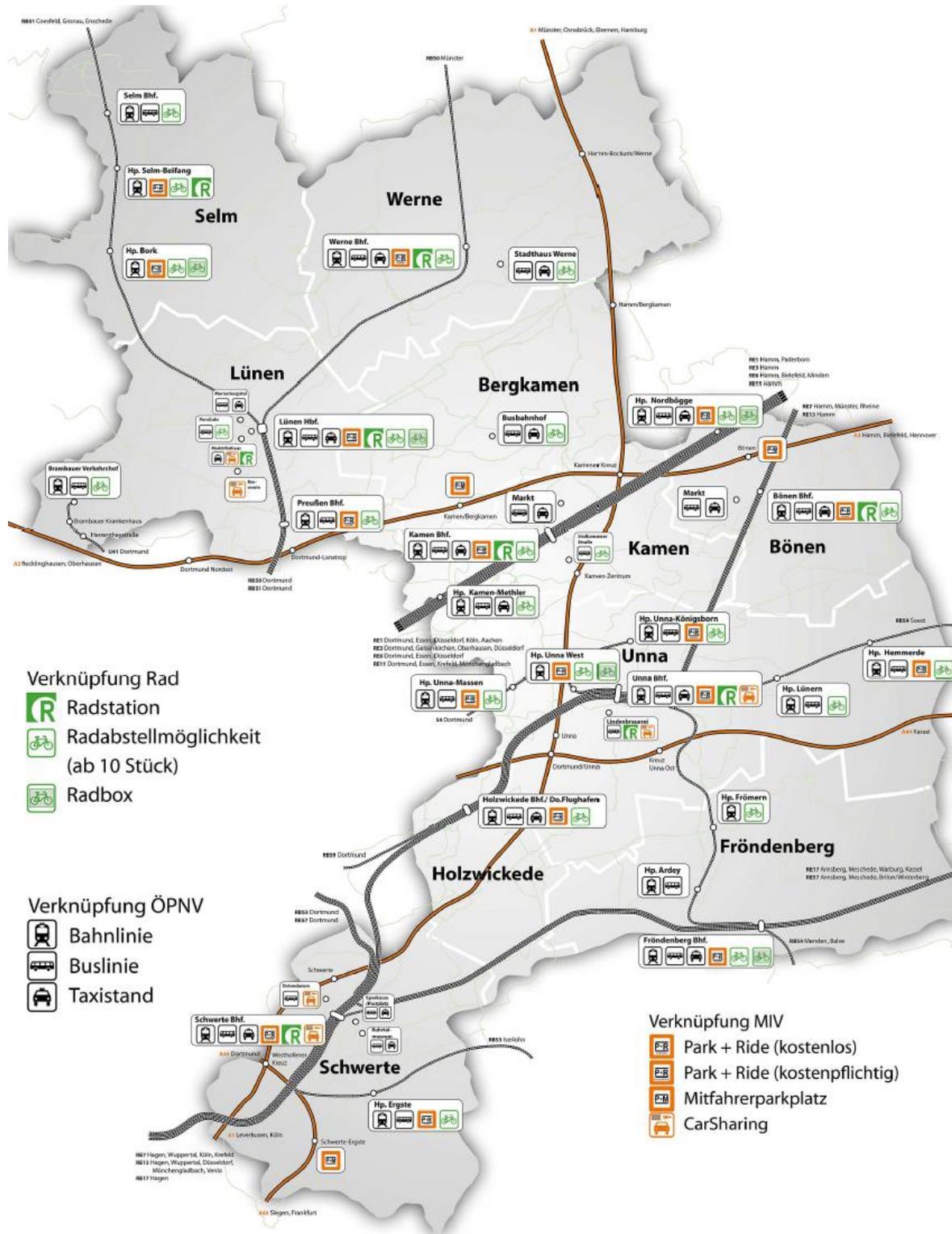
## 6 Inter- und Multimodalität

Schwerpunkt des Umweltverbunds ist nicht nur der Umstieg auf Bahn und Bus innerhalb einer Fahrt (Intermodalität), sondern auch die Wahl eines geeigneten und klimafreundlichen Verkehrsmittels je nach Anliegen (Multimodalität). Da nicht immer alle Wege mit Bahn- und Buslinien zurückgelegt werden können, sind Inter- und Multimodalität im Umweltverbund wichtige Anknüpfungspunkte für den öffentlichen Personennahverkehr. Dieses Thema wurde im Jahr 2015 in einem eigenen Gutachten bearbeitet (vgl. Intermodale Verknüpfungspunkte im Kreis Unna).

Wichtige intermodale Schnittstellen im Kreis Unna sind die Bahnhöfe. Dies gilt besonders für die Stationen in den Stadtzentren, da hier neben den RB- auch die RE-Linien halten. Schwerpunkte beim P+R sind die Städte Kamen, Lünen und Unna. Hier befinden sich 65% aller P+R-Stellplätze im Kreis Unna. An acht Standorten besteht eine sehr hohe Nachfrage, die zu Auslastungen von über 100% führen. Sechs dieser acht Standorte liegen im Tarifkragen des Verkehrsverbunds Rhein-Ruhr. Der siebte Standort in Fröndenberg/Ruhr ist ebenfalls stark nachgefragt, wobei über die Hälfte der Nutzer aus dem Märkischen Kreis (vor allem Stadt Menden) kommen. Dies ist auf das Angebot der Hönnetalbahn zurückzuführen. Diese Linie ist das einzige Angebot im Schienenverkehr für die Städte Menden und Balve und bietet keine umsteigefreie Verbindung zu einem Oberzentrum. Die Städte Dortmund und Hagen sind nur über einen Umstieg am Bahnhof Fröndenberg erreichbar. Die P+R-Standorte sind mit Ausnahme der Standorte Unna Bahnhof und Holzwickede Bahnhof ohne Einschränkung nutzbar. Am Bahnhof Unna ist ein Nutzausweis, am Bahnhof Holzwickede ist ein kostenloser Parkschein für 24 Stunden vor Ort am Automaten erforderlich.

Bei der Verknüpfung zwischen Fahrrad und öffentlichem Personennahverkehr haben neben Radparkanlagen, die kostenpflichtigen und personenbesetzten Radstationen eine wichtige Bedeutung. Radstationen gibt es in Schwerte, Lünen, Unna, Kamen und Bönen. Zugangsgesicherte und videoüberwachte Radparkanlagen existieren mittlerweile in Schwerte, Bergkamen, Werne und Unna. Am Bahnhof Holzwickede steht ein Neubau im Jahr 2018 bevor. Die hohe Bedeutung für den Umstieg vom Auto auf den Zug lässt sich auch im Radverkehr an denselben Standorten erkennen. So ist der Bahnhof Kamen auch bei der Radstation sowie den kostenlosen Radabstellanlagen stark nachgefragt.

Abb. 19: Übersicht intermodaler Angebote



Quelle: Kreis Unna (2015)

Der Anteil des Umweltverbundes am Modal Split ohne CarSharing und Elektromobilität beim motorisierten Individualverkehr beträgt im Kreis Unna 35%. Dieser Wert verteilt sich zu etwa gleich großen Anteilen auf den Fußverkehr, den Radverkehr und den öffentlichen Personennahverkehr. Beim Radverkehr kommt es dabei zu starken Schwankungen bis zu 20% zwischen den einzelnen Kommunen, was auch auf die Topographie zurückgeführt werden können. So beträgt der

Radverkehrsanteil am kommunalen Modal Split in den Städten Fröndenberg/Ruhr nur 3 % und in Schwerte 7 %. Kreisweit besteht jedoch eine hohe Verfügbarkeit von Fahrrädern. Nur 15 % aller Befragten haben kein Fahrrad und über 60 % besitzen sogar mehr als ein Fahrrad. Eine Zeitfahrkarte für den öffentlichen Personennahverkehr haben 12 % der Befragten, wobei die Städte Lünen (15 %) und Holzwickede (14 %) die höchsten Werte haben.

Auch im Kreis Unna wird das Fahrrad vor allem für Nahmobilität genutzt. Schwerpunkt sind Wege bis 3 km. Entfernungen über 5 km werden kaum noch mit dem Fahrrad zurückgelegt. Demgegenüber hat der Bus eine Bedeutung für längere Strecken bis zu 10 km. Eine intermodale Nutzung von Fahrrad und Buslinie ist im Kreis Unna allerdings noch nicht stark verbreitet. Das Fahrrad als Zubringer zum öffentlichen Personennahverkehr nutzten nur 6 % der Befragten, was fast dem Anteil des motorisierten Individualverkehrs als Zubringer entspricht. Hierbei ist zu beachten, dass sich diese Angabe auf den kompletten öffentlichen Personennahverkehr bezieht. Da bisher vor allem die Verknüpfung zwischen Bahnverkehr und Fahrrad durch Radstationen gefördert wurde, ist davon auszugehen, dass der Anteil des Fahrrads als Zubringer zum Busverkehr deutlich geringer ist.

Das Fahrrad hat im Kreis Unna trotz topographischer Einflüsse im Süden einen hohen Stellenwert. Mit 2,1 Fahrrädern pro Haushalt liegt dieser Durchschnittswert über dem landesweiten Wert von 1,9 und dem deutschlandweiten Wert von 2,0. Ebenso kann die Nutzung von Bahn- und Busangeboten anhand der Verfügbarkeit einer Zeitfahrkarte positiv bewertet werden. Auch hier ist der Anteil von 12 % leicht über dem Durchschnitt mit anderen Städten und Kreisen. Beide Verkehrsmittel finden Zuspruch im Kreis Unna.

Abb. 20: Fahrradbesitz nach Haushalten

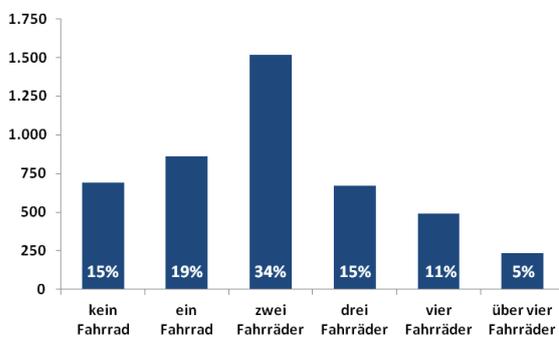
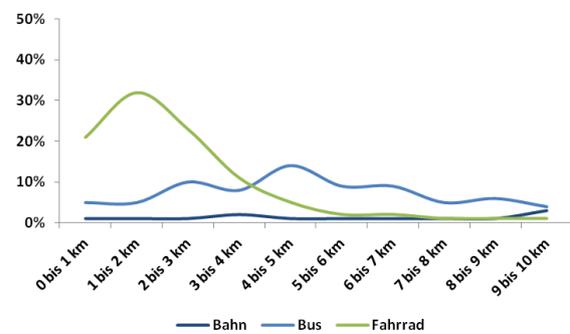


Abb. 21: Entfernungshäufigkeit Bahn/Bus/Fahrrad



Quelle: Kreis Unna (2013)

Lediglich die intermodale Verknüpfung gibt dies bisher nicht wieder. Neben der Verfügbarkeit von Fahrrädern und Zeitfahrkarten müssen daher weitere Aspekte berücksichtigt werden. Dies sind die Verknüpfungspunkte zwischen dem Fahrrad und dem Busverkehr. Die Infrastruktur und Instandhaltung an Bushaltestellen trägt maßgeblich zur Bereitschaft umzusteigen bei. Entsprechend der Eckwerte aus der Modal Split-Erhebung stehen dabei Bushaltestellen im Mittelpunkt, welche über regionale Buslinien angebunden sind und in deren Umfeld auch kleinere Siedlungsbereiche nicht durch ein regelmäßiges Bedienungsangebot erschlossen sind.

## 7 Qualitätsstandards

### 7.1 Ausreichende Verkehrsbedienung

Grundlage für die Richtwerte der *Ausreichenden Verkehrsbedienung* ist die in der Fortschreibung 2013 entwickelte Kategorisierung der Kommunen und Ortsteile im Kreis Unna. Hierzu wurden bei Bedarf Ortsteile auf Grund ihrer Größe (zum Beispiel Lünen-Brambauer) oder Siedlungsstruktur (zum Beispiel Bergkamen-Oberaden) in mehrere Siedlungsbereiche aufgeteilt. Es wird weiterhin das Ziel verfolgt, dass in Kommunen mit ähnlichen Strukturen auch vergleichbare Angebote etabliert werden. Mit der *Ausreichenden Verkehrsbedienung* werden immer Vorgaben für Relationen, nie für einzelne Buslinien festgelegt.

Abb. 22: Kategorisierung der Kommunen im Kreis Unna

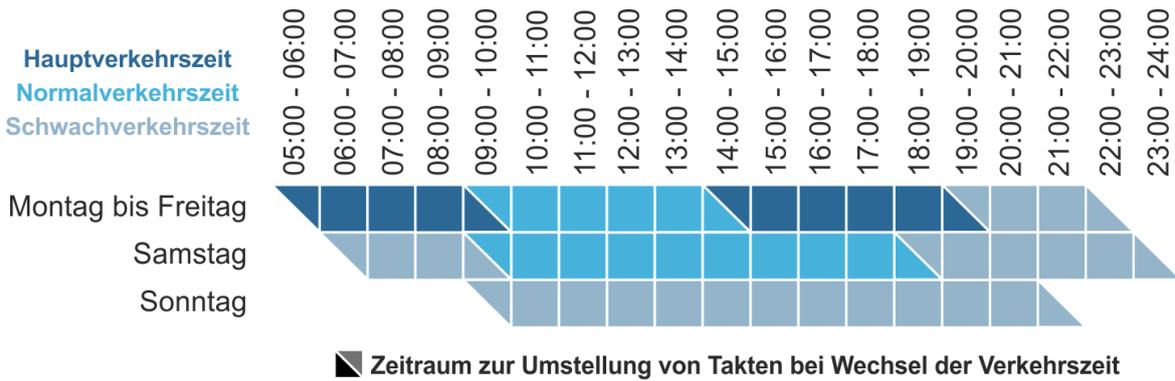


#### 7.1.1 Betriebszeiten

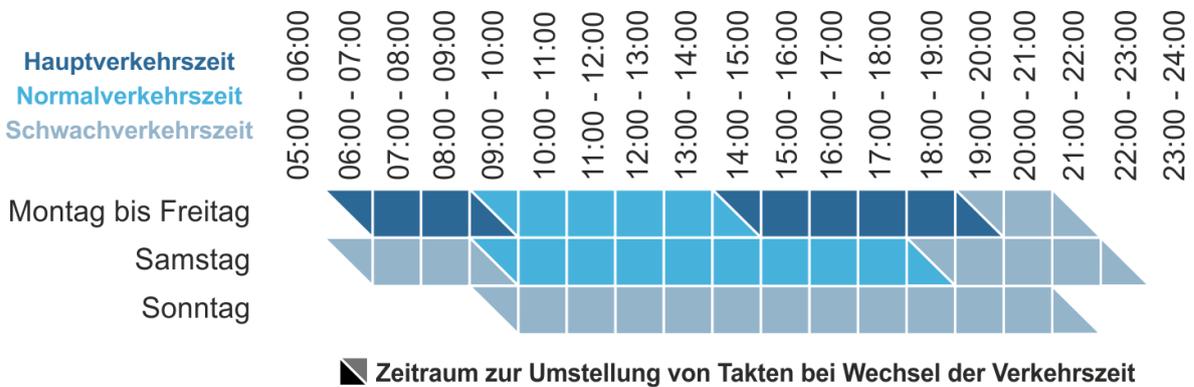
Die Festlegung der Betriebszeiten gilt für Relationen im Kreis Unna und über die Kreisgrenzen hinaus. Die Angaben sind Richtwerte. Sie können relationsbezogen angepasst werden, wenn sich dafür ein Bedarf ergibt wie aus Untersuchungen (zum Beispiel Modal Split) oder Erhebungen (zum Beispiel Fahrgastbefragungen).

Tab. 30: Betriebszeitfenster

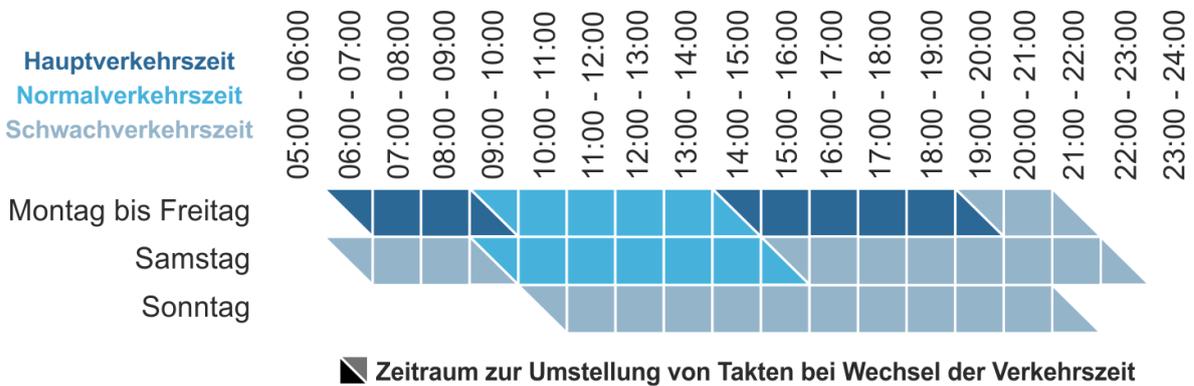
**Stadt Lünen**



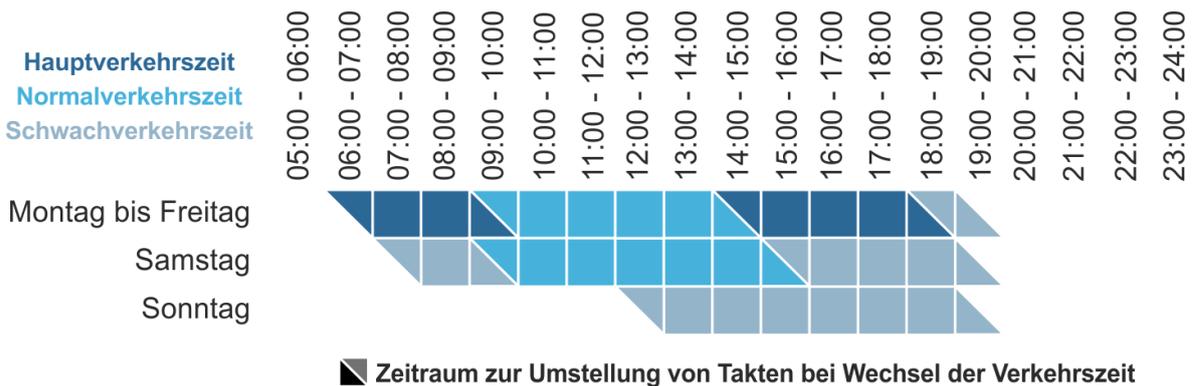
**Stadt Bergkamen, Kamen, Schwerte, Unna**



**Gemeinde Holzwickede, Stadt Selm, Stadt Werne**



**Gemeinde Bönen, Stadt Fröndenberg/Ruhr**



### 7.1.2 Bedienungshäufigkeit

Die Vorgaben zur Bedienungshäufigkeit beziehen sich immer auf Relationen. Diese können daher auch durch mehrere Buslinien gemeinsam erfüllt werden. Wo auf einer Relation nur eine Buslinie verkehrt, bezieht sich die Angabe dann automatisch auf diese eine Linie. Um eine hohe Attraktivität für das Busangebot im Kreis Unna zu erreichen, sollen Angebote immer primär als getaktete Linien umgesetzt werden. Dazu sind die Takte an Verknüpfungspunkten auch zum Schienenverkehr abzustimmen. Takte, welche nicht symmetrisch zum Takt 60 sind, sind zu vermeiden. Hierzu gehören zum Beispiel ein Takt 20/40 und Takt 90. Für die Festlegung der Bedienungshäufigkeiten wurden vier Relationen festgelegt, welche im kommunalen Bahn- und Busverkehr alle relevanten Verkehrsbeziehungen für den Kreis Unna abdecken.

Die Richtwerte bei den Bedienungsstandards unterscheiden vier verschiedene Relationen:

- zwischen Ortsteilen ab 500 Einwohner und Ortszentrum der selben Kommune
- zwischen Ortsteilen ab 500 Einwohner und Ortszentrum anderer Kommunen, sofern relevant
- zwischen benachbarten Ortszentren im Kreis Unna
- zwischen Ortszentren im Kreis Unna und benachbarten Ortszentren außerhalb Kreis Unna

Der Ortsteil Lünen-Brambauer wird als einziger Ortsteil auch bei regionalen Verbindungen berücksichtigt. Dieser Ortsteil unterscheidet sich bezüglich Einwohnerzahlen, Verkehrsbeziehungen und Infrastruktur deutlich von allen anderen Ortsteilen im Kreis Unna. Zudem verfügt dieser Ortsteil mit der Haltestelle Brambauer Verkehrshof über den wichtigsten Verknüpfungspunkt außerhalb eines Ortszentrums.

Tab. 31: Betriebszeitfenster Kategorie 1:

Stadt Lünen	HVZ	NVZ Mo. – Fr.	NVZ Sa.	SVZ
<b>Verbindungen aus den Ortsteilen von Lünen zum Zentrum von Lünen</b>				
bis 499 Einwohner oder geringe Einwohnerdichte Lippolthausen	Keine Vorgabe durch den Nahverkehrsplan. Es ist eine Einzelfallentscheidung im Bedarfsfall mit Absprache zwischen Kreis, Kommune und Verkehrsunternehmen nötig.			
500 bis 999 Einwohner Beckinghausen	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std)	Takt 120 (~ 1 Fahrt/2 Std)
1.000 bis 3.999 Einwohner Gahmen, Niederaden	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std.)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std.)
4.000 bis 7.499 Einwohner Bauverein, Alstedde, Brambauer West, Geistviertel, Nordlünen, Wethmar	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std)
7.500 bis 9.999 Einwohner Lünen Nord, Lünen Süd, Horstmar	Takt 20 (~ 3 Fahrten/Std)	Takt 20 (~ 3 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)
ab 10.000 Einwohnern Brambauer Mitte	Takt 15 (~ 4 Fahrten/Std)	Takt 15 (~ 4 Fahrten/Std)	Takt 20 (~ 3 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)
<b>Kreisweite Verbindungen</b>				
von Hauptort zu benachbarten Hauptort im Kreis Unna zum Beispiel Lünen Mitte – Selm Mitte	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std.)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std.)
<b>Regionale Verbindungen</b>				
Verbindungen vom Hauptort nach Dortmund für Lünen Mitte, Lünen-Brambauer	Takt 20 (~ 3 Fahrten/Std)	Takt 20 (~ 3 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std.)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std.)
Verbindungen vom Hauptort nach Waltrop für Lünen Mitte, Lünen-Brambauer	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std.)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std.)

Tab. 32: Betriebszeitfenster Kategorie 2:

Städte Bergkamen, Kamen, Schwerte, Unna	HVZ	NVZ Mo. – Fr.	NVZ Sa.	SVZ
<b>Verbindungen aus den Ortsteilen zum Hauptort</b>				
bis 400 Einwohner oder geringe Einwohnerdichte Heil, Stockum, Lichtendorf, Siddinghausen, Afferde, Westhemmerde, Rottum, Derne	Keine Vorgabe durch den Nahverkehrsplan. Es ist eine Einzelfallentscheidung im Bedarfsfall mit Absprache zwischen Kreis, Kommune und Verkehrsunternehmen nötig.			
500 bis 999 Einwohner Kessebüren	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std)	Takt 120 (~ 1 Fahrt/2 Std)
1.000 bis 2.249 Einwohner Wandhofen, Billmerich, Holzen Nord, Lünern, Unna Oststadt, Methler Nord, Schwerte Nordost, Uelzen, Südkamen, Mühlhausen	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std.)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std.)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std.)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std)
2.250 bis 4.999 Einwohner Weddinghofen Ost, Schwerte Ost/Schwerter Heide, Königsborn West, Overberge, Oberaden Nord, Villigst, Oberaden West, Im Gänsewinkel, Geisecke, Oberaden Süd, Hemmerde, Schwerte Nordwest, Holzen Süd	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std.)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std.)
5.000 bis 9.999 Einwohner Heeren-Werve, Lüner Höhe, Rünthe, Ergste, Weddinghofen West, Methler Kaiserau, Unna Südstadt, Westhofen, Königsborn Ost	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std.)
ab 10.000 Einwohner Massen	Takt 20 (~ 3 Fahrten/Std)	Takt 20 (~ 3 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)
<b>Kreisweite Verbindungen</b>				
von Hauptort zu benachbarten Hauptort im Kreis Unna zum Beispiel Kamen Mitte – Bergkamen Mitte	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std.)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std.)
<b>Regionale Verbindungen</b>				
Verbindungen vom Hauptort nach Dortmund für Bergkamen, Kamen, Schwerte, Unna	Takt 20 (~ 3 Fahrten/Std)	Takt 20 (~ 3 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std.)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std.)
Verbindungen vom Hauptort nach Hamm für Bergkamen, Kamen	Takt 20 (~ 3 Fahrten/Std)	Takt 20 (~ 3 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrt/Std)
Verbindungen vom Hauptort nach Hagen für Schwerte	Takt 20 (~ 3 Fahrten/Std)	Takt 20 (~ 3 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)
Verbindungen vom Hauptort nach Soest für Unna	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std)
Verbindungen vom Hauptort nach Werl für	Takt 30	Takt 30	Takt 30	Takt 60

<b>Städte Bergkamen, Kamen, Schwerte, Unna</b>	<b>HVZ</b>	<b>NVZ Mo. – Fr.</b>	<b>NVZ Sa.</b>	<b>SVZ</b>
Unna	(~ 2 Fahrten/Std)	(~ 2 Fahrten/Std)	(~ 2 Fahrten/Std)	(~ 1 Fahrt/Std)
Verbindungen vom Hauptort nach Menden für Unna	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std)
Verbindungen vom Hauptort nach Iserlohn für Schwerte	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrten/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrten/Std)

Tab. 33: Betriebszeitfenster Kategorie 3:

Gemeinde Holzwickede, Städte Selm und Werne	HVZ	NVZ	SVZ
<b>Verbindungen aus den Ortsteilen zum Hauptort</b>			
bis 499 Einwohner oder geringer Siedlungsdichte Aktuell keine Ortsteile/Siedlungsschwerpunkte in dieser Kategorie	Keine Vorgabe durch den Nahverkehrsplan. Es ist eine Einzelfallentscheidung im Bedarfsfall mit Absprache zwischen Kreis, Kommune und Verkehrsunternehmen nötig.		
500 bis 999 Einwohner Hengsen, Landskrone	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std)	Takt 120 (~ 1 Fahrt/2 Std)
1.000 bis 3.999 Einwohner Werne Süd, Werne Nord, Cappenberg, Opherdicke	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std)
ab 4.000 Einwohner Bork, Stockum	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std)
<b>Kreisweite Verbindungen</b>			
von Hauptort zu benachbarten Hauptort im Kreis Unna zum Beispiel Holzwickede Mitte – Unna Mitte	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std.)
<b>Regionale Verbindungen</b>			
Verbindungen vom Hauptort nach Dortmund für Holzwickede, Selm, Werne	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std)
Verbindungen vom Hauptort nach Hamm für Werne	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std)

Tab. 34: Betriebszeitfenster Kategorie 4:

Gemeinde Bönen, Stadt Fröndenberg/Ruhr	HVZ	NVZ	SVZ
<b>Verbindungen aus den Ortsteilen zum Hauptort</b>			
bis 499 Einwohner oder geringer Siedlungsdichte Stentrop, Osterbönen, Westerbönen, Altendorf, Frohnhausen, Bentrop, Neimen, Bramey	Keine Vorgabe durch den Nahverkehrsplan. Es ist eine Einzelfallentscheidung im Bedarfsfall mit Absprache zwischen Kreis, Kommune und Verkehrsunternehmen nötig.		
500 bis 699 Einwohner Bausenhagen, Flierich, Lenningsen	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std.)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std.)	-
700 bis 999 Einwohner Ostbüren, Warmen, Strickherdicke, Langschede	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std.)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std.)	Takt 120 (~ 1 Fahrt/2 Std.)
1.000 bis 2.999 Einwohner Nordbögge, Dellwig, Frömern, Ardey, Mitte (Hohenheide)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std.)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std.)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std.)
ab 3.000 Einwohner Mitte (Mühlenberg)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std.)
<b>Kreisweite Verbindungen</b>			
von Hauptort zu benachbarten Hauptort im Kreis Unna zum Beispiel Fröndenberg/Ruhr Mitte – Unna Mitte	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std.)
<b>Regionale Verbindungen</b>			
Verbindungen vom Hauptort nach Dortmund für Bönen, Fröndenberg/Ruhr	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std)
Verbindungen vom Hauptort nach Menden für Fröndenberg/Ruhr	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 30 (~ 2 Fahrten/Std)	Takt 60 (~ 1 Fahrt/Std)

### 7.1.3 Verbindungsqualität

Die Verbindungsqualität setzt sich aus den Richtwerten Reisezeit inklusive möglicher Umstiege und Anzahl der Umstiege zusammen. Die Richtwerte orientieren sich an bestehenden Fahrmöglichkeiten und dem Ziel, Kunden schnelle und direkte Verbindungen zu bieten. Auf Grund der lokalen grenzüberschreitenden Verkehrsverflechtungen einzelner Ortsteile sind die Richtwerte für die Verbindungsqualität entsprechend der Kategorisierung der Kommunen zu unterschieden.

#### Richtwerte für Umstiege

##### Kategorie 1: Stadt Lünen

###### Verbindungen innerhalb einer Kommune

Alle Ortsteile ab 500 Einwohnern verfügen über eine umsteigefreie Verbindung in den eigenen Hauptorten (in Einzelfällen auch zum Hauptort einer anderen Kommune). Aus Ortsteilen mit weniger als 500 Einwohnern ist höchstens ein Umstieg nötig.

###### Lünen Hauptort von/nach

- Brambauer, Nord, Süd, Horstmar, Bauverein, Alstedde, Geistviertel, Nordlünen, Wethmar, Gahmen, Niederaden, Beckinghausen

###### Verbindungen im Kreis Unna

Für Kommunen der Kategorie I besteht mindestens zu allen angrenzenden Kreiskommunen eine umsteigefreie Verbindung. Zu anderen Kommunen im Kreis Unna ist maximal ein Umstieg nötig.

###### Lünen von/nach:

- Bergkamen, Kamen, Selm, Werne

###### Verbindungen zu Zentren außerhalb des Kreises

Für Kommunen der Kategorie I besteht mindestens zu wichtigen Zentren außerhalb des Kreises Unna eine umsteigefreie Verbindung.

###### Lünen von/nach:

- Dortmund

###### Lünen-Brambauer von/nach:

- Dortmund

#### Garantien

Für alle Verbindungen gilt die Mobilitätsgarantie Nordrhein-Westfalen. Zusätzlich sind auf nachfragestarken Umsteigeverbindungen Anschlussgarantien vorhanden. Wird der Anschluss verpasst, kann der Kunde ein Taxi nutzen und die Kosten beim zuständigen Verkehrsunternehmen einreichen.

##### Kategorie 2: Stadt Bergkamen, Stadt Kamen, Stadt Schwerte, Stadt Unna

###### Verbindungen innerhalb einer Kommune

Alle Ortsteile ab 500 Einwohnern verfügen über eine umsteigefreie Verbindung in den eigenen Hauptorten (in Einzelfällen auch zum Hauptort einer anderen Kommune). Aus Ortsteilen mit weniger als 500 Einwohnern ist höchstens ein Umstieg nötig.

###### Bergkamen Hauptort von/nach

- Oberaden, Overberge, Rünthe, Weddinghofen

###### Bergkamen-Rünthe von/nach

- Werne Hauptort

###### Kamen Hauptort von/nach

- Mitte (Lüner Höhe), Heeren-Werve, Methler, Südkamen

## Kategorie 2: Stadt Bergkamen, Stadt Kamen, Stadt Schwerte, Stadt Unna

### Schwerte Hauptort von/nach

- Ergste, Geisecke, Holzen, Villigst, Wandhofen, Westhofen

### Unna Hauptort von/nach

- Mitte (Südstadt), Billmerich, Hemmerde, Kessebüren, Königsborn, Lünern, Massen, Mühlhausen, Uelzen

### **Verbindungen im Kreis Unna**

Für Kommunen der Kategorie II besteht mindestens zu allen angrenzenden Kreiskommunen eine umsteigefreie Verbindung. Zu anderen Kommunen im Kreis Unna ist maximal ein Umstieg nötig.

### Bergkamen von/nach

- Kamen, Lünen, Werne

### Kamen von/nach

- Bergkamen, Bönen, Lünen, Unna

### Schwerte von/nach

- Holzwickede

### Unna von/nach

- Bönen, Fröndenberg/Ruhr, Holzwickede, Kamen

### **Verbindungen zu Zentren außerhalb des Kreises Unna**

Für Kommunen der Kategorie II besteht mindestens zu wichtigen Zentren außerhalb des Kreises Unna eine umsteigefreie Verbindung

### Bergkamen von/nach

- Dortmund, Hamm

### Kamen von/nach

- Dortmund, Hamm

### Schwerte von/nach

- Dortmund, Hagen, Iserlohn

### Unna von/nach

- Dortmund, Menden, Werl

### **Garantien**

Für alle Verbindungen gilt die Mobilitätsgarantie Nordrhein-Westfalen. Zusätzlich sind auf nachfragestarken Umsteigeverbindungen Anschlussgarantien vorhanden. Wird der Anschluss verpasst, kann der Kunde ein Taxi nutzen und die Kosten beim zuständigen Verkehrsunternehmen einreichen.

## Kategorie 3: Gemeinde Holzwickede, Stadt Selm, Stadt Werne

### **Verbindungen innerhalb einer Kommune**

Alle Ortsteile ab 500 Einwohner verfügen über eine umsteigefreie Verbindung in den eigenen Hauptort (in Einzelfällen auch zum Hauptort einer anderen Kommune). Aus Ortsteilen mit weniger als 500 Einwohnern ist höchstens ein Umstieg nötig.

### Holzwickede Hauptort von/nach

- Mitte (Bereich Landskrone), Hengsen, Landskrone

### Selm Hauptort von/nach

- Bork, Cappenberg

### Selm-Bork, Selm-Cappenberg von/nach

- Lünen Hauptort

### Werne Hauptort von/nach

### Kategorie 3: Gemeinde Holzwickede, Stadt Selm, Stadt Werne

- Stockum

#### Verbindungen im Kreis Unna

Für Kommunen der Kategorie III besteht mindestens zu allen angrenzenden Kommunen der Kategorie I und II im Kreis Unna eine umsteigefreie Verbindung. Zu anderen Kommunen im Kreis Unna ist maximal ein Umstieg nötig.

##### Holzwickede von/nach

- Schwerte, Unna

##### Selm von/nach

- Lünen

##### Werne von/nach

- Lünen, Bergkamen

#### Verbindungen zu Zentren außerhalb des Kreises Unna

Für Kommunen der Kategorie III besteht mindestens zu wichtigen Zentren außerhalb des Kreises Unna eine umsteigefreie Verbindung.

##### Holzwickede von/nach

- Dortmund

##### Selm von/nach

- Dortmund, Lüdinghausen

##### Werne von /nach

- Dortmund, Hamm

#### Garantien

Für alle Verbindungen gilt die Mobilitätsgarantie Nordrhein-Westfalen. Zusätzlich sind auf nachfragestarken Umsteigeverbindungen Anschlussgarantien vorhanden. Wird der Anschluss verpasst, kann der Kunde ein Taxi nutzen und die Kosten beim zuständigen Verkehrsunternehmen einreichen.

### Kategorie 4: Gemeinde Bönen, Stadt Fröndenberg/Ruhr

#### Verbindungen innerhalb einer Kommune

Alle Ortsteile ab 500 Einwohner verfügen über eine umsteigefreie Verbindung in den eigenen Hauptort (in Einzelfällen auch zum Hauptort einer anderen Kommune). Aus Ortsteilen mit weniger als 500 Einwohnern ist höchstens ein Umstieg nötig.

##### Bönen Hauptort von/nach

- Bramey-Lenningsen (Bereich Lenningsen), Flierich, Nordböge

##### Fröndenberg/Ruhr von/nach

- Ardey, Bausenhagen, Dellwig, Frömern, Mitte (Hohenheide und Mühlenberg), Langschede, Ostbüren, Strickherdicke, Warmen

##### Fröndenberg/Ruhr-Frömern von/nach

- Unna Hauptort

#### Verbindungen im Kreis Unna

Für Kommunen der Kategorie IV besteht mindestens zu allen angrenzenden Kreiskommunen der Kategorie I und II im Kreis Unna eine umsteigefreie Verbindung. Zu anderen Kommunen im Kreis Unna ist maximal ein Umstieg nötig.

##### Bönen von/nach

- Kamen, Unna

##### Fröndenberg/Ruhr von/nach

#### Kategorie 4: Gemeinde Bönen, Stadt Fröndenberg/Ruhr

- Unna

#### Verbindungen zu Zentren außerhalb des Kreises Unna

Für Kommunen der Kategorie IV besteht mindestens zu wichtigen Zentren außerhalb des Kreises Unna eine umsteigefreie Verbindung

##### Bönen von/nach

- Hamm

##### Fröndenberg/Ruhr von/n

- Dortmund, Menden

#### Garantien

Für alle Verbindungen gilt die Mobilitätsgarantie Nordrhein-Westfalen. Zusätzlich sind auf nachfragestarken Umsteigeverbindungen Anschlussgarantien vorhanden. Wird der Anschluss verpasst, kann der Kunde ein Taxi nutzen und die Kosten beim zuständigen Verkehrsunternehmen einreichen.

#### Richtwerte für Fahrzeiten

##### Fahrzeit

#### Verbindungen zu Zentren außerhalb des Kreises

- |  |                    |
|--|--------------------|
| ▪ Siedlungsschwerpunkt eines Ortsteils grenzt an Hauptort:       | maximal 15 Minuten |
| ▪ Siedlungsschwerpunkt eines Ortsteils grenzt nicht an Hauptort: | maximal 25 Minuten |

#### Verbindungen im Kreis Unna

- |   |                    |
|---|--------------------|
| ▪ zwischen Hauptorten und Hauptorten angrenzender Kommunen:       | maximal 30 Minuten |
| ▪ zwischen Hauptorten und Hauptorten nicht angrenzender Kommunen: | maximal 80 Minuten |

#### Verbindungen zu Zentren außerhalb des Kreises Unna

- |   |                    |
|---|--------------------|
| ▪ zwischen Hauptorten und wichtigen Zentren außerhalb Kreis Unna: | maximal 30 Minuten |
|---|--------------------|

#### 7.1.4 Pünktlichkeit

Die Pünktlichkeit im Bahn- und Busverkehr ist ein wesentliches Qualitätsmerkmal. Neben einer regelmäßigen Auswertung der Pünktlichkeit nach Buslinien, sind auch Stellen im Netz zu prüfen, welche Ursachen für häufige Verspätungen darstellen. Bei Maßnahmen zur Verbesserung der Pünktlichkeit sind der Nutzen und die Kosten abzuwägen. Hierbei gilt: je kostenintensiver eine Maßnahme, desto mehr Fahrgäste müssen von dieser profitieren. Die Verkehrsunternehmen erheben dazu regelmäßig Daten zur Pünktlichkeit und werten diese aus. Auf Abschnitten, welche regelmäßig die Zuverlässigkeit von Buslinien beeinträchtigen, sind Maßnahmen mit weiteren Akteuren (zum Beispiel Kommune, Baulastträger) zu entwickeln.

Baulastträger stimmen Maßnahmen, welche den zuverlässigen Betrieb von Buslinien gefährden (zum Beispiel Geschwindigkeitsreduzierungen, Einbauten zur Verkehrsberuhigung) mit den betroffenen Kommunen und dem Kreis Unna als Aufgabenträger des Busverkehrs ab. Ebenso weisen die Verkehrsunternehmen den Kreis Unna und die betroffenen Kommunen auf Straßenschäden (vor allem Schlaglöcher) hin, welche zu einer Reduzierung der Geschwindigkeit und damit Gefährdung der Fahrplan- und Anschlussstabilität führen.

### 7.1.5 Leitlinien für Verstärkerfahrten an Schultagen

Der Schülerverkehr bildet eine wesentliche Nachfragegruppe des öffentlichen Personennahverkehrs im Kreis Unna. Sinkende Schülerzahlen, insbesondere bei Haupt-, Real- und Förderschulen, führen zu Veränderungen in der Schullandschaft. Hieraus werden zukünftig komplexere Strukturen im Schülerverkehr entstehen. Die Nachfrage wird schwieriger zu bündeln durch die sinkende Zahl an Schülern in Verbindung mit einer freien Schulwahl und durch eine weitere Flexibilisierung der Schulanfangs- und -endzeiten. Durch Anpassungen in der Schullandschaft an geringere Schülerzahlen (zum Beispiel Einrichtung von Förderschulzentren) werden vor allem Schulwegentfernungen ansteigen, sodass Bahn- und Busangebote für den Schülerverkehr noch relevanter werden als heute. Weiterhin ergeben sich häufig Konflikte zwischen den Anforderungen im Alltagsverkehr und Wünschen, möglichst direkte und schnelle *Haustür-zu-Schule-Verbindungen* zu nutzen. Die Leitlinien für Verstärkerfahrten an Schultagen haben das Ziel, Konflikte zwischen Schülerverkehr und Alltagsverkehr (zum Beispiel Abweichungen vom Taktfahrplan) abzubauen und eine Entscheidungsgrundlage für Anpassungen im Schülerverkehr zu ermöglichen. Eine fahrtenscharfe Planung muss hinsichtlich aktueller Veränderungen zu Beginn eines jeden Schuljahres erfolgen. Hier gilt es, im Dialog von Schulträgern, den Aufgabenträgern und den Verkehrsunternehmen gemeinsam vertretbare Rahmenbedingungen (zum Beispiel Schulzeitstaffelung) abzustimmen, um Takte der Buslinien für den Alltagsverkehr möglichst wenig zu beeinträchtigen.

Die Leitlinien für Verstärker- und Zusatzfahrten an Schultagen ergeben sich aus der Schülerfahrkostenverordnung Nordrhein-Westfalen für Fahrten zwischen einem Wohnort im Kreis Unna und der nächstgelegenen Schule. Dieser nächstgelegene Schulstandort kann auch außerhalb des Kreises Unna liegen. Wird freiwillig eine andere als die nächstgelegene Schule der gewählten Schulform besucht, besteht kein Anspruch auf Einhaltung dieser Leitlinien. Die Leitlinien bleiben ein behördeninternes Abwägungs- und Entscheidungsinstrument, aus dem keine subjektiven Rechte für die Betroffenen entstehen. Alle Verbindungen, welche die Vorgaben der Schülerfahrkostenverordnung erfüllen, gelten als zumutbar. Darüberhinausgehende Ansprüche können nicht berücksichtigt werden, soweit sie nicht durch andere gesetzliche Grundlagen legitimiert werden. Für die Beförderung können statt dem öffentlichen Personennahverkehr alternativ durch den Schulträger angemietete Fahrzeuge eines zuverlässigen Beförderungsunternehmens bzw. geeignete Fahrzeuge des Schulträgers eingesetzt werden (Schülerspezialverkehr). Eine dritte Möglichkeit sind von Eltern bzw. Schülern gestellte oder angemietete Fahrzeuge (Privatverkehr).

Tab. 35: Vorgaben entsprechend Schülerfahrkostenverordnung

	Primarstufe Grund- und Förder- schulen	Sekundarstufe 1 Weiterführende und Förderschulen	Sekundarstufe 2 Weiterführende/ Be- rufsbildende Schulen
Notwendigkeit der Beförderung bei Fußwegen von	min. 2 km	min. 3,5 km	min 5 km
Fußwege zwischen Wohnort bzw. Schule und Haltestelle	max. 1 km	max. 2 km	max. 2 km
früheste Abfahrt am Wohnort	06:00 Uhr	06:00 Uhr	06:00 Uhr

	<b>Primarstufe</b> Grund- und Förder- schulen	<b>Sekundarstufe 1</b> Weiterführende und Förderschulen	<b>Sekundarstufe 2</b> Weiterführende/ Be- rufsbildende Schulen
Beförderungsdauer aus Hin- und Rückweg	max. 60 Minuten	max. 180 Minuten	max. 180 Minuten
Wartezeit vor Unterrichtsbeginn und nach Unterrichtsende	max. 45 Minuten	max. 45 Minuten	max. 45 Minuten

Quelle: Ministerium des Inneren des Landes Nordrhein-Westfalen (2018)

### 7.1.6 Bewertung von Angeboten

Der Erhalt von Fahrten auch außerhalb der Betriebszeitfenster kann mit nachfolgenden Kennwerten abgeschätzt werden. Diese sind unabhängig von den eingesetzten Fahrzeugen anzusetzen, da nicht immer ausreichend viele Fahrzeuge der erforderlichen Fahrzeuggröße zur Verfügung stehen können. Daher ist es unvermeidbar, dass zum Beispiel bei vergleichsweise geringer Nachfrage auch Gelenkbusse eingesetzt werden müssen, da bereits alle kleineren Fahrzeuge im Einsatz sind.

Tab. 36: Bewertung von Angeboten im Alltagsnetz ohne Fahrtanmeldung

<b>Auslastung pro Fahrt</b>	<b>Nachfragebewertung</b>	<b>Prüfauftrag</b>
bis 4 Fahrgäste	gering	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verzicht prüfen, vor allem wenn keine neuen Erschließungsdefizite entstehen</li> </ul>
5 bis 9 Fahrgäste	ausreichend	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Erhalt anstreben</li> <li>▪ Abstimmung von Einzelfahrten, vor allem in zeitlichen Randlagen zwischen Kreis, Kommunen und Verkehrsunternehmen</li> </ul>
ab 10 Fahrgästen	gut/sehr gut	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Angebot erhalten</li> </ul>

Für Bedarfsangebote, welche eine Anmeldung erfordern (TaxiBus, Anruf-Sammel-Taxi), sollten etwa 7% der angebotenen Fahrten unabhängig von der Besetzung nachgefragt sein (zum Beispiel Linie T52 zwischen den Städten Werne und Selm über Nordkirchen). Alle Richtwerte gelten für Fahrten mit finanzieller Beteiligung des Kreises Unna. Hiervon unabhängig sind sonderfinanzierte Angebote (zum Beispiel in voller kommunaler Finanzierung).

Neben der Fahrzeugauslastung ist auch die Kostenseite wichtig für die Bewertung, wie gut Angebote angenommen werden. Die klassischen Kenngrößen Kosten/Kilometer und Kosten/Fahrgast können jedoch nur eine weitere Entscheidungshilfe zu den oben aufgeführten Richtwerten darstellen. Mit Angeboten im Bahn- und Busverkehr können meist nicht dauerhaft Gewinne erzielt werden. Aus diesem Grund ist das Defizit der Buslinien zwar ein weiterer Entscheidungsgrund, nicht aber die Tatsache, dass mit den Busangeboten Defizite erwirtschaftet werden.

### 7.1.7 Leitlinien für Bürgerbusangebote

Die lokalen Busangebote in den Kommunen können durch ehrenamtliches Engagement in Form von Bürgerbussen ergänzt werden. Diese Angebote sind kein Bestandteil der Fortschreibung des Nahverkehrsplans im Kreis Unna und haben damit auch keinen Bezug zu den *Richtwerten der*

*Ausreichenden Verkehrsbedienung.* Es sind aber Leitlinien für die Einrichtung und den Betrieb von Bürgerbussen im Kreis Unna zu beachten.

- Einrichtung von Bürgerbus-Angeboten ist mit dem Kreis Unna und allen in der jeweiligen Kommune aktiven Verkehrsunternehmen abzustimmen
- Betriebsführung durch ein nach dem Personenbeförderungsgesetz geeignetes Unternehmen
- Linienwege und Bedienungsangebote sind keine Konkurrenz zu bestehenden Buslinien und ersetzen keine bestehenden Linienwege
- neben eigenen Bürgerbus-Tarif erfolgt eine Prüfung der Anerkennung des Westfalentarifs
- keine finanzielle Beteiligung am Defizitausgleich durch Kreis Unna oder Verkehrsunternehmen

## 7.2 Fahrzeugstandards

### 7.2.1 Schienenverkehr

Die Standards im regionalen Schienenverkehr werden von Zweck- und Verkehrsverbänden festgelegt. Auf Grund vieler langer Bahnlinien sind hier die Nahverkehrspläne des Verkehrsverbands Rhein-Ruhr und des Zweckverbands Nahverkehrs Westfalen-Lippe relevant.

Im kommunalen Schienenverkehr wird der Ortsteil Lünen-Barmbauer von der Linie U41 angebunden. Hier gelten die Fahrzeugstandards des Nahverkehrsplans der Stadt Dortmund. In den nächsten Jahren erfolgt bei den Hochflutfahrzeugen, welche auch auf der Linie U41 eingesetzt werden, eine Modernisierung des Fahrzeugparks durch den Kauf neuer Fahrzeuge. Dazu wird unter anderem auch der Behindertenverband der Stadt Dortmund in diese Planungen miteinbezogen.

### 7.2.2 Busverkehr

Alle Fahrzeugstandards gelten für den Regelfall ohne betriebliche Störungen. Die Ausstattung der Fahrzeuge umfasst die Teilbereiche Inklusion, Information, Komfort, Betrieb, Sicherheit und Klimaschutz. Die Vorgaben gelten für alle Busse unabhängig des zuständigen Verkehrsunternehmens bzw. beauftragten Subunternehmens. Es wird zwischen drei Produkttypen unterschieden. Es erfolgt keine Unterscheidung zwischen Linien- und Schnellbus, da die meisten Merkmale identisch sind und die Verkehrsunternehmen somit Fahrzeuge flexibler einsetzen können. Die Standards gelten mit dem Inkrafttreten dieser Nahverkehrsplanfortschreibung bzw. bei der Neuanschaffung von Fahrzeugen und Gebrauchtfahrzeugen. Gehen Konzessionen auf andere Verkehrsunternehmen über, ist der aktuelle Standard bei den Fahrzeugstandards mindestens zu halten. Ziel ist eine kontinuierliche Verbesserung durch regelmäßige Fahrzeugwechsel.

Tab. 37: Typen bei Fahrzeugstandards

Typ	Merkmal	Höchstalter
1	▪ Fahrzeug verkehrt auch in den Schulferien	12 Jahre
2	▪ Fahrzeug verkehrt nur an Schultagen	17 Jahre
3	▪ Fahrzeug verkehrt nach Fahrtanmeldung mit (Großraum-) Taxi	15 Jahre

Unabhängig von den Fahrzeugstandards sind die gesetzlichen Grundlagen (zum Beispiel die Straßenverkehrszulassungsverordnung, Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr, Unfallverhütungsvorschrift) für alle Fahrzeuge aller Produkttypen einzuhalten. Hinzu kommen für Subunternehmen die vom konzessionierten Verkehrsunternehmen erlassenen Vorschriften.

**Inklusion**

Die Inklusion ist ein wichtiges strategisches Ziel auf Kreisebene. Entsprechend wichtig ist dieses Thema auch für den Busverkehr, da mobilitätseingeschränkte Menschen auch bei kürzeren Entfernungen auf Busangebote angewiesen sind.

Tab. 38: Fahrzeugstandards Inklusion

Ausstattung	Fahrzeugtyp 1	Fahrzeugtyp 2	Fahrzeugtyp 3	ab 2019 für alle Fahrzeuge	mit Neuan-schaffungen
Niederflurfahrzeuge (kein Low-Entry-Fahrzeuge)	■			■	■
Niederflur- oder LowEntry-Fahrzeuge		■		■	■
Kneeling	■			■	■
Klapprampe	■	■		■	■
Mehrzweckbereich (min. 1 Rollstuhl/Kinderwagen) <sup>1</sup>	■	■		■	■
Mehrzweckbereich bei Gelenkbussen an dritter Tür	■				■
Kennzeichnung der Mehrzweckbereiche außen	■	■		■	■
Innenraumgestaltung für Sehbehinderte (farblich + sensitiv)	■				■
stufenfrei erreichbare Sitze in Türnähe	■	■		■	■
Kennzeichnung der Türbereiche	■			■	■
Haltewunschtaste von jedem Sitz erreichbar	■				■
Haltewunschtaste für Rollstuhlfahrer	■	■			■
Schnittstelle BlindenApp	■				■
Beförderung von Elektroscootern <sup>2</sup>	■			■	■

<sup>1</sup> Kann kein weiterer Rollstuhlfahrer/Kinderwagen mitgenommen werden, erfolgt die Bestellung eines geeigneten Zusatzfahrzeugs durch das Fahrpersonal bei der ServiceZentrale *fahrtwind*.

<sup>2</sup> Elektroscooter müssen vom Hersteller für die Beförderung in Bussen zugelassen und vom zuständigen Verkehrsunternehmen abgenommen sein. Relevante Scooter sind anschließend zu kennzeichnen.

**Information**

Die Information ist eng verbunden mit der Digitalisierung im öffentlichen Personennahverkehr und hat auch eine weitere Schnittstelle mit dem Themenfeld Inklusion. Neue Technologien sollten allerdings erst auf einzelnen Linien erprobt und bei einem zuverlässigen Betrieb in allen Fahrzeugen integriert werden.

Tab. 39: Fahrzeugstandards Information

Ausstattung	Fahrzeugtyp 1	Fahrzeugtyp 2	Fahrzeugtyp 3	ab 2019 für alle Fahrzeuge	mit Neuan-schaffungen
Liniennummer an allen Fahrzeugseiten als dynamische Anzeige	■	■		■	■
Zielangabe an Front und Türseite als dynamische Anzeige	■	■		■	■
Kennzeichnung mit TaxiBus- oder AnrufSammelTaxi-Schild			■	■	■
Flachbildschirm zur Haltestellenanzeige (min. 4 Haltestellen) vorne	■			■ <sup>1</sup>	■
Flachbildschirm entgegen Fahrtrichtung hinter zweiten Tür	■				■
Flachbildschirm im/hinter dem Gelenk	■			■ <sup>1</sup>	■
Unternehmenslogo außen	■	■		■	■
Hinweis auf kontrollierten Einstieg vorne	■	■		■	■
akustische Haltestellenansage	■	■		■	■
akustische Information zu Umsteigemöglichkeiten	■				■
dynamische Anschlussinformationen (optisch)	■				■
Angabe von Umlaufverknüpfungen (optisch + akustisch)	■				■
Senden von Daten für dynamische Fahrgastinformation	■			■	■
Prospekt- und Posterhalter	■			■	■
Information aus Leitstelle (Fahrertelegramm)	■	■		■	■

<sup>1</sup> Alternativ muss eine einzeilige Matrixanzeige zur Angabe der nächsten Haltestelle vorhanden sein

### Komfort

Die Teilbereiche Inklusion und Information decken einen großen Bedarf der Ansprüche von Kunden im öffentlichen Personennahverkehr ab. Die Busangebote im Kreis Unna sollen aber auch durch Komfortmerkmale eine attraktive Alternative zum motorisierten Individualverkehr sein.

Tab. 40: Fahrzeugstandards Komfort

Ausstattung	Fahrzeugtyp 1	Fahrzeugtyp 2	Fahrzeugtyp 3	ab 2019 für alle Fahrzeuge	mit Neuan-schaffungen
Steuerung der Innentemperatur (Klimatisierung + Heizung)	■				■
etwa 1/3 aller Fensterscheiben für Werbung nutzbar <sup>1</sup>	■	■		■	■
Digitalisierung (WLAN- + Bluetooth-fähig)	■				■
technische Ausstattung für E-Tickets	■				■

<sup>1</sup> Werbung auf Fahrzeugtüren und Außenanzeigen ist nicht zulässig, Werbung als gelochte Folien, Art und Umfang der Werbung ist mit Konzessionsinhaber abzustimmen

**Betrieb**

Der Teilbereich Betrieb soll ein zuverlässiges und sicheres Busangebot ermöglichen. Hierzu berücksichtigen die Standards auch Anordnungen für das Fahrpersonal. Hierzu gehören auch Ausstattungsmerkmale für die Sicherheit des Fahrpersonals und der Fahrgäste.

Tab. 41: Fahrzeugstandards Betrieb

Ausstattung	Fahrzeugtyp 1	Fahrzeugtyp 2	Fahrzeugtyp 3	ab 2019 für alle Fahrzeuge	mit Neuan-schaffungen
Bordrechner mit Notruffunktion	■	■		■	■
Intermodal Transport Control System zur Beeinflussung von Vorrangschaltungen	■			■	■
Fahrscheinverkauf <sup>1</sup>	■	■	■	■	■
kontaktloses Bezahlen	■			■	■
Entwerter (2 pro Fahrzeug, davon 1 Entwerter beim Fahrpersonal)	■	■		■	■
Videoüberwachung	■				■
Außenlautsprecher	■			■	■
Haltegurte im Mehrzweckbereich	■				■
Spiegel für toten Winkel	■	■		■	■

<sup>1</sup> Mindestangebot an Fahrscheinen für Verkauf im Fahrzeug vgl. Anhang Tab. 54

**Klimaschutz**

Die Bereitstellung von Bahn- und Busangeboten ist bereits ein wichtiger Bestandteil einer klimafreundlichen Mobilität. Darüber hinaus können auch bei den Fahrzeugen selbst weitere Standards für einen zusätzlichen Schutz des Klimas sorgen. Dazu ist die Euro-Abgasnorm durch die Modernisierung des Fahrzeugparks regelmäßig zu verbessern.

Zurzeit finden mit Hilfe von Förderprogrammen in mehreren Städten, auch in Nordrhein-Westfalen, Testbetriebe mit Elektromobilität statt. Diese decken alle Fahrzeugklassen und Linienprofile ab. Daher sollte der Einsatz von Elektromobilität im Busverkehr abhängig von den Ergebnissen dieser Pilotprojekte sein. Entsprechend sind die als Alternative zur Verfügung stehenden Diesel-Hybrid-Busse eine Übergangslösung, welche im Kreis Unna aber nicht die erhofften Erfolge beim Klimaschutz erbracht haben. Bis zum zuverlässigen Einsatz von Elektrobussen und Klärung spezieller Fragestellungen im Busverkehr (zum Beispiel Zeitpuffer für Zwischenladungen und Zusatzverbrauch durch Klimaanlage und Heizung) liegt der Fokus auf einem möglichst hohen Anteil an Fahrzeugen der Abgasnorm Euro 6. Diese ist klimafreundlicher als vergleichbare Hybrid-Fahrzeuge mit der Euro-Abgasnorm 5 EEV.

Tab. 42: Fahrzeugstandards Klimaschutz

Ausstattung	Fahrzeugtyp 1	Fahrzeugtyp 2	Fahrzeugtyp 3	ab 2019 für alle Fahrzeuge	mit Neuan-schaffungen
Euro-Norm 4 für alle Bestandsfahrzeuge	■			■	
Euro-Norm 5 EEV für neu angeschaffte Gebrauchtfahrzeuge	■	■		■	■
Euro-Norm als aktuell strengste Norm (aktuell Euro 6)	■		■		■

## 7.3 Betriebsstandards

### 7.3.1 Durchführung und Organisation

Alle Standards für die Durchführung und Organisation des Betriebs durch die Verkehrsunternehmen gelten für den Regelfall ohne betriebliche Störungen. Die Standards für den Betrieb, welche die Ausstattung von Fahrzeugen betreffen, ist im Kapitel Fahrzeugstandards dargestellt. Die weiteren Standards in diesem Bereich betreffen die Organisation und Durchführung in den Verkehrsunternehmen. Diese sind für das konzessionierte Verkehrsunternehmen und ein beauftragtes Subunternehmen überwiegend identisch. Ein Subunternehmen kann mit Verkehrsleistungen durch das konzessionierte Verkehrsunternehmen beauftragt werden. Das Subunternehmen selbst kann diese beauftragten Leistungen nicht an ein weiteres Subunternehmen weitergeben.

Tab. 43: Betriebsstandards – Durchführung und Organisation

Ausstattung	Konzessionär	Subunternehmen
Führerschein Klasse D	■	■
Nachweise entsprechend Berufsfahrerqualifikationsgesetz	■	■
Fahrdienstgespräche/Training <sup>1</sup> und Weiterbildung mit 8 Stunden/Jahr	■	
Fahrdienstgespräche/Training <sup>1</sup> und Weiterbildung mit 4 Stunden/Jahr		■
Kontrolle der Subunternehmen (gesetzlicher Vorgaben + vertraglicher Vereinbarungen)	■	
regelmäßige Fahrgastkontrollen	■	
Reinigung Innenraum mindestens einmal pro Tag	■	■
Beseitigung von groben Müll nach jeder Fahrt (zum Beispiel Dosen)	■	■
Reinigung Fahrzeugäußeres mindestens einmal pro Woche	■	■
Fahrzeugwechsel bei nicht behebbaren Verunreinigungen	■	■
von Fahrzeugabstellort ist jede Linie im Kreis Unna in max. 60 Minuten erreichbar	■	■

Ausstattung	Konzessionär	Subunternehmen
Leitstelle ermöglicht zuverlässige Steuerung der Buslinien im Kreis Unna	■	■
Tarifverträge (TVöD oder NWO)	■	■
Fahrkartenkontrollen mit 2% Erhebungsquote <sup>2</sup>	■	
Ersatzkonzepte bei Verkehrsstörungen	■	■
Teilnahme am Kundenbarometer alle 2 Jahre	■	
Anerkennung Westfalentarif, Nordrhein-Westfalen-Tarif, Verkehrsverbund Rhein-Ruhr <sup>3</sup>	■	■
Rückmeldung zu Beschwerden und Anregungen von Kunden innerhalb von 2 Wochen <sup>4</sup>	■	■

<sup>1</sup> Fahrsicherheitstraining, klimaschonende Fahrweise, Deeskalationstraining, Umgang mit Mobilitätseingeschränkten und interkulturell

<sup>2</sup> Quote kann auch durch Fremdunternehmen erfüllt werden.

<sup>3</sup> Verkehrsverbund Rhein-Ruhr für Lünen, Bergkamen, Kamen, Holzwickede, Unna und Schwerte

<sup>4</sup> Subunternehmen leiten Beschwerden und Anregungen an konzessioniertes Verkehrsunternehmen weiter

### 7.3.2 Personal und Kundenkontakt

Die Standards für das Personal umfassen alle Beschäftigten im Kundenkontakt. Hier erfolgt keine Unterscheidung in konzessionierte Unternehmen, Subunternehmen oder andere externe Dienstleister. Dies betrifft vor allem das Fahrpersonal und die Beratung in Kundenzentren und Vertriebsstellen, welches kundenfreundlich und serviceorientiert arbeitet. Die Dienstanweisung Bus wird eingehalten.

Alle Verkehrsunternehmen, welche mehr als 25% der Gesamtleistung im Kreis Unna erbringen, setzen sich gemeinsam mit dem Kreis Unna für ein flächendeckendes Netz aus Beratungsmöglichkeiten vor Ort ein. Ziel ist der Betrieb eines Kundenzentrums oder einer vergleichbar hochwertigen Vertriebsstelle in den Zentren aller Städte im Kreis Unna mit mehr als 40.000 Einwohner (Bergkamen, Kamen, Lünen, Schwerte, Unna). In allen anderen Stadtzentren sowie in dichteren Siedlungsgebieten bestehen einfache Vorkaufstellen.

Tab. 44: Betriebsstandards – Personal- und Kundenkontakt

Ausstattung	Fahrpersonal	Kundenzentrum	Vertriebsstelle
Deutschkenntnisse vergleichbar Sprachzertifikat B1	■	■	■
kennt Tarifsysteem inkl. Übergangsregelungen zwischen Westfalentarif und Tarif des Verkehrsverbunds Rhein-Ruhr	■	■	■
kennt und verkauft Fahrscheinsortiment	eingeschränkt (vgl. Tab. 54)	Gesamtes Sortiment	Gesamtes Sortiment

Ausstattung	Fahrpersonal	Kundenzentrum	Vertriebsstelle
kennt Netz und Bedienungsangebote	auf eingesetzter Linie	kreisweit mit Unterstützung von Auskunftsmidien	kreisweit mit Unterstützung von Auskunftsmidien
kennt wichtige Ziele (Bahnhöfe, öffentliche Einrichtungen, Krankenhäuser, Gewerbegebiete, usw.)	auf eingesetzter Linie	kreisweit mit Unterstützung von Auskunftsmidien	kreisweit mit Unterstützung von Auskunftsmidien
beherrscht Arbeitsplatz	Fahrerplatz und Klapprampe	Software-kenntnisse	Software-kenntnisse
trägt Dienstkleidung <sup>1</sup>	■	■	
leiten Kritik und Anregungen an richtigen Ansprechpartner weiter	■	■	■
Verkauf über Fahrscheinsortiment hinaus		■	
informiert über Projekte und vermittelt Kontakte		■	
Empfehlung von Informationsmöglichkeiten (zum Beispiel <i>fahrtwind</i> -App)	■	■	■

<sup>1</sup> Subunternehmen stimmen Art/Umfang der Dienstkleidung mit konzessionierten Verkehrsunternehmen ab

### 7.3.3 Betrieb einer Leitstelle

Eine Leitstelle dient der Steuerung der Verkehrsprozesse, Beseitigung von Störungen und einer schnellen Kundeninformation. Der Kreis Unna erwartet von allen konzessionierten Verkehrsunternehmen zur Steuerung des Betriebsablaufes und zur Organisation der Fahrgastinformation im Störfall eine Leitstelle oder eine vergleichbare Einrichtung vorzuhalten. Diese sollte über ein rechnergestütztes Betriebsleitsystem verfügen. Mit diesem System werden insbesondere die Bereiche Fahrzeuge, dynamische Fahrgastinformationsanlagen an Haltestellen und die Fahrgastinformation im Störfall über Smartphones und die Medien gesteuert.

Im Einzelnen werden über die Leitstelle folgende Funktionen erfüllt:

- Disposition und Erreichbarkeit aller Busse zu jeder Zeit auf allen in den Liniensteckbriefen aufgeführten Linien sowie für in den Kreis Unna ein- und ausfahrende Buslinien (vgl. Anhang)
- Informations- und Kommunikationsmöglichkeit zwischen Bussen und Leitstelle
- Datenkommunikation mit Nachweis des Fahrweges mit Übermittlung der Echtzeitdaten
- Anschlusssicherung und Störungsmeldungen
- Ansteuerung und Überwachung Standorte mit dynamischer Fahrgastinformation
- Fahrgastinformation mit Echtzeitdaten über Internet und Fahrplan-App, um über Störungen im Betriebsablauf zu informieren
- Statistikinformationen über Pünktlichkeit

Die Leitstelle hat ein möglichst ausgedehntes Betriebszeitfenster vorzuhalten, damit so lange ein Bus fährt auch diese Backup-Funktionen gegeben sind. In der Leitstelle wird fachlich versiertes Personal eingesetzt, welches die Betriebsabläufe kennt und beherrscht. Die Einsätze sind über das

rechnergestützte Betriebsleitsystem zu überwachen und zu steuern. Zudem ist der Einsatz von Ersatzfahrzeugen bei Ausfällen unverzüglich sicherzustellen.

#### **Bezogen auf die Fahrgäste**

- Unterstützung des Fahrpersonals bei Tarif- und Fahrplanauskünften im Bus
- Aufbereitung von Fahrgastinformationen für Fahrpersonal
- Eingabe von Hinweistexten in dynamische Fahrgastinformation zum Beispiel bei Störungen
- Eingabe von Hinweistexten bei starken Verspätungen und Störungen in Apps, Internetseiten und an Servicezentralen

#### **Bezogen auf den Fahrer**

- Überwachung von Dienstantritt und Pausen
- Einpflegen von Dienständerungen/Verspätungen in elektronische Datenverarbeitung
- Organisation der Fahrerablösung auf der Strecke
- Krankmeldungen aufnehmen und Neubesetzung der Dienste

#### **Bezogen auf das Fahrzeug**

- Unterstützung des Fahrers bei Fahrzeugdefekt auf der Strecke
- Organisation von Fahrzeugtausch und Ersatzbeförderung der Fahrgäste
- Anschlusssicherung bei Verspätungen
- Spontane Umleitungen bei Staus organisieren
- Überfüllung und Organisation von Lösungen
- Verständigung von Rettungsfahrzeugen, Polizei etc. bei Unfällen und Notsituationen

#### **Bezogen auf Ausnahmesituationen**

- Organisation von Rettungs- und Evakuierungsmaßnahmen im Rahmen des Gefahrenabwehrplans des Kreises Unna
- Stilllegung des öffentlichen Personennahverkehrs, Beteiligung an Evakuierungsmaßnahmen im Rahmen von Terrorakten, Amokläufen und Großveranstaltungen unter der Verantwortung der Kreispolizei Unna und des Polizeipräsidiums Dortmund

## **7.4 Projekte**

Der Kreis Unna verfolgt das Ziel eines attraktiven, fahrgastfreundlichen, die allgemeinen Umwelt- und Klimaschutzziele sowie die Teilhabe aller Bevölkerungsgruppen gewährleistenden Bahn- und Busangebots. Darüber hinaus möchte der Kreis Unna (nicht nur) in Fragen der Mobilität die negativen Folgen des demografischen Wandels durch geeignete Maßnahmen geringhalten. Deshalb

wurde seit dem Jahr 2010 das kommunale Verkehrsunternehmen beauftragt, Maßnahmen mit folgenden Zielsetzungen zu entwickeln und umzusetzen:

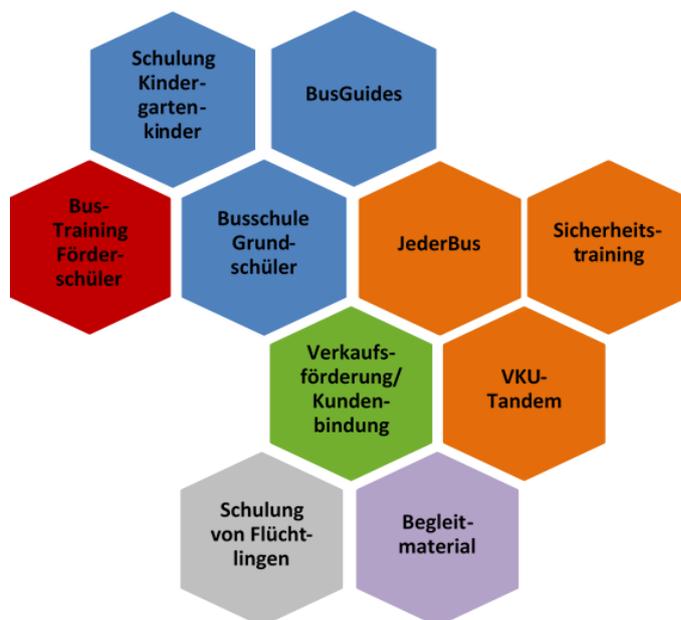
- Vermittlung von Mobilitätskompetenz
- Vermittlung von sicherem und sozialem Verhalten beim Unterwegssein
- Umsetzung von Barrierefreiheit und Inklusion im Bahn- und Busnetz
- Akquirierung neuer Kundengruppen (Schulungen bringen erwiesenermaßen Kunden)
- Nachhaltige Kundenbindung
- Ausbau der Multimodalität
- Imagewerbung für Bahn und Bus

Diese Maßnahmen wurden unter dem Projektnamen *NimmBus* durchgeführt und vermarktet. Das Teilprojekt *JederBus* beschäftigt sich mit beeinträchtigten Menschen (Inklusionsprojekt). Mit den nachfolgend aufgeführten Projekten soll das kommunale Verkehrsunternehmen sicherstellen, dass sich die Servicequalität kontinuierlich entwickelt und somit ein attraktiver sowie kundenorientierter Qualitätsstandard bereitgestellt wird. Auch dies möchte der Kreis Unna über unterschiedliche Projekte weiter fortführen.

#### 7.4.1 *NimmBus* – KompetenzCenter für Mobilitätsschulungen

Zu Beginn des Projektes lag der Schwerpunkt auf der Durchführung theoretischer und praktischer Busschulungen. Seit dem Jahr 2010 haben sich aus dem Kernprojekt *Busschule* weitere Bausteine und Maßnahmen entwickelt.

Abb. 23: Bausteine und Maßnahmen des Projekts *NimmBus*



Durch dieses vielfältige Angebot soll es dem Projekt *NimmBus* gelingen, viele Zielgruppen im Kreis Unna anzusprechen. Die generationsübergreifende Betreuung der Kunden steht im Mittelpunkt, von den Kindern bis zu den Senioren (*vom Roller bis zum Rollator*), ganz gleich ob beeinträchtigte

oder nicht beeinträchtigte Menschen. Mit Hilfe des Projekts *NimmBus* leistet der Kreis Unna einen pädagogischen Beitrag zur:

#### **Umwelterziehung**

- Auswirkungen Verkehrsmittelwahl
- Erweiterung der Auswahlmöglichkeiten an Verkehrsmitteln
- Vorteile Nutzung Umweltverbund

#### **Sicherheitserziehung**

- Bahn und Bus positiv erfahren. Erfahren steht hier im Sinne von vertraut machen mit dem System Umweltverbund
- Unfallprävention: Vermittlung von Sicherheitsaspekten, ggf. auch spezifiziert auf jeweilige Beeinträchtigungen

#### **Sozialerziehung**

- Mobilität für alle Altersklassen und Menschen, ob jung oder alt, beeinträchtigt oder nicht
- selbständig Unterwegssein
- Unabhängigkeit bei Verkehrsmittelwahl
- flexible Verkehrsmittelwahl
- Vandalismusprävention
- Zivilcourage
- Wissensvermittlung zum Thema Bus, Verkehr, Mobilität, Multimodalität und zum Kreis Unna

#### **Gesundheitserziehung**

- positive Auswirkungen auf Gesundheit des Einzelnen und Allgemeinheit durch Nutzung Umweltverbund

Der Kreis Unna beabsichtigt die Weiterentwicklung von *NimmBus* hin zu einem *KompetenzCenter* für Mobilitätsschulungen. Im Zuge der Umsetzung der Gesamtstrategie FUN möchte er dabei das Spektrum der Schulungen auf die gesamte Wegekette erweitern. Die jeweiligen Inhalte der Teilprojekte werden dabei den sich mit zunehmendem Alter vergrößernden Mobilitätsradien der Zielgruppen angepasst.

Das beauftragte Verkehrsunternehmen stellt sicher, dass kreisweit für unterschiedliche Zielgruppen spezifische Lösungsansätze entwickelt und umgesetzt werden. Dies beinhaltet neben der Bereitstellung entsprechend geschultem Trainerpersonals auch die technische Ausrüstung. Auf akute Problemlagen muss durch *NimmBus* kurzfristig reagiert und entsprechende Lösungsansätze konzipiert werden. Die einzelnen Teilprojekte müssen evaluiert und regelmäßige Sachberichte gefertigt werden. *NimmBus* unterstützt den Kreis Unna in Form einer Schnittstelle zu kommunalen Mobilitätsmanagern und Behörden, der Polizei bei Unfallprävention sowie zu beeinträchtigten Menschen und deren Vertretern beim Themenfeld Inklusion. Durch das somit entstehende umfassende Netzwerk sollen Synergien genutzt werden.

Der Kreis Unna möchte eine dauerhafte Begleitung der Kinder und Jugendlichen von der Kindergarten- über die Grundschulzeit bis zur Sekundarstufe 1 und 2 sicherstellen. Den Kindern und Jugendlichen werden die Vorteile der Nutzung des Umweltverbunds nahegebracht. Schon früh soll zu dieser wichtigen Kundengruppe eine nachhaltige Bindung erzeugt werden, damit sie auch im Erwachsenenalter den Umweltverbund als sinnvolle Option der Verkehrsmittelwahl wahrnehmen. Hierzu werden durch NimmBus bereits bestehende Teilprojekte fortgeführt und weiterentwickelt sowie neue Bausteine konzipiert. Von besonderer Bedeutung sind folgende Bausteine.

### **Schulung von Kindergartenkindern**

Schon die jüngste Altersklasse soll spielerisch an das Thema Busfahren herangeführt werden. Entsprechend den grundsätzlichen Zielsetzungen des Projekts *NimmBus* müssen durch das Verkehrsunternehmen entsprechende Bausteine entwickelt und umgesetzt werden.

### **Busschule für Grundschüler**

Seit dem Schuljahr 2017/18 besucht jedes Grundschulkind des Kreises Unna einmal im Laufe seiner Grundschulzeit die Busschule *NimmBus*. Durch diese feste Integration der Busschule in die verkehrserzieherische Arbeit der Grundschulen werden die Kinder befähigt, ihre Mobilität selbständig zu gestalten und wahrzunehmen. Somit wird erreicht, dass die Schüler vor dem Wechsel in die Sekundarstufe und den daraus resultierenden meist längeren Schulwegen, Mobilitätskompetenz vermittelt bekommen. *NimmBus* übernimmt die administrative Abwicklung mit allen Grundschulen des Kreises Unna und führt die Busschule durch. Altersspezifisch gestaltet wird die Busschule in eine theoretische und in eine praktische Unterrichtseinheit unterteilt. Im theoretischen Teil werden folgende Inhalte mit den Kindern gemeinsam besprochen (Auszug):

- Umweltaspekte: Vorteile der Nutzung des Umweltverbundes (Schwerpunkt Busnutzung)
- soziale Aspekte: Gemeinsam unterwegs sein (Stichwort Inklusion)
- Sicherheitsaspekte an der Haltestelle und im Bus
- Verhaltensaspekte: Vandalismus-Prävention, Zivilcourage
- Informationsbeschaffung rund um die Busfahrt (zum Beispiel Lesen des Liniennetz- und Fahrplans) sowie zukunftsweisende Neuerungen (zum Beispiel *fahrtwind*-App, SIMSme)
- Information/Beratung zu Fahrkarten für Jugendliche und Schüler, insbesondere FlashTicket

Im praktischen Teil werden die vermittelten Aspekte aufgegriffen und anschaulich demonstriert. Sicherheit an der Haltestelle und Sicherheit während der Fahrt bilden hier die Schwerpunkte.

### **Schulungen von Jugendlichen der Sekundarstufen 1 und 2**

Die bis zum Ende der Primarschule vermittelten Grundlagen bezüglich des sicheren und selbständigen Busfahrens müssen über geeignete Bausteine auch in den folgenden Stufen der Schullaufbahnen der Kinder und Jugendlichen wiederholt, gefestigt und ergänzt werden. Bausteine für eine solche nachhaltige und dauerhafte Bindung an den Umweltverbund müssen durch *NimmBus* konzipiert und umgesetzt werden.

### **BusTraining für Förderschüler**

Der Rückgang der Schülerzahlen bei den Förderschulen in den vergangenen Jahren sowie die Umsetzung der Inklusion führte im Kreis Unna mit Beginn des Schuljahres 2016/17 zu einer Umgestaltung der Förderschullandschaft. Der Kreis Unna übernahm zudem die Trägerschaft der Förderschulen mit Förderschwerpunkt Lernen, emotionale und soziale Entwicklung. Somit ist der Kreis Unna Träger aller Förderschulen mit unterschiedlichen Förderschwerpunkten. Diese Neugestaltung der Förderschullandschaft bedeutete für viele Schüler weitere Schulwege. Dies betrifft die Kinder und Jugendlichen, die das Förderzentrum Süd in Unna sowie das Förderzentrum Nord in Lünen und dessen Teilstandort in Selm besuchen.

Förderschüler sind aufgrund der spezifischen Problematiken (Unsicherheit, Stress, Lärm etc.) auf eine besondere und langfristige Unterstützung beim Erlernen der selbstständigen Mobilität angewiesen. Auch werden etliche Förderschüler im Laufe ihres Lebens nicht in der Lage sein, die Fahrerlaubnis für ein Auto zu erwerben. D.h. sie sind nicht nur bei der Lehrstellensuche, sondern auch während des Berufslebens auf Bahn- und Busangebote angewiesen und müssen sich dort zurechtfinden. Natürlich gilt dies auch für Fahrten in der Freizeit. Das bedeutet eine nachhaltige Bindung an den öffentlichen Personennahverkehr

Der Kreis Unna beabsichtigt, mittels des *BusTrainings* die Förderschüler während ihrer gesamten Schullaufbahn intensiv und individuell zu begleiten. Hierfür müssen durch *NimmBus* für die jeweiligen Altersklassen spezifische Bausteine konzipiert und umgesetzt werden. Die Betroffenen sollen befähigt werden, ihre Mobilität selbstständig zu gestalten und wahrzunehmen. Ihre Mobilitätskompetenz soll gestärkt und somit ein wichtiger Beitrag zum barrierefreien Schulweg geleistet werden. Dies bezieht sich neben der eigenständigen Bewältigung des Schulweges ausdrücklich auch auf ihre Freizeitmobilität.

Dadurch, dass ein Großteil der Betroffenen befähigt wird, den Schulweg mit dem öffentlichen Personennahverkehr zurück zu legen, erzielt der Kreis Unna erhebliche Einsparungen, weil die individuelle Beförderung mit speziell eingesetzten Bussen oder Taxen („Schülerspezialverkehrs“) erheblich reduziert wird.

### **Bereitstellung kostenlosen Begleitmaterials**

Die Inhalte der jeweiligen Bausteine müssen seitens *NimmBus* durch altersgerecht aufgebaute Begleitmaterialien ergänzt werden, wodurch die in Theorie und Praxis vermittelten Inhalte bei den Kindern und Jugendlichen nachhaltig gefestigt werden. Zusätzlich müssen Informationsschriften, Unterrichtsmaterialien usw. erstellt werden, um die notwendige intensive Zusammenarbeit mit Schulen, Lehrern und Eltern zu gewährleisten.

### **BusGuides**

*BusGuides* können sowohl an den Haltestellen als auch im Bus eingesetzt werden. An den Haltestellen überwachen sie den Einstieg in den (Schul-)Bus. Durch solch einen geordneten und dadurch stressfreien Einstieg wird zum einen die Unfallgefahr an der Haltestelle erheblich reduziert und zum anderen das Konfliktpotenzial im Bus verringert. Während der Fahrt achten *BusGuides* darauf, dass die Mitschüler sich setzen und sollte das nicht mehr möglich sein, sich festhalten. Kommt es während der Fahrt zu Konflikten, vermitteln sie zwischen den Konfliktparteien und schlichten den Streit.

Sie wirken Fehlverhalten von Schülern entgegen und helfen so, Beschädigungen und Schmierereien (Vandalismus) zu vermeiden. *BusGuides* sind somit auch wichtige Partner des Busfahrers.

*NimmBus* akquiriert Schulen, die an der Einführung von *BusGuides* Interesse haben. Die Ausbildung der *BusGuides* wird durch das Verkehrsunternehmen in Kooperation mit der Kreispolizeibehörde Unna konzipiert, organisiert und durchgeführt.

#### 7.4.2 JederBus – Inklusion erfahren

Die Behindertenrechtskonvention der Vereinten Nationen ist in Deutschland seit dem 26.03.2009 geltendes Recht. Durch die Umsetzung soll allen Menschen eine gleichberechtigte, selbstbestimmte Teilnahme am Leben in der Gemeinschaft ermöglicht werden. Ziel ist es, eine möglichst große Barrierefreiheit zu erreichen. Nach dem Personenbeförderungsgesetz soll bis zum 01.01.2022 die Barrierefreiheit im öffentlichen Personennahverkehr vollständig umgesetzt sein. Der Kreis Unna setzt seit 2013 diese Barrierefreiheit im Rahmen des Inklusionsprojektes *JederBus* sukzessive um. Ziel ist es, Menschen mit unterschiedlichen Beeinträchtigungen und aus unterschiedlichsten Altersstufen größtmögliche Mobilität zu ermöglichen. Das eigenständige Unterwegssein soll als wichtiger Baustein der Selbständigkeit gefördert und der Anteil der beeinträchtigten Menschen, die den Bus nutzen, soll erhöht werden. So lässt sich die Teilnahme am gesellschaftlichen Leben und die selbständige Bestimmung des Alltags fördern.

Im Rahmen zahlreicher Teilprojekte ist durch *JederBus* in den vergangenen Jahren in enger Zusammenarbeit mit den betroffenen Menschen ein ganzes Paket an Aktivitäten entstanden, um Busfahren im Kreis Unna barrierefreier zu gestalten. Dabei helfen die erarbeiteten Neuerungen nicht nur den Zielgruppen, sondern stellen einen Mehrwert für alle Bürger im Kreis Unna dar.

Die Methode der kontinuierlichen Einbindung der Betroffenen führte immer wieder zu pragmatischen, praxisnahen und vor allen Dingen auch nachhaltigen sowie von allen akzeptierten Lösungen. Diese Arbeitsweise wurde 2015 vom Land Nordrhein-Westfalen mit dem Inklusionspreis honoriert. Das Projekt *JederBus* gewann hier in der Kategorie *Zugänglichkeit, Barrierefreiheit, Mobilität und Wohnen*.

Tab. 45: Übersicht Teilprojekte *JederBus*

Teilprojekt	Ziel	Stand
Information zu Barrierefreiheit ausbauen	Eintragung der VKU Haltestellen bei wheelmap.org / Kategorisierung der Haltestellen	Die Haltestellen der Linien R11, R81, S80 sowie der Stadtbuslinien in Schwerte wurden kategorisiert. Weitere Haltestellen sollen von den Betroffenen beurteilt werden. Projekt abgeschlossen.
barrierefreie App	Alle Informationen zum Bus fahren sollen leicht zugänglich sein. Die Orientierung an der Haltestelle und im Bus soll gewährleistet sein.	Die App Soester <i>BusGuide</i> wurde für die VKU zum Bus-Navi modifiziert. Alle Busse wurden mit Bluetooth-Geräten ausgerüstet, die mit der App kommunizieren. Nach einer erfolgreichen Anfangsphase wurde das Bus-Navi zur <i>fahrtwind</i> -App weiterentwickelt und um weitere Mobilitätsmöglichkeiten erweitert.

Teilprojekt	Ziel	Stand
einfache Sprache	Die öffentlich zugänglichen Informationen zum öffentlichen Personennahverkehr müssen für alle Menschen verständlich und erfassbar sein. Die Anwendung von leichter Sprache soll in Veröffentlichungen Standard werden.	Bisher veröffentlicht: Flyer <i>Einfach Bus fahren, Einfach TaxiBus fahren, Sozialticket und Busse R81 und R82, VKU-Tandem, Mit dem Rollator unterwegs</i> Konzept einer Broschüre <i>Basiswissen öffentlicher Personennahverkehr</i> in Arbeit Überprüfung des Internetauftritts auf leichte Sprache und Barrierefreiheit in Bearbeitung
vereinfachte Orientierung mit Symbolen und Farben	Linienetzpläne, Haltestellen und Busse sollen mit Symbolen und farblichen Markierungen gekennzeichnet werden, sodass sich alle Menschen einfach orientieren können. Jede Linie erhält eine Farbe, jede Endhaltestelle ein festes Symbol.	Testphase in Lünen läuft, nach erfolgreicher Evaluation Übertragung auf das gesamte Kreisgebiet.
2. Haltestellenanzeige lesbar für Rollstuhlfahrer	Haltestellenanzeigen sollen von allen Fahrgästen gesehen werden können.	für Neuanschaffungen Standard (Nachrüstung für Bestandfahrzeuge wegen sehr hoher Kosten nicht weiterverfolgt)
Vergößerung der Mehrzweckflächen	standardmäßig Abstellfläche für mindestens 2 Rollstühle schaffen	für Neuanschaffungen Standard (Nachrüstung für Bestandfahrzeuge wegen sehr hoher Kosten nicht weiterverfolgt)
Markierung Bustüren mit Klebestreifen	bessere Orientierung für Sehbehinderte	Alle Busse der VKU und der Unternehmer sind mit Markierungen ausgerüstet. Standard für Neuanschaffungen.
Lautstärke Haltestellenansagen	bessere Orientierung für Sehbehinderte	Lautstärke in Bussen eingestellt, kontinuierliche Überprüfung der Unternehmerbusse
Sicherheitsring	Schutz für Sehbehinderte vor Kollision mit Haltestellenmasten	In Schwerte, Kamen, Werne, Bergkamen, Unna und Lünen bereits verlegt.
Text to Speech-Anlage	Fahrplaninformationen für alle Menschen, auch wenn sie nicht lesen können. Jeder soll Informationssysteme nutzen können.	2014 Anlage in Werne installiert, weiterer Ausbau zu Gunsten von Bus.Hör.Stellen aufgegeben.
Bus.Hör.Stelle	Fahrplaninformationen für alle Menschen, auch wenn sie nicht lesen können. Jeder soll Informationssysteme nutzen können.	Zunächst in Zusammenarbeit mit der Telekom 6 Stellen in Lünen, Schwerte, Bönen, Selm, Kamen und Unna installiert. Ausstieg der Telekom. Alternative mit Multicomsystem erarbeitet. 2016 und 2017 Aufbau bzw. Austausch sechs weiterer Bus.Hör.Stellen in Werne, Kamen, Unna, Lünen und Bergkamen.
Sicherheitstrainings	Menschen mit Beeinträchtigung sollen Bahn- und Busangebote selbständig oder zumindest selbständiger als bisher zu nutzen.	laufend, bisher ca. 900 Personen geschult
Busschulen	Förderschüler sollen Bahn- und Busangebote selbständig oder zumindest selbständiger als bisher zu nutzen.	laufend, bisher ca. 300 Schüler geschult
VKU-Tandem	Mobilitätseingeschränkte sollen Bahn- und Busangebote selbständig oder zumindest selbständiger als bisher zu nutzen.	laufend
Sensibilisierung Fahrpersonal	Fahrpersonal soll für die Bedürfnisse beeinträchtigter Menschen sensibilisiert werden.	Es finden Treffen zwischen Fahrern und Beeinträchtigten statt.

Teilprojekt	Ziel	Stand
		<p>Im Dienstunterricht explizit über Bedürfnisse Mobilitätseingeschränkter aufgeklärt.</p> <p>Beschäftigte erhalten mit den Einstellungsunterlagen ein Merkblatt mit <i>Tipps zum Umgang mit beeinträchtigten Menschen</i>.</p> <p>Es werden Schulungen für Unternehmerfahrer durchgeführt. Die Regenbogenschule hat einen Film zur Problematik "Was wünsche ich mir vom Busfahrer?" gedreht</p>
Akzeptanz / Toleranz	Berührungspunkte zwischen Beeinträchtigten, Fahrern und Mitfahrern sollen abgebaut werden. Es soll Verständnis und Aufmerksamkeit für die Bedürfnisse beeinträchtigter Menschen geweckt werden.	<p>Aktion <i>Wer ist denn schon normal?</i> Beeinträchtigte sprechen Haltestellenansagen.</p> <p>Plakataktion <i>Üben Sie mal Toleranz</i></p> <p>Postkartenaktion <i>Tipps zum Umgang mit beeinträchtigten Menschen</i></p> <p>Musikaktion mit Verteilung der Postkarten (zum Beispiel Adventssingen)</p>
Gestaltung ServiceCenter	Barrierearme Umgestaltung ServiceCenter	ServiceCenter wurden mit induktiven Hörschleifen ausgerüstet. Bei weiteren Umgestaltungen wird Barrierefreiheit eingehalten.

### Vorhalten eines KompetenzCenters Inklusion

Auch zukünftig hat das kommunale Verkehrsunternehmen den Kreis Unna in Fragestellungen, die die Inklusion betreffen, zu unterstützen und fungiert als Bindeglied zwischen Beeinträchtigten, Verkehrsunternehmen, Kommunen und anderen Straßenbaulasträgern. Die für die Umsetzung der definierten Ziele notwendigen personellen und technischen Rahmenbedingungen sind durch die konzessionierten Verkehrsunternehmen im Kreis Unna zu schaffen. Dazu zählen insbesondere:

- ein persönlicher Ansprechpartner für Fragen der Inklusion
- konzeptionelle Arbeit und Entwicklung von Problemlösungen für Menschen mit Beeinträchtigung in den Bereichen Technik, Personal, Fahrgäste, Haltestellen, Fahrzeuge
- Schulung des Fahr- und Aufsichtspersonals im Umgang mit beeinträchtigten Menschen

Als kontinuierlich durchzuführende Aufgaben von *JederBus* werden folgende Bausteine definiert:

### Sicherheitstraining in Theorie und Praxis

Erfahrungsgemäß meiden beeinträchtigte Menschen die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs aus Unkenntnis über Abläufe, Sicherheitsaspekte, Tarife und spezielle Ausstattungen. Sie sind zum Teil im Bus überfordert und haben Angst, nicht die nötige Unterstützung zu bekommen.

Aufgrund ihrer spezifischen Problematiken (Mobilitätseinschränkungen, Sehbehinderungen, kognitive Einschränkungen usw.) sind beeinträchtigte Menschen auf eine besondere Unterstützung beim Erlernen selbständiger Mobilität angewiesen. Diese Unterstützung muss das beauftragte Verkehrsunternehmen mit *JederBus* gewährleisten. Je nach Beeinträchtigung wird das Sicherheitstraining in

eine theoretische und in eine praktische Unterrichtseinheit unterteilt. Im theoretischen Teil werden folgende Inhalte mit den Teilnehmern gemeinsam besprochen (Auszug):

- Umweltaspekte: Vorteile der Nutzung des Umweltverbundes (Schwerpunkt Busnutzung)
- soziale Aspekte: Gemeinsam unterwegs sein (Stichwort Inklusion)
- Sicherheitsaspekte an der Haltestelle und im Bus
- Informationsbeschaffung rund um die Busfahrt (zum Beispiel Lesen des Liniennetz- und Fahrplans) sowie zukunftsweisende Neuerungen (zum Beispiel *fahrtwind*-App, SIMSme)
- Information und Beratung zum Ticketangebot

Der praktische Teil wird auf die Teilnehmer zugeschnitten. Im *Schonraum* können sich die Teilnehmer mit für Sie wichtigen Aspekten des Busses beschäftigen. Schwerpunktthema ist immer die Sicherheit an der Haltestelle und während der Fahrt. *JederBus* übernimmt die administrative Abwicklung mit allen interessierten Gruppen im Kreis Unna und führt die Sicherheitstrainings durch.

**Begleitservice (VKU-Tandem)**

Zusätzlich zu den Sicherheitstrainings bietet *JederBus* unsicheren und beeinträchtigten Menschen einen Begleitservice. Nach telefonischer Vereinbarung wird der Teilnehmer zuhause abgeholt und bei seiner Fahrt mit Bahn und Bus begleitet. Während der kostenlosen *Trainingsfahrt* wird der Teilnehmer individuell und intensiv geschult. Er bekommt Informationen zu Sicherheitsaspekten an der Haltestelle. Informationsbeschaffung rund um die Busfahrt (zum Beispiel Lesen des Liniennetz- und Fahrplans) sowie zukunftsweisende Neuerungen (zum Beispiel *fahrtwind*-App, SIMSme) werden erklärt. Ebenso gibt es Informationen und Beratung zum Ticketangebot. Sicherheit im Bus ist der Schwerpunkt während der Fahrt. Die Begleitung soll dazu befähigen, den öffentlichen Personennahverkehr in der Folge selbständig nutzen zu können.

**Weitere Zielvorgaben**

Um die Zielvorgabe eines barrierefreien öffentlichen Personennahverkehrs zu realisieren, müssen darüber hinaus folgende Anforderungen erfüllt werden.

Tab. 46: Weitere Zielvorgaben zur Inklusion

Handlungsfeld	Elemente
Fahrzeuge	Alle bisher durch <i>JederBus</i> umgesetzten Modifikationen in der Busausstattung (gelbe Haltestangen, 2. Monitor, gelb-schwarze Türmarkierungen, taktile Haltestangen im Ausgangsbereich) werden Standard.
Haltestellen	Standardmäßige Ausrüstung von Bushaltestellen mit Fahrgastinformationssäulen (zum Beispiel Bus.Hör.Stellen) durch die Kommunen, obligatorisch bei Baumaßnahmen an der jeweiligen Haltestelle. Leistungen: Abfahrtsmonitor, Ansage der einfahrenden Busse Voraussetzungen: Haltestelle wird von zwei oder mehr Linien bedient, Haltestelle hat mehr als 50 Einsteiger pro Tag. Haltestelle in der Nähe eines Seniorenheims, eines Krankenhauses oder einer Behinderteneinrichtung sollen unbeachtet der Einsteigerzahlen, bevorzugt umgerüstet werden.

Handlungsfeld	Elemente
barrierefreie Informationsangebote	blindengerechte Navigation vom Start zur Haltestelle, Abfahrtsmonitor, Fahrplanauskunft, Ansage einfahrender Busse, Haltewunschtaaste, Ansage der Haltestellen während der Fahrt, blindengerechte Navigation zum Zielort Vorhalten eines barrierefreien Internetauftritts mit Fahrplanauskunft.
Verkauf	Vorhalten mindestens einer barrierefreien Vorverkaufagentur mit persönlicher Beratung pro Kommune (Zertifizierung durch <i>JederBus</i> ).
Kommunikation	Einrichtung eines barrierefreien Besprechungsraums für Workshops und ähnliche Treffen mit Betroffenen beim Verkehrsunternehmen.

### 7.4.3 mobil&Job

Mobilität spielt eine herausragende Rolle für Unternehmen. Neben Lieferverkehren gehören hierzu vor allem Beschäftigten- und Besucherverkehre. Folge sind ein erhöhtes Verkehrsaufkommen und damit verbunden höhere Umweltbelastungen (zum Beispiel Feinstaub und CO<sub>2</sub>). Im Kreis Unna bilden Fahrten zum/vom Arbeitsplatz knapp 40% des gesamten Verkehrsaufkommens. Daher entwickelte der Kreis Unna die Initiative mobil&Job. Beschäftigte von mobil&Job zeigen Unternehmen im Kreis Unna wie diese durch betriebliches Mobilitätsmanagement für den Personenverkehr bestehende Betriebsabläufe effizienter, umweltfreundlicher und kostengünstiger gestalten können. Hierzu gehört insbesondere die Beratung der Beschäftigten, aber auch die Bestandaufnahme der verkehrlichen Situation bis zur Aufstellung und Umsetzung von Mobilitätsplänen. Entwickelt werden kurz- und langfristige Maßnahmen wie unter anderem die Einführung von Firmentickets zur Stärkung des öffentlichen Personennahverkehrs.

### 7.4.4 Informationen für Flüchtlinge

In der zweiten Jahreshälfte 2015 stieg die Zahl der Asylbewerber auch im Kreis Unna stark an. Die Flüchtlinge blieben zum Teil länger im Kreisgebiet, waren aber auch bundesweit sehr mobil. Seitens des Kreises Unna bestand daher der ausdrückliche Wunsch, Flüchtlingen das System des öffentlichen Personennahverkehrs in Deutschland und im Kreis Unna systematisch nahezubringen.

In Absprache mit dem Kommunalen Integrationszentrum des Kreises Unna wurden daher durch das Projekt *NimmBus* unterschiedliche Bausteine für Informationen zum öffentlichen Personennahverkehr für Flüchtlinge auf den Weg gebracht.

Hierzu zählte als erste Basisinformation eine mehrsprachige Broschüre. Die darin enthaltenen Tipps und Informationen erklären, wie das Bus- und Bahnfahren im Kreis Unna funktioniert. Die Informationen sind in den Sprachen Deutsch, Englisch, Farsi und Arabisch aufbereitet. Auf dem Flyer abgebildete QR-Codes verweisen direkt auf die entsprechende Internetseite des kommunalen Verkehrsunternehmens, wo in der jeweiligen Landessprache weiterführende Informationen angeboten werden.

Darüber hinaus wurde durch Projekt *NimmBus* eine entsprechende Schulung für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs konzipiert. Hier werden relevante Fragen und Besonderheiten des Kreises Unna des Bahn- und Busangebots im Kreis Unna angesprochen. Behandelt werden unter anderem Fragestellungen wie:

- System öffentlicher Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen: Verkehrsverbünde und unterschiedliche Tarife
- Welchen Fahrschein brauche ich für welche Fahrt?  
(zum Beispiel im Kreis Unna, nach Dortmund, für Fernreisen)
- Wo kann ich meinen Fahrschein kaufen?
- Welche besonderen Fahrscheine gibt es im Kreis Unna?  
(zum Beispiel TagesTicket, 10er Ticket, SozialTicket)
- detaillierte Vorstellung und Hilfestellung bei der Beantragung des SozialTickets
- Informationsbeschaffung über unterschiedliche Medien  
(Fahrplanbuch, Internet, App, telefonische Beratung, persönliche Beratung)
- Grundlagen für die Nutzung von Bahn und Bus  
(Haltestelle, Busanzeigen, Ein- und Ausstieg usw.)
- Beförderungsbedingungen, Schwarzfahren und Konsequenzen

Die Schulungen werden bei Bedarf von geeignetem Personal des kommunalen Verkehrsunternehmens bzw. in dessen Auftrag durchgeführt, welches umfassende sprachliche Kompetenzen, insbesondere bei Farsi und Arabisch, aufweist.

Da durch solche gezielten Schulungen die Flüchtlinge bei ihrem Aufenthalt und bei ihrem Integrationsprozess im Kreis Unna unterstützt werden, ist es auch weiterhin notwendig, dass das beauftragte Verkehrsunternehmen diese Schulungen anbietet. Darüber hinaus sind – unabhängig vom jeweiligen Aufenthaltsstatus – alle derzeit im Kreis Unna lebenden Flüchtlinge als potenzielle Kunden des öffentlichen Personennahverkehrs zu anzusehen. Sie verfügen über keine Fahrerlaubnis und/oder haben keinen Zugriff auf ein Auto, sodass für längere Entfernungen nur der öffentliche Personennahverkehr in Frage kommt. Hinzu kommt, dass vor allem in arabischen Ländern der Radverkehr keine große Bedeutung hat. Daher haben oft Flüchtlinge aus diesen Ländern keine Erfahrungen in der Nutzung des Fahrrads und sind auch für kürzere Entfernungen auf den öffentlichen Personennahverkehr angewiesen.

#### **7.4.5 Kontinuierliche Entwicklung der Servicequalität**

Neben der Bereitstellung einer *Ausreichenden Verkehrsbedienung* müssen verschiedene Angebote zur Verfügung gestellt werden, die dazu dienen, im Kreis Unna die Servicequalität des öffentlichen Personennahverkehrs kontinuierlich und nachhaltig zu verbessern. Der Kreis Unna möchte einen kundenorientierten und möglichst einfach nutzbaren öffentlichen Personennahverkehr anbieten. Das beauftragte Verkehrsunternehmen muss für die jeweiligen Projekte die Umsetzung der definierten Ziele und Qualitätsstandards mit entsprechender Evaluationen dokumentieren. Die jährlichen Verwendungsnachweise beinhalten einen finanziellen Nachweis sowie einen Sachbericht.

### **7.5 Mobilitätsdienstleister *fahrtwind***

Die ServiceZentrale *fahrtwind* berät seit 1998 im Auftrag des Kreises Unna die Bürger zu allen Fragen bei Bus und Bahn. Ausdrücklich fungiert *fahrtwind* von Anfang an als verkehrsträgerübergreifende und für alle Kommunen im Kreis Unna zuständige Einrichtung. Derzeit ist *fahrtwind* mit zwei

Standorten im Kreisgebiet vertreten. In Kamen am Markt ist ab April 2018 die Hauptstelle, die sich bisher bei der Betriebsleitung der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna in der Lünener Straße 13 befand. In Lünen am Hauptbahnhof/ZOB wird seit 2010 eine Filiale (ServiceCenter Verkehrsgesellschaft Kreis Unna) betrieben. Im Laufe der Zeit haben sich die Anforderungen an *fahrtwind* immer wieder verändert und das Aufgabenspektrum hat sich sukzessive erweitert. Grundsätzlich ist zu beobachten, dass die Bedeutung telefonischer Auskünfte für einfache Anfragen zugunsten von Internet- bzw. digitalen Angeboten zurückgeht. Dagegen steigt der Bedarf an umfassender Beratung in Mobilitätsfragen stetig an. Die ServiceZentrale hatte im Jahre 2017 insgesamt 118.017 Kundenkontakte

Der ServiceZentrale *fahrtwind* kommen insbesondere folgende Aufgaben zu:

- telefonische Beratung für bundesweite Fahrplanauskünfte und Fahrpreisermittlungen (Service-Nummer: *Schlaue Nummer* 01806/50 40 30)
- Annahme und Bestellung von TaxiBus-Fahrten im Kreis Unna
- zentrale Aufnahme aller Kundenresonanzen (Annahme, Bearbeitung und Weiterleitung von Fragen, Anregungen und Kritik an die zuständigen Verkehrsunternehmen)
- persönliche Beratung der Bürger zu allen Fragen der Mobilität inklusive Fahrscheinverkäufe für den öffentlichen Personennahverkehr. Im ServiceCenter in Lünen erfolgt zurzeit zusätzlich der Verkauf von Fahrscheinen für den Fernverkehr (Zug und Bus)
- kundengerechte Aufbereitung von Störungsmeldungen der Leitstelle des derzeit beauftragten kommunalen Verkehrsunternehmens sowie kostenlose Weitergabe an die Kunden über entsprechende Informationskanäle (aktive Kundenechtzeitinformation zurzeit über den Messenger SimsMe)
- vor-Ort Beratungsservice zum gesamten Angebot des öffentlichen Personennahverkehrs, welches für die Bürger im Kreis Unna relevant ist (zum Beispiel auch Abfahrten ab Dortmund Hauptbahnhof)
- personelle Unterstützung bei vom Kreis Unna initiierten Aktivitäten und Projekten (zum Beispiel Informationsbedarf bei neuen Fahrscheinangeboten)
- Fundsachenrecherche und -herausgabe
- Zusammenarbeit mit der Abo-Abteilung des beauftragten kommunalen Verkehrsunternehmens: Bearbeitung von Anfragen der Abonnenten inklusive eines erheblichen Umfangs an mehrsprachigen Anfragen zum SozialTicket, Besetzung der Abo-Servicenummer, Annahme von Abo-Anträgen und deren Überprüfung auf Vollständigkeit sowie Ausstellung von Ersatzkarten und Kassieren von Saldozahlungen
- Kassieren des erhöhten Beförderungsentgelts im Auftrag der zuständigen Abteilung des beauftragten kommunalen Verkehrsunternehmens
- weitere Dienstleistungen wie Paketdienste (Dienstleister GLS) und Aufträge anderer Verkehrsunternehmen wie Regionalverkehr Münsterland und Regionalverkehr Ruhr-Lippe (Fahrplan- und Tarifauskünfte sowie TaxiBus) und Stadtwerke Hamm (Fahrplan- und Tarifauskünfte) sowie Märkische Verkehrsgesellschaft (AnrufLinienDienst)

Das beauftragte Verkehrsunternehmen hat sicherzustellen, dass *fahrtwind* als ServiceZentrale fortgeführt und kontinuierlich weiterentwickelt wird. Insbesondere im Rahmen der durch den Kreis Unna verfolgten Gesamtstrategie *Flexibel UNterwegs im Kreis Unna* (vgl. Kapitel 7.6) kommt *fahrtwind* eine zentrale Rolle zu. Um die Gesamtstrategie FUN im Kreisgebiet zu realisieren, hat das beauftragte Verkehrsunternehmen dafür Sorge zu tragen, dass zwischen *fahrtwind*, dem fahrbetrieblichen Bereich, den Projekten *NimmBus* und *JederBus* sowie dem Vertrieb Synergien genutzt und ausgebaut werden. Einzelne Projekte können so (im Vorfeld) bereichsübergreifend abgestimmt werden.

Um die Kunden für multimodale Verkehrsangebote zu gewinnen, bedarf es neben der Bereitstellung der Infrastruktur und dem Marketing auch einer direkten, persönlichen Schnittstelle zum Kunden. Den Kunden muss eine persönliche und telefonische Beratung bezüglich ihrer kompletten Mobilitätskette zur Verfügung gestellt werden. *fahrtwind* übernimmt diese Funktion der zentralen Mobilitätsberatungsstelle im Kreis Unna. Mit der Funktion des integrierten Mobilitätsdienstleisters erweitert sich das Aufgabenspektrum von *fahrtwind*. Die Kunden erhalten zukünftig über *fahrtwind* unter Nutzung unterschiedlicher Kanäle (App, Internet, Telefon, persönliche Auskunft) und an verschiedenen Standorten alle Informationen zum stetig wachsenden Angebot klimafreundlicher Mobilitätsangebote inklusive der Möglichkeit, entsprechende Verkehrsangebote zu buchen und zu bezahlen. Hierfür muss das beauftragte Verkehrsunternehmen sowohl die technischen als auch die personellen Voraussetzungen bereitstellen.

Der Kreis Unna wünscht darüber hinaus ein flächendeckendes Netz aus örtlichen Beratungsstellen. Neben bereits bestehenden *fahrtwind*-Standorten in den Städten Kamen und Lünen muss sich das beauftragte Verkehrsunternehmen weiterhin für dezentral gelegenen Beratungs- und Vertriebsstellen einsetzen. Das umfasst die Einrichtung und Unterhaltung eines flächendeckenden Netzes von Vertriebsstellen und die Schulung der jeweiligen Beschäftigten, sodass eine qualitativ hochwertige Betreuung auch für die Bürger sichergestellt ist, die auf eine persönliche Beratung angewiesen sind. Wünschenswert wäre als langfristiges Ziel der Betrieb eines Kundenzentrums oder einer vergleichbar hochwertigen Vertriebsstelle in den Zentren aller Städte im Kreis Unna mit mehr als 40.000 Einwohner (Bergkamen, Kamen, Lünen, Schwerte, Unna), wo auch Fahrkarten des Schienenpersonenfernverkehrs angeboten werden. Hier ist die Finanzierung allerdings noch unklar. In allen anderen Stadtzentren sowie in dichteren Siedlungsgebieten bestehen einfache Vorkaufstellen. Ferner zählen neben den klassischen Angeboten im öffentlichen Personennahverkehr folgende Bausteine einer nachhaltigen Mobilität im Kreis Unna zum Portfolio von *fahrtwind* und müssen durch das beauftragte Verkehrsunternehmen konzeptionell weiterentwickelt und umgesetzt werden.

### **CarSharing**

CarSharing ist eine sinnvolle Ergänzung zum öffentlichen Personennahverkehr und soll daher im Sinne einer nachhaltigen Mobilitätsentwicklung im Kreis Unna gefördert werden. *fahrtwind* soll dabei die Auskunft und Vermittlung von CarSharing-Angeboten im Kreis Unna übernehmen. Die ServiceZentrale ist auch bei der Buchung der Angebote behilflich oder übernimmt diese für den Kunden. Perspektivisch soll auch eine Abrechnung über *fahrtwind* möglich sein.

### **Organisation von Fahrgemeinschaften (Pendlerportal)**

Zur Verringerung des Fahrzeugaufkommens im motorisierten Individualverkehr im Kreis Unna wird das Angebot der Arbeitsgemeinschaft Fahrgemeinschaften Nordrhein-Westfalen, die beim Verkehrsverbund Rhein-Ruhr angesiedelt ist, genutzt. Das beauftragte Verkehrsunternehmen muss Mitglied in der Arbeitsgemeinschaft Fahrgemeinschaften Nordrhein-Westfalen sein. Diese stellt das Pendlerportal als Vermittlungsplattform für Mitfahrgelegenheiten zur Verfügung und entwickelt es kontinuierlich weiter. Neben Einmalfahrten wird auch über regelmäßige Fahrten und Alternativen zum öffentlichen Personennahverkehr informiert. Das beauftragte Verkehrsunternehmen muss eine auf *fahrtwind* gekennzeichnete Version des Pendlerportals zur Verfügung stellen und diese weiterentwickeln. Der ServiceZentrale kommt dabei die Rolle zu, Kunden bei der Nutzung des *fahrtwind*-Pendlerportals beratend zur Seite zu stehen.

### **Fahrradauskunft**

Als ideale Ergänzung zum öffentlichen Personennahverkehr, speziell für die ersten und letzten Kilometer eine Reise, sieht der Kreis Unna das Fahrrad bzw. das E-Bike an. *fahrtwind* kooperiert mit dem bundesweit dichtesten Netz von Radstationen, welches der Kreis Unna zusammen mit den Standortkommunen anbieten kann. Dabei vermittelt *fahrtwind* Leihfahräder und Gepäckaufbewahrung und unterstützt Kunden beim Buchungsprozess. Auch bei diesem Thema soll perspektivisch die Bezahlung der Leihräder bei *fahrtwind* möglich sein.

### **Weitere Mobilitätsanbieter**

*fahrtwind* hat die Aufgabe, kontinuierlich weitere Mobilitätsanbieter im Kreis Unna in sein Portfolio aufzunehmen. Dazu zählen Autoverleiher, Taxigewerbe und ggf. automatisierte Fahrradverleihsysteme, die während der Laufzeit dieses Nahverkehrsplans im Kreis Unna etabliert werden.

### **Digitale Angebote von *fahrtwind*: Homepage und *fahrtwind*-App**

Die *fahrtwind*-Zentrale selbst wird - wie oben beschrieben - durch ausgewählte Vorverkaufsstellen für die persönliche Beratung ergänzt. Neben diesen Kundenkontaktstellen hat das beauftragte Verkehrsunternehmen ein virtuelles Angebot in Form einer Internetseite und der *fahrtwind*-App zu ergänzen. Die Internetseite und die App spiegeln dabei das Angebot von *fahrtwind* wider. Alle Auskunfts- und Buchungsmöglichkeiten sind beispielsweise über die Homepage oder die *fahrtwind*-App möglich. Verbindungsauskünfte werden auf Basis der elektronischen Fahrplanauskunft um weitere Mobilitätsangebote ergänzt. Aus der Verbindungsauskunft heraus muss eine Buchung und Abrechnung der gesamten Reisekette über den Zugriff auf verschiedene Dienstleistungen auf Basis einmaliger Anmeldung möglich sein. Kunden werden als *fahrtwind*-Kunden bedient. Das Verkehrsunternehmen hat daher ein Vertriebshintergrundsystem mit Schnittstellen zu den Radstationen und Carsharing-Anbietern vorzuhalten.

### **Standards bezüglich der *fahrtwind*-Personal**

Auf Grund des großen Aufgabenspektrums muss für *fahrtwind*-Personal ein entsprechendes Schulungskonzept erstellt und dieses regelmäßig absolviert werden. Dabei müssen insbesondere die

Themenfelder Verkaufssystem der Deutschen Bahn und Tarifschulungen, soziale Kompetenzen und Mehrsprachigkeit (Englisch) bearbeitet werden. Weiterhin muss das Personal bezüglich der Belange Mobilitätseingeschränkter sensibilisiert und für deren zielgerichtete Beratung geschult werden.

### Standards bezüglich der örtlichen Beratungsstellen

Die Öffnungszeiten der *fahrtwind*-Hauptstelle in der Stadt Kamen, dem ServiceCenter in der Stadt Lünen und weiterer dezentraler Beratungsmöglichkeiten müssen sich an den Öffnungszeiten der umliegenden Geschäfte orientieren. Als Richtlinie gelten dazu die nachfolgenden Zeitfenster:

Tab. 47: Richtlinie zu Öffnungszeiten von Servicedienstleistungen

Angebot	Richtwerte
<b>Fahrtwind-Hauptstelle Stadt Kamen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Montag bis Freitag: 09:00 Uhr bis 18:30 Uhr</li> </ul>
<b>ServiceCenter Stadt Lünen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Montag bis Freitag: 07:30 Uhr bis 17:00 Uhr</li> </ul>
<b>Fahrtwind-Callcenter</b>	Schlaue Nummer <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Montag bis Freitag 06:00 Uhr bis 18:00 Uhr</li> </ul> TaxiBus <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Montag bis Freitag 06:00 Uhr bis 20:00 Uhr</li> </ul> Abo-Servicenummer <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Montag bis Freitag 07:00 Uhr bis 18:00 Uhr</li> </ul>

Fahrtwind muss zur Einhaltung des Rund-um-die-Uhr-Service, wie er in Nordrhein-Westfalen im Rahmen der *Schlauen Nummer* verabredet ist, die Erreichbarkeit einhalten und aus diesem Grund im Hintergrund mit einem Callcenter zusammenarbeiten, sodass außerhalb der Zeiten des eigenen Betriebs zu diesem weitergeleitet wird. Diese Weiterleitung erfolgt über das vom Verkehrsministerium finanzierte *KompetenzCenter* Fahrgastinformation bei der Westfälischen Verkehrsgesellschaft in der Stadt Münster. Sowohl *fahrtwind* in der Stadt Kamen, als auch das ServiceCenter in der Stadt Lünen müssen barrierefrei erreichbar sein. Darüber hinaus muss im Kreisgebiet mindestens eine dezentrale Beratungsmöglichkeit pro Kommune barrierefrei vorgehalten werden.

### Kundenbindung und Verkaufsförderung durch zusätzlichen stationären Vorverkauf in der Fläche

Der Kreis Unna als Aufgabenträger legt großen Wert auf Neukundengewinnung und Kundenbindung für den öffentlichen Personennahverkehr. Insbesondere seit dem Jahr 2012 wurden durch das kommunale Verkehrsunternehmen Bausteine im Bereich Kundenbindung und Verkaufsförderung entwickelt und umgesetzt. Das beauftragte Verkehrsunternehmen muss auch zukünftig im Bereich nachhaltige Kundenbindung und Verkaufsförderung aktiv sein.

### Dezentraler Ticketverkauf - Vorverkaufsagenturen

Vorverkaufsagenturen sind vor Ort oft die erste Anlaufstelle für die Kunden des öffentlichen Personennahverkehrs und tragen maßgeblich zur Kundenzufriedenheit und somit auch zur aktiven Kundenbindung bei. Im Rahmen der durch das beauftragte Verkehrsunternehmen im Jahr 2012 durchgeführten Untersuchung wurde festgestellt, dass in Orten, in denen das Netz der

Vorverkaufsagenturen dichter ist, die Umsätze je Einwohner deutlich höher sind als in den anderen Kommunen des Kreises Unna. Ein dichtes Netz an Vorverkaufsagenturen beeinflusst somit generell die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs positiv. Darüber hinaus stellen die Vorverkaufsagenturen eine kontinuierliche und qualifizierte Betreuung der Kunden sicher („*Nah dran am Kunden!*“) und verbessern die Beratungssituation vor Ort. Das beauftragte Verkehrsunternehmen muss deshalb folgende Aufgaben sicherstellen:

- Betreuung der bestehenden Verkaufsagenturen mit regelmäßiger Kontaktpflege zu den Verkaufsagenturen sowie Bereitstellung einer Ansprechperson für die Agenturen, technischer Ausstattung und Betreuung der Agenturen sowie monatliche Abrechnung und Herstellung sowie Pflege von individuellen Verkaufshandbüchern.
- Akquise weiterer Verkaufsagenturen, um die definierte Dichte an örtlichen Beratungsmöglichkeiten zu gewährleisten
- Konzeptionierung und Durchführung regelmäßiger Schulungsmaßnahmen, um das Personal der Verkaufsagenturen fachlich zu qualifizieren
- Durchführung von verkaufsfördernden Sonderaktionen mit und bei den Agenturen

#### **Förderung einer nachhaltigen Kundenbindung und Kundenzufriedenheit**

Da es deutlich kostspieliger ist, neue Kunden zu gewinnen, als bestehende zu halten, ist die Pflege der bereits gewonnen Kunden ein weiterer wesentlicher Bereich, um die Nachhaltigkeit der Kundenbindung zu gewährleisten. Das beauftragte Verkehrsunternehmen muss hierzu unter anderem die Durchführung folgender Bausteine gewährleisten:

- regelmäßig sowohl örtliche und anlassbezogene Informationsstände, als auch kreisweite Informationseinsätze unter anderem auf Wochenmärkten sowie auf Drahteselmärkten und im Rahmen der *RADkult(o)ur Kreis Unna*. Erläuterungen der Produktpalette, Fahrplanauskünfte, Ticketberatung sowie Verteilung von Infomaterial stehen hier im Mittelpunkt.
- Konzeptionierung und Durchführung zielgruppenspezifischer Abwerbung und anderer Aktionsangebote
- Durchführung von Maßnahmen zur Kundenrückgewinnung

## **7.6 FUN – Flexibel UNterwegs im Kreis Unna**

Aufbauend auf den Ergebnissen einer in 2015 durchgeführten Fachtagung hat sich der Kreis Unna in seiner Mobilitätsstrategie *FUN Flexibel UNterwegs im Kreis Unna* zum Ziel gesetzt, die vielfältigen Mobilitätsangebote von Bus, Bahn, Rad, künftig auch Taxi, Carsharing, Mitfahrangeboten usw. den Kunden unter einer Adresse aus einer Hand anzubieten. Mit der ServiceZentrale *fahrtwind*, angesiedelt bei der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna, steht die Plattform für einen integrierten Mobilitätsdienstleister zur Verfügung. *fahrtwind* kooperiert mit dem bundesweit dichtesten Netz von Radstationen, welches der Kreis Unna zusammen mit den Standortkommunen, im Bereich Fahrradverleih, Fahrgastinformation, Fahrscheinverkauf und Gepäckaufbewahrung anbieten kann.

Ziel von FUN ist Mobilität aus einer Hand. Für die bereits registrierten Stammkunden der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna und der Radstationen, vor allem aber für Neukunden soll Mobilität aus einer Hand angeboten und erfahrbar gemacht werden. Zentrale Elemente sind dabei:

- **Mobilstationen**  
dichterwerdendes Netz aus Standorten mit unterschiedlichen Mobilitätsangeboten für ein breites und kundenfreundliches Verkehrsangebot
- **Übergang zwischen Verkehrsangeboten**  
eTicketing einfach und intuitiv nutzbar gestalten, um Information, Buchung und Bezahlung unabhängig von Angebot und Anbieter aus einer Hand zu ermöglichen
- **fahrtwind-App**  
kontinuierliche Weiterentwicklung und Integration neuer bzw. erweiterter Mobilitätsangebote
- **Chancen für den Arbeitsmarkt**  
Erfahrungen bei Ertüchtigung der Radstationen zu Mobilitätsschnittstellen sollen im weiteren Projektverlauf für weitere Arbeitsplätze und Arbeitsgelegenheiten sorgen



Der Kreis Unna und seine Partner verfolgen einen ganzheitlichen Ansatz, der mit Mobilstationen und eTicketing zwei wichtige Mobilitätsthemen miteinander verbindet und gleichzeitig Aspekte des (auch sozialen) Arbeitsmarkts mit einbezieht. Hier entstehen modellhaft umfassende und auf andere Regionen übertragbare Lösungen einer klimafreundlichen und kundenorientierten Mobilität. Die Mobilitätsstrategie FUN versteht sich ausdrücklich auch als gemeinsame Strategie des Kreises für seine Kommunen.

## 7.7 Haltestellenausstattung

Attraktive und barrierefreie Angebote im öffentlichen Personennahverkehr ergeben sich durch abgestimmte Teilbausteine der oben aufgeführten Standards zusammen mit einer passenden Infrastruktur an den Haltestellen. Hierzu dienen die Ausstattungsmerkmale der Haltestellen als Orientierungshilfe für die kreisangehörigen Kommunen sowie die weiteren Baulastträger. Grundlage ist die in der Nahverkehrsplanfortschreibung 2013 getroffene Einteilung der Haltestellen in Kategorien auf Basis der Nachfrage an den Bushaltestellen. Die Ausstattung ist unterschieden nach Standardbushaltestellen (vgl. Tab. 48) und sonstige Bushaltestellen (vgl. Tab. 49).

Tab. 48: Empfehlung Haltestellenausstattung für Standardhaltestellen

Ausstattung	Zuständigkeit	Kategorie 5	Kategorie 4	Kategorie 3	Kategorie 2	Kategorie 1	Anmerkung
<b>Pflichtausstattung</b>							
verkehrssichere Wartefläche	X	■	■	■	■	■	
Mast mit H-Zeichen	V	■	■	■	■	■	Zeichen 224
Schild mit Namen und Linien	V	■	■	■	■	■	
Fahrplaninformation	V	■	■	■	■	■	Aushang min. DinA4 + QR-Code
Ein-/Ausstieg an allen Türen möglich	X	■	■	■	■	■	
Ansprechpartner	V	■	■	■	■	■	min. Telefonnummer
<b>Zusatzausstattung Barrierefreiheit</b>							
Hochbord und Leitstreifen	X	□	□	■	■	■	
Sicherheitsring um Mast	V	□	■				
Wartehalle mit Sitzmöglichkeit	X	□	□	■	■	■	wenn vor Ort realisierbar
Querungshilfe <sup>1</sup>	X	□	□	□	□	□	
Beschilderung von Umsteigewegen	V	□	□	□	□	□	
<b>Zusatzausstattung Information</b>							
Fahrgastinformation	V	□	□	□	■	■	Dynamische Information/Bushörstelle
Liniennetzplan	V				□	■	
Umgebungsplan	V		□	□	■	■	
Tarfinformation	V	□	■	■	■	■	
<b>Zusatzausstattung Komfort</b>							
Abfallbehälter	X	□	■	■	■	■	
Beleuchtung	X	□	□	■	■	■	inkl. Straßenbeleuchtung
<b>Zusatzausstattung Sicherheit</b>							
Videoüberwachung	X					□	
<b>Zusatzausstattung Intermodalität</b>							
Verknüpfung Fahrrad	Der Bedarf an (weiteren) Bausteinen zur intermodalen Verknüpfung bzw. Aufwertung bestehender Standorte zu Mobilitätsstationen ergibt sich nicht nur aus der Nachfrage an Bushaltestellen. Der Bedarf wird im Kreis Unna durch zusätzliche Untersuchungen ermittelt (vgl. Gutachten Intermodale Verknüpfung Kreis Unna und Bewertungsmatrix zur Einrichtung/Aufwertung von Mobilitätsstationen).						
Verknüpfung Auto							
Verknüpfung CarSharing							
Verknüpfung Elektromobilität							

■ verpflichtende Ausstattung

□ optionale Prüfung

V: Verkehrsunternehmen

X: vor Ort zu klären

<sup>1</sup> Als Querungshilfen gelten Brücken und Unterführungen mit Rampen oder Aufzug, Ampeln, Zebrastreifen, Mittelinseln, vorgezogene Seitenräume, Straßen mit Tempo 30 (Strecke oder Zone), verkehrsberuhigte Bereiche

Neben den Standardbushaltestellen existieren im Kreis Unna weitere Haltestellen, für welche die Ausstattungsstandards der Standardbushaltestellen in vereinfachter Form empfohlen werden.

Tab. 49: Haltestellenausstattung für andere Haltestellentypen außer Standardhaltestelle

Ausstattung	Zuständigkeit	TaxiBus/AST	Ersatzhaltestelle	neue Haltestelle	Anmerkung
<b>Pflichtausstattung</b>					
verkehrssichere Wartefläche	X	■	■	■	
Mast mit H-Zeichen	V	■	■	■	Zeichen 224
Schild mit Namen und Linien	V	■	■	■	
Fahrplaninformation	V	■	■	■	Aushang min. DinA4 + QR-Code
Ein-/Ausstieg an allen Türen möglich	X	■	■	■	
Ansprechpartner	V	■	■	■	min. Telefonnummer
<b>Pflichtausstattung Barrierefreiheit</b>					
Hochbord und Leitstreifen	K			<input type="checkbox"/>	
Wartehalle mit Sitzmöglichkeit	X		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	wenn vor Ort realisierbar
Querungshilfe <sup>1</sup>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Wegeführung zur Haltestelle	V		■	<input type="checkbox"/>	
<b>Zusatzausstattung Komfort</b>					
Abfallbehälter	X		<input type="checkbox"/>	■	
Beleuchtung	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	inkl. Straßenbeleuchtung

■ verpflichtende Ausstattung

V: Verkehrsunternehmen

optionale Prüfung

X: vor Ort zu klären

<sup>1</sup> Als Querungshilfen gelten Brücken und Unterführungen mit Rampen oder Aufzug, Ampeln, Zebrastreifen, Mittelinseln, vorgezogene Seitenräume, Straßen mit Tempo 30 (Strecke oder Zone), verkehrsberuhigte Bereiche

## 8 Entwicklungskonzept Bahn/Bus

Das Entwicklungskonzept für den öffentlichen Personennahverkehr im Kreis Unna setzt sich aus den zwei Bausteinen *Handlungsbedarf im Angebot* und *Handlungsbedarf in Ergänzung zum Angebot* zusammen. Der Baustein *Handlungsbedarf im Angebot* umfasst fünf Unterbereiche.

**Maßnahmenpakete mit Beschluss 2013** werden voraussichtlich bis Ende 2018 nicht umgesetzt. Hier erfolgte der politische Beschluss auch über die Bereitschaft des Kreises und seiner Kommunen zur Finanzierung bereits mit der Fortschreibung des Nahverkehrsplans im Jahr 2013. Da sich die Ausgangslage seit diesem Beschluss nicht verändert hat, wurden diese betroffenen Maßnahmenpakete wieder in die aktuelle Nahverkehrsplanfortschreibung aufgenommen.

**Maßnahmenpakete mit Beschluss 2019** sind neue Maßnahmen, welche sich aus der aktuellen Fortschreibung des Nahverkehrsplans ergeben. Diese werden mit dem abschließenden Beschluss durch den Kreistag im Jahr 2019 ein Bestandteil der weiteren Verbesserung des kreisweiten Busangebots. Mit dem politischen Beschluss zu dieser Nahverkehrsplanfortschreibung zu diesen neuen Maßnahmenpaketen wird die Umsetzungsnotwendigkeit bestätigt, welche finanzielle Auswirkungen für die Kommunen haben.

**Perspektivische Planungspakete** umfassen Maßnahmen, welche zum Zeitpunkt der Fortschreibung des Nahverkehrsplans noch nicht vollständig bearbeitet werden konnten. Allerdings ist für die betroffenen Maßnahmen bereits ein Rahmen abgesteckt, in dem die weitere konkrete Ausarbeitung und Kostenbewertung erfolgen soll.

**Maßnahmenpakete ohne Umsetzungsperspektive** umfassen weitere Anregungen aus den Kommunen sowie von den Verkehrsunternehmen, Einwohnern und weiteren Institutionen. Diese werden nach eingehender Prüfung und Bewertung unter den aktuellen Rahmenbedingungen nicht weiterverfolgt.

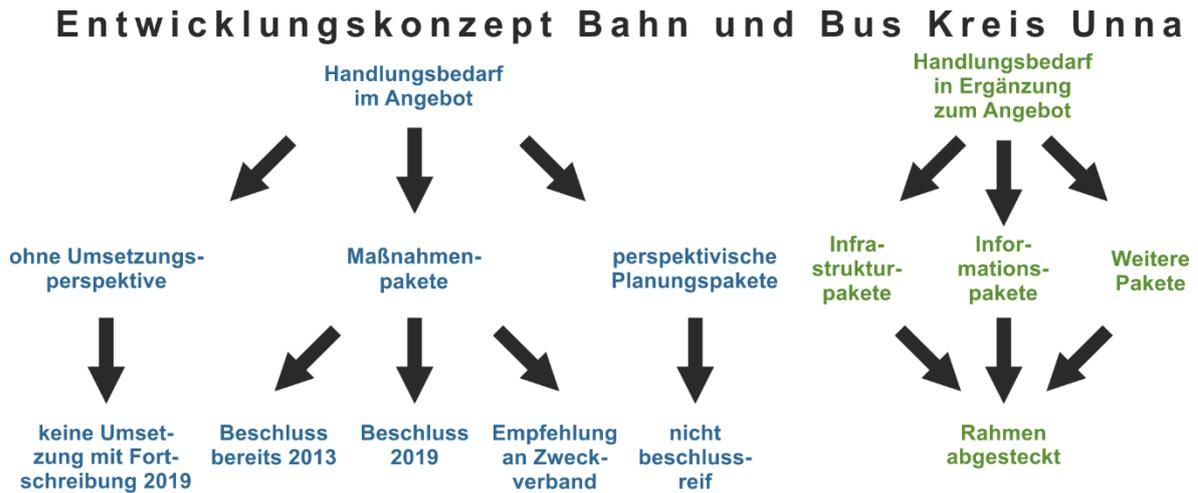
**Empfehlungen an den Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe** umfassen Inhalte zum Angebot und zu Infrastrukturmaßnahmen im regionalen Schienenverkehr. Hier sollte mit der nächsten Fortschreibung des zweckverbandsweiten Nahverkehrsplan eine Prüfung erfolgen.

Der zweite Baustein *Handlungsbedarf in Ergänzung zum Angebot* umfasst vor allem das für den Kreis Unna bedeutende Themenfeld Inklusion, welches bauliche und organisatorische Maßnahmen umfasst. Auch hier ist ein Rahmen für die weitere konkrete Ausarbeitung vorgegeben.

Das Zielnetz für den Kreis Unna umfasst alle Linien des aktuellen Fahrplans (Frühjahr 2018) und die vorgesehenen Maßnahmen aus dem Entwicklungskonzept Bahn/Bus (vgl. Kapitel 8.1). Ergänzend sind alle Linien in Liniensteckbriefen zusammengefasst (vgl. Anhang D).

Alle im Entwicklungskonzept genutzten Bezeichnungen, Liniennummern usw. sind Arbeitstitel. Die konkreten Bezeichnungen können bei der detaillierten Umsetzungsplanung von den Verkehrsunternehmen in Abstimmung mit dem Kreis Unna und den jeweiligen Kommunen angepasst werden.

Abb. 24: Entwicklungskonzept Bahn/Bus



Bei vielen Maßnahmen im Entwicklungskonzept für den Bahn- und Busverkehr sind die Kommunen des Kreises Unna durch mehrere Maßnahmen betroffen. Ebenso können Abhängigkeiten zwischen den einzelnen Maßnahmen bestehen (vgl. Tab. 50). Prüfaufträge ohne Umsetzung in dieser Nahverkehrsplanfortschreibung sowie die Empfehlungen an den Zweckverband zur Prüfung sind nicht nummeriert und damit auch nicht in der nachfolgenden Übersicht aufgeführt.

Tab. 50: Übersicht zum Handlungsbedarf nach Kommunen

Nummer	Bergkamen	Bönen	Fröndenberg	Holzwickede	Kamen	Lünen	Schwerte	Selm	Unna	Werne	weitere zusätzlich zu Kreis Unna und relevanten Verkehrsunternehmen
<b>Maßnahmenpakete mit Beschluss 2013</b>											
A1	■										
A2						■				■	Stadt Hamm
A3						■		■			
<b>Maßnahmenpakete mit Beschluss 2019</b>											
B1	■					■					
B2				■							
B3						■					
B4									■		
B5									■		
B6		■			■				■		
B7									■		
B8		■			■						
B9	■									■	
B10							■				Stadt Dortmund
B11		■	■	■	■	■	■	■	■	■	
<b>Perspektivische Planungspakete</b>											
C1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
C2				■							
C3									■		
C4	■				■						
C5			■						■		
C6			■								
C7				■							
C8	■				■	■				■	
<b>Infrastruktur</b>											
D1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
D2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
D3						■					
D4	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	Stadt Hamm, Stadt Dortmund
D5											nur Verkehrsunternehmen
D6	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
<b>Information</b>											
E1											nur Verkehrsunternehmen
E2											nur Verkehrsunternehmen, Kreis Unna
E3											nur Verkehrsunternehmen, Kreis Unna
<b>weitere Bausteine</b>											
F1											nur Kreis Unna
F2											nur Verkehrsunternehmen

## 8.1 Vorab umgesetzte Maßnahmen

Bereits vor und während der Fortschreibung dieses Nahverkehrsplans wurden einzelne Maßnahmen umgesetzt. Hierbei handelt es sich um Maßnahmen mit hoher Priorität zur Sicherung der *Ausreichenden Verkehrsbedienung* oder einem hohen Handlungsbedarf auf potenzialstarken Relationen. Alle vorab umgesetzten Maßnahmen wurden mit den betroffenen Kommunen besprochen.

Tab. 51: Vorab umgesetzte Maßnahmen

Maßnahmen	Umsetzung	Anmerkung
<b>Stadt Bergkamen</b>		
Schnelle und direkte Verbindung zwischen Bergkamen Busbahnhof und Kamen Bahnhof	Fahrplanwechsel Sommer 2017	Als Linie D80
Zusatzfahrt montags bis freitags abends zur Anbindung der Gewerbegebiete	Fahrplanwechsel Herbst 2018	Als Linie R82 (TaxiBus-Fahrt)
<b>Stadt Kamen</b>		
Schnelle und direkte Verbindung zwischen Bergkamen Busbahnhof und Kamen Bahnhof	Fahrplanwechsel Sommer 2017	Als Linie D80
Umsteigefreie Verbindung zwischen den Stadtzentren von Lünen und Kamen	Fahrplanwechsel Sommer 2017	Umsetzung als Umlaufverknüpfung montags bis freitags mit Linien R12/D80 Am Wochenende mit Linien R12/R13
<b>Stadt Lünen</b>		
Umsteigefreie Verbindung zwischen den Stadtzentren von Lünen und Kamen	Fahrplanwechsel Sommer 2017	Umsetzung als Umlaufverknüpfung montags bis freitags mit Linien R12/D80 Am Wochenende mit Linien R12/R13
<b>Stadt Selm</b>		
Erhalt des Angebots auf der Linie T52	-	
<b>Stadt Werne</b>		
Erhalt des Angebots auf der Linie T52	-	

## 8.2 Handlungsbedarf im Angebot

### 8.2.1 Maßnahmenpakete mit Beschluss 2013

A1	Anbindung/Erschließung Bergkamen-Overberge
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Stadt Bergkamen, Verkehrsgesellschaft Kreis Unna
<b>Hintergrund</b>	Ein Hauptteil der Siedlungsstrukturen im Ortsteil Overberge erstreckt sich entlang der Landwehrstraße. Daher wurde bereits mit dem Nahverkehrsplan 2013 eine Verbesserung des Bedienungsangebots entlang dieser Straße als Maßnahme festgelegt. Schwerpunkt war die Einrichtung eines Busangebots an allen Wochentagen. Diese Vorgabe konnte bisher nicht erfüllt werden. Inzwischen wurde das Bedienungsangebot auf der Werner Straße mit der Linie R13 verbessert, wodurch ein Bedarf für die Linie R81 nicht mehr gegeben ist.
<b>Maßnahmen</b>	Linie R81 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Führung aller Fahrten über Landwehrstraße parallel mit Linie R82</li> </ul> Linie R82 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zusammenlegung der Bezeichnungen R82 und R81 zu einer Linie R81</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Beschleunigungsmaßnahmen zwischen den Städten Bergkamen und Werne</li> </ul>
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ individuell: abhängig von Umsetzung von Beschleunigungsmaßnahmen</li> </ul>
<b>Karte</b>	
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2013: Kreis Unna, Nahverkehrsplanfortschreibung</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	Zurzeit kann diese Maßnahme nicht gesetzt werden. Durch die etwas längere Fahrzeit über die Landwehrstraße (Maßnahme) statt über die Werner Straße (Status Quo) wäre ein weiteres Fahrzeug erforderlich.

A2	Anbindung/Erschließung Werne-Stockum
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Stadt Lünen, Stadt Hamm, Stadt Werne, Stadtwerke Hamm, Verkehrsgesellschaft Kreis Unna
<b>Hintergrund</b>	Zwischen den Stadtzentren Werne und Hamm liegt der Werner Ortsteil Stockum. Hier leben knapp 4.700 Menschen vor allem entlang der Werner Straße. Diese wird von den Linien S10 und R14 erschlossen. An Sonntagen besteht ein Takt 120. Dieses Angebot ist für eine regionale Verbindung ohne Schienenverkehr auch im Vergleich mit anderen ähnlichen Verbindungen im Kreis Unna kein angemessenes Bedienungsangebot, auch weil die kompakte Siedlungsstruktur im Ortsteil Stockum durch einen Linienweg sehr gut erschlossen werden kann. Ein Takt 60 an Sonntagen konnte bisher auf Grund der komplexen Struktur der Linien S10 und R14 nicht umgesetzt werden konnte.
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bildung einer lokalen Planungsgruppe zur Neugestaltung der Achse zwischen den Stadtzentren Lünen, Werne und Hamm</li> <li>▪ Berücksichtigung lokaler Mobilitätsnachfragen in den betroffenen Ortsteilen Lünen-Wethmar und -Geistviertel, Werne-Stockum und Hamm-Bockum/Hövel</li> <li>▪ Klärung der Potenziale für einen Takt 30 gegenüber Takt 60 plus Takt 120 zwischen Hamm-Bockum/Hövel und Hamm Mitte</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	-
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ gemeinsame Abstimmungstermine in 2019</li> <li>▪ Umsetzung mit Planungsprozess zu bestimmen</li> </ul>
<b>Karte</b>	-
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017: Landesregierung, Nordrhein-Westfalen Landesentwicklungsplan (Ziel 8.1-11)</li> <li>▪ 2013: Kreis Unna, Nahverkehrsplanfortschreibung</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	<p>Mit Fahrplanstand Winter 2017 sind die Linien S10, R14, 118 (Verkehrsgesellschaft Kreis Unna) und Linie 4 (Stadtwerke Hamm) in der regionalen Busachse zu berücksichtigen.</p> <p>Abhängig von möglichen Varianten ist auch die in der Nahverkehrsplanfortschreibung in diesem Zusammenhang ursprünglich vorgesehene Umstellung der Linie 118 auf ein Anruf-Sammel-Taxi-Angebot an Sonntagen neu zu bewerten.</p>

A3	Weiterentwicklung Linie D19
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Stadt Lünen, Stadt Selm, Verkehrsgesellschaft Kreis Unna
<b>Hintergrund</b>	Mit dem Nahverkehrsplan 2013 wurde eine Ausweitung des Bedienungsangebots auf der Linie D19 vorgeschlagen. Der Bedarf ergab sich zum einen durch die Bahnlinie RB51, welche mit drei Haltepunkten nicht alle dichteren Siedlungsstrukturen in der Stadt Selm abdeckt und zum anderen durch die Linie R19, welche im Takt 60 zusätzlich den Ortsteil Cappenberg mit den Stadtzentren von Selm und Lünen verbindet. Der erforderliche Takt 30 während der Haupt- und Normalverkehrszeit kann dabei nicht vom Schienenverkehr erbracht werden, da die Strecke überwiegend eingleisig ist. Auf der Linie R19 ist wiederum ein durchgehender Takt 30 nicht erforderlich. Bisher konnte diese Maßnahme auf Grund der Haushaltslage der Stadt Selm nicht umgesetzt werden. Die Ausgangslage besteht aber weiterhin, so dass an einer Ausweitung des Takts auf der Linie D19 während der Haupt- und Normalverkehrszeit festgehalten wird.
<b>Maßnahmen</b>	Linie D19 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Takt 60 während Haupt- und Normalverkehrszeit</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	-
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ individuell: sobald seitens der betroffenen Städte möglich</li> </ul>
<b>Karte</b>	-
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017: Landesregierung Nordrhein-Westfalen, Landesentwicklungsplan (Ziel 8.1-12)</li> <li>▪ 2017: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung Bahn und Bus (Planertreff)</li> <li>▪ 2013: Kreis Unna, Nahverkehrsplanfortschreibung</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	-

### 8.2.2 Maßnahmenpakete mit Beschluss 2019

B1	Anbindung/Erschließung Bergkamen-Oberaden
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Stadt Bergkamen, Stadt Lünen
<b>Hintergrund</b>	Der Ortsteil Bergkamen-Oberaden wird durch drei regionale Buslinien (S20, R11, R12) erschlossen, welche umsteigefreie Verbindungen zu Bahnhöfen (Preußen Bahnhof, Lünen Hauptbahnhof und Kamen Bahnhof) und drei Stadtzentren ermöglichen (Bergkamen, Kamen, Lünen). Der Ortsteil setzt sich aus mehreren dichteren Siedlungsbereichen zusammen. Einen Schwerpunkt bilden die Bereiche Im Sundern (ca. 1.400 Einwohner) und die Rotherbachstraße (ca. 2.000 Einwohner). Diese Bereiche werden nur durch die Linie R12 erschlossen. Hier besteht an allen Wochentagen ein Takt 60. Zudem sind an allen Wochentagen die letzten Ankünfte aus den Stadtzentren Bergkamen und Lünen vergleichsweise früh bis ca. 21:00 Uhr.
<b>Maßnahmen</b>	<p>Linie S20</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Erhalt im bestehenden Angebot (Fahrplan Winter 2017/2018)</li> </ul> <p>Linie R12</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ausweitung auf Takt 30 montags bis freitags zwischen ca. 06:00 Uhr und 20:00 Uhr</li> <li>▪ Erweiterung des Angebots abends bis ca. 23:00 Uhr im Takt 60</li> </ul> <p>Linie C2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Integration in Lünen (Mitte – Alstedde) in einen Takt 30 zur Verbesserung eines einfach verständlichen Angebots (eine Linie im Takt 30, statt zwei Linien im Takt 60)</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	-
<b>Umsetzung</b>	▪ Fahrplanwechsel Frühjahr 2020
<b>Karte</b>	-
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017: Landesregierung Nordrhein-Westfalen, Landesentwicklungsplan (Ziel 8.1-12)</li> <li>▪ 2016: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung zu Bahn und Bus (Planertreff)</li> <li>▪ 2016: Kreis Unna, Nahverkehrsplanteilfortschreibung</li> <li>▪ 2013: Kreis Unna, Nahverkehrsplanfortschreibung</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	-

B2	Anbindung/Erschließung Holzwickede Mitte
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Gemeinde Holzwickede, Verkehrsgesellschaft Kreis Unna
<b>Hintergrund</b>	Die Erschließung und Anbindung des Ortszentrums erfolgt montags bis freitags durch die Linie R52. Am Wochenende erfolgt die Erschließung durch eine Stichfahrt der TaxiBus-Fahrten der Linie R51. Hierdurch ist das Ortszentrum nicht an allen Wochentagen durch die wichtigsten Buslinien für die Erschließung in der Gemeinde Holzwickede erreichbar. Das bisherige Erschließungskonzept wirkt sich zudem nachteilig auch auf soziale Einrichtungen (zum Beispiel Seniorenbegegnungsstätte) aus. Diese wird am Wochenende nicht durch Bus- bzw. - TaxiBus-Fahrten erschlossen.
<b>Maßnahmen</b>	<p>Linie R51</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Führung aller Fahrten durch das Ortszentrum über Bonner Allee und Hauptstraße</li> <li>▪ Verlegung der Haltestelle Augsburgener Weg in Richtung Kreuzungsbereich Friedhofstraße/Bonner Allee</li> </ul> <p>Linie T47</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verlängerung von der Endhaltestelle Schöne Flöte über Steinbruchstraße, Goethestraße und Hauptstraße</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ neue Haltestelle Augsburgener Weg/Friedhof</li> </ul>
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fahrplanwechsel Frühjahr 2020</li> </ul>
<b>Karte</b>	 <p>The map illustrates the bus network in Holzwickede Mitte. It shows three main routes: R51 (solid black line), R52 (solid green line), and T47 (dashed green line). Key locations marked include Unna Bahnhof, Bahnhof (P+R), Poststr., Friedhof, Billmericher Weg, Massener Str., Schöne Flöte, Uhlandstr., Katholische Kirche, Kirchstr., Seniorenbegegnungsstätte, Augsburgener Weg/Friedhof, Augsburgener Weg (marked with a red X), Opherdicker Str., Schulzentrum, and Unna-Opherdicke. The map also shows the connection to Unna-Massen.</p>
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017: Landesregierung Nordrhein-Westfalen, Landesentwicklungsplan (Ziel 8.1-12)</li> <li>▪ 2016: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung zu Bahn und Bus (Planertreff)</li> <li>▪ 2013: Kreis Unna, Nahverkehrsplanfortschreibung</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	In einem zweiten Schritt ist die Umsetzung eines Ortsbusses in Holzwickede zu prüfen bzw. mit den bestehenden Angeboten abzustimmen.

B3	Anbindung/Erschließung Lünen-Altünen
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Stadt Lünen, Verkehrsgesellschaft Kreis Unna
<b>Hintergrund</b>	Die Siedlungsgebiete nördlich der Innenstadt werden vor allem durch Buslinien entlang der Hauptstraßen erschlossen. Schwerpunkt sind die Cappenberger Straße (Linie C4 und R19) und in kleinem Umfang die Borker Straße. Hier verkehrt die Linie D19 allerdings nur von Montag bis Freitag mit je vier Fahrten morgens bzw. nachmittags je Richtung. Durch die aktuelle Erschließung sind besonders der mittlere und westliche Teil von Altünen von keiner bzw. keiner regelmäßig verkehrenden Buslinie erschlossen.
<b>Maßnahmen</b>	<p>Linie C6:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verlegung des Linienwegs aus dem Bereich Wethmar Mark nach Altünen</li> <li>▪ Bedienung mit bestehendem Fahrplanangebot von Linie C6 (Stand: 12/2017)</li> <li>▪ montags bis freitags etwa halbstündliche Abfahrten zwischen Schulzentrum Brusenkamp und Lünen mit Linie C4</li> <li>▪ Lünen Hauptbahnhof mit Anschluss von/nach Dortmund (RB50 oder RB51)</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ertüchtigung von Laakstraße und Schulstraße für Betrieb mit Kleinbus, wie er bereits auf dem aktuellen Linienweg C6 eingesetzt wird</li> <li>▪ Einrichtung neuer Bushaltestellen bzw. Abfahrtsmöglichkeiten für beide Richtungen</li> </ul>
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ individuell: mit Eröffnung der umgebauten Laakstraße</li> </ul>
<b>Karte</b>	<p>The map illustrates the bus network in Lünen. Key features include:         <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Green Route (C6):</b> A new route connecting the Schulzentrum Brusenkamp (top center) to Lünen (Mitte &amp; Hbf.) (bottom center) via Laakstr. and Schulstr. It also includes stops at Rudolph-Nagell-Str., von-Galen-Str., Ahornstr., and von-Galen-Schule.</li> <li><b>Black Route (C4):</b> Connects the center of Lünen to the main station (Lünen (Mitte &amp; Hbf.)).</li> <li><b>Black Route (R19):</b> Connects the main station to Bergkampstr. and other northern locations.</li> <li><b>Dashed Line (D19):</b> Shows the previous route of C6, which went from Lünen (Mitte &amp; Hbf.) to Weneke and Im Geistwinkel, then to Selm.</li> </ul> </p>
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017: Landregierung Nordrhein-Westfalen, Landesentwicklungsplan (Ziel 8.1-12)</li> <li>▪ 2016: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung zu Bahn und Bus (Planertreff)</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	-

B4	Anbindung/Erschließung Unna Südstadt
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Stadt Unna, Verkehrsgesellschaft Kreis Unna
<b>Hintergrund</b>	Die Südstadt in Unna ist ein großer Siedlungsbereich mit knapp 5.800 Einwohnern, der überwiegend dicht bebaut ist. Dies trifft vor allem für die Siedlungsbereiche entlang der Eichenstraße und Ahornstraße zu. Mit der Nahverkehrsplanfortschreibung 2013 wurde hierzu bereits eine Angebotserweiterung am Wochenende umgesetzt.
<b>Maßnahmen</b>	Linie C40 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Erweiterung des Fahrtenangebots Linie C40 in Anlehnung an die <i>Ausreichende Verkehrsbedienung</i> überwiegend als TaxiBus</li> <li>▪ Verlängerung der Fahrten am Wochenende bis zum Südfriedhof (überwiegend TaxiBus)</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	-
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fahrplanwechsel Frühjahr 2020</li> </ul>
<b>Karte</b>	-
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017: Verkehrsunternehmen, individuelle Anregung</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	-

B5	Anbindung/Erschließung Unna-Königsborn
<b>Kommunen</b>	Kreis Unna, Stadt Unna, Verkehrsgesellschaft Kreis Unna
<b>Hintergrund</b>	<p>Der Hauptauslöser zur Optimierung der Buslinien ist die seitens des Verkehrsverbunds Rhein-Ruhr vorgesehene Änderung des S-Bahn-Takts, welcher sich auch auf die Anschlüsse zu den Buslinien am Bahnhof Königsborn auswirkt. Die Fahrzeiten und Zeitfenster für den Takt 15 während der Hauptverkehrszeit waren mit der Teilfortschreibung des Nahverkehrsplans 2015 noch nicht bekannt. Daher erfolgte ursprünglich eine kostenneutrale Optimierung dieser Linien. Mit Bekanntgabe der geplanten Fahrzeiten und Zeitfenster für den Takt 15<sup>1</sup> ist diese ursprüngliche Planung nicht mehr zu empfehlen (zum Beispiel kostenintensive Konvoyfahrten mit Linie R53 über deutlich längeren Zeitraum, als ursprünglich angenommen). Mit der Fortschreibung dieses Nahverkehrsplans wurde daher eine optimierte Version der ursprünglichen Planung für die Stadtbuslinien im Ortsteil Königsborn zusammen mit der Stadt Unna und der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna entwickelt. Die in der Teilfortschreibung des Nahverkehrsplans 2015 anvisierte kostenneutrale Optimierung ist damit nicht mehr möglich.</p> <p>Die Änderung des S-Bahntakts wirkt sich neben den Linien C23 und R53 (vgl. Maßnahme B6) auch auf die Linie R92 (vgl. Maßnahme B8) und die lokalen Buslinien im Ortsteil Königsborn C43 und C44 aus. Dies bietet die Möglichkeit, weitere Anregungen zum lokalen Busangebot im Ortsteil Königsborn in die Neuplanung beider Linien aufzunehmen: notwendige Kapazitätsausweitung auf Linie C44 (kann wegen Eisenbahnbrücke Vaersthausener Straße nur mit einem kleinen Flachbus verkehren), bessere Erschließung sozialer Einrichtungen entlang Dorotheenstraße, Erhalt der umsteigefreien Verbindung mit der Innenstadt, Einbeziehung notwendiger Zeitpuffer durch Hemmnisse des ruhenden Verkehrs und Erhalt von Anschlüssen mit Linie S4 am Bahnhof Königsborn. Die bestehende Erschließung soll möglichst erhalten bleiben, was zum Beispiel die Berliner Allee und den zukünftigen Bildungscampus umfasst.</p>
<b>Maßnahmen</b>	<p>Linie C43</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ endet im Norden von Königsborn mit zusätzlicher Erschließung entlang Grillostraße</li> <li>▪ Führung über südliche Dorotheenstraße statt südliche Hermannstraße</li> <li>▪ Verbesserte Erreichbarkeit der Einrichtungen Sozialwerk Sankt Georg und Unnaer Tafel e.V. durch neue Haltestelle im Bereich Dorotheenstraße/Salzweg</li> <li>▪ alle Fahrten gehen in Königsborn Nord auf Linie C44 über</li> <li>▪ Anschlüsse mit Linie S4 während Hauptverkehrszeit<sup>1</sup> am Bahnhof Königsborn</li> </ul> <p>Linie C44</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ endet im Norden von Königsborn mit zusätzlicher Erschließung entlang Grillostraße</li> <li>▪ Führung über nördliche Vaersthausener Straße statt Unterer Falkenweg und entlang Blumenstraße</li> <li>▪ Führung über Steinstraße entfällt für Einsatz eines größeren Fahrzeugs (Solobus)</li> <li>▪ alle Fahrten gehen in Königsborn Nord auf Linie C43 über</li> <li>▪ Anschlüsse mit Linie S4 während Hauptverkehrszeit<sup>1</sup> am Bahnhof Königsborn und mit Linien S81 und R81 zu allen Verkehrszeiten (Haltestellen Rehfuß und Salinencenter)</li> </ul>

B5	Anbindung/Erschließung Unna-Königsborn
<b>Infrastruktur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ zusätzliche Haltestellen: Dorotheenstraße Mitte, Heinrichstraße, Blumenstraße, In der Kühle</li> <li>▪ entfallende Haltestellen: Hermannstraße, Falkenweg, Vaersthausener Straße, Steinstraße</li> <li>▪ mit Umsetzungsplanung ist Verlegung bestehender Haltestellen zu prüfen</li> </ul>
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fahrplanwechsel Frühjahr 2020</li> </ul>
<b>Karte</b>	
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017: Verkehrsverbund Rhein-Ruhr, Nahverkehrsplan</li> <li>▪ 2016: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung zu Bahn und Bus (Planertreff)</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	<p><sup>1</sup> Linie S4 verkehrt ab Dezember 2019 während Hauptverkehrszeit im Takt 15 zwischen Unna-Königsborn und Dortmund. Die Hauptverkehrszeit dieser Linie umfasst vsl. die Zeitspannen von 06:00 Uhr bis 09:00 Uhr und 12:00 Uhr bis 19:00 Uhr.</p>

<b>B6</b>	<b>Anschluss S-Bahn Unna-Königsborn</b>
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Stadt Kamen, Stadt Unna, Verkehrsgesellschaft Kreis Unna
<b>Hintergrund</b>	Mit der Umsetzung der S-Bahn-Taktänderung im östlichen Ruhrgebiet durch den Verkehrsverbund Rhein-Ruhr zu Beginn des Jahres 2020 sind auch mehrere Buslinien im südlichen bis mittleren Kreisgebiet betroffen. Schwerpunkt ist hier die Umsteigemöglichkeit am Bahnhof Unna-Königsborn zwischen der Linie S4 und den Buslinien C43 und R53. Die Anpassung der Fahrpläne der Linie R53 wirkt sich dabei auch auf die Umlaufverknüpfungen dieser Linie aus. Dies betrifft die Linie C23 (Kamen Mitte/Bahnhof – Kamen-Heeren/Werve) und die Linie R92 (Bönen Mitte/Bahnhof – Kamen Heeren/Werve).
<b>Maßnahmen</b>	Linien C23 und R53 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Takt 30 während Normalverkehrszeit</li> <li>▪ Kennzeichnung als eine Linie R53, da alle Fahrten umlaufverknüpft</li> </ul> Linien C43/C44 und R92 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Maßnahmen bei diesen Linien berücksichtigen weitere lokale Themen und sind damit in eigenen Steckbriefen dargestellt (vgl. B5 und B8)</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	-
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fahrplanwechsel Frühjahr 2020</li> </ul>
<b>Karte</b>	-
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017: Landesregierung Nordrhein-Westfalen, Landesentwicklungsplan (Ziel 8.1-11)</li> <li>▪ 2017: Verkehrsverbund Rhein-Ruhr, Nahverkehrsplan</li> <li>▪ 2016: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung zu Bahn und Bus (Planertreff)</li> <li>▪ 2016: Kreis Unna, Nahverkehrsplanteilfortschreibung</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	-

<b>B7</b>	<b>Erschließung Unna, Friedrich-Ebert-Straße</b>
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Stadt Unna, Verkehrsgesellschaft Kreis Unna
<b>Hintergrund</b>	Der Takt 15 montags bis freitags ist seit dem Jahr 2017 eine deutliche Qualitätsverbesserung des Busangebots zwischen den Stadtzentren Kamen und Unna. Gleichzeitig profitieren auch größere Gewerbestandorte (zum Beispiel Kamen-Karree) und Stadtteile (zum Beispiel Unna-Königsborn) von dieser Angebotsausweitung. Damit diese auch bestmöglich zum Tragen kommt, ist ein Haltestellenabstand erforderlich, der alle entlang des Linienwegs liegenden Siedlungsstrukturen optimal erschließt. Richtwert ist dazu ein Radius um eine Haltestelle von 300 Metern.
<b>Maßnahmen</b>	Linien S81 und R81 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einrichtung zusätzlicher Haltestelle auf der Friedrich-Ebert-Straße zwischen den Haltestellen Mühle Friedrichsborn und Amtsgericht</li> <li>▪ Standort zwischen den Seitenstraßen Luisenstraße und Steinstraße prüfen</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ neue Haltestelle (Art und Umfang der Haltestelle abhängig von Lage vor Ort)</li> </ul>
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fahrplanwechsel Frühjahr 2020</li> </ul>
<b>Karte</b>	Vgl. Karte zur Maßnahme B5
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017: Landesregierung Nordrhein-Westfalen, Landesentwicklungsplan (Ziel 8.1-11)</li> <li>▪ 2017: Verkehrsverbund Rhein-Ruhr, Nahverkehrsplan</li> <li>▪ 2016: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung zu Bahn und Bus (Planertreff)</li> <li>▪ 2016: Kreis Unna, Nahverkehrsplanteilfortschreibung</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	-

<b>B8</b>	<b>Überplanung Angebot Linien R92</b>
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Stadt Kamen, Gemeinde Bönen, Verkehrsgesellschaft Kreis Unna
<b>Hintergrund</b>	Mit der Änderung im Takt der S-Bahn ergibt sich auch Handlungsbedarf auf der Linie R53 für einen Erhalt der Anschlüsse am Bahnhof Unna-Königsborn. Durch Umlaufverknüpfungen ergeben sich gleichzeitig Auswirkungen auf die Linien C23 und R92. Die Auswirkungen auf die Linie C23 sind im Maßnahmensteckbrief B5 dargestellt. Durch die Anpassungen auf den Linien C23 und R53 ist das bestehende Konzept mit Umlaufverknüpfungen zur Linie R92 nicht mehr möglich.
<b>Maßnahmen</b>	Linie R92: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Übernahme der nachfragestarken Fahrten in eine neue Linie</li> <li>▪ Erweiterung des aktuellen Linienwegs (Kamen-Heeren – Bönen Mitte) bis in das Gewerbegebiet Am Mersch</li> <li>▪ Prüfung einer Integration in die bestehende Linie C91 oder als eigenständige Buslinien</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	-
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fahrplanwechsel Frühjahr 2020</li> </ul>
<b>Karte</b>	-
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017: Verkehrsverbund Rhein-Ruhr, Nahverkehrsplan</li> <li>▪ 2017: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung zu Bahn und Bus</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	Es besteht noch Untersuchungs- und Abstimmungsbedarf mit der Gemeinde Bönen und dem Verkehrsunternehmen. Dies kann noch zu Anpassungen bei dieser Maßnahme führen.

B9	Optimierte Anbindung Bergkamener Gewerbegebiete
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Stadt Bergkamen, Stadt Werne, Verkehrsgesellschaft Kreis Unna
<b>Hintergrund</b>	Die Gewerbegebiete im Kreis Unna haben überwiegend einen regionalen Einzugsbereich bei den Beschäftigten. Hierzu gehören auch die Bergkamener Standorte im Stadtzentrum (Chemiepark/Monopol) und im Ortsteil Rünthe (Gewerbepark). Aus der Beteiligung vor Ort durch Unternehmen des Gewerbeparks in Rünthe besteht die Anfrage eines zusätzlichen Angebots zu den Schichtendzeiten gegen 20:00 Uhr. Dies greift auch in der Fortschreibung des Nahverkehrsplan 2013 formulierte Einzelmaßnahmen auf.
<b>Maßnahmen</b>	Linie R82 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Erweiterung des Taktfahrplans in Richtung Bergkamen Mitte</li> <li>▪ eine weitere Fahrt ab Werne bis Bergkamen Busbahnhof im Takt 60 (zum Beispiel Abfahrt Haltestelle Poco um 20:00 Uhr)</li> <li>▪ Fahrt bis Bergkamen Busbahnhof verbessert gleichzeitig Anbindung des Gewerbegebiets Chemiepark/Monopol mit Haltestelle Ernst-Schering-Straße</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	-
<b>Umsetzung</b>	▪ Fahrplanwechsel Frühjahr 2020
<b>Karte</b>	-
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017: Verkehrsunternehmen, individuelle Anfrage</li> <li>▪ 2013: Kreis Unna, Nahverkehrsplanfortschreibung</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	-

B10	Integration Linie C31 in Betriebsleistungsschlüssel
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Stadt Schwerte, Verkehrsgesellschaft Kreis Unna
<b>Hintergrund</b>	Die Fahrten der Linie C31, welche diese Linie samstags von einem Takt 60 auf einen Takt 30 verdichten, sind bisher nicht Bestandteil des neu geschaffenen Betriebsleistungsschlüssels für den Kreis Unna. Dies ist vor allem darauf zurückzuführen, dass bei der letzten Nahverkehrsplanfortschreibung für die C-Linien der Stadt Schwerte eine eigene Finanzierungsvereinbarung galt. Mit dem neuen Betriebsleistungsschlüssel und den Bewertungskriterien für Angebote können diese Fahrten in den Betriebsleistungsschlüssel aufgenommen werden. Die durchschnittliche Besetzung der Fahrten liegt bei 16 Fahrgästen. Bei nur drei von 39 Fahrten liegt die Besetzung bei weniger als fünf Fahrgästen.
<b>Maßnahmen</b>	Linie C31 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Integration der ergänzenden Fahrten samstags in Betriebsleistungsschlüssel Kreis Unna</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	-
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ mit Abrechnungsjahr 2019</li> </ul>
<b>Karte</b>	-
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017: Kreis Unna, neuer Betriebsleistungsschlüssel</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	-

B11	Anschlüsse mit dem regionalen Schienenverkehr
<b>Akteure</b>	Verkehrsunternehmen
<b>Hintergrund</b>	<p>Die regionale Verknüpfung des Kreises Unna mit den Kommunen im Umland erfolgt auf vielen Relationen mit einem Umstieg in den regionalen Schienenverkehr (zum Beispiel Kamen Bahnhof, Lünen Hauptbahnhof und Unna Bahnhof). Entsprechend gut müssen die Buslinien auf die An- und Abfahrtszeiten der Züge angepasst werden. Wo dies nicht in beide Verkehrsbeziehungen gleichzeitig möglich ist, sind Kompromisslösungen zu finden (zum Beispiel lastrichtungsorientierte Anschlüsse). Diese Daueraufgabe ist umso wichtiger, wenn sich grundlegende Änderungen im regionalen Schienenverkehr im Kreis Unna ergeben (zum Beispiel S-Bahn-Taktumstellung und Umsetzung Rhein-Ruhr-Express).</p>
<b>Maßnahmen</b>	<p>Die Prüfung, ob Fahrpläne im Busnetz bei Fahrplanänderungen im regionalen Schienenverkehr angepasst werden müssen, ist eine Daueraufgabe. Der sich ergebende Handlungsbedarf ist bei finanziellen Auswirkungen aus den Aufgabenträger frühzeitig abzustimmen. Konkret ist mit dieser Fortschreibung des Nahverkehrsplans betroffen:</p> <p>Bahnhöfe/Haltepunkte mit Umstieg Linie S4</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dortmund-Wickede                      Linie R51</li> <li>▪ Massen                                      Linie R54</li> <li>▪ Unna-Königsborn Bahnhof            Linien R53, C43, C44, 194, 195 (vgl. Maßnahme B7)</li> </ul> <p>Bahnhöfe/Haltepunkte mit Umstieg Rhein-Ruhr-Express</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nordbögge                                Linien C91, 194, 195</li> <li>▪ Methler                                      Linien R54, C24</li> <li>▪ Kamen                                        Linien S81, R13, R81, C21, C22, C23, C24</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	-
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ individuell: vor jedem Fahrplanwechsel im Schienenverkehr für betroffene Buslinien</li> </ul>
<b>Karte</b>	-
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017: Landesregierung Nordrhein-Westfalen, Landesentwicklungsplan (Ziel 8.1-11)</li> <li>▪ 2016: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung zu Bahn und Bus (Planertreff)</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	<p>Mit der Prüfung und ggf. auch Anpassung der Linien C24 und R54 für Anschlüsse mit den Linien des Rhein-Ruhr-Express am Bahnhof Methler können auch Optimierungen in der Buserschließung im gesamten Ortsteil Methler geprüft werden.</p>

### 8.2.3 Perspektivische Planungspakete

C1	Bedarfsprüfung von Gewerbegebietsanbindungen
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Kommunen, Verkehrsunternehmen, Betriebe
<b>Hintergrund</b>	Die Erreichbarkeit von Arbeitsplätzen ist eines der Hauptziele in der Planung von Busverkehren im Kreis Unna. Schwerpunkt sind dabei speziell auf die Anforderungen der Gewerbegebiete abgestimmte Konzepte zum Beispiel für die Bedienungszeiten und die regionalen Anbindungen an den Schienenverkehr.
<b>Maßnahme</b>	<p>Voraussetzungen für die Prüfung von Busangeboten in Gewerbegebieten: (Neuanbindungen und Angebotsverbesserungen)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bereitstellung von Daten zur Herkunft und Schichtzeiten der Beschäftigten</li> <li>▪ bei Gewerbegebieten mit mehreren Unternehmen mindestens Interesse bei ca. der Hälfte der Beschäftigten</li> <li>▪ Interesse der Unternehmen beim Thema mobil&amp;Job</li> </ul> <p>Prüfung von Busangeboten</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Neuanbindungen bzw. Verbesserung der bestehenden Angebote auf Basis der zur Verfügung gestellten Daten</li> <li>▪ abhängig vom Potenzial für den Busverkehr Erschließungskonzepte als Bus- und/oder TaxiBus-Verkehr mit Anbindung zum regionalen Schienenverkehr</li> <li>▪ Abstimmung einer zeitweisen Mitfinanzierung durch die Unternehmen (Anschubfinanzierung)</li> <li>▪ sechsmonatiger Testbetrieb mit anschließender Bewertung zur Fortführung des Angebots</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	▪ individuell: abhängig vom Prüfungsergebnis
<b>Umsetzung</b>	▪ individuell: mit Anfrage von Unternehmen oder betroffener Kommune
<b>Karte</b>	-
<b>Bezug</b>	▪ 2017: Kreis Unna, Vorgaben zur Anbindung von dezentralen Arbeitsplatzschwerpunkten
<b>Anmerkung</b>	-

C2	Anbindung des Gewerbegebiets EcoPort
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Gemeinde Holzwickede, Verkehrsunternehmen
<b>Hintergrund</b>	Das Gewerbegebiet EcoPort gehört zu den größten Gewerbegebieten im Kreis Unna. Es hat einen regionalen Einzugsbereich, wobei die Mehrheit der Beschäftigten in der westlich angrenzenden Stadt Dortmund wohnen. Der EcoPort wird in den kommenden Jahren entlang der Gottlieb-Daimler-Straße ausgeweitet. Hier besteht keine Erschließung mehr durch den öffentlichen Personennahverkehr. Handlungsbedarf besteht daher vor allem für ein Mobilitätskonzept im Bereich von Werksbussen, da mögliche Linienwege kaum weitere Siedlungsbereiche im Stadtzentrum von Holzwickede erschließen.
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Probetrieb einer Buslinie ab dem 01.10.2018 für ein halbes Jahr, der zu 2/3 von der Gemeinde Holzwickede und 1/3 vom Kreis Unna finanziert wird</li> <li>▪ Linienweg zwischen Bahnhof Holzwickede und Gewerbegebiet EcoPort unter Einbezug der weiteren Gewerbestandorte westlich und östlich der Nordstraße</li> <li>▪ Anschlüsse am Bahnhof Holzwickede mit Priorität auf Linie RB59 von/nach Dortmund</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einrichtung zusätzlicher Haltestellen vor allem auf Gottlieb-Daimler Straße und Rausinger Str.</li> </ul>
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ individuell: mit weiterem Planungsprozess festzulegen</li> </ul>
<b>Karte</b>	-
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2016: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung zu Bahn und Bus (Planertreff)</li> <li>▪ 2016: Gemeinde Holzwickede, Integriertes Stadtentwicklungskonzept</li> <li>▪ 2013: Kreis Unna, Nahverkehrsplanfortschreibung</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	Zusätzlich plant die Gemeinde Holzwickede zur Förderung der Fahrradnutzung eine Fahrradparkanlage am Bahnhof Holzwickede und Abstellanlagen im Gewerbegebiet EcoPort.

C3	Anbindung/Erschließung Mühle Bremme
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Stadt Unna, Verkehrsgesellschaft Kreis Unna, Deutsche Bahn/Westfalenbus, Märkische Verkehrsgesellschaft
<b>Hintergrund</b>	Das westlich vom Bahnhof Unna liegende Brachgelände soll städtebaulich entwickelt werden. Hierzu ist unter anderem die Ansiedlung von Einzelhandelsgeschäften und einem Supermarkt vorgesehen. Mit dieser städtebaulichen Entwicklung bietet sich gleichzeitig die Möglichkeit, diesen Bereich sowie den nördlichen Teil der Bahnhofstraße besser durch den Busverkehr zu erschließen. Zudem soll der von Bussen befahrene Teil der nördlichen Fußgängerzone vom Busverkehr entlastet werden.
<b>Maßnahmen</b>	<p>Alle Linien am Bahnhof Unna</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ über Gelände Mühle Bremme statt Kantstraße/Innenstadttunnel</li> </ul> <p>Linien C40, C41, C42, C45, R51</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ zusätzlich über Obere Husemannstraße zurück in Richtung Lindenbrauerei</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einrichtung einer Straßenverbindung für Busse zwischen Bahnhofstraße und Beethovenring/Kantstraße über das Gelände Mühle Bremme</li> <li>▪ Vorrangschaltung für Busse an der Einmündung Beethovenring/Kantstraße</li> <li>▪ Haltestelle im Bereich Bahnhofstraße/Fußgängertunnel in Richtung Mühle Bremme</li> <li>▪ Haltestelle Mozartstraße im Bereich Obere Husemannstraße/Mozartstraße in Richtung Lindenbrauerei</li> </ul>
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ individuell: abhängig von weiterer städtebaulicher Entwicklung</li> </ul>
<b>Karte</b>	
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017: Landesregierung Nordrhein-Westfalen, Landesentwicklungsplan (Ziel 8.1-12)</li> <li>▪ 2016: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung zu Bahn und Bus (Planertreff)</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	-

C4	Entwicklung eines Anbindungskonzepts Wasserstadt Aden
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Stadt Bergkamen, Stadt Kamen, Verkehrsgesellschaft Kreis Unna
<b>Hintergrund</b>	<p>Mit der Wasserstadt Aden entsteht ein neues Quartier im Norden des Ortsteils Oberaden. Dieses zeichnet sich durch eine Nutzungsmischung von Wohnen, Arbeiten und Freizeit aus. Hieraus ergibt sich auch die Notwendigkeit, eine Erschließung und regionale Anbindung durch den öffentlichen Personennahverkehr anzubieten. Als erster Schritt für ein Erschließungs- und Anbindungskonzept wurde durch den Ausschuss für Umwelt, Bauen und Verkehr der Stadt Bergkamen im Herbst 2017 einer Linienvariante zur weiteren konkreten Umsetzungsplanung zugestimmt. Dieses Erschließungs- und Anbindungskonzept gibt einen Linienweg sowie möglichst neue Haltestellen vor. Mit Beschluss dieser Nahverkehrsplanfortschreibung sind im zweiten Schritt die Potenziale dieser Linie zu bewerten, um eine Abschätzung der Fahrgastzahlen zu ermöglichen. Auf dieser Grundlage sollen Aufwand und Nutzen der Linie gegenübergestellt und bewertet werden.</p>
<b>Maßnahmen</b>	<p>Wird durch die Ermittlung und Bewertung der Potenziale (siehe nachfolgend) ein Bedarf auf dem vorgesehenen Linienweg nachgewiesen, ist bei einer Umsetzung mindestens von einem Takt 60 montags bis freitags von einem Leistungsvolumen von ca. 75.000 km/Jahr auszugehen (ca. 11 Fahrten/Richtung). Im Falle zusätzlicher Fahrten zur Abdeckung der Schichtanfangs- und -endzeiten der Gewerbegebiete kann ein zusätzliches Leistungsvolumen von ca. 25.000 km/Jahr erforderlich werden. Abhängig von den Ergebnissen der Potenzialermittlung können weitere Maßnahmen im Angebot erforderlich sein (zum Beispiel Takt 30 und/oder Bedienungsangebot am Wochenende).</p> <p>Ermittlung der Potenziale für Buslinien entlang des vorgesehenen Linienwegs:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Potenziale in der Wasserstadt (Versorgungs-, Berufs-, Freizeitverkehr)</li> <li>▪ Gewerbegebiete Logistikpark A2 und Technopark</li> <li>▪ Erfordernis einer inneren Erschließung des Logistikparks A2</li> <li>▪ umsteigefreie Verbindung zwischen Nahversorgungszentrum Jahnstr. und Kamen Bahnhof</li> <li>▪ gesteigerte Nachfrage als Zu-/Abbringer zum Rhein-Ruhr-Express (Kamen Bahnhof)</li> <li>▪ Pendlerparkplatz Anschlussstelle Kamen/Bergkamen (A2)</li> <li>▪ Erfordernis einer Umsteigeverbindung zwischen Wasserstadt und Bergkamen Mitte</li> </ul> <p>Auf Basis der Ermittlung und Bewertung der Potenziale (siehe oben) erfolgt abschließend eine Einnahmenabschätzung.</p> <p>Abstimmung des Infrastrukturbedarfs</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Haltestellen in der Wasserstadt (Zuständigkeit Stadt Bergkamen)</li> <li>▪ Haltestellen auf der Lünener Str. (Zuständigkeit Straßen.NRW)</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	zusätzliche Haltestellen entlang des neuen Linienwegs (Anzahl ergibt sich aus Abstimmung des Infrastrukturbedarfs mit Stadt Bergkamen und Straßen.NRW)
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ in 2019: Potenzialermittlung und Fahrplankonzept</li> <li>▪ individuell: Umsetzung unter anderem abhängig von Umsetzung der Wasserstadt Aden</li> </ul>
<b>Karte</b>	-

C4	Entwicklung eines Anbindungskonzepts Wasserstadt Aden
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 2017: Landesregierung Nordrhein-Westfalen, Landesentwicklungsplan (Ziel 8.1-12)</li><li>▪ 2016: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung zu Bahn und Bus (Planertreff)</li><li>▪ 2016: Kreis Unna, Nahverkehrsplanteilfortschreibung 2016</li><li>▪ 2013: Kreis Unna, Nahverkehrsplanfortschreibung 2013</li></ul>
<b>Anmerkung</b>	Eine temporäre Einrichtung von Teilabschnitten bei dieser Linie vor der Eröffnung der Wasserstadt Aden ist zu vermeiden. Hier können Angebotsverbesserungen in Bereichen entstehen, welche bei Umsetzung des vollständigen Linienwegs durch die Wasserstadt Aden nicht mehr aufrechterhalten werden können (vor allem wegen Umlaufzeiten und direkter Linienführungen zur regionalen Anbindung der Wasserstadt Aden).

C5	Weiterentwicklung Linien 170 und 180
<b>Kommunen</b>	Kreis Unna, Stadt Fröndenberg/Ruhr, Stadt Unna, Deutsche Bahn/Westfalenbus
<b>Hintergrund</b>	Die Linien 170 und 180 stellen eine wichtige den Schienenverkehr ergänzende Verbindung zwischen den Stadtzentren Fröndenberg/Ruhr und Unna da. Beide Linien erschließen zum Beispiel den Indu-Park und viele Ortsteile in der Stadt Fröndenberg/Ruhr, welche von keiner weiteren Linien erschlossen werden. Dies gilt besonders für den Linienweg 170. Trotz dieser Bedeutung besteht selbst montags bis freitags kein durchgehender Takt 120. Ebenso sind die Fahrtenangebote am Wochenende stark eingeschränkt. Beides ermöglicht keine spontane Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs, was für Nicht- und Gelegenheitsnutzer keinen Grund darstellt, vom Auto zum Bus zu wechseln. Erschwert wird die Nutzung zusätzlich durch variierende Linienwege, was bei der Erschließung im Stadtzentrum Unna besonders deutlich wird.
<b>Maßnahmen</b>	<p>Grundlage für eine Verbesserung der Erschließung durch Stadtbuslinien sind die Maßnahmen aus dem Verkehrsentwicklungsplan 2015</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ durchgehender Takt 120 jeweils auf den Linien 170 und 180 als Grundangebot ermöglicht einen Takt 60 zwischen dem Stadtzentrum Unna und dem Fröndenberger Ortsteil Frömern</li> <li>▪ Erweiterung des Fahrtenangebots am Wochenende und allgemein abends</li> <li>▪ Verbesserung der Transparenz durch einen einheitlichen Linienweg aller Fahrten über den Stadtring Unna in Richtung Fröndenberg/Ruhr</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	-
<b>Umsetzung</b>	▪ vsl. mit Erneuerung der Linienkonzessionen 170 und 180 möglich (Mai 2026)
<b>Karte</b>	-
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017: Landesregierung Nordrhein-Westfalen, Landesentwicklungsplan (Ziel 8.1-12)</li> <li>▪ 2016: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung zu Bahn und Bus (Planertreff)</li> <li>▪ 2015: Stadt Fröndenberg/Ruhr, Verkehrsentwicklungsplan</li> <li>▪ 2013: Kreis Unna, Nahverkehrsplanfortschreibung</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	Es besteht noch Untersuchungs- und Abstimmungsbedarf mit der Stadt Fröndenberg/Ruhr und dem Verkehrsunternehmen. Dies kann noch zu Anpassungen bei dieser Maßnahme führen.

C6	Ergänzende Bedarfsangebote Linien C71 und C74
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Stadt Fröndenberg/Ruhr, Deutsche Bahn/Westfalenbus
<b>Hintergrund</b>	Die regionale Erschließung durch die Buslinien 170 und 180 ermöglicht gleichzeitig eine Erschließung vieler Ortsteile zwischen dem Stadtzentrum Fröndenberg/Ruhr und Unna. Die weitere Erschließung innerhalb des Stadtzentrums und in östlicher Richtung bis in den Ortsteil Bentrop erfolgt über Stadtbuslinien. Die größeren Siedlungsbereiche und wichtigen Ziele für den öffentlichen Personennahverkehr werden dazu von den Linien C71 und C74 erschlossen. Auf beiden Linien besteht aber kein einheitliches Grundangebot. So bestehen auf der Linie C74 auch montags bis freitags große Taktlücken und es fehlt ein Angebot samstagnachmittags und sonntags. Wie schon bei den Linien 170 und 180 widerspricht ein fehlendes Angebot abends auch einer Daseinsvorsorge, da die Siedlungsgebiete entlang dieser beiden Linien durch keine weitere Linie erschlossen werden.
<b>Maßnahmen</b>	<p>Grundlage für eine Verbesserung der Erschließung durch Stadtbuslinien sind die Maßnahmen aus dem Verkehrsentwicklungsplan 2015</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ durchgehend Takt 60 ohne Taktlücken</li> <li>▪ Erweiterung des Angebots am Wochenende und allgemein abends</li> <li>▪ Integration von Bedarfsangeboten als TaxiBus für nachfrageschwache Zeiten abends und ggf. auch sonntags</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	-
<b>Umsetzung</b>	▪ vsl. mit Erneuerung der Linienkonzessionen C71 und C74 möglich (Mai 2026)
<b>Karte</b>	-
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017: Landesregierung Nordrhein-Westfalen, Landesentwicklungsplan (Ziel 8.1-12)</li> <li>▪ 2016: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung zu Bahn und Bus (Planertreff)</li> <li>▪ 2015: Stadt Fröndenberg/Ruhr, Verkehrsentwicklungsplan</li> <li>▪ 2013: Kreis Unna, Nahverkehrsplanfortschreibung</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	Es besteht noch Untersuchungs- und Abstimmungsbedarf mit der Stadt Fröndenberg/Ruhr und dem Verkehrsunternehmen. Dies kann noch zu Anpassungen bei dieser Maßnahme führen.

C7	Ergänzende Bedarfsfahrten Linie R52
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Stadt Unna, Gemeinde Holzwickede, Deutsche Bahn/Westfalenbus
<b>Hintergrund</b>	Der zentrale Siedlungsbereich zwischen Bahnhof und dem Ortsteil Hengsen wird durch die zwei Buslinien R51 und R52 erschlossen. Die Erschließung dieses Bereichs ist auf Grund der Größe durch nur eine Buslinie nicht sinnvoll zu gewährleisten. Der Wochenendverkehr auf der Linie R52 erfolgt ausschließlich als TaxiBus und beschränkt sich dabei nur auf den Streckenabschnitt innerhalb der Stadt Unna, wobei hier sonntags ein Takt 120 besteht.
<b>Maßnahmen</b>	<p>Linie R52</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Erweiterung des TaxiBus-Angebots auf den gesamten Linienweg zur Verbesserung der regionalen Anbindung und Erschließung in Holzwickede</li> <li>▪ Einführung eines durchgehenden Takt 60 am Wochenende zwischen ca. 08:00 Uhr und 20:00 Uhr samstags und ca. 12:00 Uhr und 20:00 Uhr sonntags</li> <li>▪ Prüfung der Produktbezeichnung da TaxiBus-Fahrten unter der Bezeichnung T52 bereits im Kreis Unna als eigenständige Linie angeboten werden (Werne – Nordkirchen – Selm)</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	-
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ individuell: mit weiterem Planungsprozess festzulegen</li> </ul>
<b>Karte</b>	-
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017: Landesregierung Nordrhein-Westfalen, Landesentwicklungsplan (Ziel 8.1-12)</li> <li>▪ 2017: Verkehrsunternehmen, individuelle Anfrage</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	Es besteht noch Untersuchungs- und Abstimmungsbedarf mit den Kommunen Unna und Holzwickede und dem Verkehrsunternehmen. Dies kann noch zu Anpassungen bei dieser Maßnahme führen.

C8	Verkehrskonzept Internationale Gartenausstellung 2027
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Stadt Bergkamen, Stadt Lünen, Stadt Werne, Stadt Kamen, Verkehrsgesellschaft Kreis Unna
<b>Hintergrund</b>	In der Metropole Ruhr findet im Jahr 2027 die Internationale Gartenausstellung statt. Hierzu sind auch Standorte im Kreis Unna vorgesehen. Die Internationale Gartenausstellung erstreckt sich von der geplanten Wasserstadt Aden (Stadt Bergkamen) bis zum Preußenhafen (Stadt Lünen). Für die Standorte sind Verkehrskonzepte für den öffentlichen Personennahverkehr frühzeitig zu planen und abzustimmen.
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prüfung eines Angebots im Schienenverkehr zwischen den Städten Bergkamen, Kamen und Lünen</li> <li>▪ Prüfung einer Anbindung der Ökostation Bergkamen ggf. vorab als Probetrieb</li> <li>▪ Ausrichtung/Erweiterung von Busangeboten mit Umsteigehaltstellen des Schienenverkehrs: Kamen Bahnhof, Lünen Hauptbahnhof, Preußen Bahnhof, Werne Bahnhof</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	-
<b>Umsetzung</b>	▪ temporär zur Internationalen Gartenausstellung 2027
<b>Karte</b>	-
<b>Bezug</b>	▪ 2017: Kreis Unna, individuelle Anfrage
<b>Anmerkung</b>	Basierend auf den Erkenntnissen zur Nutzung der Bahn- und Busangebote ist mit Anschluss der Internationalen Gartenausstellung zu prüfen, welche Angebotsbausteine für den Alltagsverkehr (angepasst) übernommen werden können.

## 8.2.4 Prüfaufträge ohne Umsetzungsperspektive

Alle Prüfaufträge wurden eingehend mit den betroffenen Verkehrsunternehmen diskutiert. Ergänzend wurden zur Bewertung auch die Inhalte der Bestandsanalyse zum Beispiel zu Wegeverflechtungen (vgl. Modal Split-Erhebung Kreis Unna und Pendlerrechnung Information und Technik Nordrhein-Westfalen) berücksichtigt. Bei den nachfolgend aufgeführten Prüfaufträgen ergab sich aus der Prüfung anhand der aktuellen Rahmenbedingungen zurzeit keine Umsetzungsperspektive.

Tab. 52: Prüfaufträge ohne Umsetzungsperspektive

Maßnahmenprüfung	Bezug	Begründung
<b>Gemeinde Bönen</b>		
Anbindung von Neubaugebieten	2016: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung zu Bahn und Bus (Planertreff) 2013: Kreis Unna, Nahverkehrsplanfortschreibung	Seitens der Gemeinde Bönen ist für diesen Bereich ein Bürgerbus vorgesehen. Bürgerbusprojekte sind kein Bestandteil der Fortschreibung der Nahverkehrsplanung. Die Perspektivmaßnahme aus der Nahverkehrsplanfortschreibung 2013 kann ohne Beseitigung des Bahnübergangs im Ortszentrum nicht weiterverfolgt werden.
<b>Stadt Fröndenberg/Ruhr</b>		
Anschlüsse mit Bürgerbus	2016: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung zu Bahn und Bus (Planertreff)	Bürgerbusprojekte sind kein Bestandteil der Fortschreibung des Nahverkehrsplans.
<b>Gemeinde Holzwickede</b>		
Verbesserung der Anbindung in Ortsteilen Hengsen und Opherdicke	2016: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung zu Bahn und Bus (Planertreff)	Bessere Anbindung im Ortsteil Hengsen ist durch geänderten Linienweg R50 vorhanden, weiterer Bedarf nicht erkennbar.
<b>Stadt Lünen</b>		
Verbesserung der Erschließung im Ortsteil Brambauer	2013: Kreis Unna, Nahverkehrsplanfortschreibung	Der ursprünglich vorgesehene Linienweg lässt sich nicht umsetzen. Eine Erweiterung über die bereits erfolgte Anbindung des Friedhofs ist damit nicht möglich.
<b>Stadt Schwerte</b>		
Verbesserung der Erschließung in Schwerte-Ergste	2013: Kreis Unna, Nahverkehrsplanfortschreibung	Maßnahme wurde zusammen mit Verlängerung Linie 5 geprüft (siehe oben).
Verzicht auf Linie T31	2013: Kreis Unna, Nahverkehrsplanfortschreibung	Linie T31 ist ein sonderfinanziertes Angebot der Stadt Schwerte und kann daher vollständig durch die Stadt gestaltet werden.

Maßnahmenprüfung	Bezug	Begründung
Verlängerung der Linie 5 bis Ergste Bahnhof	2016: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung zu Bahn und Bus (Planertreff) 2016: Märkischer Kreis, Nahverkehrsplan	Für eine Umsetzung wurden drei Varianten untersucht. Für jede Variante ist ein zusätzliches Fahrzeug sowie meist auch eine neue Wendemöglichkeit erforderlich. Auf Grund dieser Sprungkosten wird eine Verlängerung der Linie 5 nicht weiterverfolgt.
Linie 594 sonntags im Takt 60	2013: Kreis Unna, Nahverkehrsplanfortschreibung	Ein Bedarf bei dieser Maßnahme wurde von der Stadt Schwerte der interkommunalen Abstimmung zu Bahn und Bus (Planertreff) nicht wieder benannt.
<b>Stadt Selm</b>		
Busanbindung zwischen Bork und Waltrop	2016: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung zu Bahn und Bus (Planertreff)	Aus der Haushaltsbefragung und den Pendlerverflechtungen ist kein Bedarf für ein regelmäßiges Busangebot erkennbar. Auch der Nahverkehrsplan Kreis Recklinghausen enthält keinen Bedarf. Die Priorität bleibt bei der Umsetzung der Maßnahme zur Linie D19 aus Fortschreibung des Nahverkehrsplan 2013.
<b>Stadt Unna</b>		
alternative Linienführungen Linie C45 in Mühlhausen	2016: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung zu Bahn und Bus (Planertreff)	Verbesserung der Erschließung gering gegenüber Umwegen für Fahrgäste, enge Bindung im Stadtbusnetz Unna ermöglicht keine längeren Fahrzeiten.
Umsetzung Konzept Land-Express	2018: Einzelanregung auf Basis Verkehrsentwicklungsplan Stadt Unna 1990	Angebot zusätzlich zur Linie T46 steht in keinem wirtschaftlichen Nutzen zum Aufwand, Linie T46 kann für Anschluss Zug/Bus nicht angepasst werden, da mit Erweiterung in die Bereiche Heggeweg und Max-von-Laue-Straße keine Fahrzeitreserven und lokaler Anschluss mit Linie C45 zu erhalten ist
<b>Stadt Werne</b>		
Sicherung der Angebotsqualität auf der Linie T52	2016: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung zu Bahn und Bus (Planertreff)	Durch aufgabenträgerübergreifende Abstimmung wird bestehendes Angebot (Fahrplan Winter 2017/2018) fortgeführt.

### 8.2.5 Empfehlung zur Prüfung an Zweckverband

	Bergkamen	Bönen	Fröndenberg/Ruhr	Holzwickede	Kamen	Lünen	Schwerte	Selm	Unna	Werne
<b>Angebot</b>										
Linien RE1 und RE11: transparente Bedienung der Bahnhöfe im Kreis Unna		■			■					
Linie RB51: Fahrten immer min. bis 24:00						■		■		
<b>Infrastruktur</b>										
barrierefreier Ausbau Bork Bahnhof								■		
barrierefreier Ausbau Ergste Bahnhof							■			
barrierefreier Ausbau Lünen Hauptbahnhof						■				
barrierefreier Ausbau Selm Bahnhof								■		
barrierefreier Ausbau Unna Bahnhof <sup>1</sup>									■	
barrierefreier Ausbau Unna West Bahnhof									■	
Beschleunigung Linie RB54			■						■	
Elektrifizierung Dortmund-Hörde – Iserlohn							■			
Querung Bahnstrecke Bönen Bahnhof		■								
RegionalStadtBahn	■					■				■
Zusatzhalt in Alstedde						■				
Zusatzhalt in Westhofen							■			
Zusatzhalte entlang Oberer Ruhrtalbahn <sup>2</sup>			■				■			
zweigleisiger Ausbau Lünen – Münster						■				■

<sup>1</sup> Aufzug/Rampe für Bahnsteige der Gleise 1 und 18

<sup>2</sup> Schwerte Ost, Schwerte-Geisecke, Fröndenberg-Langschede

## 8.3 Handlungsbedarf in Ergänzung zum Angebot

### 8.3.1 Infrastruktur/Fahrzeuge

D1	Inklusion: Kommunales Ausbaukonzept für Haltestellen
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Kommunen, Straßen.NRW
<b>Hintergrund</b>	<p>Das Personenbeförderungsgesetz sieht einen barrierefreien Bahn- und Busverkehr bis zum 01.01.2022 vor. Dies umfasst auch die Haltestellen. Diese liegen aber überwiegend nicht in der Zuständigkeit des Aufgabenträgers Kreis Unna, sondern bei den Kommunen. Es ist davon auszugehen, dass weder die finanziellen noch personellen Ressourcen der Kommunen im Kreis Unna ausreichen, um wenigstens die Bushaltestellen in eigener Zuständigkeit barrierefrei umzubauen. Entsprechend muss für jede Kommune ein eigenes Ausbaukonzept erstellt werden, welches auch die weiteren Akteure einbindet (vor allem Kreis Unna und Straßen.NRW).</p>
<b>Maßnahmen</b>	<p>Die Erstellung eines kommunalen Ausbaukonzepts erfolgt individuell durch jede Kommune. Hierzu sollte auch die Abstimmung mit weiteren Akteuren wie den lokalen Verkehrsunternehmen genutzt werden. Zusätzlich können auch Haltestellen begründet vom barrierefreien Ausbau aus Basis der bestehenden Rahmenbedingungen ausgeschlossen werden. Mögliche Kriterien können hierfür sein:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bedienung ausschließlich an Schultagen ohne Nutzung von Mobilitätseingeschränkten</li> <li>▪ Bedienung ausschließlich durch TaxiBus-Linien</li> <li>▪ außerhalb dichter Siedlungsstrukturen</li> <li>▪ keine Relevanz für Erschließung sozialer und/öffentlicher Einrichtungen</li> <li>▪ geringe Nachfrage (weniger als ca. 200 Fahrgäste)</li> <li>▪ nicht barrierefrei erreichbar und Barrierefreiheit nicht herstellbar (vor allem Topographie)</li> <li>▪ frühzeitiger Umbau im Zuge von Parallelmaßnahmen (zum Beispiel Straßenbau)</li> <li>▪ Verlegung /Aufgabe der Haltestelle absehbar</li> <li>▪ keine Testhaltestelle innerhalb eines zweijährigen Probebetriebs</li> <li>▪ lokale Abstimmung Verkehrsunternehmen</li> </ul> <p>Als Ergebnis entsteht eine Prioritätenliste für den weiteren Ausbau zum Beispiel mit den Kategorien. Hierzu sollten neben der Nachfrage auch qualitative Aspekte genutzt werden. Dies sind zum Beispiel die Lage von Haltestellen an Hauptzielen (vgl. Tab. 18) und weiteren Zielen (vgl. Anhang A) für Mobilitätseingeschränkte. Ein kommunales Ausbaukonzept sollte dazu mindestens in drei Ausbaustufen gegliedert sein:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ausbau bis 2022</li> <li>▪ Ausbau ab 2022</li> <li>▪ Ausbau entfällt, da aktuell kein Bedarf erkennbar</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ erhöhter Bordstein (16cm), Blindenseitsystem</li> <li>▪ abhängig von der Situation vor Ort zusätzlich eine sichere Querungsmöglichkeit</li> </ul>
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ in 2019: Erstellung der Ausbaukonzepte</li> <li>▪ individuell: Umsetzung mit Ausbaukonzept zu bestimmen</li> </ul>

D1	Inklusion: Kommunales Ausbaukonzept für Haltestellen
Karte	-
Bezug	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 2017: Bundesregierung, Personenbeförderungsgesetz</li><li>▪ 2016: Stadt Schwerte, Mobilitätskonzept</li><li>▪ 2015: Stadt Fröndenberg/Ruhr, Verkehrsentwicklungsplan</li></ul>
Sonstiges	Für die Entwicklung stadt- bzw. gemeindeeinheitlicher Ausbaukonzepte sind in der Erarbeitungsphase weitere Akteure einzubinden, in deren Zuständigkeit Haltestelle liegen (zum Beispiel: Landessstraßen => Straßen.NRW, Kreisstraßen => Kreis Unna und ggf. private Akteure).

D2	Intermodalität: Verknüpfung von Fahrrad und Bus
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Kommunen
<b>Hintergrund</b>	Die Intermodalität nimmt im Kreis Unna einen hohen Stellenwert ein. Der Erfolg zeigt sich unter anderem durch ein dichtes Netz von Radstationen, welche überwiegend an Umsteigemöglichkeiten zum regionalen Schienenverkehr liegen. Bereits mit der letzten Nahverkehrsplanfortschreibung 2013 wurden erste Standorte für eine Verknüpfung zwischen Fahrrad und Bus ermittelt. Zudem zeigten Stichpunktuntersuchungen, dass an einzelnen Haltestellen bereits der Umstieg zwischen Fahrrad und Bus erfolgte (zum Beispiel Haltestelle Südkamener Straße). Diese Überlegungen und Stichprobenuntersuchungen zur Intermodalität auch außerhalb des Bahnverkehrs, führten zu einer systematischen Untersuchung aller Bushaltestellen im Kreis Unna.
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attraktivitätssteigerung intermodaler Wege mit dem Fahrrad und öffentlichem Personennahverkehr</li> <li>▪ Sicherstellung eines Mindeststandards beim Umstieg an Bushaltestellen</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aufwertung/Erweiterung bestehender Standorte</li> <li>▪ Einrichtung weiterer Radabstellanlagen an Bushaltestellen</li> <li>▪ Prüfung von Kooperationen mit öffentlichen/privaten Einrichtungen an Haltestellen</li> <li>▪ Umsetzung für Gewerbegebiete am Beispiel Gewerbegebiet Lippolthausen (vgl. Maßnahme D3)</li> </ul>
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ individuell: abhängig von Finanzierungsbedarf und Flächenverfügbarkeit</li> </ul>
<b>Karte</b>	-
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2016: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung zu Bahn und Bus (Planertreff)</li> <li>▪ 2016: Stadt Kamen, Integriertes kommunales Klimaschutzkonzept</li> <li>▪ 2013: Kreis Unna, Nahverkehrsplanfortschreibung</li> </ul>
<b>Sonstiges</b>	Eine detaillierte Übersicht aller potenziellen Standorte nach Kommunen kann dem Anhang entnommen werden.

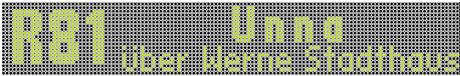
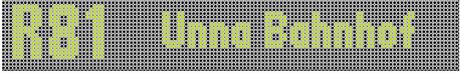
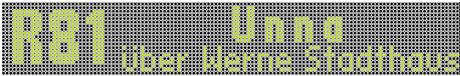
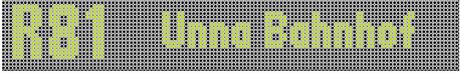
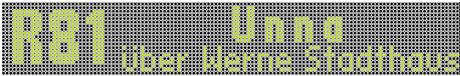
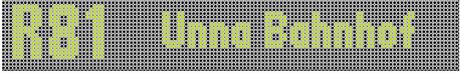
D3	Anbindung des Gewerbegebiets Lippolthausen
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Stadt Lünen
<b>Hintergrund</b>	<p>Das Gewerbegebiet Lippolthausen gehört zu den größten Gewerbegebieten in der Stadt Lünen. Der Einzugsbereich der Beschäftigten erstreckt sich dabei auch über die Grenzen der Stadt Lünen hinaus. Eine ausführliche Befragung der Beschäftigten im Jahr 2017 hat ergeben, dass von etwa 1.000 Beschäftigten bei einem Umstieg nur 58 Beschäftigte eine Buslinie nutzen würden. Deshalb haben der Kreis Unna und die Stadt Lünen verabredet, die Planung einer Buslinie zunächst nicht weiter zu verfolgen. Die Stadt Lünen möchte aber weiterhin im gesamten Westen des Stadtgebiets den Radverkehr auch unter Berücksichtigung der Gewerbegebiete stärken. Unter anderem sollen an relevanten Haltestellen Radabstellmöglichkeiten (zum Beispiel Fahrradboxen) geschaffen werden, um so eine klimafreundliche Wegekette mit dem Busverkehr (zum Beispiel Linie C1) und weiter mit dem Fahrrad bis zum Arbeitsplatz im Gewerbegebiet zu ermöglichen. Zur Planung und Ertüchtigung von Radwegeverbindungen (auch zwischen dem Ortsteil Brambauer und der Innenstadt) sowie zur Konzeption von sicheren Radabstellmöglichkeiten beabsichtigt die Stadt Lünen kurzfristig eine Machbarkeitsstudie in Auftrag zu geben.</p>
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einrichtung sicherer Radabstellanlagen an der Haltestelle Buddenberg (Linie C1)</li> <li>▪ Planung und Ertüchtigung von Radwegeverbindungen durch Machbarkeitsstudie</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einrichtung sicherer Radabstellanlagen (zum Beispiel Boxen)</li> </ul>
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ individuell: mit weiterem Planungsprozess festzulegen</li> </ul>
<b>Karte</b>	-
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2016: Stadt Lünen, individuelle Anfrage</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	Vgl. Maßnahme D2

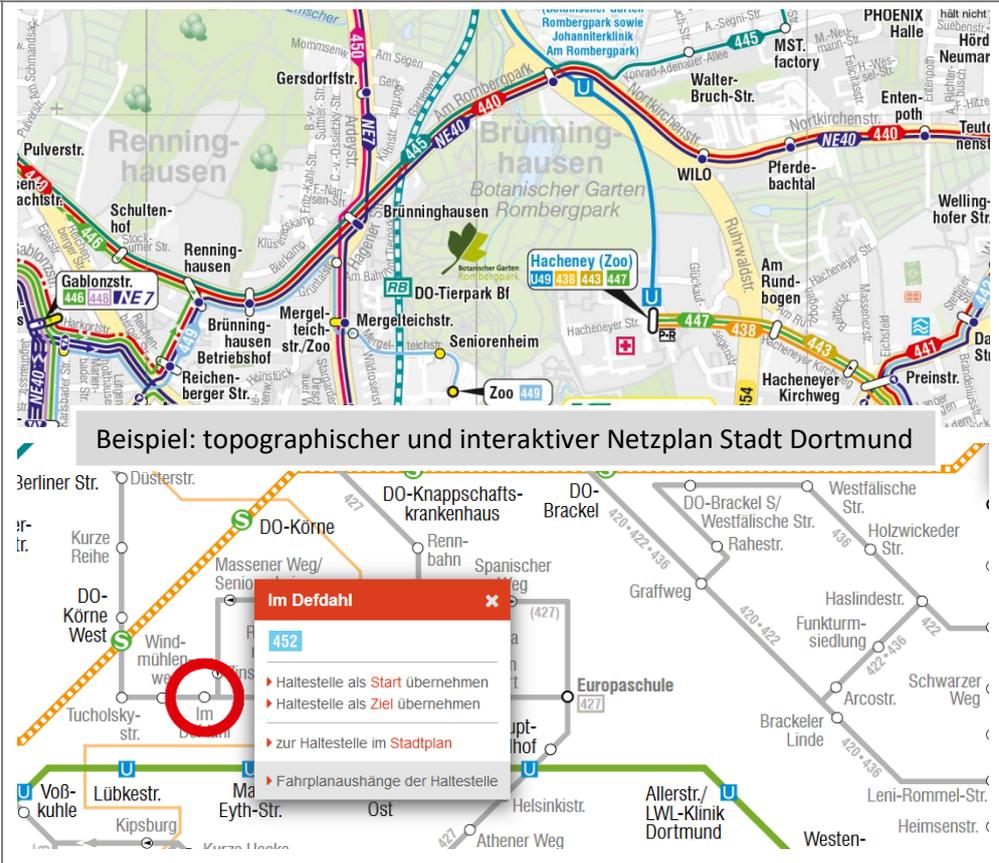
D4	Umsteigen attraktiver gestalten
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Kreiskommunen, Stadt Dortmund, Stadt Hamm, Stadtwerke Hamm
<b>Hintergrund</b>	Umstiege stellen immer ein Hindernis für ein attraktives Bahn- und Busangebot dar. Da es aber nicht auf allen Relationen möglich ist, umsteigefreie Verbindungen anzubieten, müssen Umstiege möglichst einfach sein.
<b>Maßnahmen</b>	<p>Kamen Bahnhof</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Öffnung des Fußwegs westlich der Radstation für kurze und direkte Fußwege vom Mittebahnsteig (Zug aus Dortmund nach Hamm) zu den Buslinien auf dem Bahnhofsvorplatz (bereits in Planung)</li> </ul> <p>Hamm-Herringen, Herringer Markt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verlegung Linie S20 zur Haltestelle Herringer Markt, als End- und Umsteigehaltestelle zu allen Stadtbuslinien im Stadtteil Hamm-Herringen (Linien 1, 7, 15, 17)</li> </ul> <p>Prüfung weiterer Anschlussgarantien zwischen Buslinien</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Haltestelle Fritz-Husemann-Straße (Ost) Linie S20 aus Hamm-Herringen auf Linie R13 nach Kamen Bahnhof und Gegenrichtung</li> <li>▪ Haltestelle Kamen Bahnhof Linie R81 aus Bergkamen auf Linie C24 nach Kamen-Methler und Gegenrichtung</li> </ul> <p>Technische Unterstützung zur Sicherstellung von Anschlüssen vom Zug zum Bus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bönen: Bahnhof, Nordböge</li> <li>▪ Dortmund: Wickede<sup>1</sup></li> <li>▪ Fröndenberg/Ruhr: Bahnhof</li> <li>▪ Holzwickede: Bahnhof</li> <li>▪ Kamen: Bahnhof, Methler</li> <li>▪ Lünen: Brambauer Verkehrshof, Hauptbahnhof, Preußen<sup>2</sup></li> <li>▪ Schwerte: Bahnhof</li> <li>▪ Unna: Königsborn<sup>3</sup>, Massen</li> <li>▪ Werne: Bahnhof</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einrichtung von Anzeigen für das Fahrpersonal</li> <li>▪ zusätzlicher Infrastrukturbedarf am Standort Preußen Bahnhof in Richtung Niederaden</li> </ul>
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ schrittweise bis 2021</li> </ul>
<b>Karte</b>	-
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017: Gutachter, Testbefahrung</li> <li>▪ 2017: Verkehrsunternehmen, individuelle Anfrage</li> <li>▪ 2016: Stadt Schwerte, Mobilitätskonzept</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	<p><sup>1</sup> Abstimmung mit zuständigem Aufgabenträger Stadt Dortmund erforderlich</p> <p><sup>2</sup> in Richtung Niederaden ist zusätzlich eine Halteposition erforderlich, welche den Verkehr nicht behindert</p> <p><sup>3</sup> Überprüfung der technischen Zuverlässigkeit erforderlich</p>

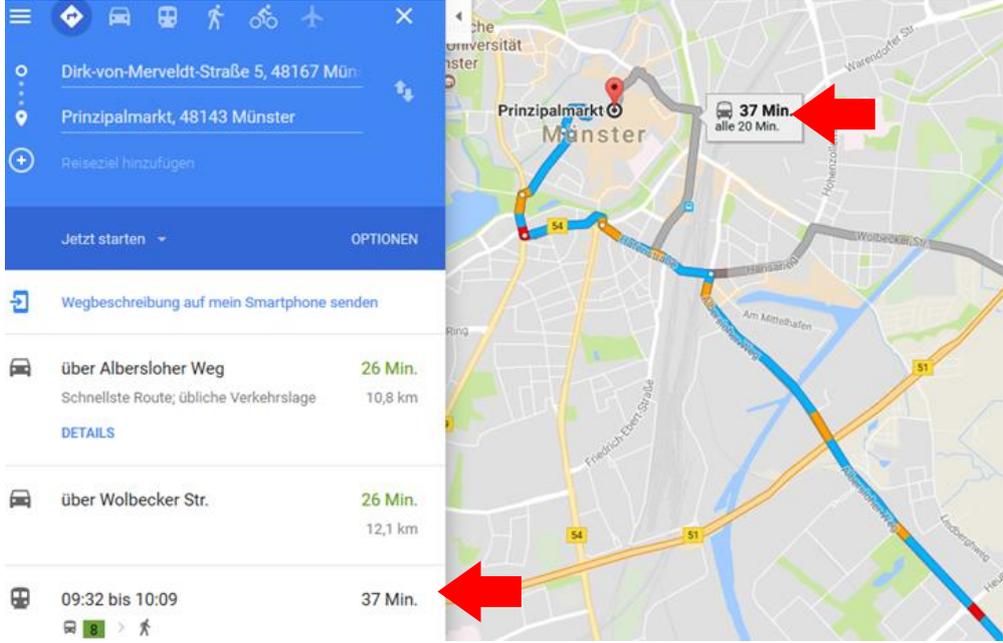
D5	Fuhrparkqualifizierung beim Klimaschutz
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Verkehrsunternehmen
<b>Hintergrund</b>	<p>Öffentlicher Personennahverkehr ist bereits ein Teilbaustein einer klimafreundlichen Mobilität. Dies lässt sich bei den Fahrzeugen noch weiter durch möglichst klimafreundliche Antriebe verbessern. Schwerpunkt muss hier zuerst eine Verbesserung der konventionellen Antriebe mit Verbrennungsmotoren sein. Alternative Antriebe vor allem im Bereich der Elektromobilität befinden sich deutschlandweit in Tests, so dass hier zuerst die Ergebnisse zur Zuverlässigkeit und langfristigen Finanzierbarkeit auch ohne Fördermittel abgewartet werden sollten.</p>
<b>Maßnahmen</b>	<p>Verbesserung der Klimabilanz der Fahrzeuge für den Busverkehr im Kreis analog den Qualitätsstandards unter anderem durch</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Modernisierung des Fuhrparks mit Neufahrzeugen mit Abgasnorm Euro 6</li> <li>▪ Nachrüstung von Rußpartikelfiltern</li> <li>▪ Nachrüstung von Abgasreinigungssystemen</li> <li>▪ Personalschulung für einen energieeffizienten Fahrstil</li> <li>▪ Prüfung von Beschleunigungsmaßnahmen zur Vermeidung unnötiger Standzeiten</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fahrzeuge: ca. 250.000 Euro/Solobus, ca. 350.000 Euro/Gelenkbus</li> <li>▪ Beschleunigungsmaßnahmen: abhängig vom ermittelten Bedarf</li> </ul>
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fahrzeuge: kontinuierlich durch Modernisierung des Fuhrparks und Verkehrsverträge</li> <li>▪ Beschleunigungsmaßnahmen individuell: abhängig von Finanzierungsbedarf</li> </ul>
<b>Karte</b>	-
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2016: Stadt Kamen, Integriertes kommunales Klimaschutzkonzept</li> <li>▪ 2014: Stadt Schwerte, Luftreinhalteplan</li> <li>▪ 2013: Kreis Unna, Nahverkehrsplanfortschreibung</li> <li>▪ 2013: Gemeinde Bönen, Luftreinhalteplan</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	-

D6	Beschleunigung von Buslinien
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Kommunen, Verkehrsunternehmen
<b>Hintergrund</b>	<p>Einem schnellen und zuverlässigen Busangebot kommt im Kreis Unna eine große Bedeutung zu. Neben einem allgemeinen Anspruch ist dies auch für die regionale Erreichbarkeit wichtig, da zahlreiche Buslinien Umsteigemöglichkeiten zum regionalen Schienenverkehr ermöglichen. Diese Qualität des Busverkehrs in diesem Bereich muss daher für alle Verkehrszeiten angestrebt werden. Eine besondere Herausforderung ist die dabei die Hauptverkehrszeit, in der ein hohes Verkehrsaufkommen zu Staus und damit auch zu Verspätungen und Qualitätsverlusten im Busverkehr führt. Wichtig sind hier Beschleunigungsmaßnahmen vor allem auf den längeren regionalen Buslinien, welche einen Fokus auf direkte und schnelle Linienwege haben.</p>
<b>Maßnahmen</b>	<p>In einem ersten Schritt sind für jede Kommune der Bedarf an verspätungsanfälligen Linien bzw. Streckenabschnitten zusammen mit den Verkehrsunternehmen zu ermitteln. Die Auswahl der möglichen Beschleunigungsmaßnahmen ist anschließend städteübergreifend abzustimmen, die deutliche Mehrheit der Buslinien zwischen mindestens zwei Kommunen verkehren.</p> <p>Auswahl möglicher Beschleunigungsmaßnahmen für einen zuverlässigen Busverkehr:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vorrangschaltungen an Kreuzungen</li> <li>▪ eigene Fahrspuren</li> <li>▪ Umbau von Busbuchten zu Buskaps</li> <li>▪ Aufhebung von <i>rechts-vor-links-Regelungen</i> in Tempo 30-Zonen</li> <li>▪ Verlegung von Haltestellenpositionen (zum Beispiel vor statt hinter einer Kreuzung)</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ abhängig vom Bedarf in den Kommunen</li> </ul>
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ individuell: abhängig von Finanzierungsbedarf der erforderlichen Maßnahmen</li> </ul>
<b>Karte</b>	-
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2016: Stadt Schwerte, Mobilitätskonzept</li> <li>▪ 2013: Kreis Unna, Nahverkehrsplanfortschreibung</li> </ul>
<b>Anmerkung</b>	

### 8.3.2 Information

E1	Fahrzeugbeschilderung														
<b>Akteure</b>	Verkehrsunternehmen														
<b>Hintergrund</b>	Die systematische und einheitliche Beschilderung ist eine wichtige Voraussetzung für eine schnelle Orientierung bei der Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs. Diese ist umso wichtiger, wenn bei zeitlich knappen Umstiegen eine schnelle Orientierung erforderlich ist und mehrere Busse bereits abfahrtsbereit sind. Zudem zeigte sich bei Befahrungen während der Fortschreibung, dass vereinzelt auch missverständliche Beschilderungen vorkommen (zum Beispiel Linie C11: Bergkamen)														
<b>Maßnahme</b>	<p>Alle Linien</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Überprüfung und ggf. Überarbeitung der Ausbeschilderung für alle Linien des Alltagsverkehrs</li> <li>▪ unverbindliches Beschilderungsmuster anhand Linie R81</li> </ul>														
<b>Infrastruktur</b>	-														
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ in 2019</li> </ul>														
<b>Karte</b>	<p>Unverbindliches Beschilderungsmuster für Linie R81 von Werne nach Unna</p> <table border="0"> <tr> <td data-bbox="392 1003 708 1034">Abfahrt Werne Krankenhaus</td> <td data-bbox="791 981 1251 1057">  </td> </tr> <tr> <td data-bbox="392 1093 660 1124">Anfahrt Werne Bahnhof</td> <td data-bbox="791 1070 1251 1146">  </td> </tr> <tr> <td data-bbox="392 1182 676 1214">Anfahrt Werne Stadthaus</td> <td data-bbox="791 1160 1251 1236">  </td> </tr> <tr> <td data-bbox="392 1272 746 1303">Anfahrt Bergkamen Busbahnhof</td> <td data-bbox="791 1249 1251 1326">  </td> </tr> <tr> <td data-bbox="392 1361 635 1393">Anfahrt Kamen Markt</td> <td data-bbox="791 1339 1251 1415">  </td> </tr> <tr> <td data-bbox="392 1451 660 1482">Anfahrt Kamen Bahnhof</td> <td data-bbox="791 1429 1251 1505">  </td> </tr> <tr> <td data-bbox="392 1541 651 1572">Anfahrt Lindenbrauerei</td> <td data-bbox="791 1518 1251 1594">  </td> </tr> </table>	Abfahrt Werne Krankenhaus		Anfahrt Werne Bahnhof		Anfahrt Werne Stadthaus		Anfahrt Bergkamen Busbahnhof		Anfahrt Kamen Markt		Anfahrt Kamen Bahnhof		Anfahrt Lindenbrauerei	
Abfahrt Werne Krankenhaus															
Anfahrt Werne Bahnhof															
Anfahrt Werne Stadthaus															
Anfahrt Bergkamen Busbahnhof															
Anfahrt Kamen Markt															
Anfahrt Kamen Bahnhof															
Anfahrt Lindenbrauerei															
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017: Gutachter, Testbefahrung</li> <li>▪ 2015: Stadt Fröndenberg/Ruhr, Verkehrsentwicklungsplan</li> </ul>														
<b>Anmerkung</b>	-														

E2	Linienetzpläne und Digitalisierung
Akteure	Kreis Unna, Verkehrsgesellschaft Kreis Unna
Hintergrund	Das Fahrplanbuch und der Linienetzplan sind vor allem bei älteren Generationen immer noch wichtiger Bestandteil für die Planung von Fahrten mit öffentlichen Verkehrsmitteln. Hier weisen die Linienetzpläne qualitative Schwächen auf, beispielsweise zum Linienetz der benachbarten Stadt Dortmund. Zudem ergibt sich eine komplexe Situation bei der Organisation und Erstellung der Netzpläne, da diese teilweise durch den Kreis Unna oder das kreiseigene Verkehrsunternehmen erfolgen.
Maßnahme	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Entwicklung eines kreisweiten Netzplanes aus dem örtliche Teilausschnitte generiert werden können, so dass nur noch eine Version aktualisiert werden muss</li> <li>▪ Integration von Inklusionsthemen (zum Beispiel Haltestellenausbau)</li> <li>▪ Integration wichtiger Ziele durch Piktogramme (zum Beispiel Freizeit)</li> <li>▪ Integration intermodaler Angebote (zum Beispiel Radstationen)</li> <li>▪ Prüfung eines Verzichtes bei der Darstellung von Fahrten nur an Schultagen</li> <li>▪ Übertragung des Netzplans in ein interaktives Angebot</li> </ul>
Infrastruktur	-
Umsetzung	▪ in 2019
Karte	 <p>Beispiel: topographischer und interaktiver Netzplan Stadt Dortmund</p>
Bezug	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017: Gutachter, Testbefahrung</li> <li>▪ 2015: Stadt Fröndenberg/Ruhr, Verkehrsentwicklungsplan</li> <li>▪ 2013: Kreis Unna, Nahverkehrsplanfortschreibung</li> </ul>
Anmerkung	-

<b>E2</b>	<b>Liniennetzpläne und Digitalisierung</b>
<b>E3</b>	<b>Qualifizierung der digitalen Fahrgastinformation</b>
<b>Akteure</b>	Kreis Unna, Verkehrsunternehmen, Zweckverband
<b>Hintergrund</b>	Die Digitalisierung bietet auch bei Bahn und Bus die Möglichkeit, diese für Gelegenheits- und Nicht-Nutzern attraktiver zu gestalten. Schwerpunkt sind frühzeitige Informationen zur Zuverlässigkeit von Verbindungen und Umstiegen. Über mehrere Ebenen erfolgt dazu die Nutzung von IST-Daten: bei Planung, Fahrtbeginn und während der Fahrt.
<b>Maßnahme</b>	<p>Fahrgastinformation vor der Fahrt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Integration von Fahrplandaten und IST-Informationen in Routing-Programme (zum Beispiel Google-Maps) und Mobilitäts-Apps (vor allem <i>fahrtwind</i>)</li> <li>Integration von Verspätungen und Ausfällen in alle Fahrplanauskünfte</li> </ul> <p>Fahrgastinformation an der Haltestelle</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Qualifizierung der dynamischen Fahrgastinformation und Sicherstellung der Anzeige von IST-Zeiten für alle Linien</li> </ul> <p>Erweiterung der Fahrgastinformation im Fahrzeug</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aufnahme von Anschlussinformationen in die Fahrgastinformation im Fahrzeug (für Fahrzeuge mit Flachbildschirm bzw. mit Fahrzeugneuanschaffungen)</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modernisierung bzw. Austausch bestehender Anzeigen an Haltestellen</li> <li>Erweiterung der Auskunft in Fahrzeugen (Nachrüstung oder bei Neuanschaffungen)</li> </ul>
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>schrittweise bis 2021</li> </ul>
<b>Karte</b>	<p>Beispiel für Datenintegration in Google</p> 
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2017: Gutachter, Testnutzung</li> <li>2016: Nahverkehrsplanteilfortschreibung</li> <li>2015: Stadt Fröndenberg/Ruhr: Verkehrsentwicklungsplan</li> </ul>

E2	Liniennetzpläne und Digitalisierung
<b>Anmerkung</b>	Bei der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna bestehen schon Planungen, die Anzeigen zur dynamischen Fahrgastinformation zu modernisieren (zum Beispiel Bergkamen Busbahnhof).

### 8.3.3 Weitere Bausteine

F1	Aktualisierung des Linienbündelungskonzepts
<b>Akteure</b>	Kreis Unna
<b>Linien</b>	C11, D79, R13, 108
<b>Hintergrund</b>	Alle Buslinien wurden im Jahr 2013 durch ein Linienbündelungskonzept geordnet. Dies umfasste die Einordnung in eines von vier Bündeln oder die Einstufung als nicht relevant für das Linienbündelungskonzept des Kreises Unna. Seit diesem Konzept haben sich unter anderem durch den Fahrplanwechsel im Sommer 2017 Änderungen ergeben. Neben entfallenen Linien existieren derzeit vier Buslinien, welche im Linienbündelungskonzept nicht berücksichtigt werden konnten.
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zuordnung der relevanten vier Linien in das <i>Große Bündel</i></li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	-
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ in 2019</li> </ul>
<b>Karte</b>	-
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2007: Europäische Union, Verordnung (EG) Nr. 1370/2007</li> </ul>
<b>Sonstiges</b>	-

F2	Etablierung eines Qualitätsmanagementsystems
<b>Akteure</b>	Verkehrsunternehmen
<b>Linien</b>	Linien des Alltagsverkehrs <sup>1</sup>
<b>Hintergrund</b>	Mit der Nahverkehrsplanfortschreibung 2019 werden neben der <i>Ausreichenden Verkehrsbedienung</i> auch Qualitätsstandards für Fahrzeuge und die Durchführung von Verkehrs- und Dienstleistungen durch die Verkehrsunternehmen festgelegt. Neben der Kontrolle auf der Erfüllung dieser Vorgaben ist ein Abgleich mit der qualitativen Wahrnehmung durch die (potenziellen) Nutzer des öffentlichen Personennahverkehrs sinnvoll. Die Etablierung eines Qualitätsmanagementsystems sollte sich dazu an den bestehenden Richtlinien orientieren, was neben DIN-Normen auch die Empfehlungen des Verkehrsverbunds Rhein-Ruhr umfassen kann.
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aufbau und Etablierung eines Qualitätsmanagementsystems</li> <li>▪ Bereitstellung eines jährlichen Berichts</li> </ul>
<b>Infrastruktur</b>	-
<b>Umsetzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ in 2019</li> </ul>
<b>Karte</b>	-
<b>Bezug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017: Kreis Unna, interkommunale Abstimmung Bahn und Bus (Planertreff)</li> </ul>
<b>Sonstiges</b>	<sup>1</sup> umfasst mit Fahrplanstand Frühjahr 2018 die Linien Verkehrsgesellschaft Kreis Unna (C1, C2, C4, C5, C6, C11, C14, C21, C22, C23, C24, C31, C32, C33, C40, C41, C42, C43, C44, C45, C91, D19, D80, R11, R12, R13, R14, R19, R51, R53, R54, R81, R82, R92, S10, S20, S30, S81, 118, 192) und Deutsche Bahn/Westfalenbus (C71, C72, C73, C74, R30, R50, R52, 170, 180).

## 9 Vergabe

### 9.1 Ausgangslage

Der Kreis Unna ist als Aufgabenträger für den Busverkehr im Kreisgebiet für die Sicherstellung eines Angebots als Teil der Daseinsvorsorge zuständig. Diese orientiert sich nach der *Ausreichenden Verkehrsbedienung* (vgl. Kapitel 7.1). Vor diesem Hintergrund wurden Linienverkehre ans kreiseigene Verkehrsunternehmen Verkehrsgesellschaft Kreis Unna vergeben. Während Leistungen des Verkehrsunternehmens Deutsche Bahn/Westfalenbus in den Kommunen Unna, Schwerte, Fröndenberg/Ruhr und Holzwickede eigenwirtschaftlich erbracht werden, sind die überwiegenden Leistungen im Kreisgebiet gemeinwirtschaftliche Verkehre durch das kreiseigene Verkehrsunternehmen. Hinzu kommen einbrechende Verkehrsleistungen anderer Verkehrsunternehmen (wie Dortmunder Stadtwerke, Märkische Verkehrsgesellschaft und Vestische Straßenbahnen).

### 9.2 Sicherung der Ausreichenden Verkehrsbedienung mit Direktvergabe

Der Kreis Unna hatte wesentliche Linienverkehre mit Bussen zum 01.01.2011 direkt an die Verkehrsgesellschaft Kreis Unna gemäß Verordnung (EG) 1370/2007 Artikel, 5 Absatz 2 vergeben. Der erteilte öffentliche Dienstleistungsauftrag hat eine Laufzeit bis zum 31.12.2020. Der Kreis beabsichtigt, dieses bewährte Instrument mit seiner Vergabe- und Finanzierungskomponente auch für den Zeitraum ab dem 01.01.2021 wieder zu nutzen und wiederholt einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag an die Verkehrsgesellschaft Kreis Unna zu vergeben. Durch eine Direktvergabe an ein vom Kreis Unna mitkontrolliertes kommunaleigenes Verkehrsunternehmen hat der Kreis Unna die Möglichkeit, wesentliche Linienverkehre unter seinem unmittelbaren Kontrolleinfluss durch dieses Verkehrsunternehmen erbringen zu lassen, welches ausschließlich im Kommunalinteresse tätig wird. Auf Grund seiner Gesellschafterstellung hat er zudem einen maßgeblichen Einfluss auf die Wirtschaftlichkeit der Leistungserstellung und damit die Höhe der Ausgleichsleistung, die er für die vergebenen Verkehre aufbringen muss. Während der angestrebten Laufzeit des öffentlichen Dienstleistungsauftrags von zehn Jahren bestehen bei einer Direktvergabe deutlich größere Spielräume, die vergebene Leistung an veränderte Verkehrsbedürfnisse oder Finanzierungsspielräume anzupassen als bei einer Fremdvergabe. Neben dem Vertragscontrolling auf der Grundlage von Bestimmungen im öffentlichen Dienstleistungsauftrag kann der Kreis Unna die Verkehrsgesellschaft Kreis Unna durch seine gesellschaftsrechtliche Stellung steuern und auch auf diesem Wege eine bestmögliche Verkehrsbedienung im Allgemeininteresse gewährleisten. Durch eine Präsenz der kreisangehörigen Kommunen in Gremien der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna wird auch deren Mitwirkung bei den direkt vergebenen Verkehren aufrechterhalten.

### 9.3 Grundlagen für Direktvergabe

In diesem Nahverkehrsplan werden wesentliche Grundlagen für die Direktvergabe geschaffen.

- Es wird das Zielnetz 2021 definiert, bestehend aus den von der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna zu erbringenden Linienverkehren.

- Das Verkehrsangebot dieses Zielnetzes 2021 wird mit den Fahrplanparametern in Form von Liniensteckbriefen definiert.
- Die Qualitätsstandards werden umfassend, eindeutig und möglichst konkret für eine Umsetzbarkeit beschrieben.

Damit kann der Nahverkehrsplan für Anforderungen der Vorabbekanntmachung der beabsichtigten Direktvergabe herangezogen werden. Der Kreis Unna kann auf Grundlage der im Nahverkehrsplan getroffenen Festlegungen Konkretisierungen für die Vorabbekanntmachung vornehmen, die zum Beispiel technische Spezifikationen für einen Datenaustausch beinhalten können.

Das Zielnetz 2021 bildet ein Verkehrsnetz und Linienbündel im Rechtssinne (vgl. § 13 Abs. 2 Nr. 3 lit. d PBefG). Es soll als Gesamtleistung im vergaberechtlichen Sinne an die Verkehrsgesellschaft Kreis Unna vergeben werden. Mit diesem Zielnetz 2021 wird die größtmögliche Integration der ihm zugeordneten Linienverkehre in verkehrlicher, betrieblicher und wirtschaftlicher Hinsicht erreicht. Durchmesserlinien zur Vermeidung von Umsteigevorgängen, zentrale Verknüpfungspunkte mit gesicherten Anschlüssen und Übergängen auf andere Verkehrsmittel sowie die dichte Erschließung auf Hauptachsen durch die Linienführung bieten Nutzern ein *Angebot aus einem Guss*.

Die Bedienung eines großen Zielnetzes durch die Verkehrsgesellschaft Kreis Unna erlaubt eine optimale Betriebsdurchführung auf der Grundlage einer integrierten Umlauf- und Dienstplanung, die einen wirtschaftlichen Einsatz von Fahrpersonal und Bussen erlaubt. Über eine zentrale Disposition, eine Leitstelle und ein rechnergestütztes Betriebsleitsystem findet die tägliche Steuerung des operativen Betriebs aus einer Hand statt. Die Vergabe als Gesamtleistung sichert den größtmöglichen Ausgleich zwischen ertragsstarken und ertragsschwachen Verkehren, um den geringstmöglichen Ausgleichsbedarf für den Kreis zu erzielen. Die Vollständigkeit und Bestimmtheit aller Anforderungen für das Zielnetz 2021 sowie seine verbindliche Vorgabe als Gesamtleistung schließt aus, dass lukrative Einzelverkehre durch kommerziell tätige Verkehrsunternehmen auf der Grundlage eigenwirtschaftlicher Genehmigungsanträge, die innerhalb einer Dreimonatsfrist ab der Vorabbekanntmachung gestellt werden dürfen, aus dem Zielnetz herausgebrochen werden.

#### **9.4 Bildung einer Behördengruppe**

Die Bildung einer Behördengruppe dient der Sicherstellung integrierter öffentlicher Personennahverkehrsdienste. Der Kreis Unna plant mit den weiteren Kreisen im Bedienungsgebiet der westfälischen Verkehrsgesellschaft und den Städten Münster und Hamm die Bildung einer Behördengruppe, die integrierte öffentliche Personenverkehrsdienste im Sinne der Verordnung (EG) 1370/2007 Artikel 2 sicherstellt. Hierüber soll eine *Vereinbarung zur Bildung der Kommunalen Arbeitsgemeinschaft Busverkehr Münsterland/Ruhr-Lippe gemäß §§ 2 und 3 GkG Nordrhein-Westfalen* abgeschlossen werden. Diese Integration umfasst einen einzigen elektronischen Informationsdienst, eine einzige Fahrausweisregelung und einen einzigen Fahrplan, jeweils aus Fahrgastsicht betrachtet. Die Mitglieder der Kommunalen Arbeitsgemeinschaft Busverkehr Münsterland/Ruhr-Lippe wirken untereinander auf die Integration hin und sind gehalten, Verkehrsunternehmen, die ihrer Kontrolle unterstehen, zu verpflichten an der Integration mitzuwirken. Auf andere Verkehrsunternehmen wirken sie im Rahmen ihrer rechtlichen Möglichkeiten auf eine Mitwirkung an der Integration hin.

## Quellenverzeichnis

- Arbeitsgruppe Regionales Einzelhandelskonzept (2013):** Regionales Einzelhandelskonzept für das Östliche Ruhrgebiet und angrenzende Bereiche (REHK). 2. Fortschreibung (2013). Dortmund
- Bezirksregierung Arnsberg (2017):** Beförderung mit Bussen. Liniendatenbank  
[https://www.bezreg-arnsberg.nrw.de/themen/p/personenbefoerderung\\_mit\\_bussen/index.php](https://www.bezreg-arnsberg.nrw.de/themen/p/personenbefoerderung_mit_bussen/index.php)
- Gemeinde Bönen (2013):** Luftreinhalteplan Bönen-Nordböge 2013. Bönen
- Gemeinde Holzwickede (2016):** Integriertes Stadtentwicklungskonzept. Holzwickede
- Gemeinde Holzwickede (2016):** Lärmaktionsplan Gemeinde Holzwickede. Holzwickede
- Information und Technik (2017):** Landesdatenbank Nordrhein-Westfalen.  
<https://www.landesdatenbank.nrw.de/ldbnrw/online>
- Kreis Recklinghausen (2017):** Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Kreis Recklinghausen. Recklinghausen
- Kreis Unna (2013):** Nahverkehrsplan Kreis Unna Fortschreibung 2013. Unna
- Kreis Unna (2013):** Mobilitätsbefragung 2013 Modal Split-Untersuchung zum werktäglichen Verkehrsverhalten der Bevölkerung im Kreis Unna. Unna
- Kreis Unna (2015):** Linienbündelungskonzept. Unna
- Kreis Unna (2015):** Intermodale Verknüpfungspunkte im Kreis Unna. Unna
- Kreis Unna (2016):** Nahverkehrsplanteilfortschreibung 2016. Busnetzoptimierung Mittleres Kreisgebiet. Unna
- Landesregierung Nordrhein-Westfalen (2016):** Landesentwicklungsplan Nordrhein-Westfalen. Düsseldorf
- Märkischer Kreis (2016):** Nahverkehrsplan 2017 bis 2022. Lüdenscheid
- Ministerium des Inneren des Landes Nordrhein-Westfalen (2018):** Schülerfahrkostenverordnung.  
[https://recht.nrw.de/lmi/owa/br\\_text\\_anzeigen?v\\_id=10000000000000000620](https://recht.nrw.de/lmi/owa/br_text_anzeigen?v_id=10000000000000000620)
- Ministerium für Verkehr Nordrhein-Westfalen (2017):** Rhein-Ruhr-Express.  
[http://www.vm.nrw.de/verkehr/rhein\\_ruhr\\_express/index.php](http://www.vm.nrw.de/verkehr/rhein_ruhr_express/index.php)
- Nahverkehr Westfalen-Lippe (2011):** Nahverkehrsplan Westfalen-Lippe. Erster Nahverkehrsplan für den Schienenpersonennahverkehr im NWL. Unna
- Regionalverband Ruhr (2017):** Projektvorschläge des Regionalverbandes Ruhr zur Aufstellung des Bedarfsplan 2017 für den öffentlichen Personennahverkehr. Essen
- Stadt Dortmund (2014):** Nahverkehrsplan Dortmund 2014. Dortmund
- Stadt Fröndenberg/Ruhr (2015):** Verkehrsentwicklungsplan 2030 Fröndenberg/Ruhr. Dortmund
- Stadt Hamm (2005):** Nahverkehrsplan Stadt Hamm. Hamm
- Stadt Kamen (2012):** Luftreinhalteplan Kamen 2012. Kamen
- Stadt Kamen (2016):** Integriertes Klimaschutzkonzept für die Stadt Kamen. Kamen
- Stadt Schwerte (2014):** Luftreinhalteplan Schwerte. Schwerte
- Stadt Schwerte (2016):** Mobilitätskonzept Schwerte 2025. Schwerte
- Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (2016):** Nahverkehrsplan 2016 (Entwurfsstand: 20. April 2016). Gelsenkirchen
- Verkehrsgesellschaft Kreis Unna (2017):** Liniennetzpläne im Kreis Unna.  
<http://www.vku-online.de/inhalte/292/liniennetzplaene-im-kreis-unna.html>

## Anhang

## A Weitere wichtige Ziele für Mobilitätseingeschränkte

Einrichtung	Haltestelle
<b>Bergkamen</b>	
Sozialpsychiatrischer Dienst, Suchtkrankenberatung	Busbahnhof
Betreuungsstelle	Am Stadtmarkt
Beratung (2 Standorte)	Im Alten Dorf, Präsidentenstr.
Betreuungsverein Sozialdienst katholischer Frauen e.V. Unna	Am Stadtmarkt
Hellwig-Werkstätten, Martin-Luther-King (Standort Rünthe)	Kanalstr.
<b>Kamen</b>	
Ambulant betreutes Wohnen	Markt
Beratungszentrum Suchtberatung (2 Standorte)	Markt, Im Hagen
Familienservice Stadt Kamen	Stadthalle
Gesundheitshaus Severinshaus	Markt
Jugend in Arbeit	Schlägelstr.
Schuldnerberatung, Häusliche Hilfen	u.a. AWO
Tagespflege	Markt
Wohnberatung Neues Wohnen im Alter	-
<b>Lünen</b>	
Betreuungsverein; Ambulant Betreutes Wohnen für Abhängigkeitskranke	Schorlemmerskamp
Diakonie Wohnungslosenhilfe	Langestr.
Drogenberatung	Persiluhr
Frühförderstelle	Arndtstr.
Gemeinsame Servicestelle für Rehabilitation	Arndtstr.
Gemeinsame Suchtberatungsstelle	Langestr.
HIV/AIDS Beratung	u.a. Holtgrevenstr.
Jugend in Arbeit	Multikulti Dammwiese
Wohnberatung Verbraucherzentrale Nordrhein-Westfalen	Langestr.
Wohnstätte Engelswiese	Hauptbahnhof
Wohnstätte Süggelaue	Seelhuve
<b>Schwerte</b>	
Alten- und Wohnberatung; Psychosoziale Begleitung	Evangelisches Krankenhaus
Integrationsfirma	u.a. Paul-Hoffmann-Str.
Schuldnerberatung	Katholisches Krankenhaus
Sozialkaufhaus	u.a. Paul-Hoffmann-Str.
Suchtberatung, Drogenberatung	Katholisches Krankenhaus
Tafel	u.a. Paul-Hoffmann-Str.
Treffpunkt Gesundheit; Selbsthilfegruppe	u.a. Post
Wohnstätte Schwerter Heide	Heideschule

Einrichtung	Haltestelle
<b>Unna</b>	
Aids Hilfe	u.a. Freibad Bornekamp
Ambulant betreutes Wohnen (5 Standorte)	Lindenbrauerei, Salinencenter, Freibad Bornekamp, Mozartstr., Bahnhof
Ambulanter Kinderhospizdienst	Mühle Königsborn
Beratungsstelle und Tagesstätte für Wohnungslose	Kreishaus
Betreuungsstelle (2 Standorte)	Bahnhof, Lindenbrauerei
Drogenberatung	Ostring
Fachberatungsstelle pathologisches Glücksspiel	Freibad Bornekamp
Frauennotruf und -beratungsstelle	Kreishaus
Gemeinsam leben e.V. Wohnstätte	u.a. Beethovenring
Hansa-Berufskolleg	Parkstr.
Hilfe für Menschen mit Behinderungen im Arbeitsleben	Kreishaus
Jugend in Arbeit	u.a. Obere Husemannstr.
Kinder- und jugendärztlicher Dienst; HIV/Aids Beratung	Berufsschulen
Kleiderkammer	Höingstr.
Kontaktladen der Suchthilfe	Lindenbrauerei
Lebenszentrum Königsborn	Mühle Königsborn
Servicestelle für Rehabilitation	Bahnhof
Sozialkaufhaus	Lindenbrauerei
Sozialpädiatrisches Zentrum	Mühle Königsborn
Sozialpsychiatrischer Dienst; Gesundheitshaus, Suchtberatung	Lindenbrauerei
Stationäre Übergangseinrichtung	Kreishaus
Übernachtungsstelle für wohnungslose Männer	Salinencenter
Wohnstätte Haus Zechenstr	Königsborn Bahnhof
Wohnstätte Kontrapunkt (2 Standorte)	Beethovenring, Wilhelminenstr.
Wohnstätte LüSA eV	Kreishaus
Wohnstätte Schützenhof	Schützenhof
Wohnstätte Wohnen auf Zeit	Ahornstr.
<b>Werne</b>	
Betreuungsstelle	Markt
Sozialpsychiatrischer Dienst	Stadthaus

## B Intermodalität: Verknüpfung von Fahrrad und Bus

Nicht alle Buslinien im Kreis Unna sind für einen Umstieg von/zum Fahrrad geeignet. Dies gilt unter anderem, wenn Buslinien als Stadtverkehr nur einen kurzen Linienweg haben. Zudem muss auf den relevanten Buslinien auch eine Angebotsqualität bestehen, welche einen Umstieg attraktiv macht. Daher erfolgte eine Auswahl relevanter Buslinien anhand mehrerer Kriterien.

Buslinien verbinden mindestens zwei Zentren:

- alle Ortszentren der kreisangehörigen Kommunen  
Bergkamen, Bönen, Fröndenberg/Ruhr, Holzwickede, Kamen, Lünen (Mitte und Brambauer), Selm, Schwerte, Unna, Werne
- Zentren benachbarter Kommunen  
Dortmund, Hagen, Hamm, Iserlohn, Lüdinghausen, Menden, Waltrop
- Stadtteilzentren benachbarter Oberzentren  
Dortmund-Aplerbeck, Dortmund-Hörde, Dortmund-Mengede, Hagen-Boele, Hamm-Bockum/Hövel, Hamm-Herringen

Buslinien haben ein regelmäßiges Grundangebot:

- verkehrt mindestens montags bis samstags
- mindestens alle zwei Stunden
- Taktfahrplan
- keine telefonische Anmeldung

Zusätzlich wurden die Linien R51 und S80 aufgenommen, welche nicht alle Kriterien erfüllen, aber besonders für den Zeitraum von Montag bis Freitag relevant sind.

Tab. 53: Relevante Buslinien

Linie	Strecke	Anmerkung
23	Fröndenberg/Ruhr – Menden	
27	Unna – Fröndenberg-Langschede – Menden	
118/S10	Lünen – Werne – Hamm	Fahrten umlaufverknüpft
170	Fröndenberg/Ruhr – Unna	
180	Fröndenberg/Ruhr – Unna	
284	Lünen-Brambauer – Waltrop	
474	Lünen-Brambauer – Dortmund-Mengede	
594	Schwerte – Hagen	
430/435	Schwerte – Dortmund-Hörde	430 tagsüber, 435 abends
438	Holzwickede-Landskrone – Dortmund-Aplerbeck	
C1	Lünen (Mitte – Brambauer)	
C4/C14	Lünen – Dortmund-Lanstrop	C14 als Taktverdichter Linie C4
C5	Lünen – Dortmund-Eving	

Linie	Strecke	Anmerkung
C23/R53	Kamen – Unna	Fahrten umlaufverknüpft
C24/R54	Kamen – Unna	Fahrten umlaufverknüpft
C32	Schwerte (Mitte – Ergste)	
C91	Bönen – Kamen-Heeren/Werve	
R11	Lünen – Bergkamen	
R12	Lünen – Bergkamen	
R13	Bergkamen – Kamen	
R14	Werne – Hamm	
R19	Lünen – Selm – Lüdinghausen	
R30	Schwerte – Iserlohn	
R50	Schwerte – Dortmund-Lichtendorf	
R51	Unna – Dortmund-Wickede – Holzwickede	
R81/R82	Werne – Bergkamen – Kamen – Unna	Fahrten umlaufverknüpft
S10	Lünen – Werne – Hamm	
S20	Lünen – Bergkamen – Hamm-Herringen	
S30	Bergkamen – Dortmund	
S80	Werne – Bergkamen – Kamen - Unna	

Aus den relevanten Linien ergeben sich alle Haltestellen, die für eine Aufwertung der Fahrrad-Bus-Verknüpfung relevant sind. Die Qualitätsstandards für die fußläufige Erreichbarkeit von Bushaltestellen sehen einen Radius vom 300m vor. Die Modal Split-Erhebung des Kreises Unna weist als typische Entfernung für den Radverkehr Entfernungen von 3 km bis 5 km aus.

### Stadt Bergkamen

Bushaltestelle	Anmerkung
Busbahnhof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Im alten Dorf	
Im Kattros	
Kettelerschule	
Lessingstraße	
Marina/Wichernstraße	
Museumsplatz	Kooperation mit städtischem Museum prüfen
Werner Straße	

**Gemeinde Bönen**

Bushaltestelle	Anmerkung
Alter Bahnhof	Aufwertung/Ausweitung prüfen
Bönen Bahnhof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Nordbögge Bahnhof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>

**Stadt Fröndenberg/Ruhr**

Bushaltestelle	Anmerkung
Ardey Bahnhof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Frömern (Bus)	
Frömern Bahnhof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Fröndenberg/Ruhr Bahnhof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Langschede Sparkasse	
Mitte	
Stentrop	
Strickherdicke/B233	
Wilhelmshöhe	

**Gemeinde Holzwickede**

Bushaltestelle	Anmerkung
Hengsen	
Holzwickede Bahnhof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Landskrone	

**Stadt Kamen**

Bushaltestelle	Anmerkung
Altenmethlerheide	
Denkmal Heeren	
Kamen Bahnhof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Kamen-Karree	
Leningser Straße	
Margarethenweg	
Markt	
Methler Bahnhof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Ostring	

Bushaltestelle	Anmerkung
Pastoratsfeld	Aufwertung/Ausweitung prüfen
Stormstraße	
Südkamener Straße	Aufwertung/Ausweitung prüfen
Wickeder Straße	

### Stadt Lünen

Bushaltestelle	Anmerkung
Alstedde Mitte/Hünenweg	
Brambauer Verkehrshof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Fölger	
Friedhof Beckinghausen	
Heuser/Laakstraße	
Kreuzstraße	
Lünen Hauptbahnhof/Nord	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Persiluhr	Aufwertung/Ausweitung prüfen
Preußen Bahnhof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Rathaus/Markt	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Wittekindstraße	Aufwertung/Ausweitung prüfen

### Stadt Schwerte

Bushaltestelle	Anmerkung
Bergstraße	
Brüninghausstraße	
Ergste Bahnhof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Schulberg	
Schwerte Bahnhof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Sparkasse/Post	Aufwertung/Ausweitung prüfen
Talweg	
Tannenstraße	

### Stadt Selm

Bushaltestelle	Anmerkung
Altenwohnhaus Sankt Josef	

Bushaltestelle	Anmerkung
Amtshaus	
Bork Bahnhof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Kreuzkamp	
Schloss Cappenberg	Kooperation mit privatem Museum prüfen
Selm Bahnhof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Selm-Beifang Bahnhof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>

### Stadt Unna

Bushaltestelle	Anmerkung
Hemmerde Bahnhof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Kleistraße	
Kreishaus	Aufwertung/Ausweitung prüfen
Lindenbrauerei	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Lünern Bahnhof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Massen Bahnhof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Rehfuß	
Unna Bahnhof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Unna West Bahnhof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Unna-Königsborn Bahnhof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>

### Stadt Werne

Bushaltestelle	Anmerkung
Berliner Straße	Aufwertung/Ausweitung prüfen
Ehrenmal	Aufwertung/Ausweitung prüfen
Jagdhaus Langern	Aufwertung/Ausweitung prüfen
Köttersberg	
Stadthaus	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>
Werne Bahnhof	Maßnahme vgl. Gutachten <i>Intermodale Verknüpfungspunkte</i>

## C Fahrkartensortiment für Verkauf im Fahrzeug

Tab. 54: Stammsortiment für den Verkauf im Fahrzeug

Fahrscheintyp	Zugeordnete Fahrscheinangebote
<b>Einzelfahrschein</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ EinzelTicket Erwachsene</li> <li>▪ EinzelTicket Kinder</li> <li>▪ AnschlussTicket</li> <li>▪ 4er Ticket Erwachsene</li> <li>▪ 4er Ticket Kinder</li> <li>▪ 4er AnschlussTicket</li> </ul>
<b>Tagesfahrscheine</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ TagesTicket 1 Person</li> <li>▪ TagesTicket 1 Person ab 09:00 Uhr</li> <li>▪ TagesTicket 5 Personen</li> <li>▪ TagesTicket 5 Personen ab 09:00 Uhr</li> </ul>
<b>Zeitkarten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ FunTicket</li> <li>▪ FunTicket Westfalen</li> </ul>
<b>Fahrradmitnahme</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ FahrradTagesTicket</li> <li>▪ FahrradMonatsTicket</li> </ul>
<b>Aufpreise</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ NachtBus Aufpreis Ruhr-Lippe</li> <li>▪ NachtBus Aufpreis Ruhr-Lippe Rückfahrt</li> </ul>

## D Übersicht der ein- und ausbrechenden Linien

Tab. 55: Übersicht der ein- und ausbrechenden Buslinien

Linie	Strecke	vergabezuständig
106	<b>Lünen (Nordlünen, Wethmar, Mitte, Süd, Gahmen)</b> – Dortmund (Derne)	Kreis Unna
132	<b>Fröndenberg/Ruhr (Mitte)</b> – Menden (Bösperde, Mitte, Lendringsen) – Balve (Beckum, Mitte, Garbeck) – Neuenrade (Küntrop, Mitte)	Märkischer Kreis
140	<b>Bönen (Mitte, Nordböge)</b> – Hamm (Mitte)	Stadt Hamm
141	<b>Bönen (Mitte)</b> – Hamm (Rhynern)	Stadt Hamm
160	<b>Fröndenberg/Ruhr (Mitte, Neimen, Warmen, Bentrop)</b> – Wickede (Ruhr) (Wiehagen, Mitte)	Kreis Unna
184	<b>Kamen (Mitte, Rottum)</b> – Hamm (Pelkum)	Kreis Unna
193	<b>Bönen (Mitte)</b> – Hamm (Pelkum) – <b>Bergkamen (Overberge, Mitte)</b>	Kreis Unna
23	<b>Fröndenberg/Ruhr (Mitte)</b> – Menden (Bösperde, Mitte)	Märkischer Kreis
27	<b>Unna (Mitte)</b> – <b>Fröndenberg/Ruhr (Langschede)</b> – Menden (Bösperde, Mitte)	Märkischer Kreis
284	<b>Lünen (Brambauer)</b> – Waltrop (Mitte)	Kreis Recklinghausen
29	<b>Kamen (Heeren)</b> – <b>Bönen (Bramey)</b> – Hamm (Rhynern, Mitte)	Stadt Hamm
430	<b>Schwerte (Mitte, Nord)</b> – Dortmund (Berghofen, Hörde)	Stadt Dortmund
435	<b>Schwerte (Mitte, Nord)</b> – Dortmund (Berghofen, Hörde)	Stadt Dortmund
438	<b>Holzwickede (Landskrone)</b> – Dortmund (Lichtendorf, Aplerbeck, Berghofen, Wellinghofen, Hachenev)	Stadt Dortmund
474	<b>Lünen (Brambauer)</b> – Dortmund (Mengede)	Stadt Dortmund
5	<b>Schwerte (Ergste)</b> – Iserlohn (Stübbeken, Letmathe)	Märkischer Kreis
521	<b>Werne (Mitte)</b> – Nordkirchen (Capelle, Mitte)/Ascheberg (Mitte)	Kreis Coesfeld
522	<b>Werne (Mitte, Herbern)</b> – Ascheberg (Mitte)	Kreis Coesfeld
524	<b>Selm (Mitte)</b> – Nordkirchen (Südkirchen, Mitte)	Kreis Coesfeld
525	<b>Werne (Mitte)</b> – Nordkirchen (Südkirchen, Mitte)	Kreis Coesfeld
531	<b>Selm (Mitte)</b> – Olfen (Vinum, Mitte)	Kreis Coesfeld
546	<b>Unna (Stockum, Hemmerde)</b> – Werl (Büderich Mitte)	Kreis Soest
594	<b>Schwerte (Mitte, Westhofen)</b> – Hagen (Kabel, Boele, Mitte)	Stadt Hagen
AS <sup>1</sup>	<b>Holzwickede Bf.</b> – Dortmund Flughafen	Flughafen
AST	<b>Schwerte (Mitte)</b> – Iserlohn (Stadtgebiet)	Märkischer Kreis
B13	<b>Selm (Mitte)</b> – Nordkirchen (Mitte)	Kreis Coesfeld
C14	<b>Lünen (Mitte, Süd, Niederaden)</b> – Dortmund (Lanstrop)	Kreis Unna
C31	<b>Schwerte (Nord, Mitte, Holzen)</b> – Dortmund (Holzen)	Kreis Unna

Linie	Strecke	vergabezuständig
C4	<b>Lünen (Altlünen, Mitte, Süd, Niederaden)</b> – Dortmund (Lanstrop)	Kreis Unna
C41	<b>Unna (Mitte, Massen)</b> – Dortmund Flughafen	Kreis Unna
C5	<b>Lünen (Mitte, Süd, Dahmen)</b> – Dortmund (Derne, Eving)	Kreis Unna
N10	<b>Lünen (Gahmen, Süd, Mitte, Wethmar)</b> – Dortmund (Mitte, Eving)	Kreis Unna
N31	<b>Schwerte (Mitte, Nord)</b> – Dortmund (Lichtendorf) – <b>Schwerte (Geisecke, Mitte)</b>	Kreis Unna
N-AST	Menden (Mitte) – <b>Fröndenberg/Ruhr (Stadtgebiet)</b>	Märkischer Kreis
NE1	<b>Lünen (Brambauer)</b> – Dortmund (Brechten, Eving, Mitte)	Stadt Dortmund
NE25	<b>Schwerte (Mitte, Nord)</b> – Dortmund (Berghofen, Hörde)	Stadt Dortmund
R14	<b>Werne (Mitte, Stockum)</b> – Hamm (Bockum, Hövel, Mitte)	Kreis Unna
R19	<b>Lünen (Mitte, Altlünen)</b> – <b>Selm (Cappenberg, Bork, Mitte)</b> – Lüdinghausen (Mitte)	Kreis Unna
R30	<b>Schwerte (Mitte, Geisecke)</b> – Iserlohn (Hennen, Kalthof, Mitte)	Kreis Unna
R50	<b>Schwerte (Mitte, Geisecke)</b> – <b>Holzwickede (Hengsen)</b> – Dortmund (Lichtendorf)	Kreis Unna
R51	<b>Unna (Mitte, Massen)</b> – Dortmund-Wickede – <b>Holzwickede (Mitte, Hengsen, Opherdicke)</b>	Kreis Unna
S10	<b>Lünen (Mitte, Wethmar)</b> – <b>Werne (Mitte, Stockum)</b> – Hamm (Bockum, Mitte)	Kreis Unna
S20	<b>Lünen (Mitte, Beckinghausen)</b> – <b>Bergkamen (Oberaden, Mitte, Rünthe)</b> – Hamm-Herringen	Kreis Unna
S30	<b>Bergkamen (Mitte, Weddinghofen)</b> – Dortmund (Eving, Mitte)	Kreis Unna
T17	<b>Lünen (Wethmarheide)</b> – Dortmund (Brechten)	Kreis Unna
T30	<b>Schwerte (Mitte, Villigst)</b> – Iserlohn (Hennen, Drüpplingsen)	Märkischer Kreis
T39	<b>Schwerte (Mitte, Holzen)</b> – Dortmund (Sommerberg)	Kreis Unna
T4	<b>Selm (Mitte)</b> – Lüdinghausen (Mitte)	Kreis Coesfeld
T52	<b>Werne (Mitte, Ehringhausen)</b> – Nordkirchen (Mitte) – <b>Selm (Mitte)</b>	Kreis Unna
T55	<b>Werne (Mitte, Wessel, Herbern)</b> – Nordkirchen (Capelle)	Kreis Unna
T57	<b>Selm (Bahnhof)</b> – Olfen (Mitte)	Kreis Coesfeld
T61	<b>Fröndenberg/Ruhr (Bentrop)</b> – Wickede (Ruhr) (Wiehagen, Mitte)	Kreis Soest
U41	<b>Lünen (Brambauer)</b> – Dortmund (Brechten, Eving, Mitte, Hörde)	Stadt Dortmund

<sup>1</sup> AirportShuttle

## E Linien für einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag

Die Linien für einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag des kommunaleigenen Verkehrsunternehmens Verkehrsgesellschaft Kreis Unna umfasst alle Angebote, welche im Linienbündelungskonzept aus dem Jahr 2013 dem *Großen Bündel* und dem *Großen AST-Bündel* zugeordnet wurden. Hinzu kommen weiter Linien, welche seit dem Linienbündelungskonzept neu eingerichtet wurden: C11, D79, R13, 108. Detaillierte Angaben zu allen Linien können den Liniensteckbriefen im Anhang entnommen werden.

Tab. 56: Linien des Großen Bündels und des Großen AST-Bündels

Bündel	Linien
Großes Bündel	C1, C2, C4, C5, C6 <sup>T</sup> , C14, C21, C22, C23, C24, C31 <sup>T</sup> , C32 <sup>T</sup> , C33 <sup>T</sup> , C40 <sup>T</sup> , C41 <sup>T</sup> , C42, C43, C44 <sup>T</sup> , C45 <sup>T</sup> , C91T, D19, D45, D80, 86, N1, N2, N10, N11, N19, N31, N32, R11, R12, R14 <sup>T</sup> , R19 <sup>T</sup> , R51 <sup>T</sup> , R53 <sup>T</sup> , R54, R81 <sup>T</sup> , R82 <sup>T</sup> , R92, S10, S20 <sup>T</sup> , S30, S81 <sup>1</sup> , T17, T31, T36, T38, T39, T46, T47, T48, T54, T53, T93, T620, 105, 106, 107, 109, 112, 118, 119, 122, 124, 126, 127, 128, 145, 146, 147, 151, 154, 155, 156, 158, 178, 179, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 191, 192, 193, 194, 195, 207, 208, 530, 536, 538, 620, 621, 623, 624, 625, 626, 631, 632, 633, 634
Großes AST-Bündel	AST Lünen, AST Schwerte, AST Unna, N-AST Kamen – Bönen, N-AST Werne, N-AST Unna – Bönen/Holzwickede/Kamen-Heeren

<sup>T</sup> umfasst auch Bedarfsfahrten als TaxiBus

## **F Liniensteckbriefe**

Nachfolgend ist für jede Bus- und Bedarfslinie des Tag- und Nachtangebots im öffentlichen Personennahverkehr, welche mindestens eine Haltestelle im Kreis Unna bedient, ein Liniensteckbrief angelegt. Es folgen zuerst in aufsteigender Reihenfolge die Linien ohne Buchstaben in der Linienbezeichnung. Anschließend folgen die Linien, welche mit einem Buchstaben beginnen, in alphabetischer Reihenfolge.

- Linien des Tagnetzes: ab Seite 160
- Linien des Nachtnetzes: ab Seite 276

<b>5</b>	<b>Schwerte (Ergste) – Iserlohn (Letmathe)</b>
----------	--

<b>Liniencharakteristika</b>	
------------------------------	--

Konzessionär	Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH bis 08.01.2021
Aufgabenträger	Märkischer Kreis
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Solobus und Taxi

<b>Leistungsangebot</b>																							
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

<b>Schwerte Ergste Kirchstraße – Iserlohn Letmathe Mitte</b> (nur Fahrten in/aus Kreis Unna dargestellt)																							
MF																							
Sa																							
So																							

<b>Anbindung Letmathe Bahnhof</b>																							
MF																							
Sa																							
So																							

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>	
--	--

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Schwerte Iserlohn	Kirchstr. Letmathe Mitte, Letmathe Bahnhof

<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>	
--	--

- Keine Maßnahmen

<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>	
---------------------------------	--

- Fahrten außerhalb des Kreises Unna/ ohne Bezug zum Kreis Unna nicht dargestellt
- Zusätzliche Fahrten an Schultagen mit abweichendem Linienweg

23		Fröndenberg/Ruhr (Mitte) – Menden (Bösperde, Mitte)																					
<b>Liniencharakteristika</b>																							
Konzessionär	Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH bis 31.05.2018																						
Aufgabenträger	Märkischer Kreis																						
Linienwege																							
Fahrzeugtyp	Solobus																						
<b>Leistungsangebot</b>																							
Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
<b>Fröndenberg/Ruhr Mitte – Menden Battenfeld (nur Fahrten in/aus Kreis Unna dargestellt)</b>																							
MF																							
Sa																							
So																							
Betriebsleistung	x km/Jahr																						
<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>																							
Umlaufverknüpfung	-		-																				
Verknüpfungspunkte	Fröndenberg Menden		Bahnhof, Mitte Bahnhof, Battenfeld																				
<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Maßnahmen</li> </ul>																							
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrten außerhalb des Kreises Unna/ ohne Bezug zum Kreis Unna nicht dargestellt</li> <li>Zusätzliche Fahrten an Schultagen mit abweichendem Linienweg</li> </ul>																							



29		Kamen (Heeren) – Bönen (Bramey, Flierich) – Hamm (Rhynern, Mitte)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Breitenbach mbH & Co. KG bis 31.01.2028	
Aufgabenträger	Stadt Hamm	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

105		Lünen (Wethmar, Nordlünen, Alstedde)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Regionalverkehr Münsterland GmbH + Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 30.09.2018	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

106		Lünen (Altlünen, Mitte, Süd, Gahmen) – Dortmund (Derne)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 27.08.2019	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

107 Lünen (Brambauer, Süd, Mitte)	
Liniencharakteristika	
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Fahrzeugtyp	
Leistungsangebot	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
Anmerkungen und Fußnoten	
-	

108 Lünen (Nordlünen, Wethmar, Mitte, Brambauer)	
Liniencharakteristika	
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Fahrzeugtyp	
Leistungsangebot	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
Anmerkungen und Fußnoten	
-	

109 Lünen (Brambauer, Lippholthausen, Mitte)	
Liniencharakteristika	
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Fahrzeugtyp	
Leistungsangebot	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
Anmerkungen und Fußnoten	
-	

<b>112</b>	<b>Lünen (Niederaden) – Dortmund (Lanstrop) – Lünen (Horstmar, Wethmar, Mitte, Nordlünen)</b>	
<b>Liniencharakteristika</b>		
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
<b>Fahrzeugtyp</b>		
<b>Leistungsangebot</b>		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>		
-		

118 Lünen (Geistviertel, Mitte)	
Liniencharakteristika	
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Solobus
Leistungsangebot	
Uhr	4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
Lünen In der Geist – Lünen ZOB/Hauptbahnhof	
MF	
Sa	
So	
Betriebsleistung	x km/Jahr
Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten	
Umlaufverknüpfung	Lünen Hauptbahnhof: Linie S10
Verknüpfungspunkte	Lünen Hauptbahnhof
Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019	
<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Maßnahmen</li> </ul>	
Anmerkungen und Fußnoten	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zusätzliche Fahrten an Schultagen mit abweichendem Linienweg</li> </ul>	

119 Lünen (Horstmar, Niederaden) – Kamen (Methler) – Unna (Massen, Mitte)	
<b>Liniencharakteristika</b>	
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
<b>Fahrzeugtyp</b>	
<b>Leistungsangebot</b>	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>	
-	

122 Kamen (Mitte) – Bergkamen (Oberaden)	
<b>Liniencharakteristika</b>	
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 30.09.2017
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
<b>Fahrzeugtyp</b>	
<b>Leistungsangebot</b>	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>	
-	

124 Bergkamen (Mitte, Overberge, Rünthe)	
<b>Liniencharakteristika</b>	
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
<b>Fahrzeugtyp</b>	
<b>Leistungsangebot</b>	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>	
-	

126		Bergkamen (Heil, Mitte)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

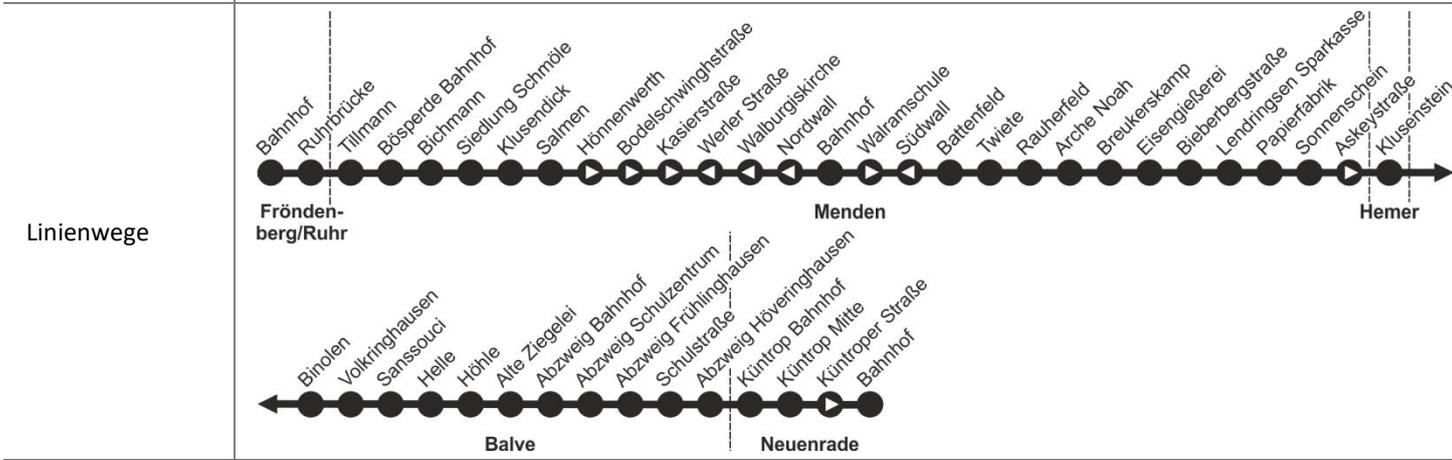
127		Bergkamen (Oberaden, Mitte)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

128		Bergkamen (Rünthe, Overberge, Mitte)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

**132 Fröndenberg/Ruhr (Mitte) – Menden (Böesperde, Mitte, Lendringsen) – Balve (Mitte) – Neuenrade (Küntrop, Mitte)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Deutsche Bahn/Westfalenbus GmbH bis 31.05.2018
Aufgabenträger	Märkischer Kreis
Linienbündel	-



Fahrzeugtyp	Solobus
-------------	---------

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Fröndenberg/Ruhr Bahnhof – Neuenrade Bahnhof (nur Fahrten in/aus Kreis Unna dargestellt)**

MF							F	F														
Sa																						
So																						

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Fröndenberg Menden Neuenrade	Bahnhof, Mitte Bahnhof, Battenfeld Bahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Keine Maßnahmen

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Fahrten außerhalb des Kreises Unna/ ohne Bezug zum Kreis Unna nicht dargestellt
- Zusätzliche Fahrten an Schultagen mit abweichendem Linienweg

138 Schwerte (Ergste, Villigst, Mitte)	
Liniencharakteristika	
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 09.01.2021
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Fahrzeugtyp	
Leistungsangebot	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
Anmerkungen und Fußnoten	
-	

140 Bönen (Mitte) – Hamm (Mitte)	
Liniencharakteristika	
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Breitenbach mbh & Co. KG bis 26.02.2028
Aufgabenträger	Stadt Hamm
Fahrzeugtyp	-
Leistungsangebot	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
Anmerkungen und Fußnoten	
-	

141 Bönen (Mitte) – Hamm (Rhynern)	
Liniencharakteristika	
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Breitenbach mbh & Co. KG bis 21.08.2020
Aufgabenträger	Stadt Hamm
Fahrzeugtyp	-
Leistungsangebot	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
Anmerkungen und Fußnoten	
-	

**145 Unna (Mitte)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2017
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Kleinbus

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Unna Bahnhof – Unna Südfriedhof**

MF																						
Sa																						
So																						

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	Unna	Südfriedhof: Linie C44
Verknüpfungspunkte	Unna	Bahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Keine Maßnahme

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Verkehrt nur in Richtung Unna Südfriedhof

146		Unna (Mitte, Uelzen, Mühlhausen, Lünern, Hemmerde, Siddinghausen)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 21.05.2019	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

147		Unna (Mitte, Massen) – Holzwickede (Mitte, Hengsen, Opherdicke)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

151		Kamen (Südkamen) – Unna (Afferde) – Dortmund (Wickede) – Unna (Massen, Mitte)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Deutsche Bahn/Westfalenbus GmbH bis 11.07.2018	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

154 Unna (Siddinghausen, Hemmerde) – Kamen (Heeren) – Unna (Königsborn, Mitte)	
<b>Liniencharakteristika</b>	
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
<b>Fahrzeugtyp</b>	
<b>Leistungsangebot</b>	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>	
-	

155 Fröndenberg/Ruhr (Frömern) – Unna (Kessebüren, Mitte, Mühlhausen)	
<b>Liniencharakteristika</b>	
Konzessionär	Deutsche Bahn/Westfalenbus GmbH + Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
<b>Fahrzeugtyp</b>	
<b>Leistungsangebot</b>	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>	
-	

156 Unna (Billmerich, Mitte)	
<b>Liniencharakteristika</b>	
Konzessionär	Deutsche Bahn/Westfalenbus GmbH + Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
<b>Fahrzeugtyp</b>	
<b>Leistungsangebot</b>	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>	
-	

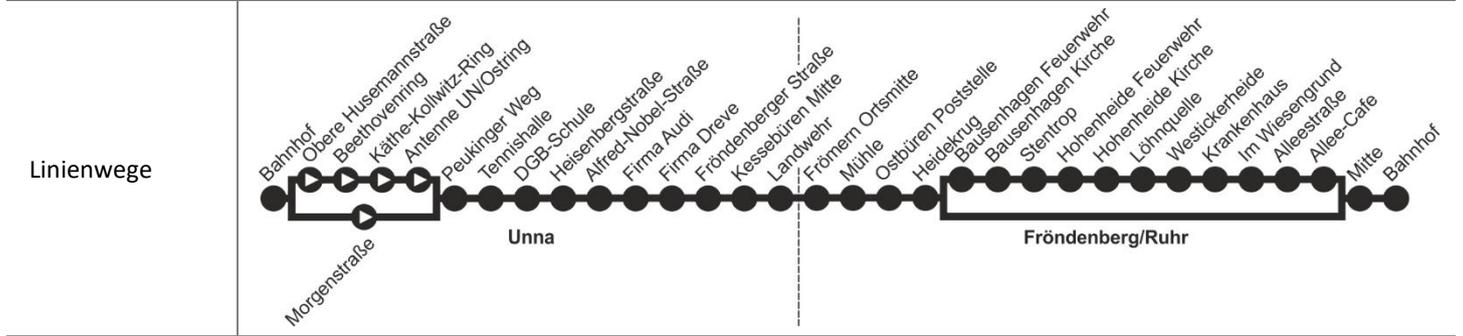
158 Unna (Mühlhausen, Lünern, Stockum)	
<b>Liniencharakteristika</b>	
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
<b>Fahrzeugtyp</b>	
<b>Leistungsangebot</b>	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>	
-	

160 Fröndenberg/Ruhr (Mitte, Neimen, Frohnhausen, Warmen, Bentrop) – Wickede (Ruhr) (Wiehagen, Mitte)	
<b>Liniencharakteristika</b>	
Konzessionär	Deutsche Bahn/Westfalenbus GmbH bis 24.05.2026
Aufgabenträger	Kreis Unna, Kreis Soest
Linienbündel	Kleines Bündel
<b>Fahrzeugtyp</b>	
<b>Leistungsangebot</b>	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>	
-	

**170 Unna (Mitte, Kessebüren) – Fröndenberg/Ruhr (Frörmern, Ostbüren, Bausenhagen, Hohenheide)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Deutsche Bahn/Westfalenbus GmbH bis 11.07.2018
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Kleines Bündel



Fahrzeugtyp	Solobus
-------------	---------

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
<b>Unna Bahnhof – Fröndenberg Bahnhof</b>																						
MF																						
Sa																						
So																						

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Unna Fröndenberg	Bahnhof Bahnhof, Mitte

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Perspektivmaßnahme C5

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Montag- bis freitagmittags Fahrten über Beethovenring statt Morgenstraße
- In Richtung Fröndenberg/Ruhr zwischen 10:00 Uhr und 16:00 Uhr kein Takt
- Eine Fahrt morgens in Richtung Unna und mittags in Richtung Fröndenberg/Ruhr ohne Halt Bausenhagen, Stentrop und Hohenheide
- In Unna und Fröndenberg/Ruhr teilweise vertaktet mit Linie 180
- Zusätzliche Fahrten an Schultagen mit abweichendem Linienweg

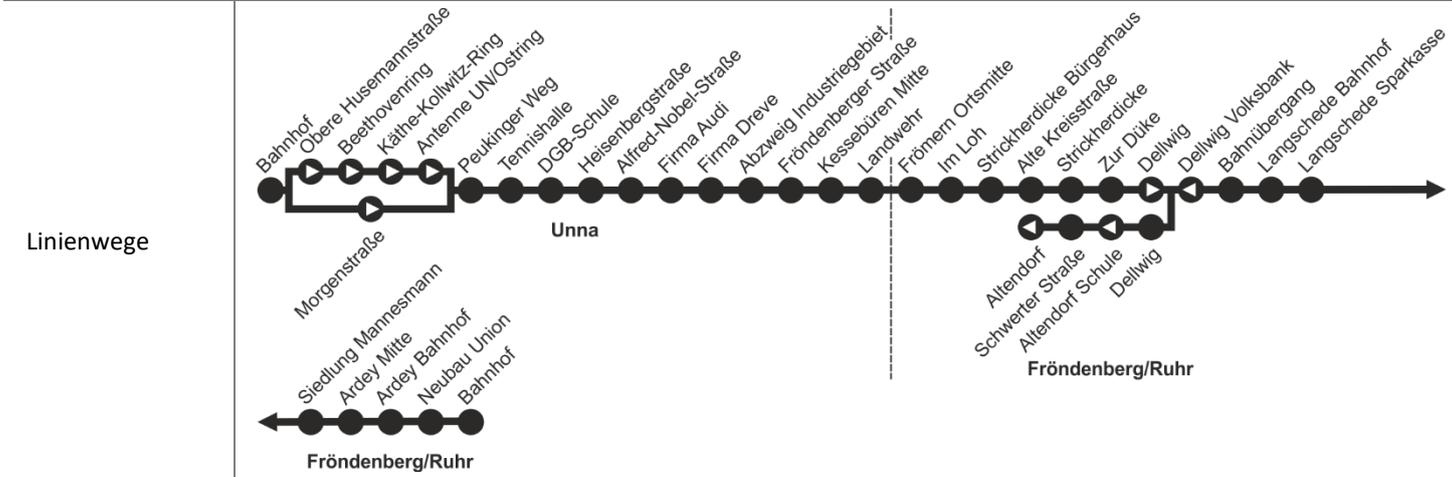
178		Holzwickede (Opherdicke, Hengsen, Mitte)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

179		Holzwickede (Opherdicke, Hengsen, Mitte) – Unna (Massen, Mitte)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

**180 Unna (Mitte, Kessebüren) – Fröndenberg/Ruhr (Frömern, Strickherdicke, Dellwig, Langschede, Ardey)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Deutsche Bahn/Westfalenbus GmbH bis 24.05.2026
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Kleines Bündel



Fahrzeugtyp	Solobus
-------------	---------

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Unna Bahnhof – Fröndenberg Schulzentrum**

MF																						
Sa																						
So																						

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Unna Fröndenberg	Bahnhof Bahnhof, Ardey Bahnhof, Langschede Sparkasse

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Perspektivmaßnahme C5

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Montag- bis freitagmittags um 15:00 Uhr über Beethovenring statt Morgenstraße
- In Richtung Fröndenberg/Ruhr keine Fahrten zwischen 11:00 Uhr und 15:00 Uhr
- Einzelne Fahrten mit Anbindung Fröndenberg/Mitte-Altendorf
- In Unna und Fröndenberg/Ruhr teilweise vertaktet mit Linie 170
- Zusätzliche Fahrten an Schultagen mit abweichendem Linienweg

183 Kamen (Südkamen) – Unna (Afferde, Mitte)	
Liniencharakteristika	
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 28.02.2018
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Fahrzeugtyp	
Leistungsangebot	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
Anmerkungen und Fußnoten	
-	

184 Kamen (Mitte, Derne, Rottum) – Hamm (Pelkum)	
Liniencharakteristika	
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 06.01.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Fahrzeugtyp	
Leistungsangebot	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
Anmerkungen und Fußnoten	
-	

185 Unna (Lünern) – Kamen (Heeren, Mitte)	
Liniencharakteristika	
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Fahrzeugtyp	
Leistungsangebot	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
Anmerkungen und Fußnoten	
-	

186		Bergkamen (Oberaden) – Kamen (Methler) – Unna (Afferde) – Kamen (Südkamen, Mitte)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

187		Kamen (Mitte)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

188		Kamen (Mitte, Methler)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

189		Kamen (Mitte, Methler)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 28.02.2018	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

191		Kamen (Heeren) – Bönen (Altenbögge, Mitte, Nordbögge)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

**192 Bönen (Mitte, Bramey, Lenningsen, Flierich)**

Liniencharakteristika	
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 28.02.2018
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Kleinbus und Taxi

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Bönen Bahnhof – Bönen Bramey Im Dieken**

MF				T	T	T	T	T	T																				
Sa							T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T												
So																													

Betriebsleistung x km/Jahr

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Bönen	Bahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Keine Maßnahmen

**Anmerkungen und Fußnoten**

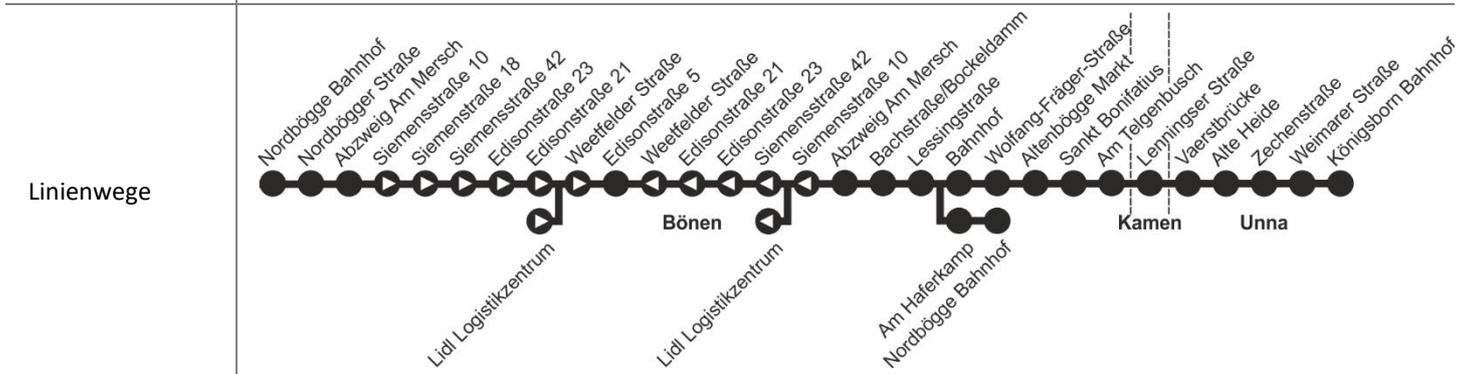
- Zusätzliche Fahrten an Schultagen mit abweichendem Linienweg

193		Bergkamen (Mitte, Overberge) – Hamm (Pelkum, Wiescherhöfen) - Bönen (Mitte)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 09.01.2018	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		

**194 Bönen (Nordböge, Mitte, Altenböge) – Kamen (Heeren) – Unna (Königsborn)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel



Fahrzeugtyp	Solobus und Taxi
-------------	------------------

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Bönen Nordböge Bahnhof – Bönen Gewerbegebiet Am Mersch**

MF					T	T			T	T												
Sa																						
So																						

**Bönen Gewerbegebiet Am Mersch – Bönen Bahnhof**

MF											T	T							T	T	T	
Sa																						
So																						

**Anbindung Logistikzentrum Lidl**

MF								T		T			T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Sa								T					T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
So																				T	T	T	T	T

**Bönen Bahnhof – Bönen Nordböge Bahnhof**

MF												T	T						T	T		
Sa																						
So																						

**Bönen Bahnhof – Unna Königsborn Bahnhof**

MF																			T	T	T	T		
Sa																			T	T	T	T	T	
So																				T	T	T	T	T

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Bönen Kamen Unna	Bahnhof, Nordböge Bahnhof Lenninger Straße Königsborn Bahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Maßnahme B11

## Anmerkungen und Fußnoten

- Anbindung Lidl-Logistikzentrum in Richtung Bönen nur Ausstieg, in Richtung Logistikzentrum nur Einstieg
- Teilweise nur Bedienung in eine Richtung
- Teilweise vertaktet mit Linie 195

**195 Bönen (Nordböge, Mitte, Altenböge) – Kamen (Heeren) – Unna (Königsborn)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Solobus und Taxi

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Bönen Nordböge Bahnhof – Bönen Gewerbegebiet Am Mersch**

MF																						
Sa																						
So																						

**Bönen Gewerbegebiet Am Mersch – Bönen Bahnhof**

MF																						
Sa																						
So																						

**Bönen Bahnhof – Bönen Lidl-Logistikzentrum**

MF																						
Sa																						
So																						

**Bönen Bahnhof – Bönen Nordböge Bahnhof**

MF																						
Sa																						
So																						

**Bönen Bahnhof – Unna Königsborn Bahnhof**

MF																						
Sa																						
So																						

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Bönen Kamen Unna	Bahnhof, Nordböge Bahnhof Lenningser Straße Königsborn Bahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Maßnahme B11

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Teilweise nur Bedienung in eine Richtung
- Teilweise vertaktet mit Linie 194

Kein Verkehr    Einzelfahrten    Takt 120    Takt 90    Takt 60    Takt 20/40    Takt 30    Takt 20    Takt 15

T = TaxiBus/AST

F = an Ferientagen

207		Schwerte (Mitte, Nord)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

208		Schwerte (Ergste, Villigst, Mitte)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 09.01.2021	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

**284 Lünen (Brambauer) – Waltrop (Mitte)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Vestische Straßenbahnen GmbH bis 31.12.2019
Aufgabenträger	Kreis Recklinghausen
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Solobus und Taxi

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Lünen Brambauer Verkehrshof – Waltrop (nur Fahrten in/aus Kreis Unna dargestellt)**

MF																							
Sa																					T	T	T
So																			T	T	T	T	

**Anbindung Waltrop Rathaus (nur Fahrten in/aus Kreis Unna dargestellt)**

MF																									
Sa																						T	T	T	T
So																					T	T	T	T	

Betriebsleistung	115.00 km/Jahr, davon Kreis Unna 35.000 km/Jahr
------------------	---

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Lünen Waltrop	Brambauer Verkehrshof Am Moselbach

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Keine Maßnahmen

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Fahrten außerhalb des Kreises Unna/ ohne Bezug zum Kreis Unna nicht dargestellt

**430 Schwerte (Mitte, Nord) – Dortmund (Berghofen, Hörde)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Dortmund Stadtwerke AG bis 31.12.2018
Aufgabenträger	Stadt Dortmund
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Solobus

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Schwerte ZOB – Dortmund Hörde Bahnhof (nur Fahrten in/aus Kreis Unna dargestellt)**

MF	[Service provided]																			
Sa	[Service provided]																			
So	[Service provided]										[Service provided]									

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	Dortmund	Hörde Bahnhof: Linie 427 (Montag bis Sonntag) und Linie 436 (Montag bis Freitag)
Verknüpfungspunkte	Schwerte Dortmund	Bahnhof Schwerter Wald, Hörde Bahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Keine Maßnahmen

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Fahrten außerhalb des Kreises Unna/ ohne Bezug zum Kreis Unna nicht dargestellt

**435 Schwerte (Mitte, Nord) – Dortmund (Berghofen, Overgünne, Hörde)**

Liniencharakteristika	
Konzessionär	Dortmund Stadtwerke AG bis 16.10.2021
Aufgabenträger	Stadt Dortmund
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Solobus

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Schwerte ZOB – Dortmund Hörde Bahnhof (nur Fahrten in/aus Kreis Unna dargestellt)**

MF																													
Sa																													
So																													

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Schwerte Dortmund	Bahnhof Schwerter Wald, Hörde Bahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Keine Maßnahmen

**Anmerkungen und Fußnoten**

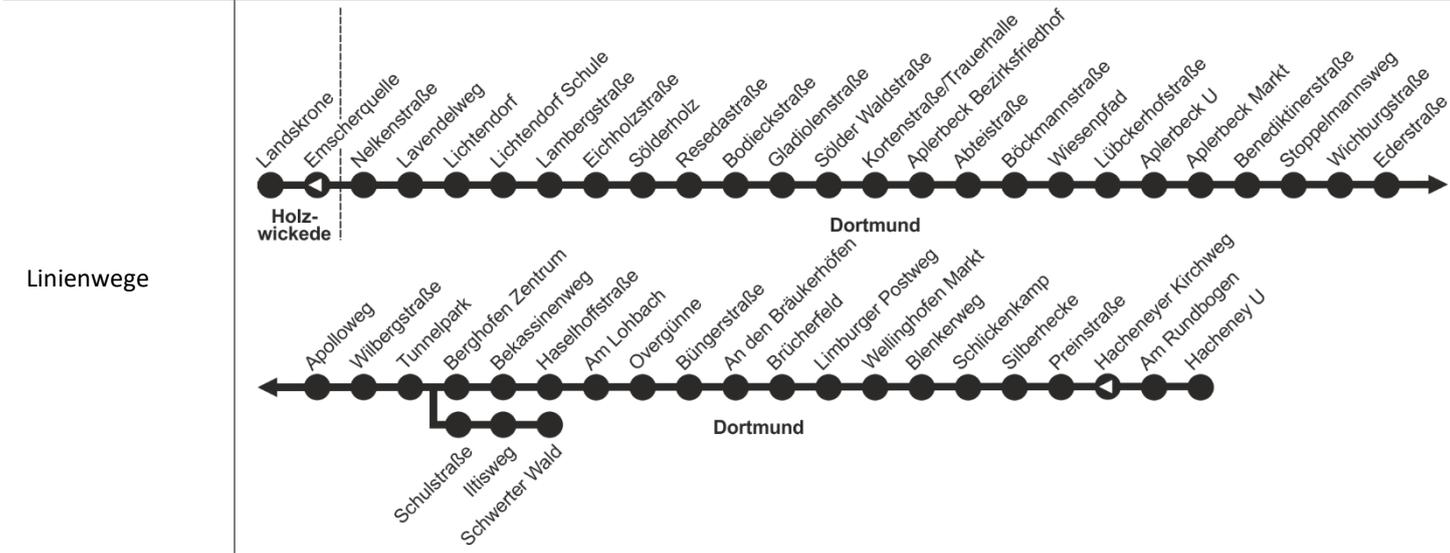
- Fahrten außerhalb des Kreises Unna/ ohne Bezug zum Kreis Unna nicht dargestellt

**438 Holzwickede (Landskrone) – Dortmund (Lichtendorf, Aplerbeck, Berghofen, Wellinghofen, Hacheneu)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär Dortmund Stadtwerke AG bis 31.12.2018

Aufgabenträger Stadt Dortmund



Fahrzeugtyp Solobus

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Holzwickede Landskrone – Dortmund Hacheneu (nur Fahrten in/aus Kreis Unna dargestellt)

MF																						
Sa																						
So																						

Betriebsleistung **x km/Jahr**

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Holzwickede Dortmund	Landskrone Aplerbeck, Preinstraße, Hacheneu

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Keine Maßnahmen

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Fahrten außerhalb des Kreises Unna/ ohne Bezug zum Kreis Unna nicht dargestellt
- Zusätzliche Fahrten an Schultagen mit abweichendem Linienweg

**474 Lünen (Brambauer) – Dortmund (Mengede)**

Liniencharakteristika	
Konzessionär	Dortmund Stadtwerke AG bis 31.12.2018
Aufgabenträger	Stadt Dortmund
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Solobus

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Lünen Brambauer Verkehrshof – Dortmund Mengede Bahnhof (nur Fahrten in/aus Kreis Unna dargestellt)**

MF	[Green bar]																							
Sa	[Green bar]										[White]													
So	[White]																							

Betriebsleistung: **x km/Jahr**

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Lünen Dortmund	Brambauer Verkehrshof Mengede Markt, Mengede Bahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Keine Maßnahmen

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Fahrten außerhalb des Kreises Unna/ ohne Bezug zum Kreis Unna nicht dargestellt
- Zusätzliche Fahrten an Schultagen mit abweichendem Linienweg
- Taktsprung Samstag mittags

530 Lünen (Mitte, Nordlünen) – Selm (Cappenberg, Bork, Mitte)	
<b>Liniencharakteristika</b>	
Konzessionär	Regionalverkehr Münsterland GmbH + Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
<b>Fahrzeugtyp</b>	
<b>Leistungsangebot</b>	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>	
-	

536 Werne (Mitte, Varnhövel, Langern) – Selm (Cappenberg)	
<b>Liniencharakteristika</b>	
Konzessionär	Regionalverkehr Münsterland GmbH + Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.08.2018
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
<b>Fahrzeugtyp</b>	
<b>Leistungsangebot</b>	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>	
-	

538 Werne (Mitte, Varnhövel, Ehringhausen) – Selm (Mitte)	
<b>Liniencharakteristika</b>	
Konzessionär	Regionalverkehr Münsterland GmbH + Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.05.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
<b>Fahrzeugtyp</b>	
<b>Leistungsangebot</b>	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>	
-	

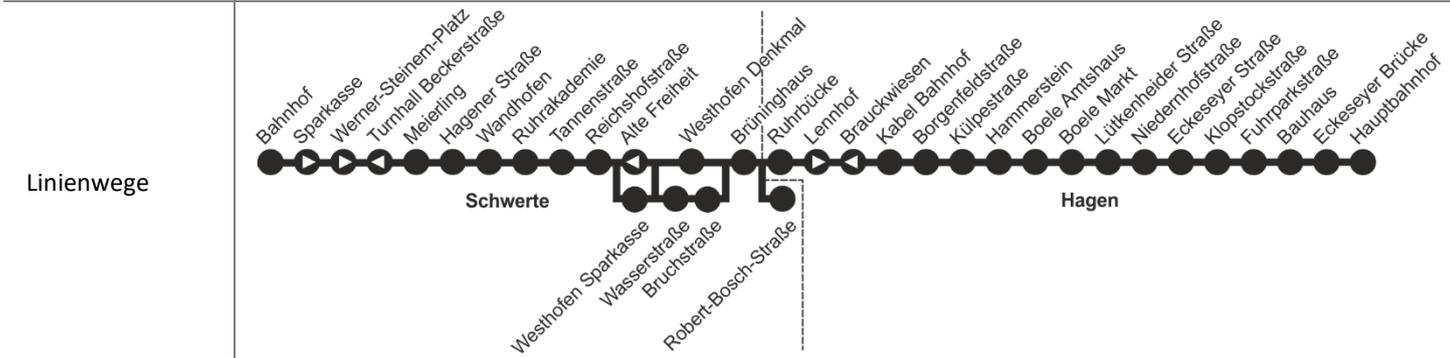
<b>546</b>	<b>Unna (Stockum, Hemmerde) – Werl (Büderich, Mitte)</b>
<b>Liniencharakteristika</b>	
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Breitenbach GmbH & Co. KG bis 24.05.2026
Aufgabenträger	Kreis Soest
<b>Fahrzeugtyp</b>	
<b>Leistungsangebot</b>	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>	
-	

**594 Schwerte (Mitte, Wandhofen, Westhofen) – Hagen (Kabel, Boele, Mitte)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär Deutsche Bahn/Busverkehr Rheinland GmbH bis 31.12.2019

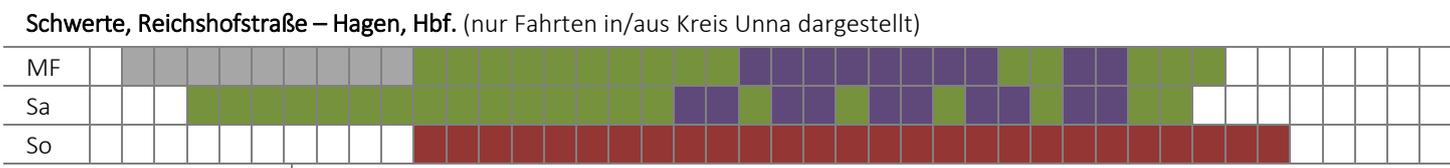
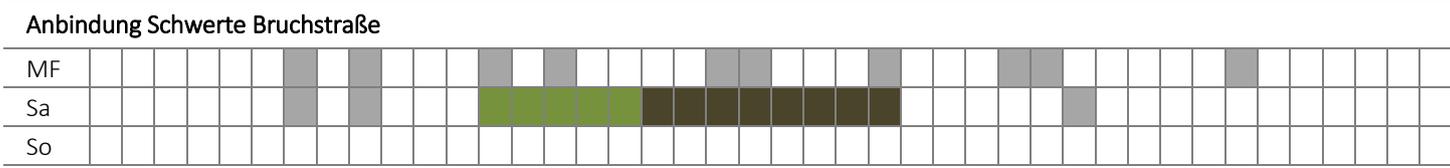
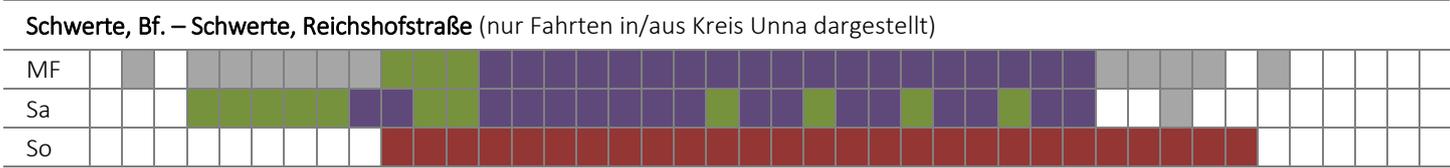
Aufgabenträger Stadt Hagen



Fahrzeugtyp Solobus

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



Betriebsleistung x km/Jahr

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Schwerte Hagen	Bahnhof Hauptbahnhof, Boele Markt

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Keine Maßnahmen

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Montags bis freitags morgens bis mittags meist keine minutenscharfen Takte
- Montag- bis freitagvormittags in Richtung Hagen Takt 20/40 statt Takt 30
- Samstagnachmittags Anbindung Bruchstraße in Richtung Schwerte mit zwei Fahrten um 14:30 Uhr und 17:30 Uhr
- Samstags meist kein minutenscharfer Takt 30
- Anbindung Schwerte, Robert-Bosch-Straße in Richtung Schwerte Bahnhof als TaxiBus-Fahrt montags bis freitags um 22:15 Uhr
- Fahrten außerhalb des Kreises Unna/ ohne Bezug zum Kreis Unna nicht dargestellt
- Zusätzliche Fahrten an Schultagen mit abweichendem Linienweg

620		Werne (Mitte, Holthausen)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Regionalverkehr Münsterland GmbH/Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

621		Werne (Mitte, Schmintrup)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Regionalverkehr Münsterland GmbH/Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

623		Werne (Mitte, Varnhövel, Langern)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Regionalverkehr Münsterland GmbH/Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

624		Werne (Mitte)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Regionalverkehr Münsterland GmbH/Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

625		Werne (Mitte, Varnhövel)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Regionalverkehr Münsterland GmbH/Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

626		Werne (Stockum, Horst, Wessel)
Liniencharakteristika		
Konzessionär	Regionalverkehr Münsterland GmbH/Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 01.11.2020	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	Großes Bündel	
Fahrzeugtyp		
Leistungsangebot		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
Anmerkungen und Fußnoten		
-		

631 Selm (Mitte, Bork)	
<b>Liniencharakteristika</b>	
Konzessionär	Regionalverkehr Münsterland GmbH/Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
<b>Fahrzeugtyp</b>	
<b>Leistungsangebot</b>	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>	
-	

632 Selm (Mitte)	
<b>Liniencharakteristika</b>	
Konzessionär	Regionalverkehr Münsterland GmbH/Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
<b>Fahrzeugtyp</b>	
<b>Leistungsangebot</b>	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>	
-	

633 Selm (Bork)	
<b>Liniencharakteristika</b>	
Konzessionär	Regionalverkehr Münsterland GmbH/Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
<b>Fahrzeugtyp</b>	
<b>Leistungsangebot</b>	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	x km/Jahr
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>	
-	

<b>634</b>	<b>Selm (Bork, Cappenberg)</b>
<b>Liniencharakteristika</b>	
Konzessionär	Regionalverkehr Münsterland GmbH/Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
<b>Fahrzeugtyp</b>	
<b>Leistungsangebot</b>	
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.	
Betriebsleistung	<b>x km/Jahr</b>
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>	

AirportShuttle		Holzwickede (Mitte) – Dortmund (Flughafen)																										
Liniencharakteristika																												
Konzessionär																												
Aufgabenträger																												
Linienwege																												
Fahrzeugtyp		Solobus																										
Leistungsangebot																												
Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24							
Holzwickede Bahnhof – Dortmund Airport (nur Fahrten in/aus Kreis Unna dargestellt)																												
MF																												
Sa																												
So																												
Betriebsleistung		x km/Jahr																										
Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten																												
Umlaufverknüpfung		-												-														
Verknüpfungspunkte		Holzwickede												Bahnhof														
Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019																												
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Maßnahmen</li> </ul>																												
Anmerkungen und Fußnoten																												
<ul style="list-style-type: none"> <li>Westfalentarif und Tarif des Verkehrsverbunds Rhein-Ruhr werden nicht anerkannt</li> <li>Fahrten außerhalb des Kreises Unna/ ohne Bezug zum Kreis Unna nicht dargestellt</li> </ul>																												

Kein Verkehr    Einzelfahrten    Takt 120    Takt 90    Takt 60    Takt 20/40    Takt 30    Takt 20    Takt 15

T = TaxiBus/AST

F = an Ferientagen





B1		Fröndenberg/Ruhr (Mitte, Ardey, Langschede, Dellwig, Strickherdicke, Frömern)																					
<b>Liniencharakteristika</b>																							
Konzessionär	Deutsche Bahn/Westfalenbus GmbH bis 09.01.2021																						
Aufgabenträger	Kreis Unna																						
Linienbündel	Kleines Bündel																						
Linienwege	<p>Mitte, Bahnhof, Neubau Union, Dorfstraße, Westfeld, Langschede Feuerwehr, Langschede Bahnhof, Im Höfchen, Allee-Cafe, Alleestraße, Im Wiesengrund, Löhmbad, Overbergstraße, Auf dem Splitt, Weißes Feld, Strickherdicke Bürgerhaus, Alte Kreisstraße, Zur Düke, Dellwig Gemeindehaus, Schule, Im Höfchen, Dellwig Am Schwimmbad</p> <p style="text-align: center;">Fröndenberg/Ruhr</p>																						
Fahrzeugtyp	Kleinbus																						
<b>Leistungsangebot</b>																							
Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
<b>Fröndenberg Mitte – Fröndenberg Mitte über Bausenhagen Feuerwehr</b>																							
MF																							
Sa																							
So																							
Betriebsleistung																							
<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>																							
Umlaufverknüpfung	Fröndenberg	Mitte: Linie B2																					
Verknüpfungspunkte	Fröndenberg	Bahnhof, Mitte																					
<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Maßnahmen</li> </ul>																							
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>Linienweg nur im Uhrzeigersinn</li> <li>Teilweise vertaktet mit Linie 180</li> <li>Westfalentarif wird anerkannt</li> </ul>																							

**B2 Fröndenberg/Ruhr (Mitte)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Deutsche Bahn/Westfalenbus GmbH bis 09.01.2021
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Kleines Bündel
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Kleinbus

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
<b>Fröndenberg Mitte – Fröndenberg Mitte über Im Wiesengrund</b>																						
MF																						
Sa																						
So																						

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	Fröndenberg	Mitte Linie B3
Verknüpfungspunkte	Fröndenberg	Mitte

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Keine Maßnahmen

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Linienweg nur im Uhrzeigersinn
- Westfalentarif wird anerkannt

**B3 Fröndenberg/Ruhr (Mitte, Hohenheide, Stentrop, Bausenhagen, Ostbüren)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Deutsche Bahn/Westfalenbus GmbH bis 09.01.2021
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Kleines Bündel
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Kleinbus

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Fröndenberg Mitte – Fröndenberg Mitte über Ostbüren Wilhelmstraße**

MF																						
Sa																						
So																						

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	Fröndenberg	Mitte: Linie B4
Verknüpfungspunkte	Fröndenberg	Mitte

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Keine Maßnahmen

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Linienweg nur entgegen Uhrzeigersinn
- Teilweise vertaktet mit Linie 170
- Westfalentarif wird anerkannt

**B4 Fröndenberg/Ruhr (Mitte, Stadtwerke)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Deutsche Bahn/Westfalenbus GmbH bis 09.01.2021
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Kleines Bündel
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Kleinbus

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
<b>Fröndenberg Mitte – Fröndenberg Mitte über Stadtwerke</b>																					
MF																					
Sa																					
So																					

Betriebsleistung **x km/Jahr**

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	Fröndenberg	Mitte: B1
Verknüpfungspunkte	Fröndenberg	Bahnhof, Mitte

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Keine Maßnahmen

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Linienweg nur entgegen Uhrzeigersinn
- Westfalenarif wird anerkannt

**B13 Selm (Mitte) – Nordkirchen (Südkirchen)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Regionalverkehr Münsterland GmbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Coesfeld
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Kleinbus

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Selm Beifang Bahnhof – Nordkirchen Rathaus (nur Fahrten in/aus Kreis Unna dargestellt)**

MF																							
Sa																							
So																							

Betriebsleistung x km/Jahr

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Selm	Beifang Bahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Keine Maßnahmen

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Fahrten außerhalb des Kreises Unna/ ohne Bezug zum Kreis Unna nicht dargestellt
- Westfalentarif wird nicht anerkannt
- In Selm aus Richtung Nordkirchen nur Ausstieg, in Richtung Nordkirchen nur Einstieg

**C1 Lünen (Brambauer, Lippholthausen, Mitte)**

Liniencharakteristika	
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Gelenkbus

Leistungsangebot																							
Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		

**Lünen, Brambauer Emil-Staude-Platz – Lünen ZOB Hbf.**

MF																							
Sa																							
So																							

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Lünen	Hauptbahnhof, Brambauer Verkehrshof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Keine Maßnahme

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Keine

<b>C2</b>	<b>Lünen (Alstedde, Mitte)</b>
-----------	--------------------------------

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 11.04.2018
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Solobus

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Lünen, Alstedde Mitte – Lünen Hbf.**

MF	[Grüner Balken]																						
Sa	[Grauer Balken]																						
So	[Leeres Gitter]																						

**Lünen, Hbf. – Lünen Holtgrevenstraße/Hansesaal**

MF	[Grüner Balken]																						
Sa	[Grauer Balken]																						
So	[Leeres Gitter]																						

Betriebsleistung

x km/Jahr

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Lünen	Hauptbahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Maßnahme B1

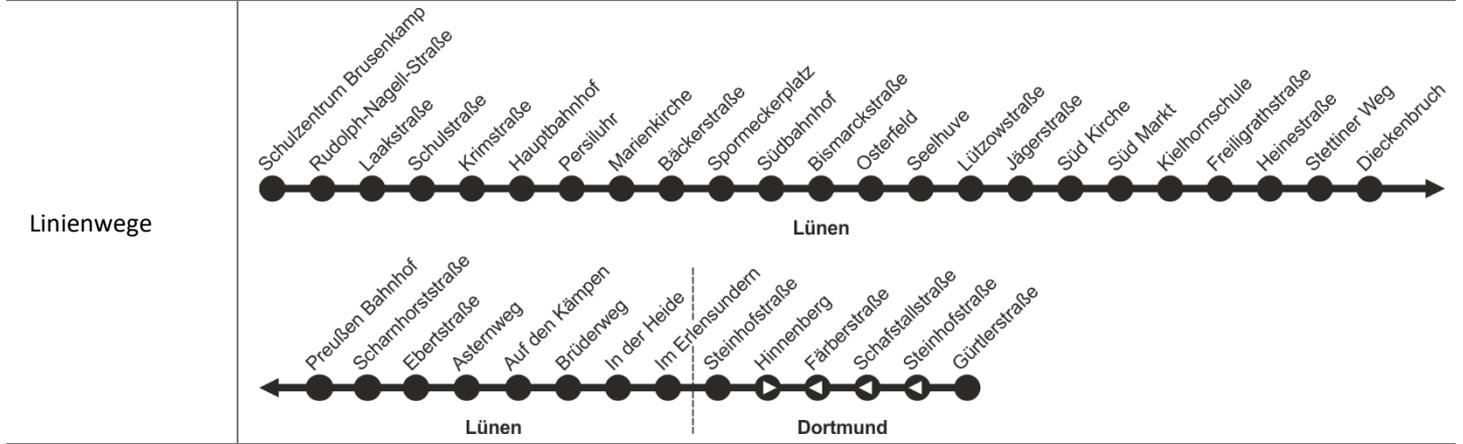
**Anmerkungen und Fußnoten**

- Ersten beiden Fahrten morgens in Richtung Lünen Hbf. nicht über Persiluhr
- Linie teilweise vertaktet mit Linie R12
- Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen

**C4 Lünen (Nordlünen, Mitte, Süd, Horstmar, Niederaden) – Dortmund (Lanstrop)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel



Fahrzeugtyp	Solobus
-------------	---------

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Lünen, Nordlünen Schulzentrum Brusenkamp – Lünen Hbf.**

MF																						
Sa																						
So																						

**Lünen Hbf. – Lünen In der Heide**

MF																						
Sa																						
So																						

**Lünen In der Heide – Dortmund Hinnenberg**

MF																						
Sa																						
So																						

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Lünen	Hauptbahnhof, Brambauer Verkehrshof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- keine Maßnahmen

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Keine durchgehenden Fahrten samstags zwischen Schulzentrum Brusenkamp und Lünen-Süd
- Montags bis freitags ersten beiden Fahrten morgens in Richtung Dortmund-Lanstrop über Lüserbach statt Niederaden
- Linie teilweise vertaktet mit Linie C14
- Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen

**C5 Lünen (Mitte, Süd, Gahmen) – Dortmund (Derne, Eving)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Linienwege	

Fahrzeugtyp	Gelenkbus
-------------	-----------

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Lünen Hbf. – Dortmund Auf dem Brink (nur Fahrten in/aus Kreis Unna dargestellt)**

MF	[Purple grid representing service hours]																						
Sa	[Green and Purple grid representing service hours]																						
So	[Green and Purple grid representing service hours]																						

**Dortmund Auf dem Brink – Dortmund Schulte Rödding (nur Fahrten in/aus Kreis Unna dargestellt)**

MF	[Purple grid representing service hours]																						
Sa	[Green and Purple grid representing service hours]																						
So	[Green and Purple grid representing service hours]																						

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	Lünen	Lange Straße: Linie R11 (Wochenende)
Verknüpfungspunkte	Lünen Dortmund	Hauptbahnhof, Süd Kirche Schulte Rödding

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Keine Maßnahmen

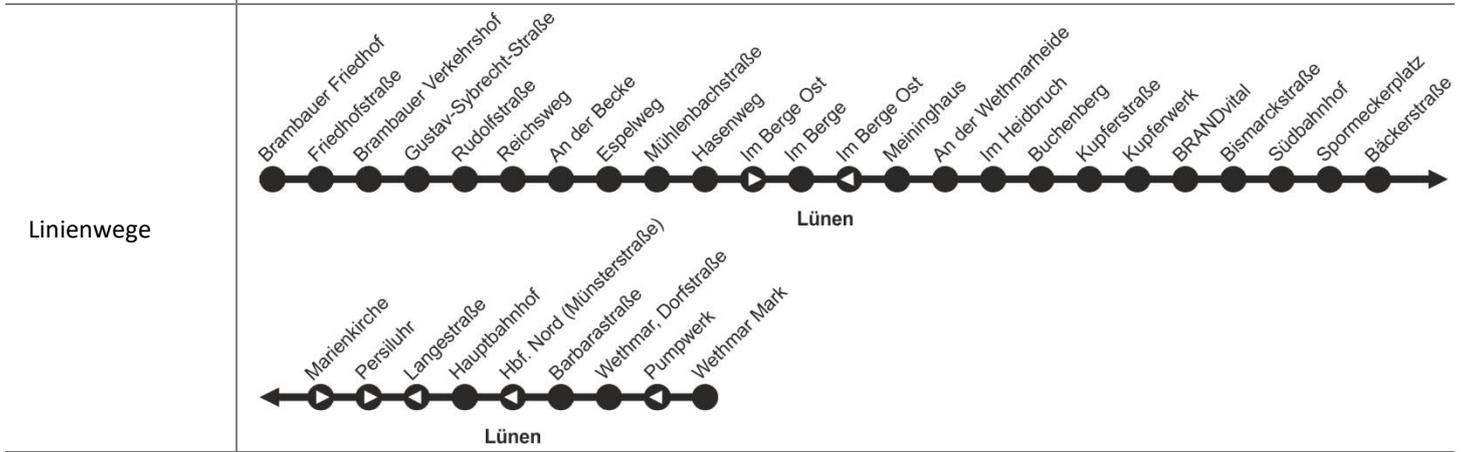
**Anmerkungen und Fußnoten**

- Am Wochenende nur jede zweite Fahrt über Marienkirche
- Fahrten außerhalb des Kreises Unna/ ohne Bezug zum Kreis Unna nicht dargestellt

**C6 Lünen (Wethmar, Mitte, Brambauer)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel



Fahrzeugtyp	Kleinbus und Taxi
-------------	-------------------

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Lünen Wethmar Mark – Lünen Hbf.**

MF																			T	T	T	T														
Sa				T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T		
So										T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T					

**Lünen Hbf. – Lünen Im Berge/Im Berge Ost**

MF	T	T	T	T																																	
Sa																																					
So																																					

**Lünen Im Berge/Im Berge Ost – Lünen Brambauer Verkehrshof**

MF																																						T	
Sa				T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T						
So																																							

**Lünen Brambauer Verkehrshof – Lünen Brambauer Friedhof**

MF				T																																			
Sa																																							
So																																							

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Lünen	Hauptbahnhof, Brambauer Verkehrshof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Maßnahme B3

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Am Wochenende keine durchgehenden Fahrten zwischen Lünen Mitte und Lünen-Brambauer

T = TaxiBus/AST      F = an Ferientagen

<b>C11</b>	<b>Bergkamen (Mitte, Nordfeld)</b>
------------	------------------------------------

<b>Liniencharakteristika</b>	
------------------------------	--

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	nicht zugeordnet
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Solobus

<b>Leistungsangebot</b>																							
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

<b>Bergkamen Busbf. – Bergkamen Wilhelm-Leuschner-Straße</b>																							
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MF																							
Sa																							
So																							

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>		
--	--	--

Umlaufverknüpfung	Bergkamen	Busbahnhof: Linie R11 (Montag bis Samstag) und Linie S30 (Montag bis Freitag)
Verknüpfungspunkte	Bergkamen	Busbahnhof

<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>	
--	--

- Keine Maßnahmen

<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>	
---------------------------------	--

- Einzelne Fahrten in Tagesrandlage nur zwischen Busbahnhof und Stadion Montag- bis freitagmorgens keine durchgehenden Fahrten in Richtung Nordfeld
- Montag- bis freitagmorgens in Richtung Bergkamen Busbahnhof Takt 20 oder Takt 20/40 bis ca. 08:30 Uhr



C21		Kamen (Lüner Höhe, Mitte)																				
<b>Liniencharakteristika</b>																						
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020																					
Aufgabenträger	Kreis Unna																					
Linienbündel	Großes Bündel																					
Linienwege																						
Fahrzeugtyp	Solobus und Kleinbus																					
<b>Leistungsangebot</b>																						
Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
<b>Kamen, Lüner Straße (West) – Kamen, Markt</b>																						
MF																						
Sa																						
So																						
<b>Kamen, Markt – Kamen Bahnhof</b>																						
MF																						
Sa																						
So																						
Betriebsleistung	x km/Jahr																					
<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>																						
Umlaufverknüpfung	-		-																			
Verknüpfungspunkte	Kamen		Bahnhof, Markt																			
<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>																						
<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahme B11</li> </ul>																						
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>																						
<ul style="list-style-type: none"> <li>Am Wochenende nachmittags von Kamen Bahnhof nur in Richtung Kamen Markt</li> <li>Sonntags bis ca. 15:00 Uhr von Kamen Bahnhof in Richtung Kamen Markt im Takt 120</li> </ul>																						

**C22 Kamen (Südkamen, Mitte)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 28.02.2018
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Linienwege	

Fahrzeugtyp	Solobus und Kleinbus
-------------	----------------------

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Kamen Am Barenbach – Kamen Markt**

MF																						
Sa																						
So																						

**Kamen Markt – Kamen Bahnhof**

MF																						
Sa																						
So																						

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Kamen	Bahnhof, Markt

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Maßnahme B11

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Am Wochenende bis mittags zwischen Kamen Markt und Kamen Bahnhof nur in Richtung Bahnhof, nachmittags und abends nur in Richtung Markt
- Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen

**C23 Kamen (Mitte, Heeren)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Gelenkbus

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Kamen Bahnhof – Kamen Am Südfeld**

MF																						
Sa																						
So																						

**Kamen Am Südfeld – Kamen Wideystraße**

MF																						
Sa																						
So																						

Betriebsleistung **x km/Jahr**

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	Kamen	Heeren Denkmal: Linie R92 (Montag bis Freitag) Wideystraße: Linie R53
Verknüpfungspunkte	Kamen	Bahnhof, Markt, Lenningser Straße

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Maßnahme B6
- Maßnahme B11

**Anmerkungen und Fußnoten**

- In Kamen teilweise vertaktet mit Linie R53
- Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen

C24		Kamen (Mitte, Methler)																					
<b>Liniencharakteristika</b>																							
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 23.09.2019																						
Aufgabenträger	Kreis Unna																						
Linienbündel	Großes Bündel																						
Linienwege																							
Fahrzeugtyp	Solobus																						
<b>Leistungsangebot</b>																							
Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
<b>Kamen Markt – Kamen Körnebrücke</b>																							
MF																							
Sa																							
So																							
<b>Kamen, Körnebrücke – Kamen, Schmiedeweg</b>																							
MF																							
Sa																							
So																							
Betriebsleistung	x km/Jahr																						
<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>																							
Umlaufverknüpfung	Kamen	Lutherplatz: Linie R54																					
Verknüpfungspunkte	Kamen	Bahnhof, Markt, Methler Bahnhof																					
<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahme B11</li> </ul>																							
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>In Kamen teilweise vertaktet mit Linie R54</li> <li>Anbindung Schmiedeweg aus Richtung Kamen Mitte nur montags bis freitags zwischen 09:00 Uhr und 18:00 Uhr sowie samstags zwischen 10:00 Uhr und 14:00 Uhr im Takt 60</li> <li>Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen</li> </ul>																							





C33		Schwerte (Mitte)																					
<b>Liniencharakteristika</b>																							
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 09.01.2021																						
Aufgabenträger	Kreis Unna																						
Linienbündel	Großes Bündel																						
Linienwege																							
Fahrzeugtyp	Solobus und Taxi																						
<b>Leistungsangebot</b>																							
Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
<b>Schwerte Bf. – Schwerte Osthellweg über Regenbogenstraße</b>																							
MF																		T	T	T	T	T	T
Sa					T	T									T	T	T	T	T	T	T	T	T
So					T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
<b>Schwerte Osthellweg – Schwerte Bf. über Bergische Straße</b>																							
MF																			T	T	T	T	T
Sa					T	T	T								T	T	T	T	T	T	T	T	T
So					T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Betriebsleistung	x km/Jahr																						
<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>																							
Umlaufverknüpfung	-		-																				
Verknüpfungspunkte	Lünen		Brambauer Verkehrshof, Lünen Hbf.																				
<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>																							
▪ keine Maßnahmen																							
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>																							
-																							

Kein Verkehr

Einzelfahrten

Takt 120

Takt 90

Takt 60

Takt 20/40

Takt 30

Takt 20

Takt 15

T = TaxiBus/AST

F = an Ferientagen

**C40 Unna (Mitte, Südstadt)**

Liniencharakteristika	
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Solobus, Kleinbus und Taxi

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
<b>Unna Südfriedhof – Unna Talstraße</b>																							
MF																							
Sa																							
So																							

<b>Unna Talstraße – Unna Bahnhof</b>																							
MF																							
Sa																							
So																							

Betriebsleistung x km/Jahr

Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten		
Umlaufverknüpfung	Unna	Bahnhof: Linie C45 (Montag bis Freitag)
Verknüpfungspunkte	Unna	Bahnhof

- Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**
- Maßnahme B4
  - Perspektivmaßnahme C3

- Anmerkungen und Fußnoten**
- Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen
  - Teilweise vertaktet mit Linie C42

**C41 Unna (Mitte, Massen) – Dortmund (Flughafen)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Solobus oder Taxi

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Unna Bf. – Dortmund Flughafen (nur Fahrten in/aus Kreis Unna dargestellt)

MF																					T	T	T	T	T	T	T	T				
Sa																																
So																																

Betriebsleistung: x km/Jahr

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Unna Dortmund	Bahnhof Flughafen

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Perspektivmaßnahme C3

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Fahrten außerhalb des Kreises Unna/ ohne Bezug zum Kreis Unna nicht dargestellt
- Teilweise vertaktet mit Linie R51

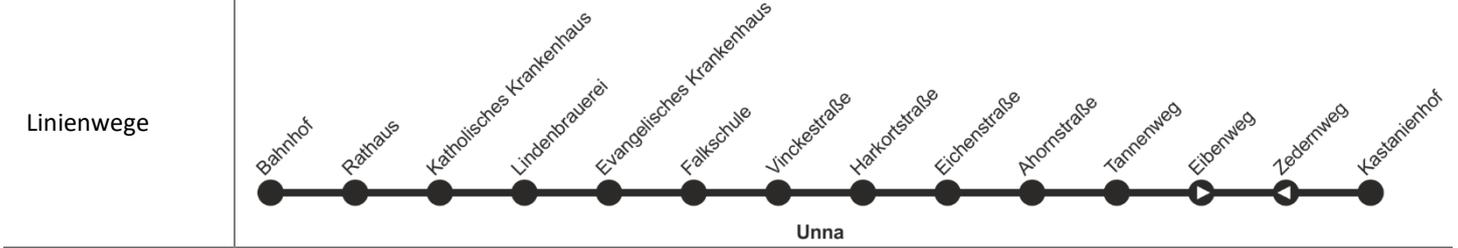
<b>C42</b>	<b>Unna (Mitte, Südstadt)</b>
------------	-------------------------------

<b>Liniencharakteristika</b>	
------------------------------	--

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
--------------	--

Aufgabenträger	Kreis Unna
----------------	------------

Linienbündel	Großes Bündel
--------------	---------------



Fahrzeugtyp	Solobus
-------------	---------

<b>Leistungsangebot</b>																							
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

<b>Unna Eibenweg – Unna Rathaus</b>																							
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MF	Sa	So	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
----	----	----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

MF: Green blocks from 6:00 to 18:00. Grey blocks from 6:00 to 7:00.  
 Sa: Green blocks from 7:00 to 15:00.  
 So: Empty.

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>	
--	--

Umlaufverknüpfung	-	-
-------------------	---	---

Verknüpfungspunkte	Unna	Bahnhof
--------------------	------	---------

<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>	
--	--

- Perspektivmaßnahme C3

<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>	
---------------------------------	--

- Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen
- Teilweise vertaktet mit Linie C40

**C43 Unna (Mitte, Königsborn, Katernborn)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Solobus

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Unna Bf. – Unna Katernborn**

MF																							
Sa																							
So																							

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Lünen	Bahnhof, Königsborn Bahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

▪ Maßnahme B5	▪ Maßnahme B11	▪ Perspektivmaßnahme C3
---------------	----------------	-------------------------

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Erste Fahrten morgens aus Richtung Unna nur bis Königsborn Bahnhof
- In Unna teilweise vertaktet mit Linie R53



<b>C45</b>	<b>Unna (Mitte, Uelzen, Mühlhausen, Lünern, Stockum, Hemmerde)</b>
------------	--

### Liniencharakteristika

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Linienwege	

Fahrzeugtyp	Solobus oder Taxi
-------------	-------------------

### Leistungsangebot

#### Unna Bf. – Unna Lünern Bf.

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MF			T														T	T	T			
Sa			T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
So						T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T		

#### Unna Lünern Bf. – Unna Hemmerde Bf.

MF																						
Sa																						
So																						

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

### Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten

Umlaufverknüpfung	Unna	Bahnhof: Linie C40 (Montag bis Freitag)
Verknüpfungspunkte	Unna	Bahnhof, In den Bruchgärten, Lünern Bahnhof, Hemmerde Bahnhof

### Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019

- Keine Maßnahmen

### Anmerkungen und Fußnoten

- Keine

C71		Fröndenberg/Ruhr (Mitte, Mühlenberg)																					
<b>Liniencharakteristika</b>																							
Konzessionär	Deutsche Bahn/Westfalenbus bis 24.05.2026																						
Aufgabenträger	Kreis Unna																						
Linienbündel	Kleines Bündel																						
Linienwege																							
Fahrzeugtyp	Solobus																						
<b>Leistungsangebot</b>																							
Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
<b>Fröndenberg Bf. – Fröndenberg Bf. über Margueritenweg</b>																							
MF																							
Sa																							
So																							
Betriebsleistung	x km/Jahr																						
<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>																							
Umlaufverknüpfung	-		-																				
Verknüpfungspunkte	Fröndenberg		Bahnhof, Mitte																				
<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>																							
Perspektivmaßnahme C6																							
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>Teilweise vertaktet mit Linie C72</li> </ul>																							

C72		Fröndenberg/Ruhr (Mitte, Mühlenberg)																					
<b>Liniencharakteristika</b>																							
Konzessionär	Deutsche Bahn/Westfalenbus bis 24.05.2026																						
Aufgabenträger	Kreis Unna																						
Linienbündel	Kleines Bündel																						
Linienwege																							
Fahrzeugtyp	Solobus																						
<b>Leistungsangebot</b>																							
Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
<b>Fröndenberg Bf. – Fröndenberg Bf. über Lindenweg</b>																							
MF																							
Sa																							
So																							
Betriebsleistung	x km/Jahr																						
<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>																							
Umlaufverknüpfung	-		-																				
Verknüpfungspunkte	Fröndenberg		Bahnhof, Mitte																				
<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Maßnahmen</li> </ul>																							
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>Teilweise vertaktet mit Linie C71</li> </ul>																							

C73		Fröndenberg/Ruhr (Mitte, Hohenheide)																					
<b>Liniencharakteristika</b>																							
Konzessionär	Deutsche Bahn/Westfalenbus bis 24.05.2026																						
Aufgabenträger	Kreis Unna																						
Linienbündel	Kleines Bündel																						
Linienwege	<p>The route diagram shows a line starting at 'Bahnhof' and ending at 'Hohenheide Kirche'. Stops are marked with circles and triangles. The stops are: Bahnhof, Mitte, Allee-Cafe, Alleestraße, Im Wiesengrund, Krankenhaus, Westickerheide, Löhnquelle, Abzweig Ostbürener Straße, Poststelle, Abzweig Hohenheide, In den Wächelten, Schützenhalle, and Hohenheide Kirche. The text 'Fröndenberg/Ruhr' is centered below the line.</p>																						
Fahrzeugtyp	Solobus																						
<b>Leistungsangebot</b>																							
Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
<b>Fröndenberg Bf. – Fröndenberg Bf. über Höhenheide</b>																							
MF																							
Sa																							
So																							
Betriebsleistung	x km/Jahr																						
<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>																							
Umlaufverknüpfung	-		-																				
Verknüpfungspunkte	Fröndenberg		Bahnhof, Mitte																				
<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Maßnahmen</li> </ul>																							
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen</li> </ul>																							

C74		Fröndenberg/Ruhr (Mitte, Neimen, Frohnhausen, Warmen, Bentrop)																					
<b>Liniencharakteristika</b>																							
Konzessionär	Deutsche Bahn/Westfalenbus bis 24.05.2026																						
Aufgabenträger	Kreis Unna																						
Linienbündel	Kleines Bündel																						
Linienwege																							
Fahrzeugtyp	Solobus																						
<b>Leistungsangebot</b>																							
Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
<b>Fröndenberg Bf. – Fröndenberg Feuerwehr</b>																							
MF					F					F	F	F	F	F	F	F	F						
Sa																							
So																							
Betriebsleistung	x km/Jahr																						
<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>																							
Umlaufverknüpfung	-		-																				
Verknüpfungspunkte	Fröndenberg		Bahnhof, Mitte																				
<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>Perspektivmaßnahme C6</li> </ul>																							
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen</li> </ul>																							

<b>C91</b>	<b>Bönen (Nordböge, Mitte, Altenböge) – Kamen (Heeren)</b>
------------	--

## Liniencharakteristika

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 16.01.2019
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel

## Linienwege



Fahrzeugtyp Solobus

## Leistungsangebot

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

## Bönen Nordböge Bahnhof – Bönen Am Telgenbusch mit Anbindung Bönen Zentrum in Richtung Bönen-Nordböge

MF																		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Sa					T	T							T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
So							T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T

## Anbindung Bönen Zentrum in Richtung Kamen-Heeren

MF																																	T	T	T	T	T
Sa					T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
So							T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T

## Bönen Am Telgenbusch – Kamen-Heeren Denkmal

MF																																					T	T	T	T	T
Sa					T	T																																			
So																																									

## Anbindung Bönen Förderturm und Altenböge Friedhof

MF																																									T	T	T	T	T
Sa																																													
So																																													

Betriebsleistung x km/Jahr

## Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Bönen Kamen	Bahnhof, Nordböge Bahnhof Lenninger Straße

## Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019

- keine Maßnahme

## Anmerkungen und Fußnoten

- Fahrt um 07:00 Uhr morgens in Richtung Bönen Mitte ab Jungholzstraße
- Montag- bis freitagnachmittags in Richtung Bönen-Nordböge mit Halt an Hellwegschule statt Abzweig Am Mersch

Kein Verkehr

Einzelfahrten

Takt 120

Takt 90

Takt 60

Takt 20/40

Takt 30

Takt 20

Takt 15

T = TaxiBus/AST

F = an Ferientagen

D19		Lünen (Mitte) – Selm (Bork, Mitte)																					
Liniencharakteristika																							
Konzessionär	Regionalverkehr Münsterland GmbH + Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 06.07.2020																						
Aufgabenträger	Kreis Unna																						
Linienbündel	Großes Bündel																						
Linienwege																							
Fahrzeugtyp	Solobus																						
Leistungsangebot																							
Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
Lünen Persiluhr – Selm Bf.																							
MF																							
Sa																							
So																							
Betriebsleistung	x km/Jahr																						
Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten																							
Umlaufverknüpfung	-		-																				
Verknüpfungspunkte	Lünen		Hauptbahnhof																				
Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahme A3</li> </ul>																							
Anmerkungen und Fußnoten																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>Erste Fahrt morgens ab Selm Bahnhof</li> </ul>																							

D45		Unna (Mitte)																					
<b>Liniencharakteristika</b>																							
Konzessionär	Deutsche Bahn/Westfalenbus + Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020																						
Aufgabenträger	Kreis Unna																						
Linienbündel	Großes Bündel																						
Linienwege	<p>Das Diagramm zeigt eine horizontale Linie mit acht Haltepunkten: Bahnhof, Breitenbach, Morgenstraße, Peukinger Weg, Tennishalle, Stadtwerke, Max-Born-Straße und Max-von-Laue-Straße. Die Stationen sind durch Pfeile verbunden, die die Fahrtrichtung anzeigt. Die Station 'Unna' ist unter dem Peukinger Weg markiert.</p>																						
Fahrzeugtyp	Solobus																						
<b>Leistungsangebot</b>																							
Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
<b>Unna Bf. – Unna Max-von-Laue-Straße</b>																							
MF																							
Sa																							
So																							
Betriebsleistung	x km/Jahr																						
<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>																							
Umlaufverknüpfung	-		-																				
Verknüpfungspunkte	Unna		Bahnhof																				
<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Maßnahmen</li> </ul>																							
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen</li> <li>Morgens nur in Richtung Max-von-Laue-Straße, nachmittags nur in Richtung Unna Bahnhof</li> </ul>																							

D79		Schwerte (Mitte) – Unna (Mitte)
<b>Liniencharakteristika</b>		
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020	
Aufgabenträger	Kreis Unna	
Linienbündel	nicht zugeordnet	
Fahrzeugtyp		
<b>Leistungsangebot</b>		
Linie verkehrt nur an Schultagen. Das Leistungsangebot ist dem aktuellen Fahrplan zu entnehmen.		
Betriebsleistung	x km/Jahr	
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>		
-		







## Anmerkungen und Fußnoten

- Samstags und sonntags keine durchgehenden Fahrten zwischen Cappenberg See und Bergkamen
- Erste, dritte und fünfte Fahrt montag- bis freitagmorgens in Richtung Wethmar mit Endhaltestelle Wethmar Mark statt Cappenberger See
- Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen

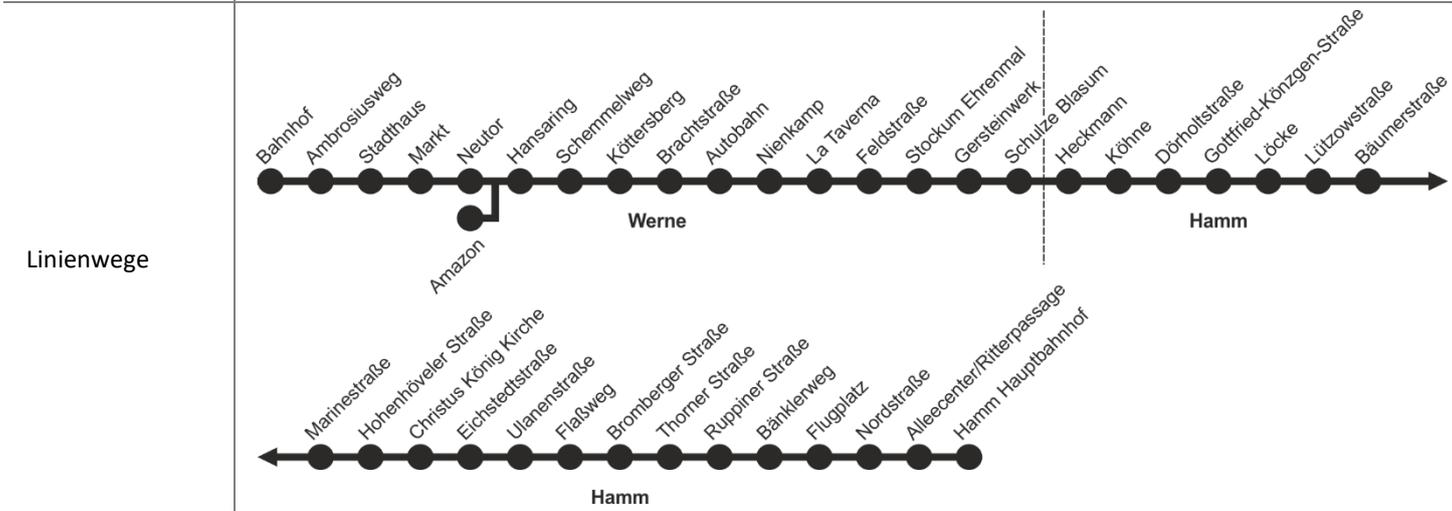
R12		Lünen (Alstedde, Mitte, Beckinghausen) – Bergkamen (Oberaden, Mitte)																					
<b>Liniencharakteristika</b>																							
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 23.09.2019																						
Aufgabenträger	Kreis Unna																						
Linienbündel	Großes Bündel																						
Linienwege																							
Fahrzeugtyp	Solobus																						
<b>Leistungsangebot</b>																							
Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
<b>Lünen-Alstedde Mitte – Lünen Hauptbahnhof</b>																							
MF																							
Sa																							
So																							
<b>Lünen Hauptbahnhof – Bergkamen Busbahnhof</b>																							
MF																							
Sa																							
So																							
Betriebsleistung	x km/Jahr																						
<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>																							
Umlaufverknüpfung	Bergkamen	Busbahnhof: Linie D80 (Montag bis Freitag), Linie R13 (Wochenende)																					
Verknüpfungspunkte	Lünen Bergkamen	Hauptbahnhof, Kreuzstraße Busbahnhof																					
<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahme B1</li> </ul>																							
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>In Lünen teilweise vertaktet mit Linie C2</li> <li>Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen</li> </ul>																							

R13		Bergkamen (Mitte, Overberge) – Kamen (Mitte)																				
Liniencharakteristika																						
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 23.09.2019																					
Aufgabenträger	Kreis Unna																					
Linienbündel	nicht zugeordnet																					
Linienwege																						
Fahrzeugtyp	Solobus																					
Leistungsangebot																						
Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
<b>Bergkamen Busbf. – Kamen Bf.</b>																						
MF																						
Sa																						
So																						
Betriebsleistung	x km/Jahr																					
Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten																						
Umlaufverknüpfung	Bergkamen	Busbahnhof: Linie R12 (Wochenende)																				
Verknüpfungspunkte	Bergkamen Kamen	Busbahnhof, Fritz-Husemann-Straße (Ost) Bahnhof, Markt																				
Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019																						
<ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahme B11</li> </ul>																						
Anmerkungen und Fußnoten																						
-																						

**R14 Werne (Mitte, Stockum) – Hamm (Bockum, Hövel, Mitte)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsbetriebe Hamm mbH + Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 04.11.2017
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel



Fahrzeugtyp	Solobus und Taxi
-------------	------------------

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
<b>Werne Bf. – Werne Stadthaus</b>																							
MF																						T	
Sa		T																				T	
So																						T	
<b>Werne Stadthaus – Hamm Hohenhöveler Straße</b>																							
MF																						T	
Sa																						T	
So																						T	
<b>Hamm Hohenhöveler Straße – Hamm Hauptbahnhof</b>																							
MF																						T	
Sa																						T	
So																						T	

Betriebsleistung **x km/Jahr**

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	Werne	Stadthaus: Linie S10 (abends und sonntags)
Verknüpfungspunkte	Werne Hamm	Bahnhof, Stadthaus Hauptbahnhof, Hohenhöveler Straße

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Maßnahme A2

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Sonntags in Richtung Hamm keine Fahrten zwischen 10:00 Uhr und 13:00 Uhr
- Einzelne Fahrten von/bis Amazon, einzelne Fahrten in Richtung Hamm enden bereits Stockum Ehrenmal
- In Werne teilweise vertaktet mit Linie S10
- Fahrten außerhalb des Kreises Unna nicht dargestellt

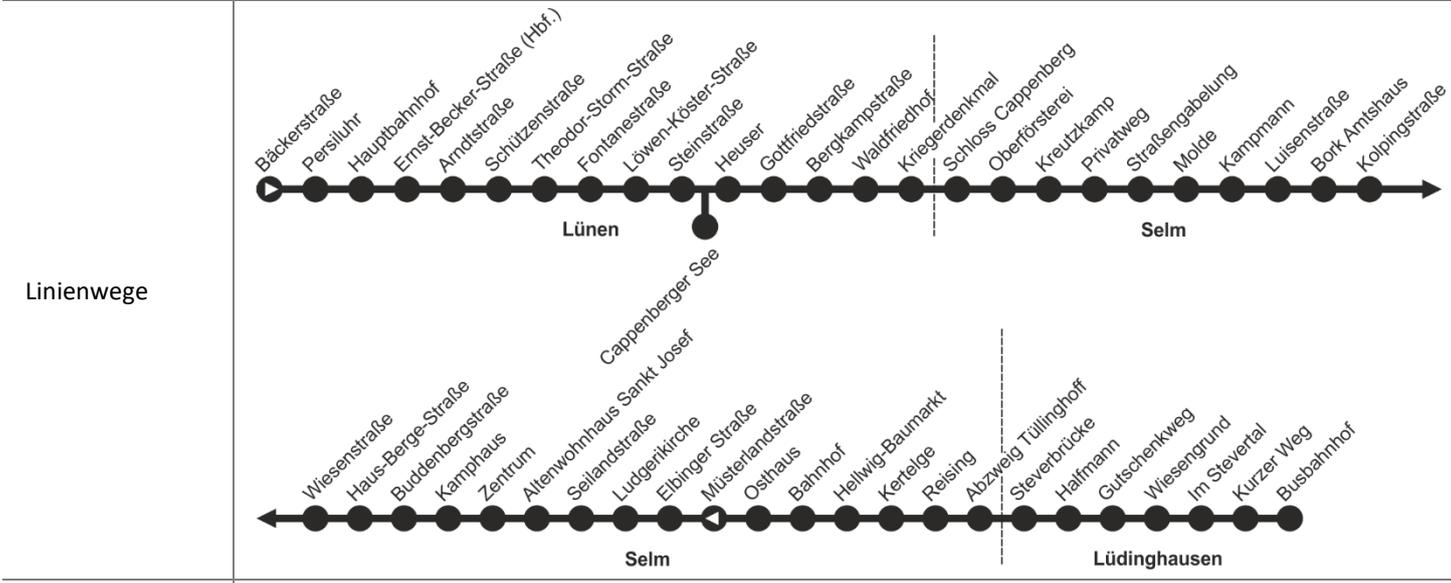
Kein Verkehr	Einzelfahrten	Takt 120	Takt 90	Takt 60	Takt 20/40	Takt 30	Takt 20	Takt 15
--------------	---------------	----------	---------	---------	------------	---------	---------	---------

T = TaxiBus/AST                      F = an Ferientagen

**R19 Lünen (Mitte, Altlünen) – Selm (Cappenberg, Bork, Mitte) – Lüdinghausen (Mitte)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Regionalverkehr Münsterland GmbH + Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 06.07.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel



Fahrzeugtyp	Gelenkbus, Solobus, Kleinbus und Taxi
-------------	---------------------------------------

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Lünen Persiluhr – Lünen Hbf.**

MF																						
Sa																			T	T	T	T
So					T		T															T

**Lünen Hbf. – Selm Elbinger Straße**

MF																						
Sa																			T	T	T	T
So					T	T	T	T	T													T

**Selm Elbinger Straße – Selm Bf.**

MF																						
Sa																			T	T		
So					T	T	T	T	T													

**Selm Bf. – Lüdinghausen Busbf.**

MF																						
Sa																						
So																						

**Anbindung Cappenberger See**

MF																						
Sa																						
So					T	T	T	T														

Betriebsleistung: x km/Jahr

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Lünen	Hauptbahnhof

Kein Verkehr    Einzelfahrten    **Takt 120**    **Takt 90**    Takt 60    Takt 20/40    Takt 30    Takt 20    Takt 15

T = TaxiBus/AST                      F = an Ferientagen

<b>R19</b>	<b>Lünen (Mitte, Altlünen) – Selm (Cappenberg, Bork, Mitte) – Lüdinghausen (Mitte)</b>	
------------	--	--

Selm	Bahnhof, Kreuzkamp
Lüdinghausen	Busbahnhof

<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>
--

- keine Maßnahmen

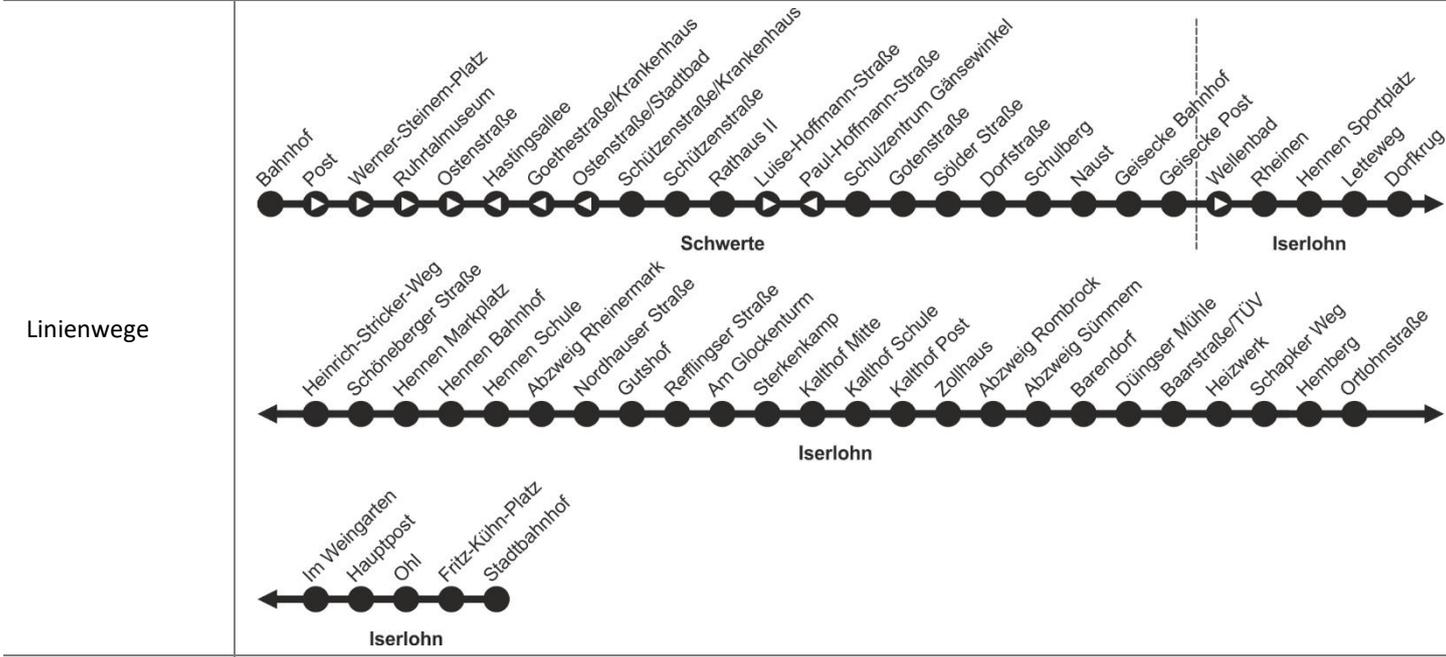
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>
---------------------------------

- Verstärkerfahrten morgens bis mittags auf einzelnen Abschnitten
- Samstagabends in Richtung Lünen nur eine Fahrt um 21:30 Uhr, Takt 60 nur in Richtung Selm
- Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen
- Fahrten außerhalb des Kreises Unna nicht dargestellt

**R30 Schwerte (Mitte, Geisecke) – Iserlohn (Hennen, Kalthof, Mitte)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH + Deutsche Bahn/Westfalenbus mbH bis 28.08.2018
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Kleines Bündel



Fahrzeugtyp	Solobus
-------------	---------

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Schwerte Bf. – Iserlohn Stadtbahnhof**

MF	[Green blocks representing service hours]																							
Sa	[Green blocks representing service hours]																							
So	[Grey blocks representing no service]																							

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Schwerte Iserlohn	Bahnhof Stadtbahnhof, Hennen Bahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Keine Maßnahmen

**Anmerkungen und Fußnoten**

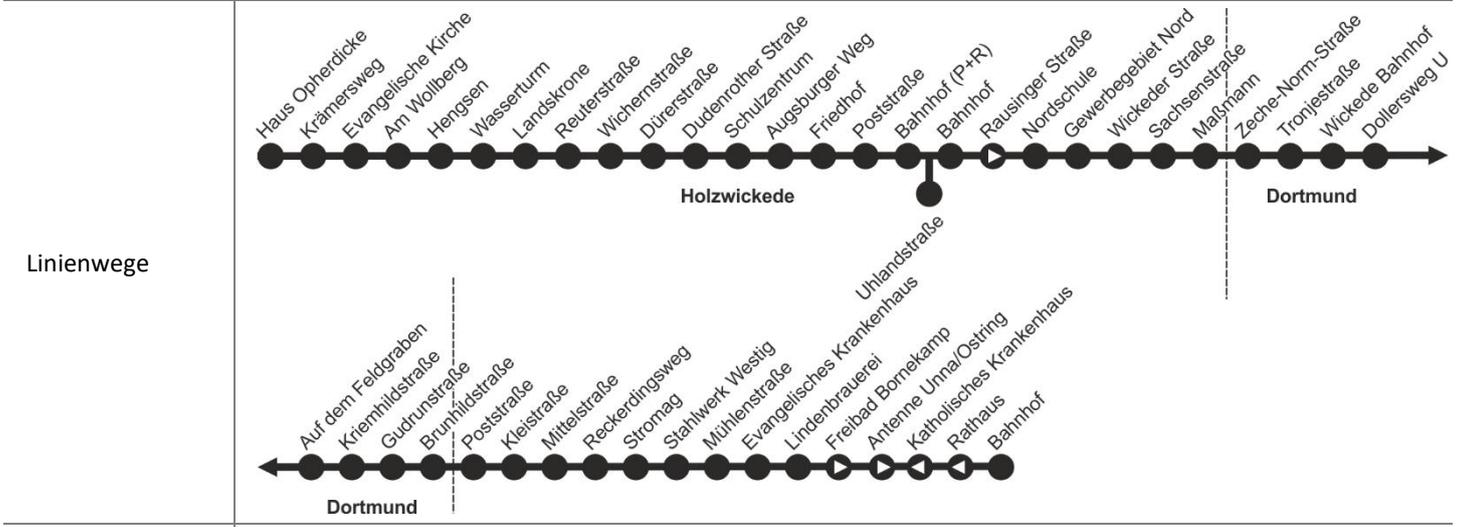
- Zusätzliche Fahrten früh morgens in Richtung Iserlohn
- Letzte Fahrt montag- bis samstagsabends über Villigst statt Geisecke
- Letzte Fahrt in der Woche um 24:00 in Richtung Iserlohn nur freitags
- In Schwerte teilweise vertaktet mit Linie R50
- Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen
- Fahrten außerhalb des Kreises Unna nicht dargestellt



**R51 Unna (Mitte, Massen) – Dortmund (Wickede) – Holzwickede (Mitte, Landskrone, Hengsen, Opherdicke)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel



Fahrzeugtyp	Solobus und Taxi
-------------	------------------

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
<b>Unna Bf. – Dortmund Dollersweg</b>																							
MF																							
Sa																							
So																							

<b>Dortmund Dollersweg – Holzwickede Haus Opherdicke</b>																							
MF																							
Sa																							
So																							

<b>Anbindung Holzwickede Uhlandstraße</b>																							
MF																							
Sa																							
So																							

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Unna Dortmund Holzwickede	Bahnhof Wickede Bahnhof, Dollersweg Bahnhof, Hengsen

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Maßnahme B2
- Maßnahme B11
- Perspektivmaßnahme C3

**Anmerkungen und Fußnoten**

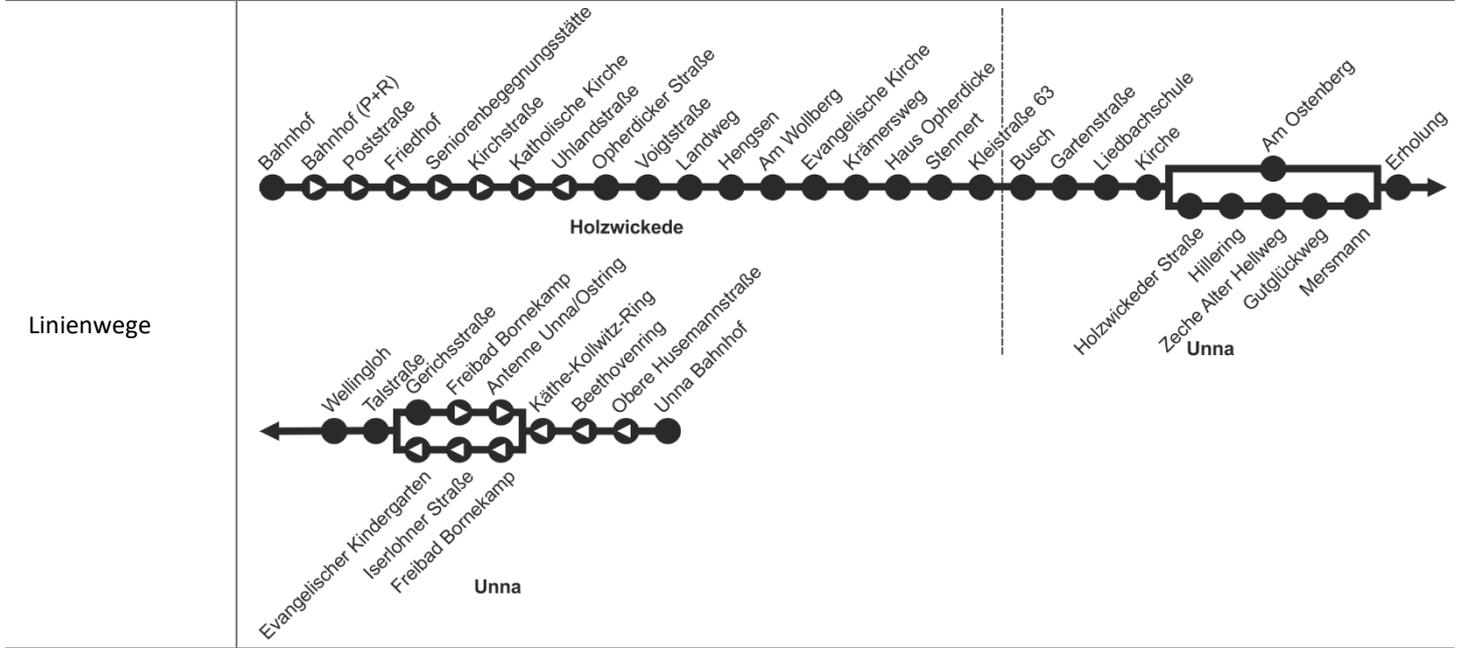
- Anbindung Uhlandstraße montags bis freitags nur in Richtung Holzwickede-Opherdicke
- In Unna teilweise vertaktet mit Linie C41
- Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen

T = TaxiBus/AST                      F = an Ferientagen

**R52 Unna (Mitte, Billmerich) – Holzwickede (Opherdicke, Hengsen, Mitte)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Deutsche Bahn/Westfalenbus mbH bis 24.05.2026
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Kleines Bündel



Fahrzeugtyp	Solobus und Taxi
-------------	------------------

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Unna Bf. – Unna Billmerich Kirche/Gartenstraße**

MF																						
Sa						T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T					
So										T	T	T	T	T	T	T	T	T	T			

**Unna Billmerich Kirche/Gartenstraße – Holzwickede Bf.**

MF																						
Sa																						
So																						

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Holzwickede Unna	Bahnhof, Hengsen Bahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Perspektivmaßnahme C3
- Perspektivmaßnahme C7

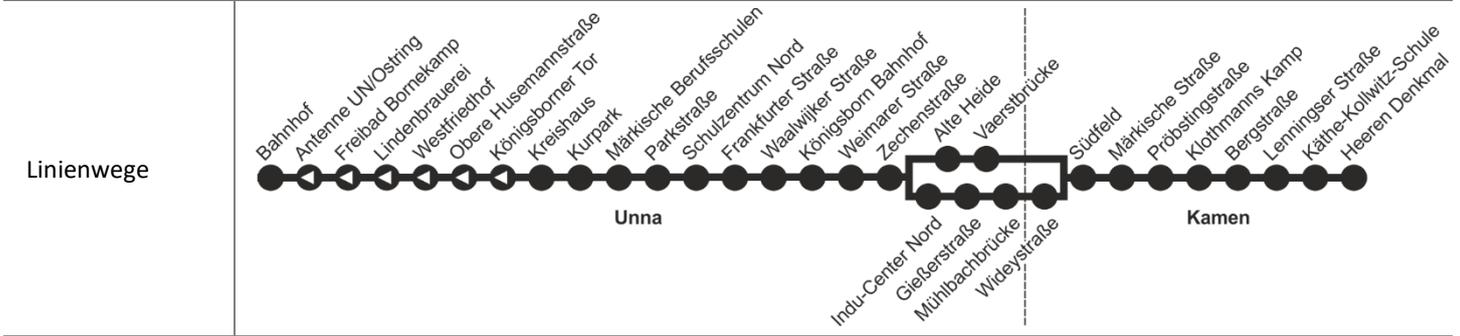
**Anmerkungen und Fußnoten**

- Einzelne Fahrten mittags in Richtung Holzwickede über Evangelischer Kindergarten
- Montags bis freitags ca. 3 Fahrten pro Richtung über Zeche Alter Hellweg statt Am Osterberg
- Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen

**R53 Unna (Mitte, Königsborn) – Kamen (Heeren)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.08.2018
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel



Fahrzeugtyp	Gelenkbus, Solobus und Taxi
-------------	-----------------------------

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
<b>Unna Bf. – Kamen Heeren Denkmal</b>																						
MF																						
Sa																						
So																						

**Anbindung Indu-Center Nord**

MF																						
Sa																						
So																						

**Anbindung Alte Heide**

MF																						
Sa																						
So																						

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	Kamen	Heeren Denkmal: Linie C23
Verknüpfungspunkte	Kamen Unna	Lenningser Straße Bahnhof, Königsborn Bahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

▪ Maßnahme B6	▪ Maßnahme B11	▪ Perspektivmaßnahme C3
---------------	----------------	-------------------------

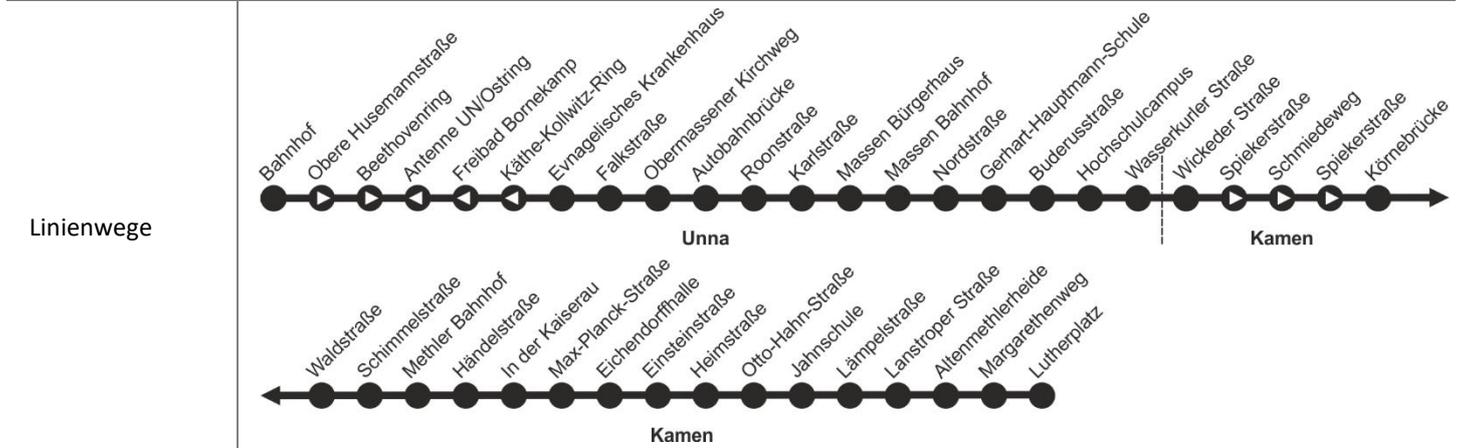
**Anmerkungen und Fußnoten**

- Erste Fahrten morgens in Richtung Kamen im Takt 20
- In Kamen vertaktet mit Linie C23, in Unna teilweise vertaktet mit Linie C43
- TaxiBus-Fahrten zwischen Gewerbegebiet Indu-Center Nord und Unna Königsborn Bahnhof
- Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen

**R54 Unna (Mitte, Königsborn) – Kamen (Methler)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel



Fahrzeugtyp	Solobus und Taxi
-------------	------------------

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Unna Bf. – Kamen Methler Lutherplatz**

MF	[Service provided from 4:00 to 22:00]																							
Sa	[Service provided from 6:00 to 22:00]																							
So	[Service provided from 10:00 to 20:00]																							

**Anbindung Kamen Schmiedeweg**

MF	[Service provided from 6:00 to 22:00]																							
Sa	[Service provided from 8:00 to 18:00]																							
So	[No service]																							

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	Kamen	Lutherplatz: Linie C24
Verknüpfungspunkte	Kamen Unna	Methler Bahnhof Bahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Maßnahme B11
- Perspektivmaßnahme C3

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Anbindung Kamen Schmiedestraße nur in Richtung Kamen-Methler
- In Kamen vertaktet mit Linie C24
- Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen



<b>R81</b>	<b>Werne (Nord, Mitte) – Bergkamen (Rünthe, Overberge, Mitte, Weddinghofen) – Kamen (Mitte) – Unna (Königsborn Mitte)</b>	
	Bergkamen	Busbahnhof, Fritz-Husemann-Straße (Ost)
	Kamen	Bahnhof, Markt
	Unna	Bahnhof

#### Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019

▪ Maßnahme A1	▪ Maßnahme B5	▪ Maßnahme B7
▪ Maßnahme B11	▪ Perspektivmaßnahme C3	

#### Anmerkungen und Fußnoten

- In Kamen teilweise und in Unna vertaktet mit Linie S81, in Bergkamen und Werne teilweise vertaktet mit Linie R82
- Fährt zwischen Kamen Und Unna montags bis freitags tagsüber im Takt 15/15/30, was zusammen mit Linie S81 durchgehenden Takt 15 ermöglicht



**R92 Bönen (Mitte, Altenböge) – Kamen (Heeren)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 15.01.2019
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Linienwege	<p>The diagram shows a linear route with 23 stops. The stops are: Woortstraße, Alte Mühle, Nelkenstraße, Bahnhof, Zentrum, Wolfgang-Fräger-Straße, Altenböge Markt, Sankt Bonifatius, Am Telgenbusch, Lenninger Straße, Südfeld, Märkische Straße, Pröbstingstraße, Klothmanns Kamp, Bergstraße, Lenninger Straße, Käthe-Kollwitz-Schule, and Heeren Denkmal. A dashed vertical line is placed between 'Sankt Bonifatius' and 'Am Telgenbusch'. Below the line, the word 'Bönen' is written under the first 14 stops and the last 10 stops.</p>

Fahrzeugtyp	Solobus und Taxi
-------------	------------------

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Bönen Woortstraße – Kamen Denkmal**

MF																							
Sa																							
So																							

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Bönen Kamen	Bahnhof Lenninger Straße

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Maßnahme B8

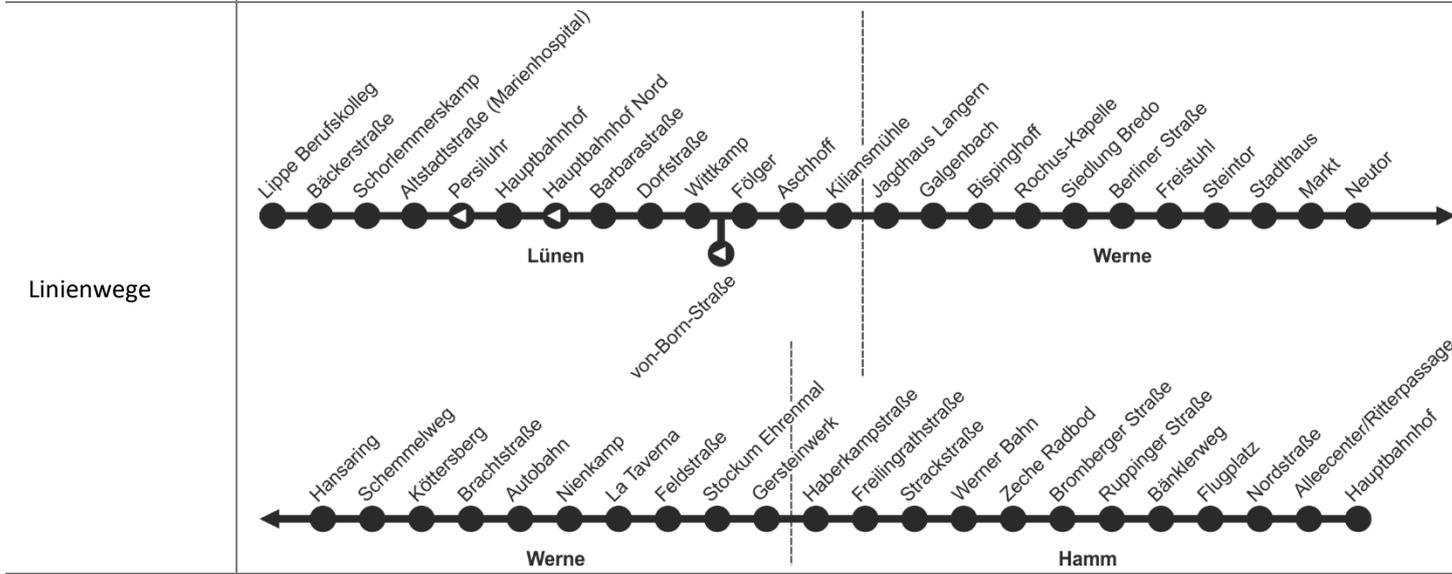
**Anmerkungen und Fußnoten**

- Keine

**S10 Lünen (Mitte, Wethmar) – Werne (Mitte, Stockum) – Hamm (Mitte)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel



Fahrzeugtyp	Solobus
-------------	---------

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Lünen Lippe Berufskolleg – Lünen Bäckerstraße**

MF																						
Sa																						
So																						

**Lünen Bäckerstraße – Werne Stadthaus**

MF																						
Sa																						
So																						

**Werne Stadthaus – Hamm Hbf.**

MF																						
Sa																						
So																						

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	Lünen Werne	Hauptbahnhof: Linie 118 Stadthaus: Linie R14 (abends und sonntags)
Verknüpfungspunkte	Lünen Werne Hamm	Hauptbahnhof Stadthaus Hauptbahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Maßnahme A2

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Montag- bis freitagmorgens von Hamm in Richtung Werne nur Takt 60

Kein Verkehr    Einzelfahrten    **Takt 120**    **Takt 90**    **Takt 60**    **Takt 20/40**    **Takt 30**    **Takt 20**    **Takt 15**

T = TaxiBus/AST

F = an Ferientagen

S10

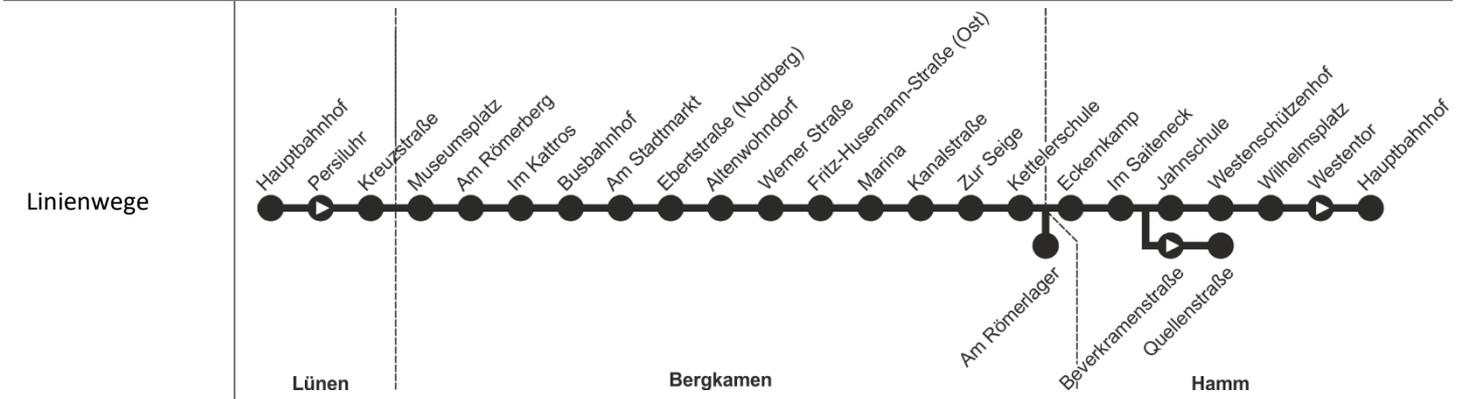
Lünen (Mitte, Wethmar) – Werne (Mitte, Stockum) – Hamm (Mitte)

- In Werne teilweise vertaktet mit Linie R14
- Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen
- Fahrten außerhalb des Kreises Unna nicht dargestellt

**S20 Lünen (Mitte, Beckinghausen) – Bergkamen (Oberaden, Overberge, Rünthe) – Hamm (Herringen, Mitte)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 15.01.2019
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel



Fahrzeugtyp	Solobus und Taxi
-------------	------------------

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Lünen Hbf. – Bergkamen Busbf.**

MF																						
Sa																						
So																						

**Bergkamen Busbf. – Hamm-Herringen Quellenstraße**

MF																						
Sa																						
So																						

**Anbindung Bergkamen Am Römerlager**

MF					T																	
Sa																						
So																						

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	Bergkamen	Busbahnhof: Linie S30 (sonntags)
Verknüpfungspunkte	Lünen Bergkamen Hamm	Hauptbahnhof Busbahnhof, Fritz-Husemann-Straße (Ost) Hauptbahnhof, Quellenstraße

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Maßnahme B1

**Anmerkungen und Fußnoten**

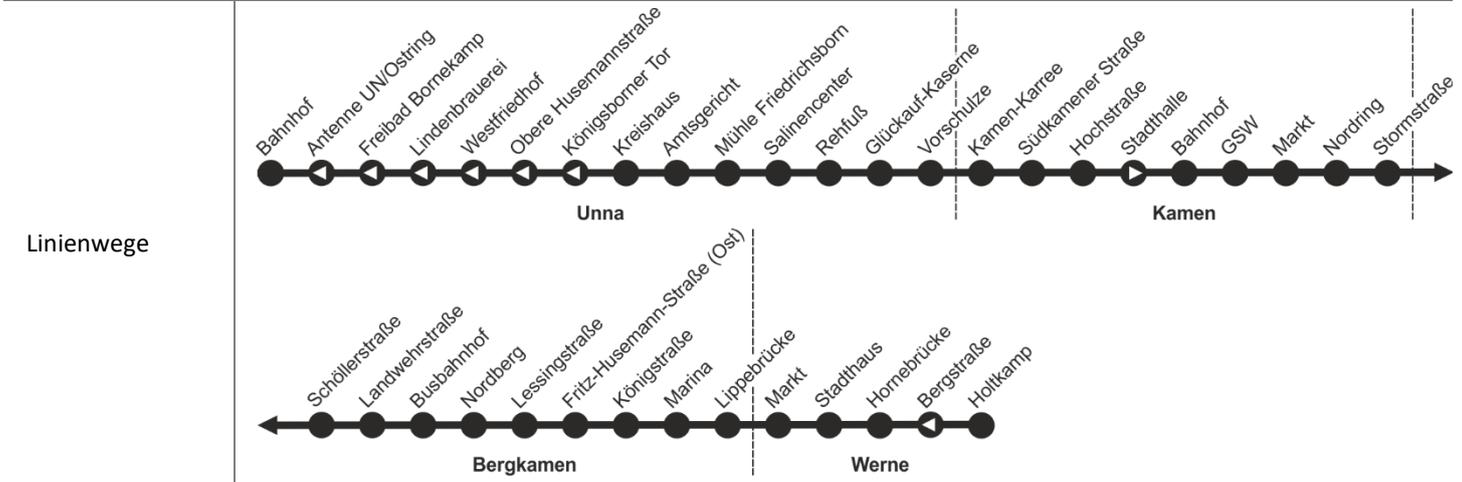
- Keine Bedienung Am Römerlager in Richtung Bergkamen zwischen 07:00 Uhr und 10:00 Uhr
- Eine Hin-/Rückfahrt morgens von/bis Hamm Hauptbahnhof
- Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen

S30		Bergkamen (Mitte, Weddinghofen) – Dortmund (Eving, Mitte)																				
<b>Liniencharakteristika</b>																						
Konzessionär	Stadtwerke Dortmund AG + Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 09.01.2021																					
Aufgabenträger	Kreis Unna																					
Linienbündel	Großes Bündel																					
Linienwege																						
Fahrzeugtyp	Solobus																					
<b>Leistungsangebot</b>																						
Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
<b>Bergkamen Busbf. – Dortmund Reinoldikirche</b>																						
MF																						
Sa																						
So																						
<b>Anbindung Dortmund Hbf.</b>																						
MF																						
Sa																						
So																						
Betriebsleistung	x km/Jahr																					
<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>																						
Umlaufverknüpfung	Bergkamen	Busbahnhof: Linie S20 (sonntags)																				
Verknüpfungspunkte	Bergkamen Dortmund	Busbahnhof Hauptbahnhof, Reinoldikirche																				
<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>																						
<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Maßnahmen</li> </ul>																						
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>																						
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine</li> </ul>																						

**S81 Werne (Mitte) – Bergkamen (Mitte, Weddinghofen) – Kamen (Mitte) – Unna (Königsborn, Mitte)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 16.10.2019
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel



Fahrzeugtyp	Solobus
-------------	---------

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Unna Bf. – Kamen Bf./Stromstraße**

MF																						
Sa																						
So																						

**Kamen Bf./Stromstraße – Bergkamen Lessingstraße**

MF																						
Sa																						
So																						

**Bergkamen Lessingstraße – Werne Holtkamp**

MF																						
Sa																						
So																						

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Werne Bergkamen Kamen Unna	Stadthaus Busbahnhof, Fritz-Husemann-Straße (Ost) Bahnhof, Markt Bahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

▪ Maßnahme B5	▪ Maßnahme B7	▪ Maßnahme B11
▪ Perspektivmaßnahme C3		

**Anmerkungen und Fußnoten**

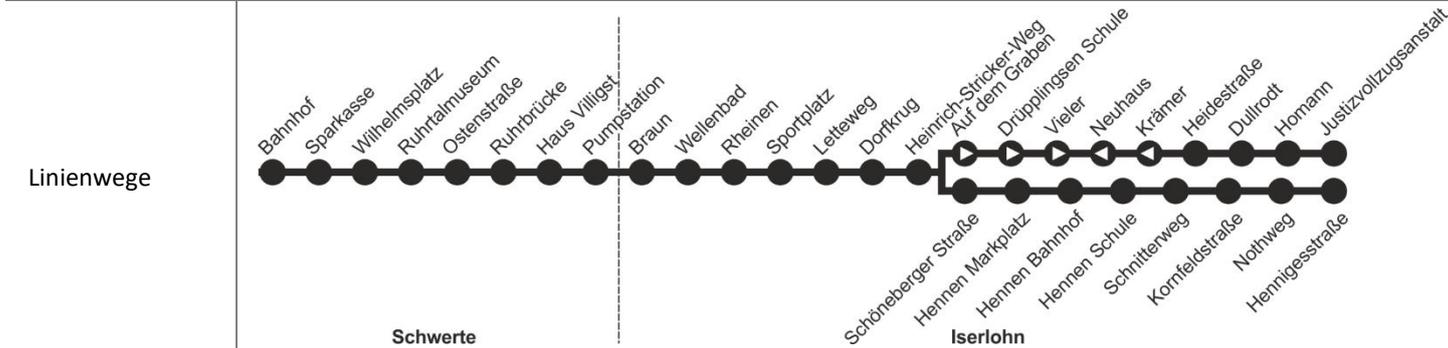
- In Kamen teilweise und in Unna vertaktet mit Linie R81, in Kamen teilweise und in Bergkamen vertaktet mit Linie D80
- Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen

T17		Lünen (Wethmarheide) – Dortmund (Brechten)																					
<b>Liniencharakteristika</b>																							
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020																						
Aufgabenträger	Kreis Unna																						
Linienbündel	Großes Bündel																						
Linienwege																							
Fahrzeugtyp	Taxi																						
<b>Leistungsangebot</b>																							
Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
<b>Lünen An der Wethmarheide – Dortmund Brechten Zentrum</b>																							
MF							T	T			T	T					T	T					
Sa							T	T			T	T											
So																							
Betriebsleistung	x km/Jahr																						
<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>																							
Umlaufverknüpfung	-		-																				
Verknüpfungspunkte	Lünen Dortmund		An der Wethmarheide Brechten Zentrum																				
<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Maßnahmen</li> </ul>																							
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>																							
-																							

**T30 Schwerte (Mitte) – Iserlohn (Hennen, Kalthof, Drüplingsen)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH + Deutsche Bahn/Westfalenbus bis
Aufgabenträger	Märkischer Kreis
Linienbündel	-



Fahrzeugtyp	Kleinbus
-------------	----------

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Schwerte Bf. – Iserlohn-Hennen Heinrich-Stricker-Weg**

MF				T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T		
Sa					T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T							
So										T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T		

**Iserlohn-Hennen Heinrich-Stricker-Weg – Iserlohn-Hennen Hennigesstraße**

MF				T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T		
Sa					T	T	T	T	T	T	T												
So																							

**Iserlohn-Hennen Heinrich-Stricker-Weg – Iserlohn-Drüplingsen Justizvollzugsanstalt**

MF					T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
Sa							T							T									
So														T	T	T	T	T	T	T	T		

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Schwerte Iserlohn	Bahnhof Hennen Bahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Keine Maßnahmen

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Fahrten außerhalb des Kreises Unna nicht dargestellt
- Im Schwerter Stadtzentrum aus Richtung Iserlohn nur Ausstieg, in Richtung Iserlohn nur Einstieg

**T31 Schwerte (Mitte, Nord)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 09.01.2021
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Taxi

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Schwerte Bf. – Schwerte Alter Dortmunder Weg**

MF										T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T										
Sa																																		
So																																		

**Schwerte Alter Dortmunder Weg – Schwerte Bf.**

MF										T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T										
Sa																																		
So																																		

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Schwerte	Bahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Keine Maßnahmen

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Haltestellen Talweg, Ostendamm und Hastingsallee nur Einstieg

Kein Verkehr    Einzelfahrten    Takt 120    Takt 90    Takt 60    Takt 20/40    Takt 30    Takt 20    Takt 15

T = TaxiBus/AST

F = an Ferientagen

**T36 Bergkamen (Heil, Mitte)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 28.05.2019
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Linienwege	<p>The diagram shows a linear bus route starting at Kirchweg and ending at Nordberg. Stops are marked with black dots and labeled: Kirchweg, Am Rotherbach, Westenhellweg, Lippestraße, Bodelschwingh-Schule, Luftschacht, Hans-Böckler-Straße, Im Kaitros, In der Schlenke, Erich-Ollenhauer-Straße, Gymnasium, Sonnen-Apothek, Busbahnhof, Ernst-Schering-Straße, Nordberg. A loop connects the Busbahnhof to Am Stadtmarkt, Eberstraße (Nordberg), and Stadion, which then return to the Busbahnhof.</p>
Fahrzeugtyp	Taxi

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

<b>Bergkamen-Heil Kirchweg – Bergkamen Nordberg/Stadion</b>																								
MF																								
Sa						T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
So																								

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Bergkamen	Busbahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- keine Maßnahmen

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Erste Fahrt morgens stadteinwärts und Fahrt um 11:45 stadtauswärts montags bis freitags nur an Ferientagen

### T38 Schwerte (Ergste, Reingsen)

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 09.01.2021
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Taxi

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Schwerte Ergste Bf. – Schwerte Reingsen**

MF						T			T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T							
Sa							T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T								
So										T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T								

Betriebsleistung x km/Jahr

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Schwerte	Ergste Bahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Keine Maßnahmen

**Anmerkungen und Fußnoten**

-

T39		Schwerte (Mitte) – Dortmund (Sommerberg)																					
Liniencharakteristika																							
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 09.01.2021																						
Aufgabenträger	Kreis Unna																						
Linienbündel	Großes Bündel																						
Linienwege																							
Fahrzeugtyp	Taxi																						
Leistungsangebot																							
Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
Schwerte Goethestraße/Krankenhaus – Dortmund Sommerberg Kirche																							
MF						T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T		
Sa						T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T		
So						T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T		
Betriebsleistung	x km/Jahr																						
Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten																							
Umlaufverknüpfung	-	-																					
Verknüpfungspunkte	Dortmund Schwerte	Sommerberg Kirche Bahnhof																					
Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Maßnahme</li> </ul>																							
Anmerkungen und Fußnoten																							
-																							

**T46 Unna (Mitte, Mühlhausen, Uelzen, Siddinghausen, Dreihäuser, Hemmerde, Steinen)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Taxi

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Unna Bf. – Steinen 18/Moskau**

MF				T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T		
Sa				T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T								
So																							

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Unna	Bahnhof, In den Bruchgärten, Hemmerde Bahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Keine Maßnahmen

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Montags bis freitags erste Fahrt morgens ab Unna Bahnhof
- Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen

T = TaxiBus/AST

F = an Ferientagen

**T47 Holzwickede (West) – Unna (Massener Heide, Massen)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Taxi

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Unna-Massen Mittelstraße – Unna-Massen Am Stuckenberg**

MF				T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T															
Sa					T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T													
So																																								

**Unna-Massen Am Stuckenberg – Holzwickede Schöne Flöte**

MF								T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T															
Sa								T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T														
So																																									

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Unna	Kleistraße

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Maßnahme B2

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Fahrten samstagsnachmittags nur in Richtung Unna-Massen
- In Ortszentrum Massen aus Richtung Holzwickede nur Ausstieg, in Richtung Holzwickede nur Einstieg

T = TaxiBus/AST    F = an Ferientagen



**T52 Selm (Mitte) – Nordkirchen (Mitte, Südkirchen) – Werne (Varnhövel, Mitte)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Regionalverkehr Münsterland GmbH bis 28.10.2018
Aufgabenträger	Kreis Coesfeld
Linienbündel	nicht zugeordnet
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Taxi

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Selm Zentrum – Werne Stadthaus**

MF					T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T												
Sa								T	T	T	T	T	T	T	T																			
So																																		

Betriebsleistung **x km/Jahr**

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Selm Nordkirchen Werne	Bahnhof Plettenberger Hof Stadthaus

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Keine Maßnahmen

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Fahrten außerhalb des Kreises Unna nicht dargestellt
- Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen
- In Selm aus Richtung Nordkirchen nur Ausstieg, in Richtung Nordkirchen nur Einstieg

## T53 Selm (Mitte, Bork, Cappenberg) – Werne (Varnhövel, Mitte)

### Liniencharakteristika

Konzessionär	Regionalverkehr Münsterland GmbH + Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Linienwege	
Fahrzeugtyp	Taxi

### Leistungsangebot

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Selm Kreuzkamp – Werne Solebad																																													
MF				T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T																							
Sa				T																																									
So																																													

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

### Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Selm Werne	Bahnhof, Kreuzkamp Stadthaus

### Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019

- Keine Maßnahmen

### Anmerkungen und Fußnoten

- Erste Fahrten montags- bis samstagsmorgens ab Selm Bahnhof
- Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen
- Montags bis samstags erste Fahrt in Richtung Werne ab Selm Bahnhof, letzte Fahrt in Richtung Selm bis Selm Bahnhof





**T61 Fröndenberg/Ruhr (Bentrop) – Wickede (Ruhr) (Wiehagen, Mitte)**

**Liniencharakteristika**

Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Breitenbach GmbH & Co. KG bis 24.05.2026
Aufgabenträger	Kreis Soest
Linienbündel	-



Fahrzeugtyp	Taxi
-------------	------

**Leistungsangebot**

Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Bentrop Feuerwehr – Wickede Bf.**

MF					T	T	T	T	T	T	T	T	F	F	T	T	T	T	T	T	T	T				
Sa					T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T											
So																										

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Fröndenberg Wickede	Bentrop Feuerwehr Bahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- Keine Maßnahmen

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Fahrten außerhalb des Kreises Unna nicht dargestellt
- Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen
- Fahrten um 15:00 Uhr und 16:00 in Richtung Fröndenberg-Bentrop nur an Ferientagen



T138		Schwerte (Mitte, Ergste)																					
<b>Liniencharakteristika</b>																							
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbh bis 09.01.2021																						
Aufgabenträger	Kreis Unna																						
Linienbündel	Großes Bündel																						
Linienwege	<p>Das Diagramm zeigt einen horizontalen Linienweg von links nach rechts. Die Stationen sind von links nach rechts: Ruhrtalmuseums, Ostenstraße, Schwerte, Ostenstraße/Stadtbad, Ruhrbrücke Villigst und Theile. Die Stationen sind durch eine durchgehende Linie verbunden. Über dem Linienweg sind die Stationen 'Ruhrtalmuseums', 'Ostenstraße', 'Ostenstraße/Stadtbad' und 'Ruhrbrücke Villigst' beschriftet. Unter dem Linienweg ist die Station 'Schwerte' beschriftet. Die Stationen sind durch Kreise markiert, die nach rechts zeigen.</p>																						
Fahrzeugtyp	Taxi																						
<b>Leistungsangebot</b>																							
Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
<b>Schwerte Bf. – Ergste JVA</b>																							
MF								T	T			T						T	T				
Sa								T	T			T	T					T	T				
So																							
Betriebsleistung	x km/Jahr																						
<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>																							
Umlaufverknüpfung	-		-																				
Verknüpfungspunkte	Schwerte		Ruhrtalmuseum																				
<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Maßnahmen</li> </ul>																							
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>																							
-																							

T620		Werne (Mitte)																				
<b>Liniencharakteristika</b>																						
Konzessionär	Regionalverkehr Münsterland GmbH + Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020																					
Aufgabenträger	Kreis Unna																					
Linienbündel	Großes Bündel																					
Linienwege																						
Fahrzeugtyp	Taxi																					
<b>Leistungsangebot</b>																						
Uhr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
MF						T	T	T	T	T												
Sa																						
So																						
Betriebsleistung	x km/Jahr																					
<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>																						
Umlaufverknüpfung	-	-																				
Verknüpfungspunkte	Werne	Stadthaus																				
<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>																						
<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Maßnahmen</li> </ul>																						
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>																						
<ul style="list-style-type: none"> <li>Anbindung Stadtring Unna nur in Fahrtrichtung Fröndenberg/Mitte</li> <li>Zusätzliche/abweichende Fahrten an Schultagen</li> </ul>																						

AST		Lünen										
<b>Liniencharakteristika</b>												
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 28.01.2019											
Aufgabenträger	Kreis Unna											
Linienbündel	Großes AST-Bündel											
Fahrzeugtyp	Taxi											
<b>Leistungsangebot</b>												
Uhr	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08		
MF	T	T	T									
Sa			T	T								
So			T	T								
Betriebsleistung	x km/Jahr											
<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>												
Umlaufverknüpfung	-				-							
Verknüpfungspunkte	Lünen				Hauptbahnhof, Preußen Bahnhof, Brambauer Verkehrshof							
<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>												
<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Maßnahme</li> </ul>												
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>												
<ul style="list-style-type: none"> <li>Unterschiedliche Abfahrtszeiten in Ortsteilen</li> </ul>												

AST		Schwerte – Iserlohn									
<b>Liniencharakteristika</b>											
Konzessionär	Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH + Deutsche Bahn/Westfalenbus bis 30.11.2019										
Aufgabenträger	Märkischer Kreis										
Linienbündel	nicht Kreis Unna										
Fahrzeugtyp	Taxi										
<b>Leistungsangebot</b>											
Uhr	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	
MF											
Sa			T	T	T	T	T	T	T	T	
So			T	T	T	T	T	T	T	T	
Betriebsleistung	x km/Jahr										
<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>											
Umlaufverknüpfung	-					-					
Verknüpfungspunkte	Schwerte					Bahnhof					
<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>											
<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Maßnahme</li> </ul>											
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>											
<ul style="list-style-type: none"> <li>Abfahrten erfolgen vom Bahnhof Schwerte nur Richtung Stadtgebiet Iserlohn</li> <li>Fahrten außerhalb des Kreises Unna sind nicht dargestellt</li> </ul>											

Nacht-AST		Kamen – Bönen									
Liniencharakteristika											
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020										
Aufgabenträger	Kreis Unna										
Linienbündel	Großes AST-Bündel										
Fahrzeugtyp	Taxi										
Leistungsangebot											
Uhr	22	23	00	01	02	03	05	06	07	08	
Abfahrten aus Kamen Mitte											
MF											
Sa	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
So	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Abfahrten aus Kamener Stadtteilen											
MF											
Sa	T	T	T								
So	T	T	T								
Betriebsleistung	x km/Jahr										
Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten											
Umlaufverknüpfung	-					-					
Verknüpfungspunkte	Kamen					Bahnhof					
Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019											
<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Maßnahme</li> </ul>											
Anmerkungen und Fußnoten											
<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrten erfolgen von den Abfahrtshaltestellen Bahnhof, Markt, Jugendfreizeitzentrum (alle Mitte), Heimstraße (Methler), Schulzentrum, Pertheswerk (alle Südkamen) und Käthe-Kollwitz-Schule (Heeren) in das Gebiet der Stadt Kamen und Gemeinde Bönen</li> <li>Unterschiedliche Abfahrtszeiten in Ortsteilen</li> </ul>											

Nacht-AST		Menden – Fröndenberg/Ruhr									
Liniencharakteristika											
Konzessionär	Deutsche Bahn/Westfalenbus bis 09.01.2021										
Aufgabenträger	Kreis Unna										
Linienbündel	Kleines AST-Bündel										
Fahrzeugtyp	Taxi										
Leistungsangebot											
Uhr	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	
MF											
Sa			T	T	T	T					
So			T	T	T	T					
Betriebsleistung	x km/Jahr										
Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten											
Umlaufverknüpfung	-					-					
Verknüpfungspunkte	-					-					
Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019											
<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Maßnahme</li> </ul>											
Anmerkungen und Fußnoten											
<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrten außerhalb des Kreises Unna sind nicht dargestellt</li> <li>Abfahrten erfolgen von Menden Nordwall nur Richtung Stadtgebiet Fröndenberg/Ruhr</li> </ul>											

<b>Nacht-AST</b>	<b>Unna - Bönen/Fröndenberg/Holzwickede/Kamen-Heeren</b>
------------------	--

<b>Liniencharakteristika</b>	
------------------------------	--

Konzessionär	Deutsche Bahn/Westfalenbus GmbH + Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes AST-Bündel + Kleines AST-Bündel
Fahrzeugtyp	Taxi

<b>Leistungsangebot</b>	
-------------------------	--

Uhr	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	
MF											
Sa		T		T	T	T	T				
So		T		T	T	T	T				

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>	
--	--

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Unna	Bahnhof

<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>
--

- keine Maßnahme

<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>
---------------------------------

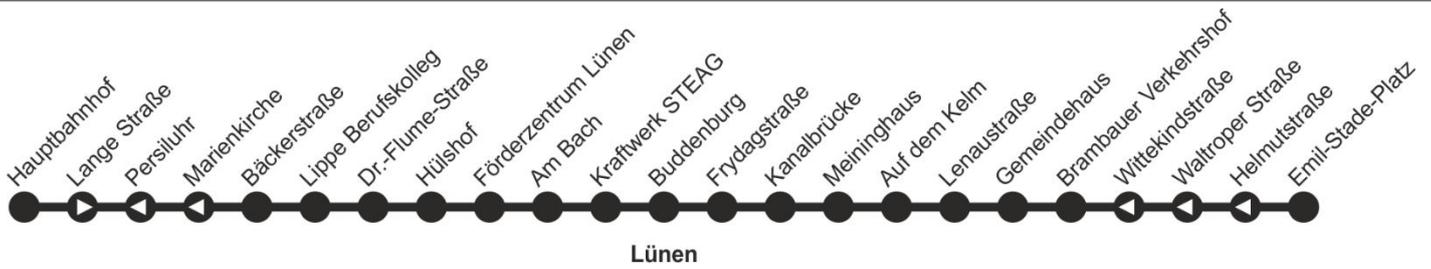
- Fahrten Richtung Stadtgebiet Fröndenberg/Ruhr Kleines AST-Bündel, alle anderen Fahrten Großes AST-Bündel
- Abfahrten um 00:00 Uhr nur in Richtung Stadtgebiet Fröndenberg/Ruhr
- Abfahrten erfolgen von Unna Bahnhof nur Richtung Stadtgebiete Bönen, Fröndenberg/Ruhr und Holzwickede sowie in den Stadtteil Kamen-Heeren

Nacht-AST		Werne									
<b>Liniencharakteristika</b>											
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.08.2020										
Aufgabenträger	Kreis Unna										
Linienbündel	Großes AST-Bündel										
Fahrzeugtyp	Taxi										
<b>Leistungsangebot</b>											
Uhr	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	
MF											
Sa				T	T	T	T	T			
So				T	T	T	T	T	T	T	
Betriebsleistung	x km/Jahr										
<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>											
Umlaufverknüpfung	-		-								
Verknüpfungspunkte	Werne		Stadthaus								
<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>											
<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Maßnahme</li> </ul>											
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>											
<ul style="list-style-type: none"> <li>Abfahrten erfolgen von Werne Stadthaus in das Stadtgebiet Werne</li> </ul>											

N1

Lünen (Mitte, Lippolthausen, Brambauer)

## Liniencharakteristika



Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 08.01.2021
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Fahrzeugtyp	Solobus

## Leistungsangebot

Uhr	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08
MF										
Sa										
So										

Betriebsleistung

x km/Jahr

## Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Lünen	Hauptbahnhof, Persiluhr

## Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019

- keine Maßnahme

## Anmerkungen und Fußnoten

-

Kein Verkehr

Einzelfahrten

Takt 120

Takt 90

Takt 60

Takt 20/40

Takt 30

Takt 20

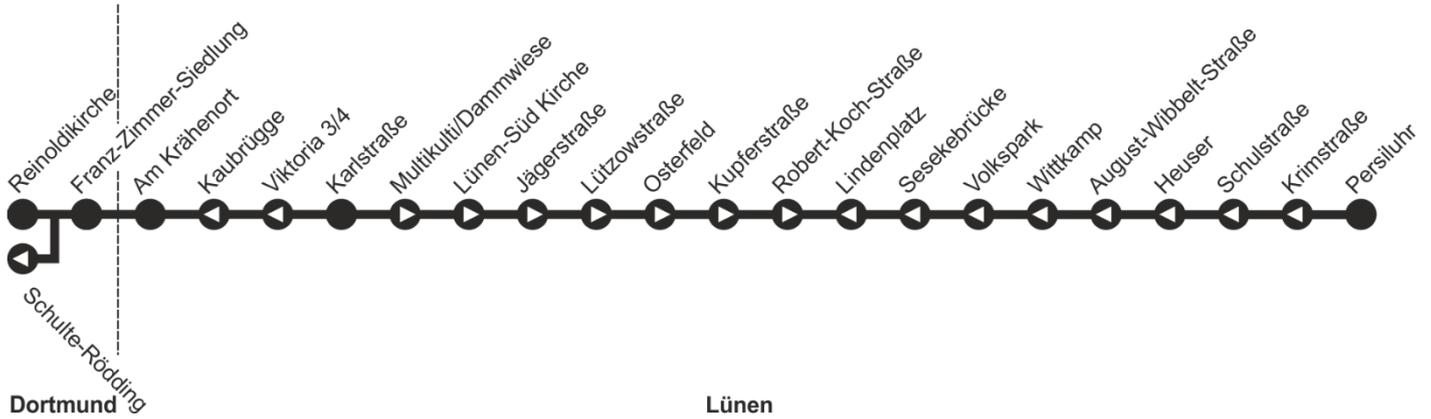
Takt 15

T = TaxiBus/AST

F = an Ferientagen

N2		Lünen (Mitte, Alstedde)								
<b>Liniencharakteristika</b>										
Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 11.04.2018									
Aufgabenträger	Kreis Unna									
Linienbündel	Großes Bündel									
Fahrzeugtyp	Solobus									
<b>Leistungsangebot</b>										
Uhr	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08
MF										
Sa										
So										
Betriebsleistung	x km/Jahr									
<b>Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten</b>										
Umlaufverknüpfung	-		-							
Verknüpfungspunkte	Lünen		Hauptbahnhof, Persiluhr							
<b>Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019</b>										
<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Maßnahme</li> </ul>										
<b>Anmerkungen und Fußnoten</b>										
-										

## Liniencharakteristika



Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 16.12.2018
--------------	--

Aufgabenträger	Kreis Unna
----------------	------------

Linienbündel	Großes Bündel
--------------	---------------

Fahrzeugtyp	Solobus
-------------	---------

## Leistungsangebot

Uhr	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08
MF										
Sa										
So										

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

## Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Dortmund Lünen	Reinoldikirche, Schulte-Rödding Persiluhr, Jägerstraße

## Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019

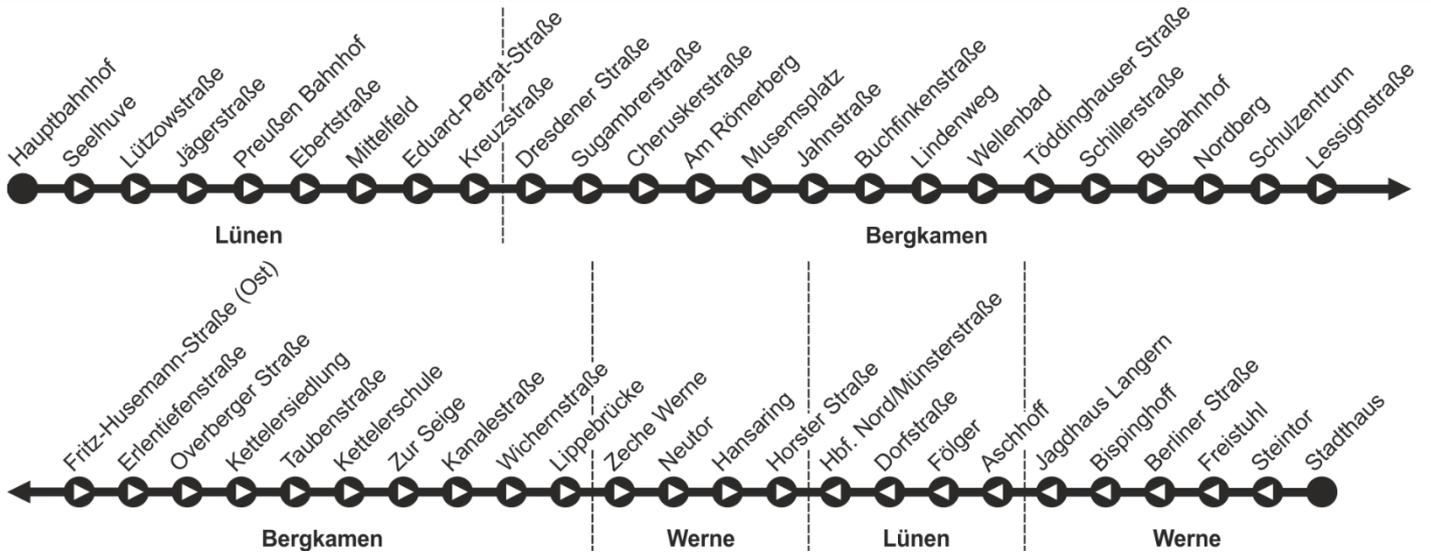
- keine Maßnahme

## Anmerkungen und Fußnoten

- Fahrten außerhalb des Kreises Unna sind nicht dargestellt
- Letzte Fahrt in Richtung Dortmund endet Dortmund Schulte-Rödding
- Franz-Zimmer-Siedlung in Richtung Lünen nur Einstieg, in Richtung Dortmund nur Ausstieg

**N11** Lünen (Mitte, Süd, Horstmar, Beckinghausen) – Bergkamen (Oberaden, Weddinghofen, Mitte, Overberge, Rünthe) – Werne (Mitte) – Lünen (Wethmar)

**Liniencharakteristika**



Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Fahrzeugtyp	Solobus

Leistungsangebot											
Uhr	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	
MF											
Sa											
So											

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Lünen Werne	Jägerstraße Stadthaus

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- keine Maßnahme

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Überwiegend keine durchgehenden Fahrten zwischen Werne und Lünen-Süd

## Liniencharakteristika



Konzessionär	Regionalverkehr Münsterland GmbH + Verkehrsgesellschaft Unna mbH bis 06.07.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Fahrzeugtyp	Solobus

## Leistungsangebot

Uhr	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08
MF										
Sa										
So										

Betriebsleistung

x km/Jahr

## Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Lünen	Persiluhr, Bäckerstraße

## Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019

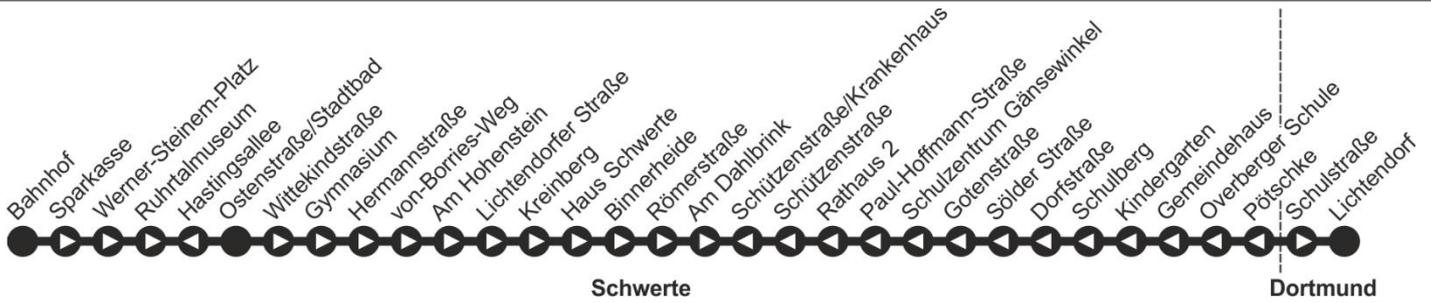
- keine Maßnahme

## Anmerkungen und Fußnoten

-

**N31 Schwerte (Mitte, Nord) – Dortmund (Lichtendorf) – Schwerte (Geisecke, Mitte)**

**Liniencharakteristika**



Konzessionär: Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020

Aufgabenträger: Kreis Unna

Linienbündel: Großes Bündel

Fahrzeugtyp: Solobus

**Leistungsangebot**

Uhr	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08
MF										
Sa										
So										

Betriebsleistung: x km/Jahr

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung: -

Verknüpfungspunkte: Schwerte, Bahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- keine Maßnahme

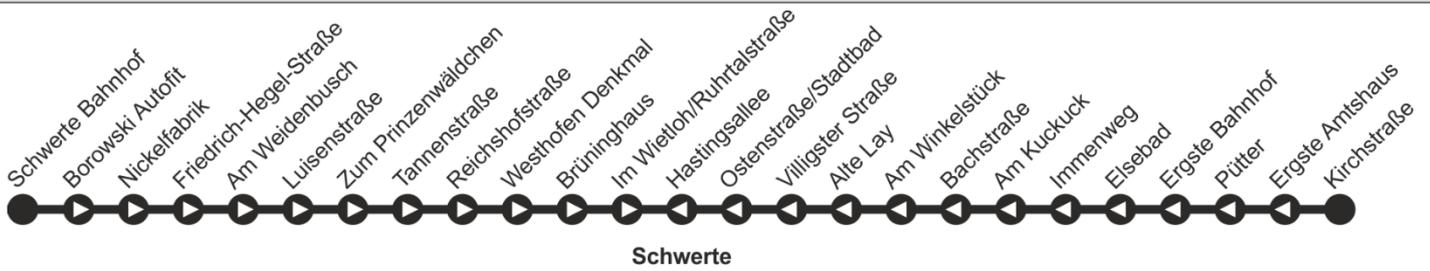
**Anmerkungen und Fußnoten**

- Fahrten außerhalb des Kreises Unna sind nicht dargestellt

N32

Schwerte (Mitte, Holzen, Westhofen, Ergste, Villigst)

## Liniencharakteristika



Konzessionär	Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH bis 31.12.2020
Aufgabenträger	Kreis Unna
Linienbündel	Großes Bündel
Fahrzeugtyp	Solobus

## Leistungsangebot

Uhr	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08
MF										
Sa										
So										

Betriebsleistung

x km/Jahr

## Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Schwerte	Bahnhof

## Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019

- keine Maßnahme

## Anmerkungen und Fußnoten

-

Kein Verkehr

Einzelfahrten

Takt 120

Takt 90

Takt 60

Takt 20/40

Takt 30

Takt 20

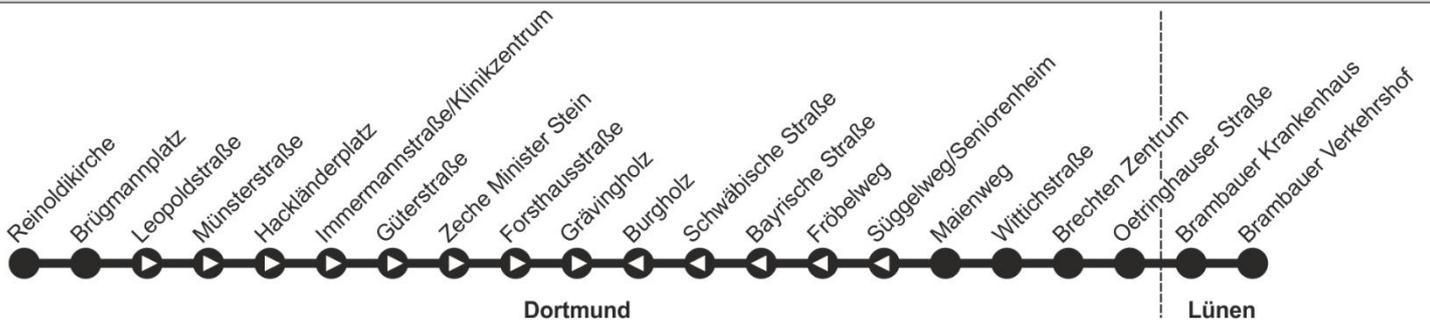
Takt 15

T = TaxiBus/AST

F = an Ferientagen

## NE1 Dortmund (Mitte, Eving, Brechten) – Lünen (Brambauer)

## Liniencharakteristika



Konzessionär	Dortmunder Stadtwerke AG bis 31.12.2018
Aufgabenträger	Stadt Dortmund
Linienbündel	nicht Kreis Unna
Fahrzeugtyp	Gelenkbus

## Leistungsangebot

Uhr	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08
MF										
Sa										
So										

Betriebsleistung x km/Jahr

## Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Dortmund	Reinoldikirche

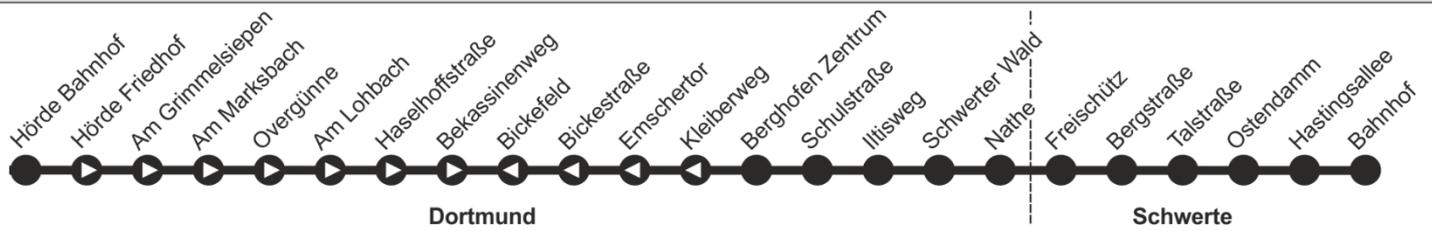
## Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019

- keine Maßnahme

## Anmerkungen und Fußnoten

- Fahrten außerhalb des Kreises Unna sind nicht dargestellt.

## Liniencharakteristika



Konzessionär	Dortmunder Stadtwerke AG bis 16.10.2021
--------------	---

Aufgabenträger	Stadt Dortmund
----------------	----------------

Linienbündel	nicht Kreis Unna
--------------	------------------

Fahrzeugtyp	Solobus
-------------	---------

## Leistungsangebot

Uhr	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08
MF										
Sa										
So										

Betriebsleistung	x km/Jahr
------------------	-----------

## Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Dortmund Schwerte	Hörde Bahnhof Bahnhof

## Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019

- keine Maßnahme

## Anmerkungen und Fußnoten

- Fahrten außerhalb des Kreises Unna sind nicht dargestellt

**T4 Selm (Mitte) – Lüdinghausen (Mitte)**
**Liniencharakteristika**


Konzessionär	Regionalverkehr Münsterland bis
Aufgabenträger	Kreis Coesfeld
Linienbündel	nicht Kreis Unna
Fahrzeugtyp	Taxi

**Leistungsangebot**

Uhr	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05
MF													
Sa	T	T		T	T	T		T					
So								T		T	T		T

Betriebsleistung

x km/Jahr

**Umlaufverknüpfungen und Umsteigemöglichkeiten**

Umlaufverknüpfung	-	-
Verknüpfungspunkte	Lüdinghausen	Busbahnhof

**Maßnahmen Fortschreibung Nahverkehrsplan 2019**

- keine Maßnahme

**Anmerkungen und Fußnoten**

- Verkehrt nur in Nächten von Samstag auf Sonntag
- Fahrten außerhalb des Kreises Unna sind nicht dargestellt

Kein Verkehr

Einzelfahrten

Takt 120

Takt 90

Takt 60

Takt 20/40

Takt 30

Takt 20

Takt 15

T = TaxiBus/AST

F = an Ferientagen

