Antrag DS 213/17 vom 05.12.2017

Aufnahme von Planungen zum Lückenschluss zwischen dem Radwegenetz des Kreises Unna und dem Münsterland

Radwegeverbindungen Kreis Coesfeld / Kreis Unna - Bereich Werne-Stockum - Herbern

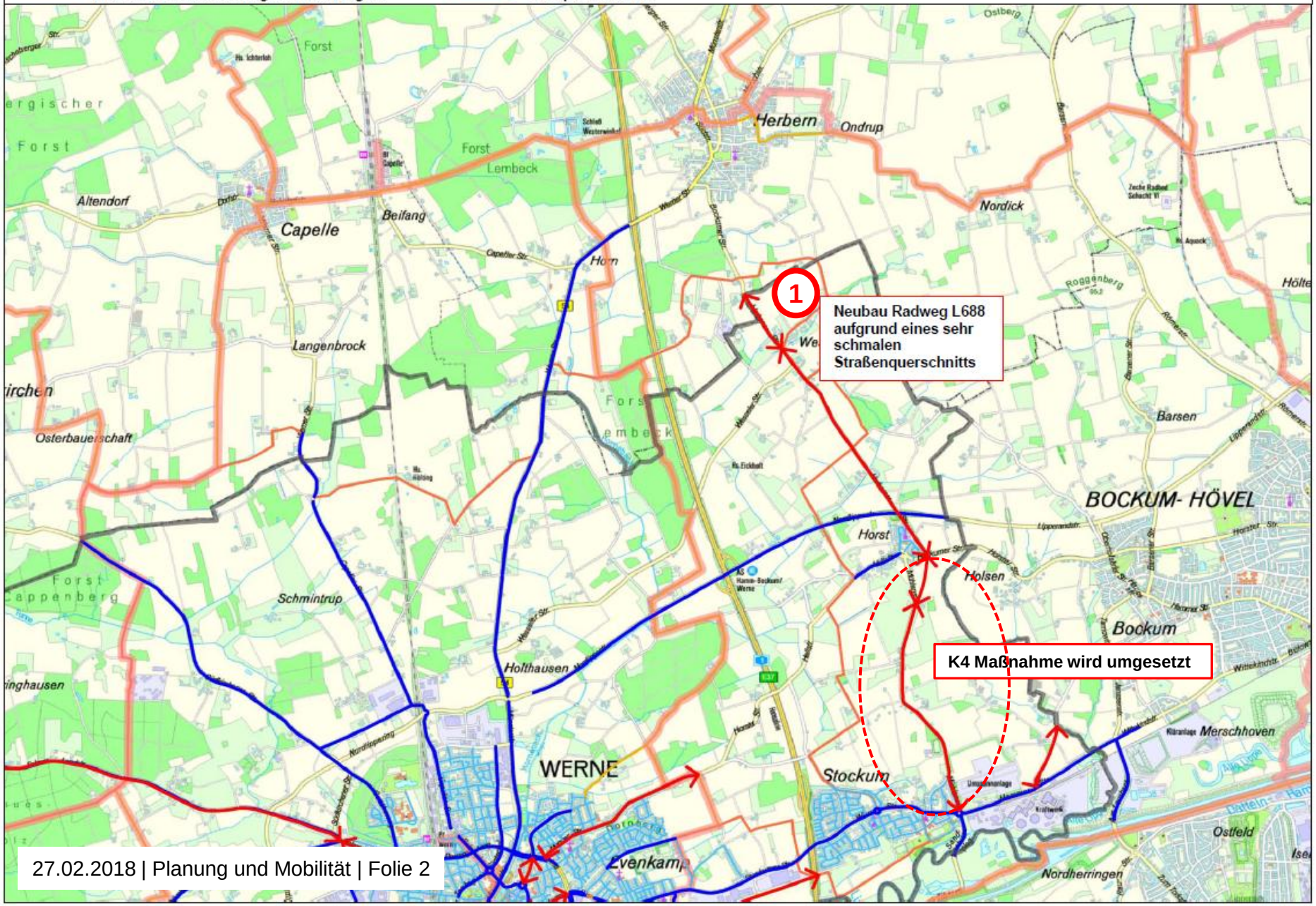
Radverkehrsnetz NRW

Themenrouten/Radwegeverbindungen

bauliche Radwege im Bestand

Tempo 30 Zone

Maßnahme aus dem Radverkehrskonzept Kreis Unna



Radwegeverbindungen Kreis Coesfeld / Kreis Unna - Bereich Selm - Lüdinghausen/Olfen/Nordkirchen

Radverkehrsnetz NRW

bauliche Radwege im Bestand

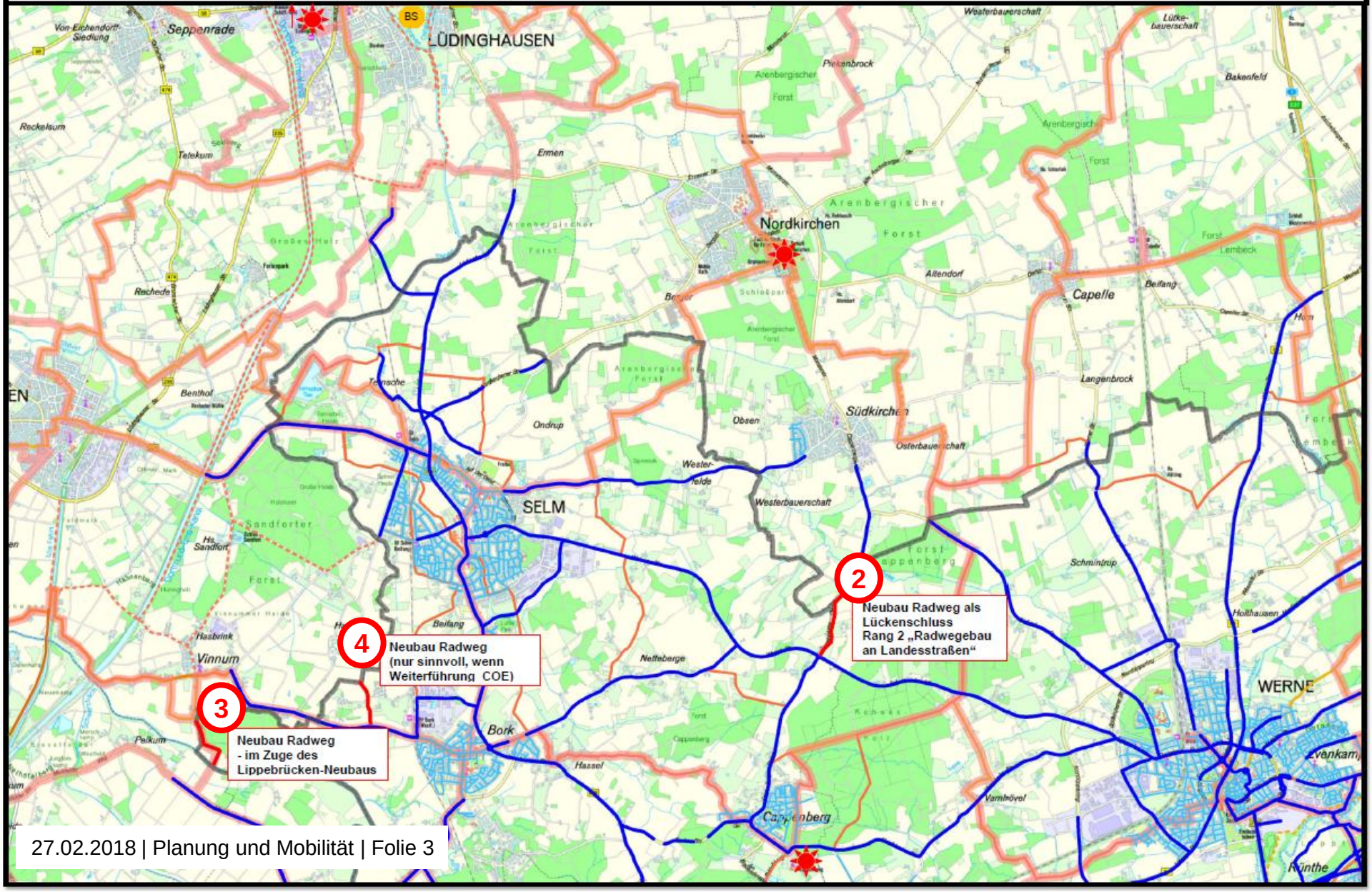
Maßnahme aus dem Radverkehrskonzept Kreis Unna

Themenrouten/Radwegeverbindungen

Tempo 30 Zone

Schloss/Burg

BS Berufsschule



Bauliches Radwegenetz:

- Im Übergangsbereich zum Kreis Coesfeld gibt es 4 Maßnahmen aus dem Handlungsprogramm des Radverkehrskonzeptes Kreis Unna:

1) L 844: 2 Abschnitte: 1. zwischen Horst und Wesseler Riege, 2. zwischen Wesseler Riege und Kreisgrenze; bei beiden Abschnitten wäre ein Neubau mit Radweg erforderlich, da der Straßenquerschnitt sehr schmal ist. Eine Fortsetzung in den Kreis Coesfeld wäre sinnvoll. Allerdings befindet sich diese Maßnahme nicht im Bauprogramm des Landes und wird von Seiten des Kreises Unna auch nur mit einer geringen Priorität eingestuft.

2) L 810 : Radwegeneubau zwischen L507 und Kreisgrenze als wichtiger Lückenschluss, im Bauprogamm des Landes „Radwegebau an Landesstraßen“ auf Rang 2.

3) K2 : Neubau Radweg im Zuge des Lippebrücken-Neubaus

4) K7: Neubau Radweg (ist nur sinnvoll, wenn er im Kreis Coesfeld fortgeführt wird)

Alltags- und Freizeitnetz

- Vernetzung der Städte des Kreises Coesfeld mit dem Kreis Unna über das Radverkehrsnetz NRW.

- zusätzlich über zahlreiche Themenrouten
  (z.B. Burg- und Schloss-Tour, 100-Schlösser-Route,
  Rundweg A5 Selm, ab 2018 SteverLandRoute) und
  sonstige Radwegeverbindungen

- Gesprächstermin mit dem Kreis Coesfeld am **15.02.2018**