

Ausschuss für Kreisentwicklung und Mobilität

Vortrag zum Thema:

**Nahverkehrsplanfortschreibung –
Außerordentliche
Beschlussfassung für dringliche
Sonderprojekte der
Angebotsplanung**

Klaus-Peter Dürholt

Stabsstelle Planung und Mobilität



NVP - dringliche Sonderprojekte der Angebotsplanung



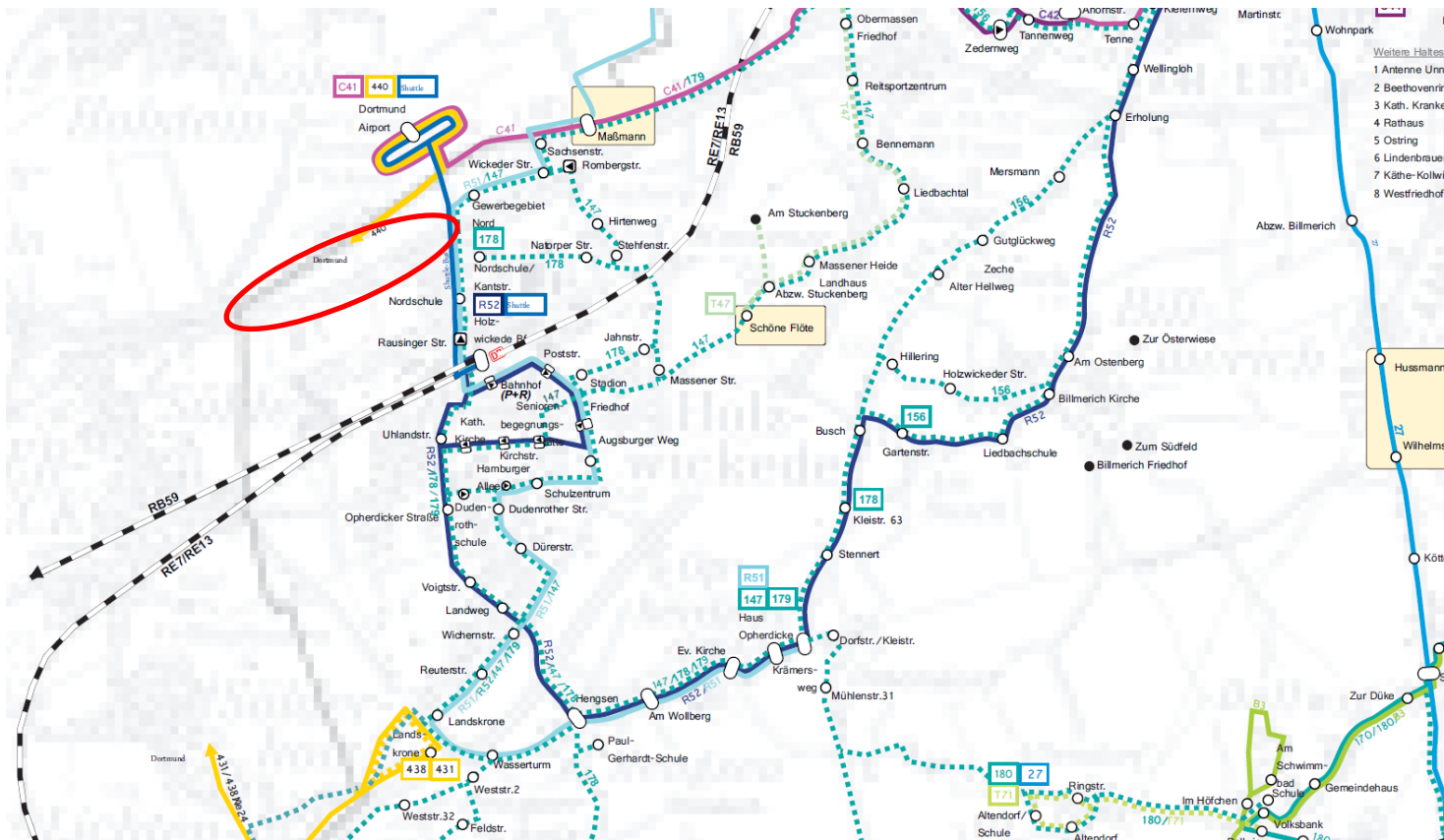
- EcoPort Holzwickede
- „Lippewerk“ Lünen
- Haus Opherdicke Holzwickede
- ÖPNV-Verbindung
Fröndenberg – Opherdicke –
Holzwickede
- Ökostation Bergkamen
- Haus Villigst Schwerte

Antrag im Kreistag/KuM
Antrag im Kreistag/KuM
Antrag im Kreistag/KuM
Antrag im Kreistag/KuM

Anregung im Kreistag
Initiative Haus Villigst

NVP - dringliche Sonderprojekte der Angebotsplanung

EcoPort Holzwickede



NVP - dringliche Sonderprojekte der Angebotsplanung

EcoPort Holzwickede



Knotenpunkt Nordstr./
Wilhelmstr./Gottlieb-Daimler-Str.
und Haltestelle „Gewerbegebiet
Nord“

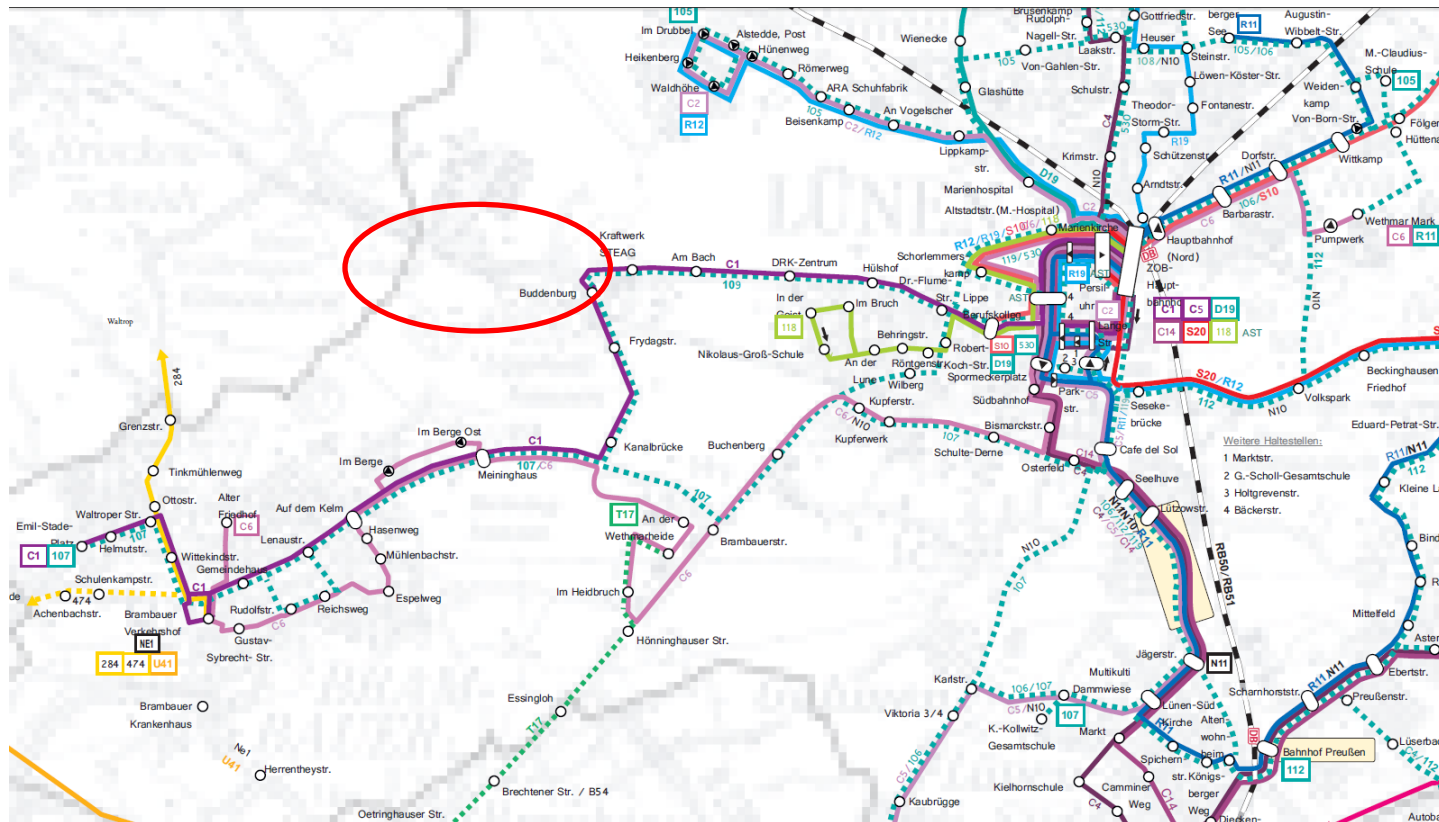


EcoPort Holzwickede

- 950 Mitarbeiter in mehr als 80 Unternehmen
- ÖPNV-Anbindung bisher nur peripher
- Shuttlebus zwischen Flughafen und Bhf. Holzwickede nur für Fluggäste mit Sondertarif
- Testphase: 1.10.18 - 31.3.19
 - Buslinie der VKU vom Bahnhof Holzwickede über Nordstr. und Schleife über Chaussee und Gottlieb-Daimler-Str. und zurück im 20-Min.-Takt in Anpassung an die Schichtzeiten im EcoPort nur in einer entsprechenden Morgen- und Nachmittagsverkehrsspitze.
- Überprüfung der Fahrgastzahlen gegen Ende der Testphase, „Ausreichende Verkehrsbed.“
- Übernahme in den NVP durch KT-Beschluss, Solidarfinanzierung VKU
- Übernahme Flughafenshuttle durch VKU wünschenswert, Grundlast Fahrgastpotential
- z. Z. Verhandlungen mit dem Flughafen, Beteiligung an VKU-Betriebskosten angestrebt
- Kosten Testphase: 72 T€, 50% Kreis/50% Gemeinde Holzw., Finanzierung über 2 HH-Jahre (2018 u. 2019)

NVP - dringliche Sonderprojekte der Angebotsplanung

„Lippewerk“ Lünen



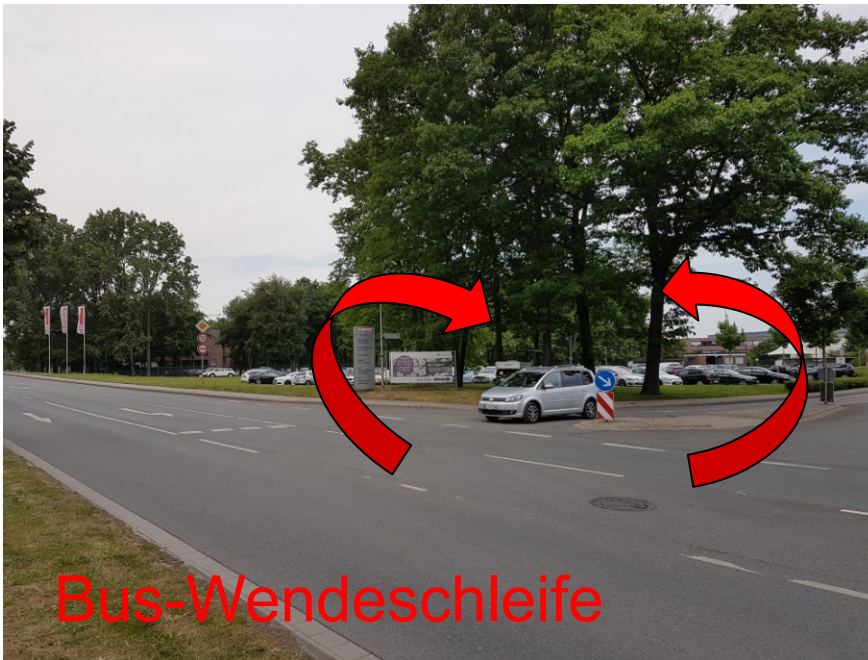
NVP - dringliche Sonderprojekte der Angebotsplanung

„Lippewerk“ Lünen



NVP - dringliche Sonderprojekte der Angebotsplanung

„Lippewerk“ Lünen



NVP - dringliche Sonderprojekte der Angebotsplanung

„Lippewerk“ Lünen



- „Lippewerk“ heute peripher durch VKU-Linie C 1 werktags im 20-Min.-Takt aus Richtung Lünen Mitte bzw. Brambauer erreichbar.
- Haltestellen Kraftwerk STEAG und Buddenburg nicht optimal für die Erreichbarkeit des Standortes „Lippewerk“
- Gewerbestandort sehr weitläufig
- von der Haltestelle Buddenberg Fußweg von ca. 1500 Metern bis zum Werkstor
- rund 2000 Mitarbeiter in ca. 40 Unternehmen (Febr. 2017)
- angesichts in den kommenden 3 – 5 Jahren anstehender Erschließung weiterer Baufelder werden bis 2020 weitere 180 Mitarbeiter in dem Bereich tätig sein

Maßnahmenvorschlag:

- vorhandene 20-Min.-Takt der VKU-Linie C 1 beibehalten,
- jede Fahrt bedient Abstecher und neue Wendeschleife am Werkstor
- Voraussetzung: Stadt Lünen baut Wendeschleife und „Lippewerk“ gibt entsprechende Flächen ab
- VKU muss, um die Stichfahrt und die Wendeschleife mit der Linie C1 bedienen zu können, ein zusätzliches Fahrzeug in die Umläufe einspeisen
- Kosten von ca. 150.000 €/Jahr
- Stellungnahme der Stadt Lünen zum NVP erforderlich, Beschlussfassung zum Nahverkehrsplan im Kreistag im Frühjahr 2019 möglich

A large, two-story white building with a dark tiled roof and multiple dormer windows. The building is surrounded by a low wall and a paved walkway leading to the entrance. Two large potted plants are in the foreground.



Haus Opherdicke Holzwickede

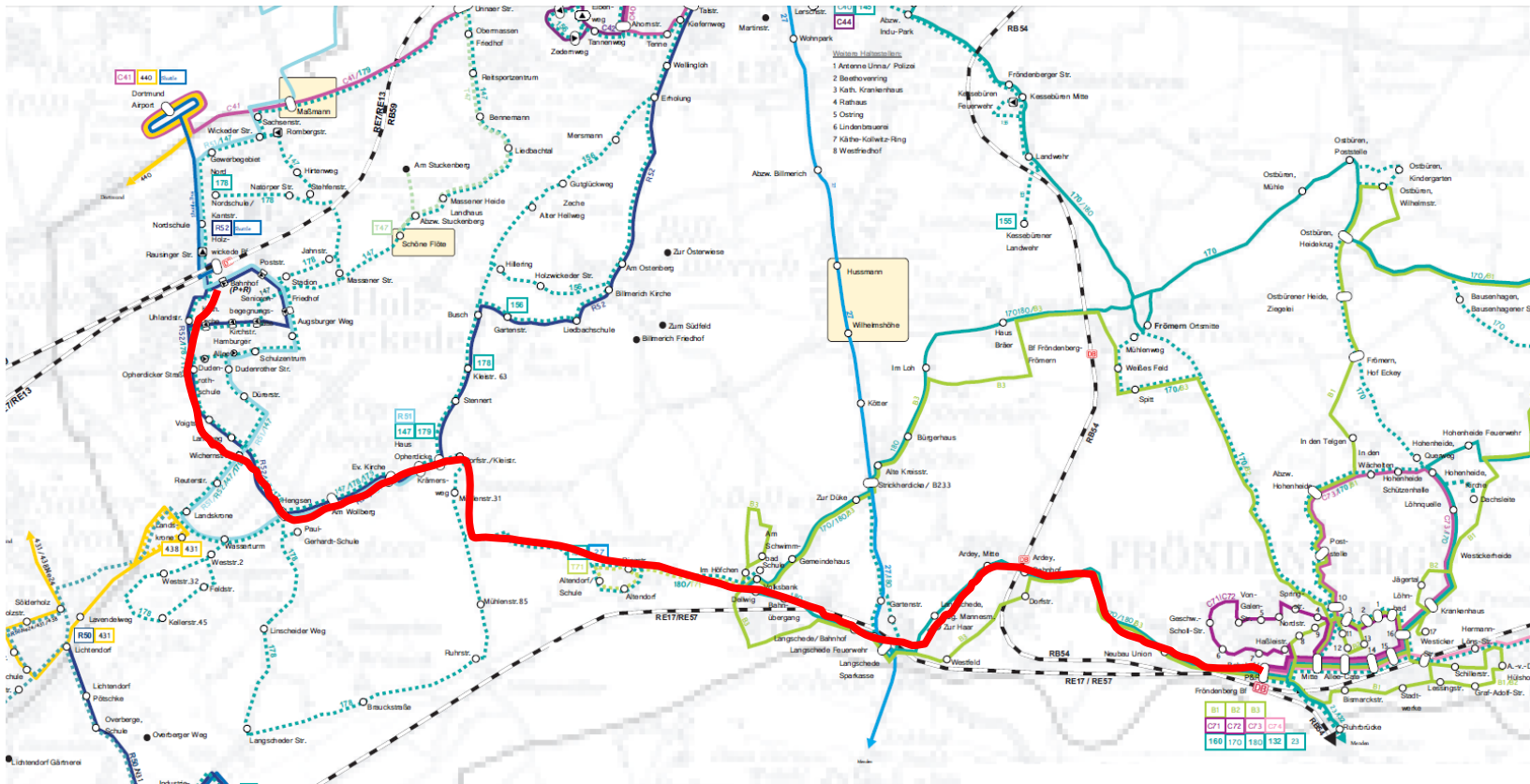
- überregional bedeutsamer Ort der Kunst, der Kultur und der Begegnung
- kürzlich Skulpturenpark eröffnet
- Kommission zur Weiterentwicklung des Hauses Opherdicke: weitere Vorschläge und Überlegungen zur Attraktivitätssteigerung
- Verlängerung der Öffnungszeiten der Außengastronomie
- Defizit in der ÖPNV-Bedienung bei den Rückfahrten nach Abendveranstaltungen werktags (Klavierkonzerte, sonstige oder private Veranstaltungen, die bis 22 Uhr/23 Uhr dauern)
- Rückfahrten mit dem Bus z.Z. nur bis 19.16 Uhr, letzte TaxiBus-Fahrt um 20.30 Uhr angeboten.
- Planung+Kostenermittlung für **zusätzliche TaxiBus-Angebote** (Rückfahrten in Richtung Holzw.-Bhf. **in den Abendstunden werktags**, T 51 um 21.12, 22.12, 23.12 Uhr durch VKU, Züge in Richtung Dortmund und Unna erreichbar
- Erarbeitung (PM und KU Kultur) eines **Info-Blattes** zur Ausgabe/Versand an potentielle Besucher von Haus Opherdicke mit allen Infos zur Erreichbarkeit (alle Verkehrsmittel), Erklärung der Handhabung des Systems TaxiBus etc.

Haus Opherdicke Holzwickede

- TaxiBus-Ergänzung: Schätzung der VKU: Zusatzkosten in Höhe von 3.300 €/Jahr (d.s. in 2018 1375 €) bei Annahme der Nutzung der drei Fahrten (Klavierkonzerte) einmal im Monat und bei Einplanung des ges. Linienweges bis Unna, bei mehr Abrufung steigen die Kosten
- Der Maßnahmenvorschlag liegt oberhalb der Ausreichenden Verkehrsbedienung. In solchen Fällen liegt die Finanzverantwortung grundsätzlich beim Verursacher/Besteller. Da das Haus Opherdicke eine Einrichtung des Kreises Unna ist, hat der Kreis Unna die Betriebskosten zu tragen.
- Einen positiven Beschluss des Kreistages im Juni 2018 vorausgesetzt kann die VKU zeitnah die Durchführung des Verkehrs im Hinblick auf eine Umsetzung ab 1.8.2018 vorbereiten. Der Testbetrieb dauert 1 Jahr.

NVP - dringliche Sonderprojekte der Angebotsplanung

ÖPNV-Verbindung Fröndenberg – Opherdicke – Holzwickede



ÖPNV-Verbindung Fröndenberg – Opherdicke – Holzwickede

- Busangebot heute:
Buslinien R 51 (VKU) und R 52 (WB) auf dem Abschnitt zwischen Holzw.-Bhf. und Haus Opherdicke
Buslinie 180 (WB) zwischen Dellwig, Langschede und Fröndenberg Bhf.
heute keine ÖPNV-Verbindung zwischen Opherdicke und Dellwig/Langschede
- Pendlerdaten:
Schulpendler (Schuljahr 2017/18) von Fröndenberg nach Holzwickede: 40,
von Holzwickede nach Fröndenberg: 0
Gesamtpendlerzahlen:
Fröndenberg → Holzwickede 167, Holzwickede → Fröndenberg 71
- Kostenschätzung der Planersocietät für eine entspr. gutachterliche Expertise:
ca. 3000 €

This detailed map shows the bus network around Lippstadt. The S10 line (red) and S20 line (blue) are clearly marked. A red oval highlights the area between Bisinghoff and Galgenbach. The map includes numerous station names and line numbers.

NVP - dringliche Sonderprojekte der Angebotsplanung

Ökostation Bergkamen

- 248 allgemeine Veranstaltungen pro Jahr mit 6748 Teilnehmern, die bisher i.d.R. mit Pkw gekommen sind
- 263 umweltpädagogische Veranstaltungen Schulkassen und Kindergartengruppen mit ca. 5000 Teilnehmern pro Jahr
- Tag des Apfels: ca. 4000 Teilnehmer, davon ca. 5% ÖPNV-Nutzer.
- jährlich weit über 20.000 Menschen!!



Ökostation Bergkamen

- z. Z. keine ÖPNV-Anbindung
 - Einstieg mit T 36 – Verlängerung
 - Anbindung an reg. Buslinien an der Lippebrücke und am ZOB Bergk.
-
- Fahrplanentwurf der VKU f. Zeitraum Mo - Fr und Samstag ab ca. 8 Uhr im 60- Min.-Takt bis ca. 22 Uhr
 - Ökostation = Einrichtung des Kreises Unna
 - Verursacher/Betreiber Kreis Unna, Kosten ca. 12.000 €/Jahr für die Angebotsaufstockung
 - Umsetzung ab 1.9.2018 (Beginn der Testphase) möglich

[illegible]

NVP - dringliche Sonderprojekte der Angebotsplanung

Haus Villigst Schwerte



- 86 Zimmer, bis zu 153 Gäste / 15 Tagungsräume für bis zu 200 Personen, im Jahr rund 20.000 Übernachtungen
- ca. 55 „ÖPNV-Interessierte“ Mitarbeiter
- TaxiBus-Linie T 30 (WestfalenBus), disponiert durch die kreisweit tätige Servicezentrale fahrtwind, finanziert vom Märkischen Kreis, verkehrt werktags zwischen Schwerte Bhf., Haus Villigst, Iserlohn-Hennen und Is.-Drüpplingsen u.z. von ca. 7 Uhr bis 19 Uhr im 60-Min.-Takt; samstags von ca. 9 Uhr bis 17 Uhr und sonntags zwischen 13 und 19 Uhr alle 2 Stunden.
- T 30 ist lt. Aussage der Geschäftsführung nicht praktikabel, wird kaum genutzt (tel. Voranmeldung für Auswärtige ??)
- Buslinie C 32 der VKU nur bis Villigst Ruhrbrücke, dann knapp 2 km langer, unattraktiver Fußweg, Gepäcktransport zu beachten

Maßnahmenvorschläge:

- Unterstützung Haus Villigst bei Erstellung von Info-Blättern für Tagungsinteressierte (Ausgabe z.B. an der Rezeption, Nutzung als Mailing-Baustein etc.) bzw. bei der Zusammenstellung von Textbausteinen für die Homepage, Korrekturen im Fahrplanbuch (WB !!)

Busverbindung: 1 zus. Umlauf ca. 150.000 €

NVP – dringliche Sonderprojekte der Angebotsplanung

Gesamtübersicht Kosten Kreis Unna und Finanzierung

Standort/ Projekt	Anlass	Engage- ment/ Beteiligung Stadt/Gem.	Aus- reich. Verkehrs bedieng.	Sach- stand	Kosten/ Jahr (€)	Starttermin VKU	Finanzierungs- entscheidung
Ecoport Holzwickede	Politik- Antrag, Forderung Unter- nehmen	ja	Für Probetet- rieb nicht relevant	Probetetr. 1.10.18- 31.3.19 Planung weitestgehe- nd fertig (VKU)	72.000 für ½ Jahr	1.10.2018	½ Kr. Unna/ ½ Gem. Holzwickede / 2018 Kr. Unna 18.000 €, 2019 Kr. Unna 18.000 €
„Lippewerk“ Lünen	Politik- Antrag, Forderung Unterneh- men	Erforderlich, noch unklar Vorlage St. Lünen?	Ja bei 20-Min.- Takt Nein bei 15-Min.- Takt	Planung läuft	150.000 bzw. 300.000	nicht vor 1/2020	über NVP- Beschluss Frühjahr 2019
Ökostation Bergkamen	Schreiben Ökostat., Politik- Anregung im Kreistag	Bisher noch nicht, ist Einrichtung des Kreises	nein	Planung fertig (VKU)	11.000- 12.000 (nur Aufstockung)	1.9.2018	Kreis Unna: 4000 € in 2018 (Annahme Finanz. T 36 alt weiterhin Stadt Bergk.)
Haus Opherdicke Holzwickede	Kreissport- bund Welcome Card	Bisher noch nicht, ist Einrichtung des Kreises	nein	Planung fertig (VKU)	3.300	1.8.2018	Kreis Unna: 1.375 € in 2018
Haus Villigst Schwerte	Initiative Geschäfts- Führung Haus Villigst	Bisher noch nicht, ist keine Einrichtung des Kreises, zust. Stadt Schwerte	Neue Buslinie: nein	Planung noch nicht begonnen	150.000	unbekannt	über NVP- Beschluss Frühjahr 2019
ÖPNV- Verbindung Holzwickede – Opherdicke – Fröndenberg	Antrag	Holzwickede und Fröndenb., bisher noch nicht	nein	Angebot des Gutachters über Expertise liegt vor	Expertise 3.300, Kosten für ÖPNV-Linie noch nicht bekannt	Noch unbekannt	über NVP- Beschluss Frühjahr 2019
Gesamt							bis zu 30.000 € in 2018