

IGA Metropole Ruhr **2027**

Projektkatalog „Unsere Gärten“

Stand: August 2018

Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Bochum

Investive Projekte

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Gesamt	Vorh. Förderung	Kosten im Rahmen der IGA	davon Eigenanteil	Förderzugänge	Pflege-/ Folgekosten	Folgeernahmen
Bochum	Parkroute	Inwertsetzung ausgewählter Parks	Stadt Bochum	4,0	-	4,0	0,8	Analog zu GI		
	<i>Schlosspark Weitmar</i>	<i>Neben baulichen</i>	Private						Keine zusätzlichen Kosten	
	<i>Stadtgarten Wattensch.</i>	<i>Maßnahmen Entwicklung</i>								
	<i>Westpark Bochum</i>	<i>eines Rundkurses in</i>								
	<i>Stadtpark Bochum</i>	<i>Abstimmung mit der IGA-</i>								
	<i>Botanischer Garten RUB</i>	<i>Route der Parks und Gärten</i>								
Bochum	Gärten der Erinnerung	Darstellung des Wandels der Friedhofskultur auf drei Friedhofsflächen. Nähere Konzeption in 2018	Stadt Bo, HK Bo, Sonstige;	2,0	-	2,0	0,4	Anlog zu GI	N.N.	
	<i>Hauptfriedhof</i>	<i>Neugestaltung</i>								
	<i>Blumenfriedhof</i>	<i>Neugestaltung</i>								
	<i>Friedhof Hamme</i>	<i>Umgestaltung zum Park</i>								
Bochum	Ostpark	Neues Wohnen mit klimaangepasster Planung	Stadt Bochum	1,0	-	1,0	0,2	Städtebau		

Alternativ finanziert

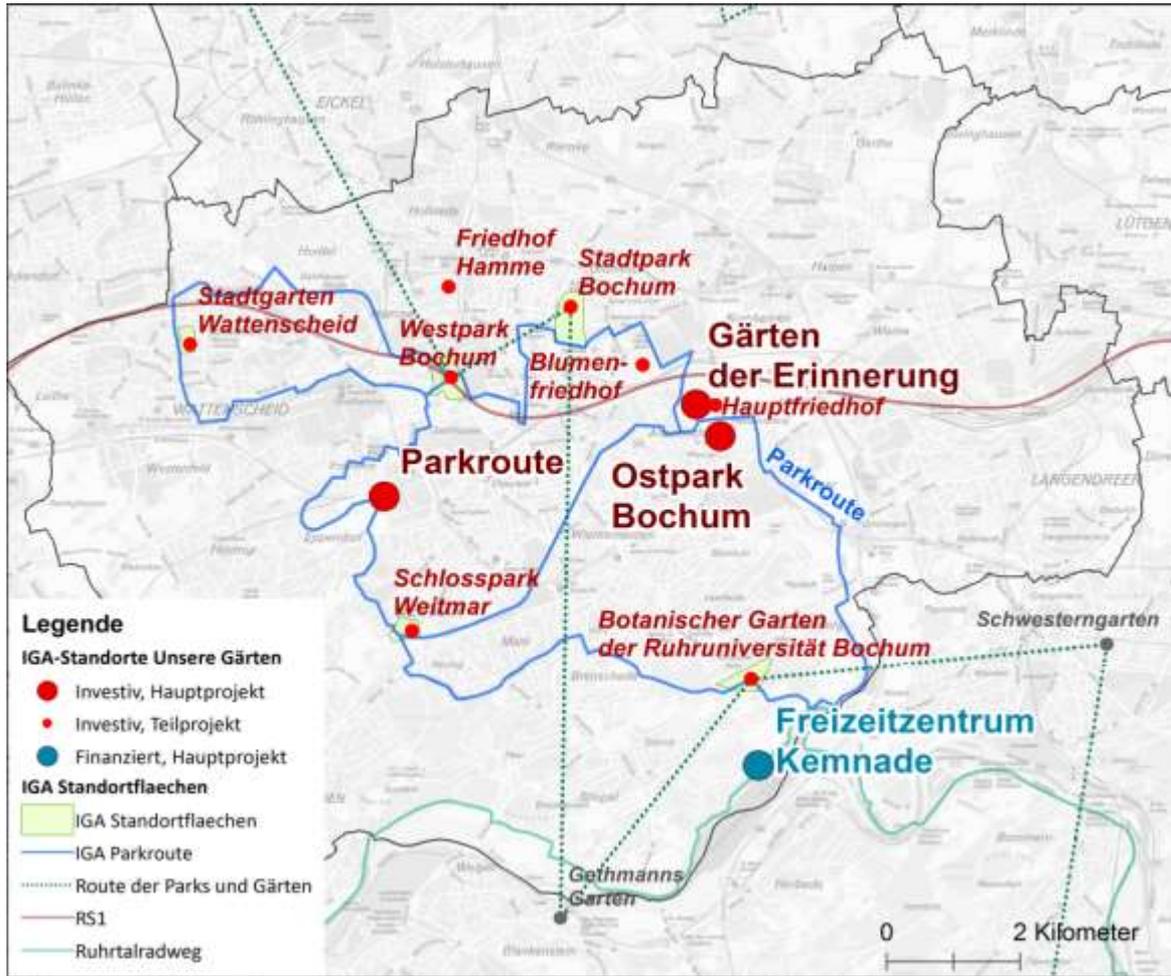
Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Gesamt
Wit/Hat/(Bochum)	Freizeitzentrum Kernnade	Aufwertung des Freizeitentrums Kernnade	EN-R-Kr, RVR	N.N.

Präsentationsprojekte

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger
Bochum	Bochum	Entwicklungskonzept Schlosspark Weitmar	Stadt Bochum

Alle Kostenangaben sind Brutto-Angaben in Mio. €, wenn nicht anders angegeben.

Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Bochum



Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Bottrop

Investive Projekte

Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Gesamt	Vorh. Förderung	Kosten im Rahmen der IGA	Eigenanteil	Förderzugänge	Pflege-/Folgekosten	Folgeeinnahmen
Ostfriedhof	Entwicklung zum Park	Stadt Bottrop	0,40		0,4	0,08	Analog zu GI, Zukunft Stadtgrün		

Infrastrukturprojekte

Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Ges.	Eigenanteil	Förderzugänge
Grün-Städteverbindung durch Lückenschluss, Welheim	Verbindung der beiden Parks über Umnutzung vorhandener Trassen in Radwege; Schließen vorhandener Lücken	Stadt Bottrop	1,00	0,2	Analog zu GI, Zukunft Stadtgrün

Alternativ finanzierte Projekte

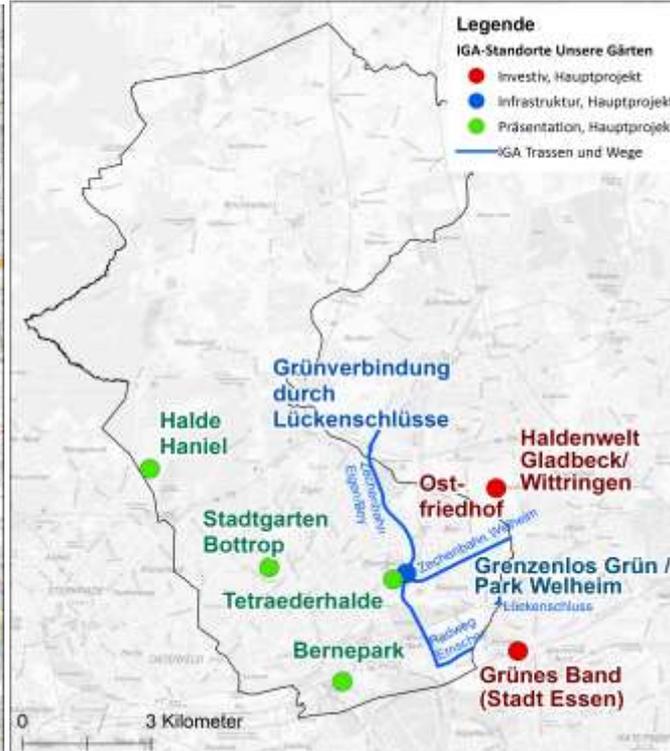
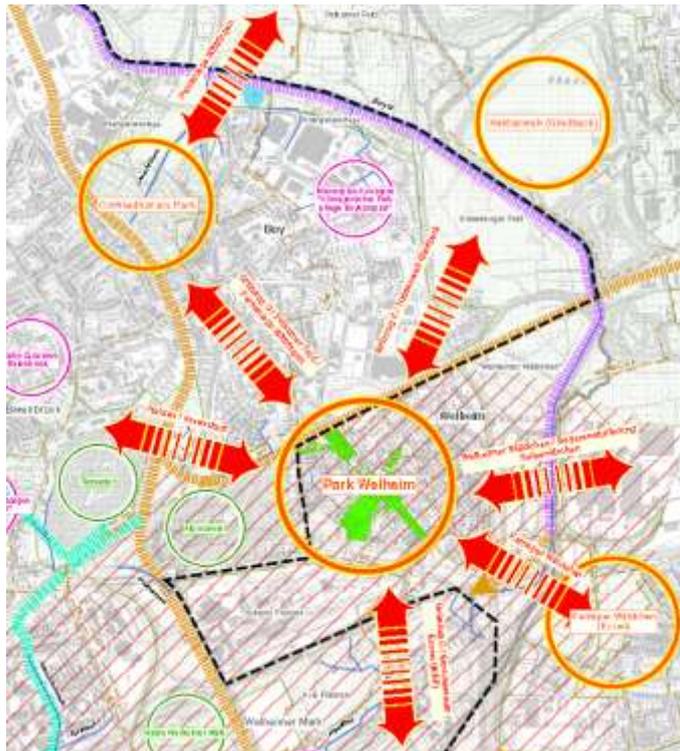
Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Ges.	Förderzugänge
Grenzenlos Grün / Park Welheim	Orte der Begegnung: Integrative Stabilisierung des Ortsteils Welheim	Stadt BOT, Verbände, Vereine, IGs, RVR, Soziale Träger	2,18	EFRE/GI (Förderzusage 1,96 Mio)

Präsentationsprojekte

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger
Bottrop	Stadtgarten Bottrop	Route der Parks & Gärten	Stadt Bottrop
Bottrop	Bernepark	Route der Parks & Gärten	Stadt Bottrop
Bottrop	Tetraeder	Halde Beckstraße mit Tetraeder	RVR
Bottrop	Halde Haniel	Neugestaltung im Rahmen der Haldenübernahme	RVR

Alle Kostenangaben sind Brutto-Angaben in Mio. €, wenn nicht anders angegeben.

Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Bottrop



Stadtgarten



Tetraederhalde



Park Welheim

Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Dortmund

Investive Projekte

Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Gesamt	Vorh. Förderung	Kosten im Rahmen der IGA	Eigenanteil	Förderzugänge	Pflege-/Folgekosten	Folgeeinnahmen
Nachhaltiger Lebensraum und Industrienatur - von Gärten, Menschen und Halden, Zeche Zollern	Historischer Arbeitergarten und dessen Bedeutung für die Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. „Outreach“ in die Zechenkolonie und Beteiligung der Anwohner. Vom „Abfallberg“ Halde Zollern zum Naturerlebnis.	LWL, Zeche Zollern	0,6		0,6		Tourismus		

Infrastrukturprojekte

Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Ges.	Förderzugänge
Radwegeverknüpfungen zu Zukunftsgärten	Anbindung der Zukunftsgärten und Veranstaltungsorte an das regionale Radwegenetz, z.B. "Emscher meets Ruhr"	RVR	N.N.	
Radwegeverbindung DO-Lünen	Verlängerung Gartenstadtradweg, Anbindung Lünen	RVR	N.N.	

Alternativ finanzierte Projekte

Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Gesamt
Revierpark Wischlingen	Neugestaltung des Revierparks, Grüne Infrastruktur	RVR	6,0

Präsentationsprojekte

Projekt	Beschreibung und Teilprojekte	Träger
Parkkreuz Phoenix	Präsentation und Akzentuierung der vorhandenen Parklandschaft aus Innovationsstandort Phoenix West, Emscherrenaturierung und Phoenix See, Westfalenpark, Botanischem Garten Rombergpark und Zoo Dortmund	Stadt Dortmund, EG/LV, NRWUrban
Fredenbaupark	Volkspark modern definiert: In-Wert-Setzung und Modernisierung eines ehemaligen Lunaparks	Stadt Dortmund

Weitere Ideen aus der Machbarkeitsstudie: Hoeschpark, Phoenixsee, Hauptfriedhof

Alle Kostenangaben sind Brutto-Angaben in Mio. €, wenn nicht anders angegeben.

Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Dortmund



Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Duisburg

Investive Projekte

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Gesamt	Vorh. Förderung	Kosten im Rahmen der IGA	davon Eigenanteil	Förderzugänge	Pflege-/ Folgekosten	Folge-Einnahmen
Interkommunales Projekt Parklandschaft Ruhr: Prioritäre investive Projekte										
MH	Gesamtkonzept Ruhrtalpark	Interkommunales Konzept incl. gartenhist. Untersuchung	Stadt MH	0,17	0	0,17				
OB	Ruhrpark am Ruhrtalradweg	Zeitgemäße Neugestaltung des Landschaftsparks	Stadt OB, RVR	1,71	0	1,71				
DU	Kaiserbergpark mit Botanischem Garten und Waldpark Monning	Aufwertung der historischen Parkanlagen incl. Radweganbindung	Stadt DUI	5,10	0	5,10	1,02	analog zu GI, RWP, Tourismus, Nahmobilität		
MH	MüGa Stadthallengarten	Wasserachse zur Ruhr, Tour-Pavillon.	Stadt MH	0,18	0	0,18				
MH	MüGa Schlosspark Broich	Auffrischung des Schlossparks.	Stadt MH	0,31	0	0,31				
MH	MüGa Schlosspark Styrum	Themengärten und Platz.	Stadt MH	0,15	0	0,15				
MH	Bismarckturm	Reaktivierung als Aussichtsturm	Stadt MH	0,35	0	0,35				
MH	Witthausbusch und Kahlenberg	Planung und Entwicklung des Waldparks.	Stadt MH	1,79	0	1,79				
MH	Wohnen auf der Ruhr	Konzept und Infrastrukturzuschuss.	Stadt MH	0,30	0	0,30				
MH	Ergänzung Weiße Flotte	Klimaneutrales Schiff und Anleger für den Linienverkehr	Stadt MH	1,30	0	1,30				
MH	Licht- und Objektkunst	Inszenierung des Ruhrtalparks mit Licht- und Objektkunst	Stadt MH	1,10	0	1,10				

Alle Kostenangaben sind Brutto-Angaben in Mio. €, wenn nicht anders angegeben.

Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Duisburg

Infrastrukturprojekte

Projekt	Beschreibung	Träger	Förderzugänge	Kosten Gesamt
Radwegverknüpfungen zu Zukunftsgärten	Anbindung der Zukunftsgärten und Veranstaltungsorte an das regionale Radwegenetz	RVR	Nahmobilität, RWP, Tourismus	N.N.
Anschluss Kaiserbergpark	Anschluss des Kaiserbergparks an den RS1	Stadt Duisburg, RVR	Nahmobilität, RWP, Tourismus	N.N.

Alternativ finanzierte Projekte

Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Gesamt
Revierpark Mattlerbusch	Neugestaltung des Revierparks, Grüne Infrastruktur	RVR	5,7

Präsentationsprojekte

Projekt	Beschreibung	Träger
Zoo Duisburg	Einbeziehung auf der Präsentationsebene als Teil der Parklandschaft Ruhr	Stadt Duisburg
Heinrich-Hildebrand-Höhe (Tiger & Turtle)	Einbeziehung auf der Präsentationsebene als Teil der Parklandschaft Ruhr	Stadt Duisburg
Landschaftspark Duisburg-Nord	Einbeziehung in die Route der Parks & Gärten	Stadt Duisburg
Botanischer Garten Duisburg-Hamborn	Einbeziehung in die Route der Parks & Gärten	Stadt Duisburg

Weitere Ideen aus der Machbarkeitsstudie: Gärten der Erinnerung mit Innenhafen

Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Duisburg



Unsere Gärten ... im Ennepe-Ruhr-Kreis: Projektfamilie „Perlenkette an der Ruhr“

Investive Projekte

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Gesamt	Vorh. Förde- rung	Kosten im Rahmen der IGA	Eigen- anteil	Förder- zugänge	Pflege- /Folge- kosten	Folge- einnah- men
Interkommunales Projekt: „Perlenkette an der Ruhr“: investive Projekte der Städte Hattingen, Witten, Wetter und Herdecke zur Aufwertung von Freiraumstrukturen und bauhistorischer Relikte				ca. 25,0						
<i>Hattingen</i>	<i>Gethmannscher Garten</i>	<i>Revitalisierung als Parklandschaft</i>	<i>Stadt Hattingen</i>							
<i>Hattingen</i>	<i>Ruhrpromenade</i>	<i>Neue Promenade an der nördl. Ruhrseite in Winz-Baak</i>	<i>Stadt Hattingen</i>							
<i>Herdecke</i>	<i>Koepchenwerk</i>	<i>Instandsetzung und Dauerausstellung</i>	<i>Stadt Herdecke, Stift. Ind.DMPflege</i>							
<i>Wetter</i>	<i>Wasserwerk Volmarstein</i>	<i>Umbau zum Themenpark Wasser u. Energie, Einbindung in das Wegenetz, Bruno-Taut-Kraftwerk</i>	<i>Stadt Wetter, RVR</i>							
<i>Wetter</i>	<i>Burgruine und Freiheit Wetter</i>	<i>Inwertsetzung und Nutzung des historischen Ensembles im mittleren Ruhrtal</i>	<i>Stadt Wetter</i>							
<i>Witten</i>	<i>Infocenter Muttental / Zeche Nachtigall</i>	<i>Empfangszentrum für Besucher des Geschichtsparks und des Industriemuseums</i>	<i>Stadt Witten, LWL, Akteure im Muttental</i>							
<i>Witten</i>	<i>Ruhrfenster und Zugangstor Herbede</i>	<i>Neugestaltung der Umgebung Haus Herbede und Lakebrücke</i>	<i>Stadt Witten</i>							
<i>Witten</i>	<i>Witten an die Ruhr</i>	<i>Neugestaltung Gelenkflächen zw. Ruhraue und Innenstadt</i>	<i>Stadt Witten</i>							

Alle Kostenangaben sind Brutto-Angaben in Mio. €, wenn nicht anders angegeben.

Unsere Gärten ... im Ennepe-Ruhr-Kreis: Projektfamilie „Perlenkette an der Ruhr“

Infrastrukturprojekte

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Ges.	Eigen-Anteil	Förderzugänge
Interkommunales Projekt: „Perlenkette an der Ruhr“: Infrastrukturprojekte und Mobilitätsachsen der Städte Hattingen, Witten, Wetter und Herdecke zur touristischen Erschließung und Anbindung der „Perlen“				N.N.		
Herd/Wet/ Witt/Hatt	<i>Ruhrtal-Radweg</i>	<i>Anpassung an moderne Erfordernisse und Ausbaustandards der Radtouristik</i>				
Herd/Wet/ Witt/Hatt	<i>Ruhrtalbahn</i>	<i>Anpassung an moderne Erfordernisse im Kontext des touristischen Verkehrsverbundes</i>				
Herd/Wet/ Witt/Hatt	<i>Ruhrtal-Wasserwandern</i>	<i>Anpassung an moderne Erfordernisse und Ausbaustandards der Wasserwander-Touristik</i>				
Herd/Wet/ Witt/Hatt	<i>Ruhrtal-Wanderweg</i>	<i>Definition einer Wandertrasse entlang der Ruhr</i>				
<i>Herdecke / Wetter / Hagen</i>	<i>Ruhrta18</i>	<i>Themenroute Energie und Wasser als regionaler Radweg (Klammerprojekt Perlenkette)</i>	<i>RVR, Hagen, Herdecke, Wetter, Witten, Hattingen, Hagen</i>			
<i>Hattingen</i>	<i>Radwegverbindung</i>	<i>Trasse zur Ruhr - Bahntrassenradweg</i>	<i>Stadt Hattingen</i>			
<i>Witten</i>	<i>Lakebrücke und Anbindung Tor Haus Herbede</i>	<i>Anbindung OT Herbede an Ruhrtalradweg und FZK</i>	<i>Stadt Witten</i>			
<i>Witten</i>	<i>Anbindung Muttental</i>	<i>Weiterentwicklung und Anbindung des Muttentals an Stadt und Verkehrszugänge</i>	<i>Stadt Witten</i>			
<i>Witten</i>	<i>Emscher-Ruhr-Tour</i>	<i>Radverbindung zwischen Ruhrtal und Nordbahntrasse</i>	<i>Stadt Witten, DB AG, EGLV, Sonstige</i>			
<i>Witten</i>	<i>Uni-Campus / Pferdebachtal</i>	<i>Naturnahe Umgestaltung und Wegeverbindung im Pferdebachtal</i>	<i>Stadt Witten</i>			
<i>Witten</i>	<i>Witten an die Ruhr (Anbindung)</i>	<i>Weiterentwicklung Grünzug Mitte und Anbindung an den "Grünen Strand"</i>	<i>Stadt Witten</i>			

Unsere Gärten ... im Ennepe-Ruhr-Kreis: Von Ruhr zur Wupper

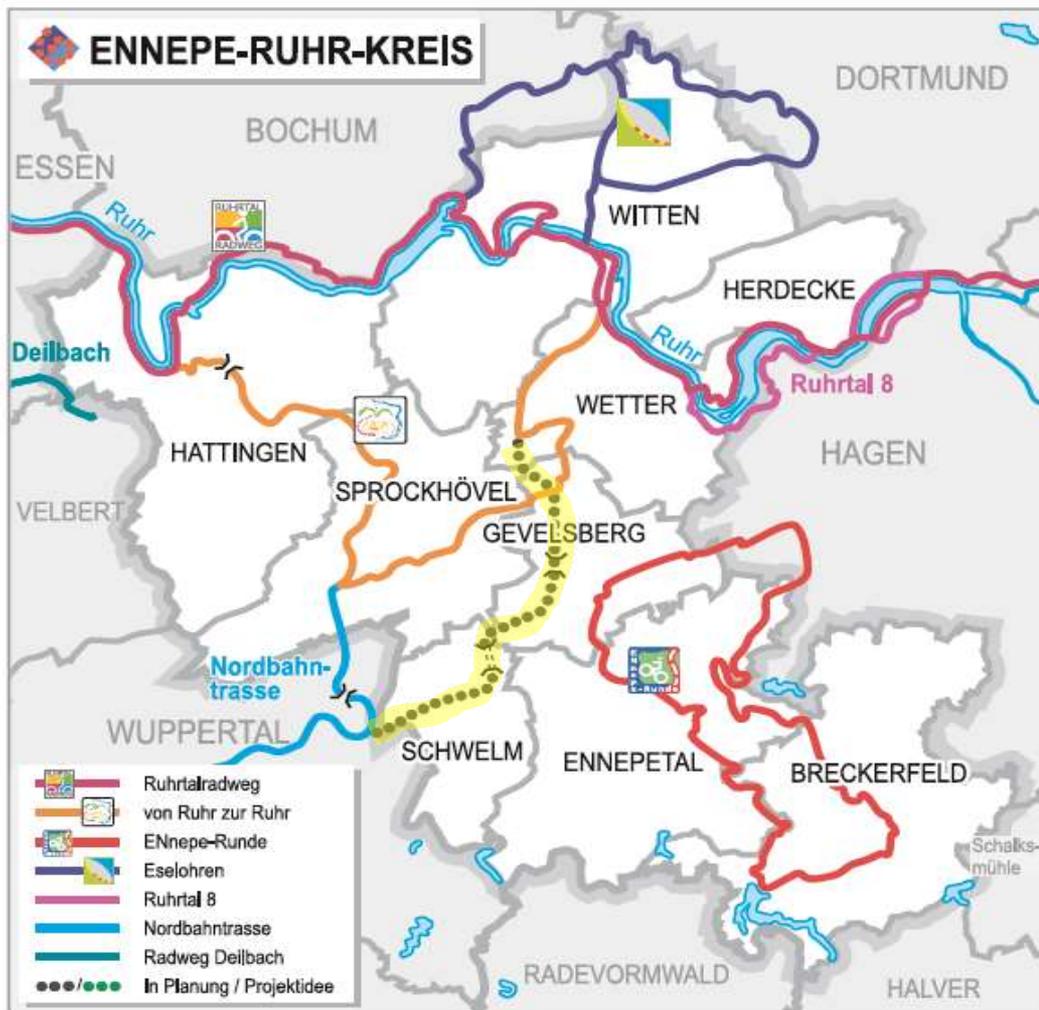
Infrastrukturprojekte

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Gesamt	Vorh. Förde- rung	Kosten im Rahmen der IGA	Eigen- anteil (i.d.R. 20%)	Förder- zugänge	Pflege- /Folge- kosten	Folge- einnah- men
Projektfamilie „Von Ruhr zur Wupper“: Weiterentwicklung des Radwegenetzes im Ennepe-Ruhr-Kreis für den Alltags- und Freizeitverkehr										
<i>Gevelsberg, Schwelm</i>	<i>Lückenschluss Schwelm - Gevelsberg-West (inkl. Schwelmer Tunnel)</i>	<i>Radwegebau auf Gevelsberger und Schwelmer Stadtgebiet inkl. Schwelmer Tunnel</i>	<i>N.N., RVR oder Kommunen</i>	<i>N.N.</i>		<i>N.N.</i>				
<i>Wetter, Gevelsberg</i>	<i>Radwegeverbindung Gevelsberg-West - Wetter (inkl. Silschede Tunnel)</i>	<i>Radwegebau auf Gevelsberger und Wetteraner Stadtgebiet inkl. Silsche Tunnel; innovative Sicherungsmaßnahmen</i>	<i>ggf. Straßen.NRW</i>	<i>4,2</i>		<i>4,2</i>	<i>0,84</i>			
<i>Ennepetal, Breckerfeld</i>	<i>Ennepe-Radweg</i>	<i>Neue Wegeführung auf Stadtgebiet Ennepetal/Breckerfeld</i>		<i>N.N.</i>		<i>N.N.</i>				

Unsere Gärten ... im Ennepe-Ruhr-Kreis: Von Ruhr zur Wupper

Radweg

„von Ruhr zur Wupper“

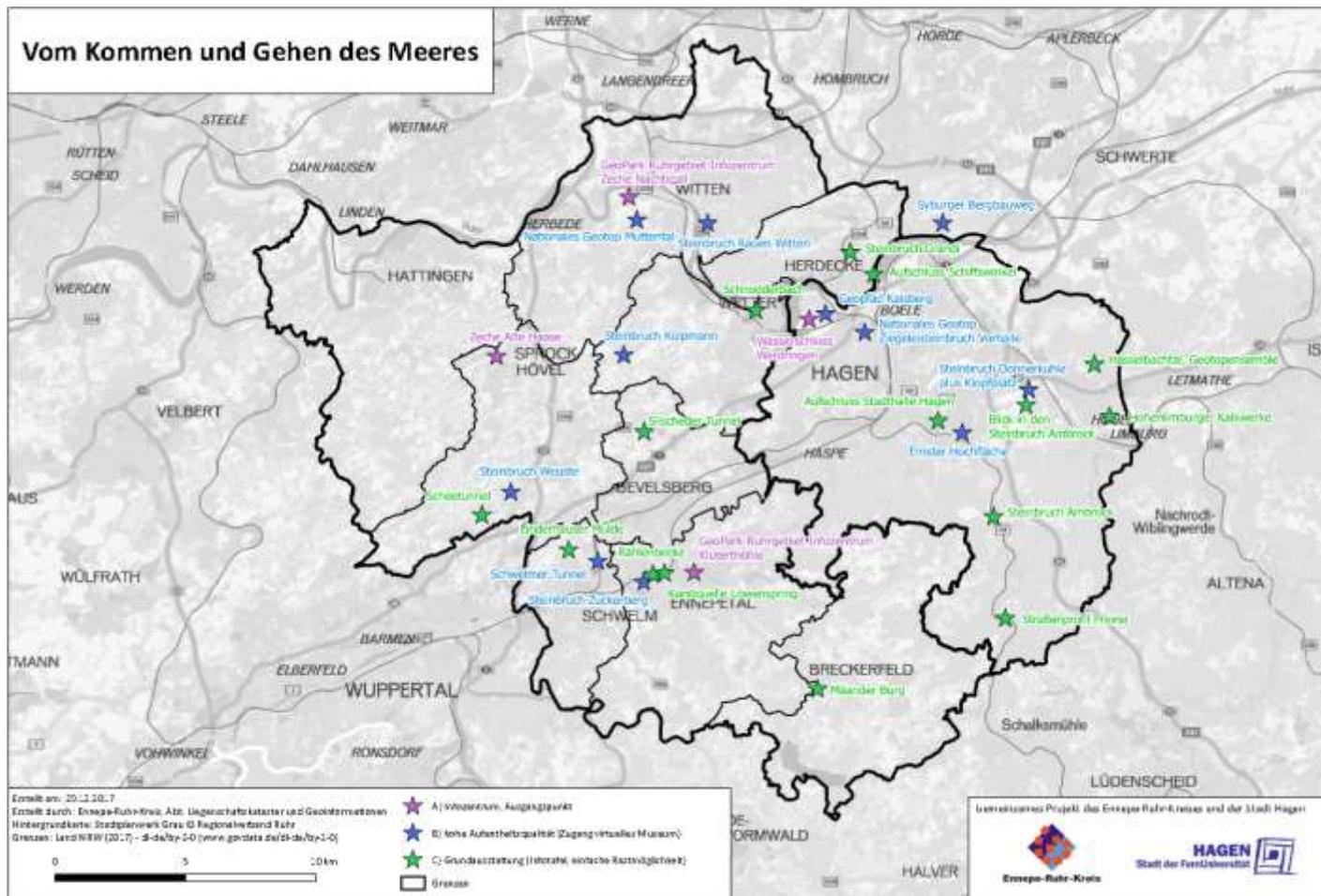


Unsere Gärten ... im Ennepe-Ruhr-Kreis: Projektfamilie „Vom Kommen und Gehen des Meeres“

Präsentationsprojekte (z.T. investiv)

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Gesamt	Vorh. Förde- rung	Kosten im Rahmen der IGA	Eigen- anteil (i.d.R. 20%)	Förder- zugänge	Pflege- /Folge- kosten	Folge- ein- nahmen
EN-Ruhr- Kreis, Hagen	Ozean- Projekt „Vom Kommen und Gehen des Meeres“	Erschließung und Anbindung von 29 herausragenden geologischen Standorten durch Rad- und Wanderwege; Verbesserung der Aufenthaltsqualität, technikunterstützte Erlebnisswelten	EN-Kreis, Stadt Hagen, GeoPark, GeoTour ing Selter, Sonstige	3,4 (nur EN- Kreis, ohne Hagen)		3,4 (nur EN- Kreis, ohne Hagen)	0,68	Tourismus, HBKW (Heimat)		

Unsere Gärten ... im Ennepe-Ruhr-Kreis: Projektfamilie „Vom Kommen und Gehen des Meeres“



Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Essen

Investive Projekte

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten gesamt	Vorh. Förde- rung	Kosten im Rahmen der IGA	davon Eigen- anteil	Förder- zugänge	Pflege- /Folge- kosten	Folge- ein- nahmen
Essen	Essener Ruhrtal - zeitgemäße Weiterentwicklung des Baldeneyseeufers	Verbesserung der Nutzungsstrukturen im Bereich des Baldeneyseeufers mit den Teilprojekten <i>a) See-Treff Haus Scheppen und Anbindung Kupferdreh b) Nordpromenade mit Seeblick</i>	Stadt E, BR Ddorf, Ruhrverban d,RVR, Sonstige	3,0		3,0	0,6	RWP, Tourismu s		
Essen/ Bottrop	Grünes Band vom Bernepark über den IKEP-Mitte-Raum bis zur Schurenbachhalde	Entwicklung eines attraktiven Landschaftsraums am Kanal mit Verbindungen zum Nordsternpark <i>a) Aufwertungsmaßnahmen Grün (Ost- West-Grün- und Radwegeverbindung, Querung B224, Anbindung Bottrop-Ebel / Bernepark, Tetraeder, Altenessen- Nord und Vogelheim b) Verbindung der neuen freizeittouristischen Einrichtungen (Marina, Hafen Mathias Stinnes) mit dem Umfeld</i>	Stadt E, Stadt BOT, WSV, RVR, Private	5,0		5,0	0,1	Analog zu GI, Zukunft Stadtgrün		
Essen	100 Jahre „Grugapark Essen und Botanischer Garten“	<i>a) Gesundheit und Erholung: Fernöstlicher Garten b) Botanik und Bildung: Bot. Garten/Schule Natur c) Energie und Ökologie: WasserWelt am Borbecker Mühlenbach d) Vernetzung Grünsystem: Grünverbindung Rüttenscheid – Bredene</i> y	Stadt Essen	3,0		3,0	0,6	RWP / Tourismu s		
Essen	Stadtgarten Steele	Rekonstruktion und Weiterentwicklung einer historischen Parkanlage	Stadt Essen	1,0		1,0	0,2	Analog zu GI		

Alle Kostenangaben sind Brutto-Angaben in Mio. €, wenn nicht anders angegeben.

Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Essen

Infrastrukturprojekte

Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Gesamt	Eigenanteil	Förderzüge
Nord-Süd Grün- und Radwegeverbindung mit Vernetzung nach Welheim, Karnap, Altenessen-Nord und Vogelheim	Entwicklung des Raumes entlang der B224 im Grünzug C; Verbesserung der Grün- und Radwegeinfrastruktur mit Vernetzung in die angrenzenden Stadtteile	Stadt Essen / Stadt Bottrop	2,5	0,5	Analog zu GI
Radwege im Stadtgebiet Essen	Qualifizierung durch RVR (2 Radwege)	RVR	N.N.	N.N.	RWP / Nahmobilität

Alternativ finanzierte Projekte

Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Gesamt
Gartendenkmal Schlosspark Borbeck	Präsentation der historischen Gartenanlage	Stadt Essen	1,0

Präsentationsprojekte

Projekt	Beschreibung	Träger
Weltkulturerbe Solitär Zollverein	Weiterentwicklung und Aufwertung des Zollvereinparks mit Weltkulturerbe/Solitärgebäuden im Park; Verbindung von Industriekultur mit Industrienatur.	Stiftung Zollverein, Land NRW, RVR
Rheinische Bahn-Krupp-Gürtel / Innovationsband RS1	Innovative Entwicklung von innenstadtnahen Industriebrachen zu neuen Wohn- und Mischquartieren; städtebauliches Thema Wasser; Bau neuer Parkanlagen	Stadt Essen, RVR, Private
Essen 51	Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme Wohnen, Arbeiten, Grün, Wasser	Thelen-Gruppe
Interkommunales HK „Siedlungskultur im Ruhrgebiet“	Schritte und Maßnahmen zum Erhalt und zur Weiterentwicklung des siedlungskulturellen Erbes (denkmalgeschützte Arbeiter- und Werkssiedlungen) im Ruhrgebiet (z.B. in Essen: Margarethenhöhe, Altenhof II)	Stadt Essen, Stiftungen
Park der Villa Hügel	Route der Parks & Gärten	Privat
Stadtgarten Essen	Route der Parks & Gärten	Stadt Essen
Kulturlandschaft Deilbachtal	Grünachse mit technischen Kulturdenkmalen aus der Frühzeit der Industrialisierung auf der linken Ruhrseite. Verbindung zu Projekten des Ennepe-Ruhr-Kreises	Stadt Essen
Kaiser-Wilhelm-Park	Rekonstruktion und Weiterentwicklung einer historischen Parkanlage	Stadt Essen

Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Essen



Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Gelsenkirchen

Investive Projekte

Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten gesamt	Vorh. Förde- rung	Kosten im Rahmen der IGA	davon Eigen- anteil	Förder- zugänge	Pflege- /Folge- kosten	Folge- ein- nahmen
Blaue Mitte GE	Schaffung einer Freizeit- und Erholungslandschaft als Nord-Süd-Klammer		ca. 10,0		ca. 10,0	ca. 0,2			
	<i>Hafen Hugo: Schaffung einer Freizeit- und Erholungslandschaft als Nord-Süd-Klammer unter Einbeziehung des Pumpwerks Gelsenkirchen</i>	Stadt GE, EG							
	<i>Weiterführung der Emscherpromenade Abschnitt 1: von der westl. Flanke Halde Hoheward, Resser Wald bis Stadtgrenze Gelsenkirchen</i>	EG							
	<i>Weiterführung der Emscherpromenade Abschnitt 2: Stadtgrenze Gelsenkirchen bis Nordsternpark</i>	Stadt GE, EG							
	<i>Schleuseninsel Aufwertungsmaßnahmen (z.B.: Aussichtspunkt)</i>	Stadt GE, E							
Ökologischer Schwerpunkt Emscherbereich	Schwarzbachmündung, Schwerpunkt Emscherbereich/Nordsternpark plus	EG, RVR	N.N.		N.N.				

Alle Kostenangaben sind Brutto-Angaben in Mio. €, wenn nicht anders angegeben.

Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Gelsenkirchen

Infrastrukturprojekte

Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Ges.
Verlängerung Allee des Wandels	Vernetzung Hassel/Westerholt/Buerscher Grüngürtel nach Süden über den Biomassepark zum Nordsternpark/Blaue Mitte GE und nach Norden Anschluss an den Grünbereich Haus Lüttinghof	RVR	N.N.
Wegetrassen-Aufwertung	Aufwertung/Verbesserung d. Infrastruktur (Rh-H-Kanal, Hugotrasse etc.)	RVR, Stadt GE, Sonstige	N.N.
Brückenschlag Hugotrasse – Pumpwerk GE	Direkte Anbindung der Hugotrasse über die Emscher auf die Emscherinsel zum Pumpwerk GE	RVR, EG, Stadt GE	N.N.
Wassertaxi Rhein-Herne-Kanal	Infrastruktureinrichtungen für Wassermobilität, Diverse Anlegestellen für E-Boote herstellen (Nordssternpark, Hafen Hugo, Marina Graf Bismarck, Hafen Grimberg)	Stadt GE; WSA, Sonstige	N.N.

Alternativ finanzierte Projekte

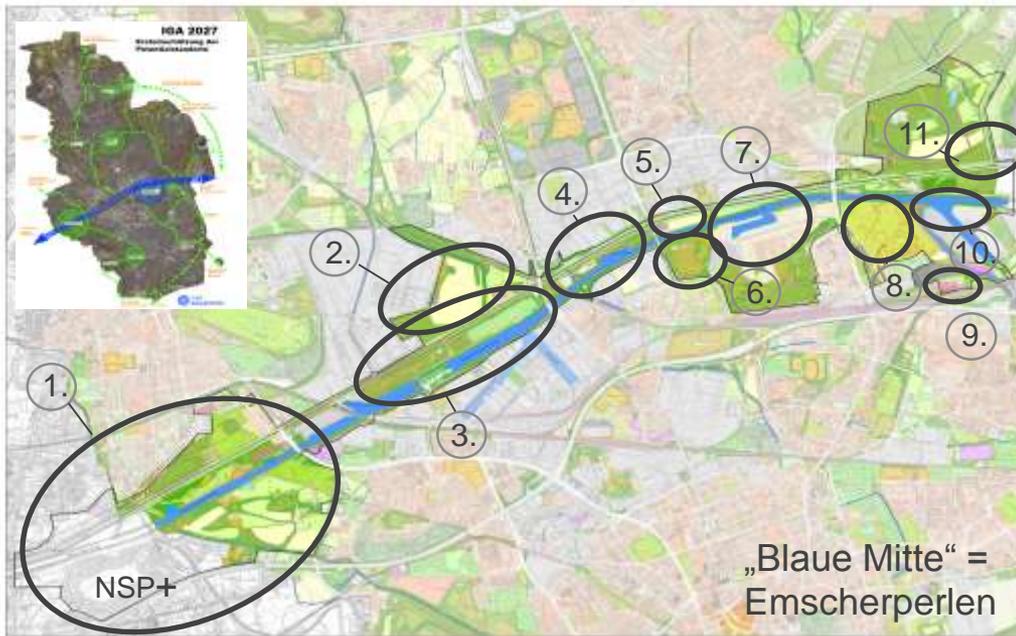
Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Gesamt
Stadtteilpark Hassel	Schaffung eines Stadtteilparks innerhalb eines Biomasseparks	RAG, BP, RVR	2,5
Neue Gartenstadt Hassel - interkulturelle Stadtlandschaft	Entwicklung des Quartiers mit Stadtteilpark Hassel, Zeche Westerholt und neuen Wohnprojekten	Stadt GE, RAG, Sonstige	N.N.
Revierpark Nienhausen	Neugestaltung des Revierparks, Grüne Infrastruktur	RVR	6,0
Umfeld Schurenbachhalde	Entwicklung des Umfelds der Schurenbachhalde	RVR	N.N.

Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Gelsenkirchen

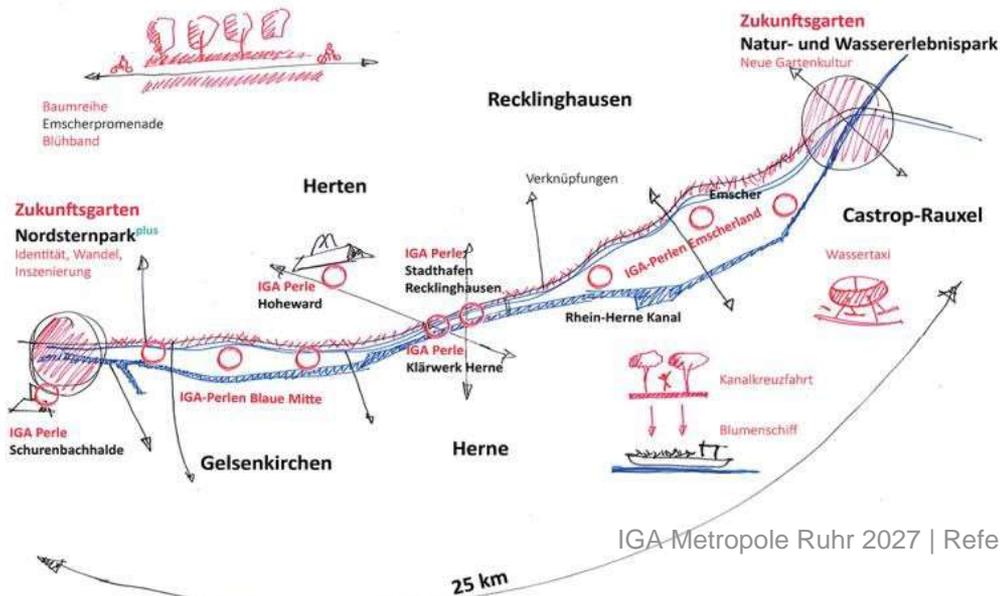
Präsentationsprojekte

Projekt	Beschreibung	Träger
Berger Anlagen/Buerscher Grüngürtel/Hauptfriedh.	Aufwertung der Grünanlagen durch zusätzliche Maßnahmen	Stadt GE
Bulmker Park	Aufwertung der Grünanlage durch zusätzliche Maßnahmen	Stadt GE
Wissenschaftspark GE	Aufwertung der Grünanlage durch zusätzliche Maßnahmen	Stadt GE
Halde Rheinelbe	Präsentation Halde Rheinelbe und Umfeld	RVR
Halde Rungenberg	Im Rahmen der Haldenübernahme	RVR
Biomassepark Hugo	Präsentation Biomassepark und Umweltinfopfad	Stadt GE
Zoom Erlebniswelt	Präsentation der Zoom Erlebniswelt	SG, Stadt GE
Stadtquartier/Marina Graf Bismarck	Präsentation eines neuen Stadtquartiers auf einer ehemaligen Industriebrache, Wohnen, Gewerbe, Freizeit, Natur	Stadt GE

Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Gelsenkirchen „Blaue Mitte“



1. ZKG Nordsternpark+
2. Linnenbrinks Feld
3. Schleuseninsel
4. Emscherpumpwerk/
Hafen Hugo
5. Die Insel östl. Gaskugelbehälter
6. ehemalige Kohlenreservefläche
7. Stadtquartier Graf Bismarck
8. ZOOM Erlebniswelt
9. Bahnbetriebswerk
Gelsenkirchen-Bismarck
10. Hafen Grimberg
11. Holzbachmündung



25 km Emscherpromenade vom Nordsternpark+ bis zum Zukunftsgarten Emscherland in Castrop-Rauxel/Recklinghausen

Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Hagen

Investive Projekte

Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten gesamt	Vorhan- dene Förde- rung	Kosten im Rahmen der IGA	davon Eigen- anteil	Förder- zugänge	Pflege- /Folge- kosten	Folge- ein- nahmen
Villa Hohenhof und Umfeld	Villa Hohenhof, Renovierung Gebäude, Wiederherstellung der historischen Gartenanlagen als Gesamtkunstwerk, Umfeldverbesserung in der Gartenstadt Hohenhagen	Stadt Hagen, LWL, Sonstige	1,9	N.N.	1,9	0,38	Denkmalpflege		
SeePark Hengstey	Entwicklung des Südufers Hengsteysee, Herstellung eines Freizeitparkes und Naturbeobachtungsfläche auf der Brache des ehem. Rangierbahnhofs Hagen-Hengstey von über 20 ha, Einbezug des Ruhrverbandes	Stadt Hagen, Ruhrverband, RVR, Sonstige	ca. 10,5	N.N.	ca. 10,5	ca. 2,1	FöNa, FöBS, Stadterneuerung, Tourismus		

Alternativ finanzierte Projekte

Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Gesamt
Grünzug Hesterhardt	Weiterentwicklung des Stadtwaldes und des Drei-Türme-Weges in Verbindung mit einem Investoren-Projekt zu einem attraktiven Naherholungsgebiet. Anbindung des LWL-Freilichtmuseums, Erschließung aus den angrenzenden Stadtgebieten (Soziale Stadt Wehringhausen, Kückelhausen und Westerbauer) über die Städtebauförderung.	Stadt Hagen, WBH, Privater Investor, Sonstige	2,7

Alle Kostenangaben sind Brutto-Angaben in Mio. €, wenn nicht anders angegeben.

Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Hagen

Infrastruktur-Projekte

Projekt		Beschreibung	Träger	Kosten anteilig	Förder- Zugänge
Hagen, Wetter, Herdecke, Hagen	Ruhrta18	Radwegebau, Lückenschluss Regionales Radwegenetz zwischen Hagen (SeePark Hensgtey) und Wetter (Wasserwerk Volmarstein), Brückenschlag über Volmemündung bereits finanziert sowie Themenroute Energie und Wasser, in interkommunaler Kooperation mit EN-Kommunen (s. Tabellen Ennepe-Ruhr-Kreis „Perlenkette an der Ruhr“)	Stadt Hagen, Stadt Wetter		2,6 RWP, Fö-Ri Na
Hagen	Volme-Radweg	Weiterentwicklung des Radwegenetzes für den Alltags- und Freizeitverkehr. Radwegebau, Teilstück Ruhr – Innenstadt Hagen, Anschluss an Radweg EN-Kreis	Stadt Hagen		3,1 RWP, Fö-Ri Na
Hagen, Gevelsberg	Ennepe-Radweg	Weiterentwicklung des Radwegenetzes für den Alltags- und Freizeitverkehr, Teilstück Innenstadt Hagen – Ennepetal, Anschluss an Radweg EN-Kreis	Stadt Hagen		1,7 RWP, Fö-Ri Na
Hagen	Radweg „Reichsbahntrasse“	Weiterentwicklung des Radwegenetzes für den Alltags- und Freizeitverkehr, Verbindung zwischen Geopfad Kaisberg, Wasserschloss Werdringen und Ziegeleisteinbruch Vorhalle (Nationales Geotop), in interkommunaler Kooperation mit EN-Kommunen (s. Tabellen Ennepe-Ruhr-Kreis „Ozean-Projekt“)	Stadt Hagen, WBH		0,9 RWP, Fö-Ri Na
Hagen, EN-Kreis	Ozean-Projekt ‚Vom Kommen und Gehen des Meeres‘	Erschließung und Anbindung von insgesamt ca. 29 herausragenden geologischen Standorten durch Rad- und Wanderwege, Verbesserung der Aufenthaltsqualität, technikunterstützte Erlebniswelten	EN-Kreis, Stadt Hagen, GeoPark, GeoTourin g Selter, Sonstige		0,8 Tourism us, HBKW (Heimat)

Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Hagen

Präsentationsprojekte

Projekt	Beschreibung	Träger
Stadtgarten Hagen	Bürgergarten des 19. Jahrhunderts, Eingangspforte in den Stadtwald, Anbindung an den ‚Drei-Türme-Weg‘	Stadt Hagen
Schloss Hohenlimburg	Außenanlagen des Schlosses Hohenlimburg, Barocker Höhengarten	Privat

Weitere Ideen aus der Machbarkeitsstudie: Freilichtmuseum Hagen



Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Hagen



Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Hamm

Investive Projekte

Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten gesamt	Vorhandene Förderung	Kosten im Rahmen der IGA	davon Eigenanteil	Förderzugänge	Pflege-/Folgekosten	Folgeeinnahmen
Maximilianpark und Garten-Paradies	Hauptprojekt der Stadt Hamm: Entwicklung und Erneuerung des Maxiparks zum Gartenparadies von internationalem Rang mit Gartenkompetenzzentrum	RVR; Stadt Hamm	8,6	N.N.	8,6	1,7	Tourismus, Zukunft Stadtgrün		
Sowie flankierend:									
Städtebauliches Umfeld des Maxiparks	Verbesserte Einbindung des Maxiparks in den OT Werries und bessere Anbindung an das Radwegenetz.	Stadt Hamm	N.N.	N.N.	N.N.	N.N.	Zukunft Stadtgrün		
Grünes Kanalband Hamm	"Perlenkette" vorhandener Grünbausteine entlang des Kanals bis zum Maxipark (zusätzliche Maßnahmen zu den bereits über GI geförderten.)	Stadt Hamm	1,5	N.N.	1,5	0,3	Analog GI, Tourismus		

Alternativ finanzierte Projekte

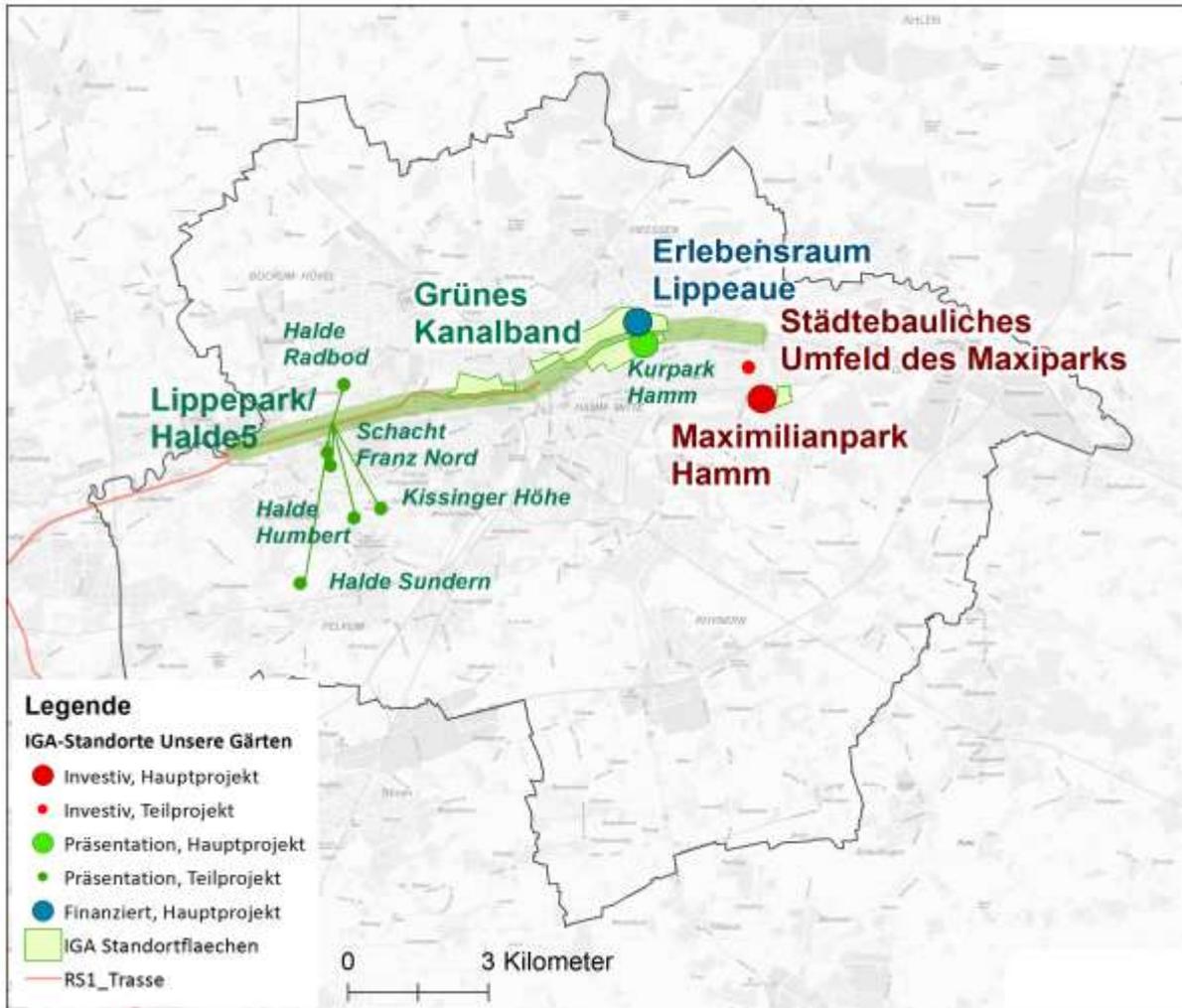
Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Gesamt	Förderzugänge	Eigenanteil
Erlebensraum Lippeaue	Neugestaltung des nördlichen Lippeufers	Stadt Hamm	N.N.	EFRE/GI	

Präsentationsprojekte

Projekt	Beschreibung	Träger
Kurbad Bad Hamm	Route der Parks & Gärten	Stadt Hamm
Lippepark / Halde ⁵	Haldenlandschaft am Lippepark als Teil des Kanalbandes	Stadt Hamm

Alle Kostenangaben sind Brutto-Angaben in Mio. €, wenn nicht anders angegeben.

Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Hamm



Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Herne

Infrastrukturprojekte

Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Ges.	Förderzugänge
Brückenschläge über Emscher und Rhein-Herne-Kanal	Lückenschlüsse im Wegenetz durch Brückenschläge über Emscher und Rhein-Herne-Kanal (Erneuerung bzw. Ertüchtigung Brücken DEUMU-Gelände sowie an den Kleingärten Holsterhausen)	Stadt Herne	5,8	EFRE/GI

Alternativ finanzierte Projekte

Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Gesamt
Revierpark Gysenberg	Neugestaltung des Revierparks, Grüne Infrastruktur	RVR	5,4.
Emscherpromenade	Projekt der EG/LV im Rahmen des Emscherumbaus	EGLV	N.N.
Grünverbindung Schloss Strünkede mit Umfeld	Einbindung von Schloss und Schlosspark Strünkede durch Begrünung und Aufwertung der existierenden Wegeverbindung. Zusätzliche Teilfinanzierung notwendig.	EGLV; Stadt Herne	0,2
Streuobstwiesenpark Horsthausen	Lückenschluss und Umfeldverbesserung für die Kleingartenanlagen in Herne Horsthausen.	EGLV; Stadt Herne	0,6

Präsentationsprojekte

Projekt	Beschreibung	Träger
Stadtgarten Wanne	Einbeziehung in die Route der Parks und Gärten	Stadt Herne
Stadtteilpark Mont-Cenis	Einbeziehung in die Route der Parks und Gärten	Stadt Herne

Weitere Ideen: Volkspark Sodingen, Deponie

Alle Kostenangaben sind Brutto-Angaben in Mio. €, wenn nicht anders angegeben.

Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Herne



Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Mülheim an der Ruhr

Prioritäre Investive Projekte

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Gesamt	Vorh. Förderung	Kosten im Rahmen der IGA	davon Eigenanteil	Förderzugänge	Pflege-/ Folgekosten	Folge-Einnahmen
Parklandschaft Ruhr: Prioritäre investive Projekte										
MH, OB, DUI	Gesamtkonzept Ruhrtalpark	Interkommunales Konzept inkl. gartenhistorischer Untersuchung	Stadt MH	0,17		0,17				
OB	Ruhrpark am Ruhrtalradweg	Zeitgemäße Neugestaltung des Landschaftsparks	Stadt OB, RVR	1,71		1,71				
DU	Kaiserbergpark m. Botan. Garten und Waldp. Monning	Aufwertung der histor. Elemente	Stadt DUI	5,10		5,10				
MH	MüGa Stadthallengarten	Wasserachse zur Ruhr, Tour-Pavillon	Stadt MH	0,50		0,50				
MH	MüGa Schlosspark Broich	Auffrischung des Schlossparks	Stadt MH	0,50		0,50				
MH	MüGa Schlosspark Styrum	Themengärten und Platz	Stadt MH	0,40		0,40				
MH	Bismarckturm u. Kahlenberg	Reakt. als Aussichtsturm / Kunst u. Gastro	Stadt MH	1,45		1,45				
MH	Wohnen auf der Ruhr	Konzept und Infrastrukturzuschuss	Stadt MH	0,30		0,30				
MH	Ergänzung Weiße Flotte	Klimaneutrales Schiff / Anleger für den Linienverkehr Richtung Zukunftsstandort	Stadt MH	1,30		1,30				
MH	Inszenierung des Ruhrtales	Route, Licht- und Objektkunst	Stadt MH	1,10		1,10				
MH	UBZ Witthausbusch	Planung und Bau Umweltbildungszentrums	Stadt MH	0,55		0,55				

Alle Kostenangaben sind Brutto-Angaben in Mio. €, wenn nicht anders angegeben.

Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Mülheim an der Ruhr

Infrastrukturprojekte

Gebiet		Beschreibung	Träger
Parklandschaft Ruhr: Infrastrukturprojekte			
MH	Brücke über den Heuweg	Anschluss Fossilienweg an Alte Straße durch Brücke über den Heuweg	Stadt MH
MH	Ruhrinselweg	Neugestaltung als kombinierter Rad- und Wanderweg	Stadt MH
MH	Anbindung Witthausbusch	Planungs- und Baukosten. Teilprojekt des Ruhrtalparks	Stadt MH

Alternativ finanzierte Projekte

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger
MH	Energiepark Styruer Ruhrbogen	Windrotor und Photovoltaikanlage auf der ehemaligen Deponie Kolkerhofweg und Wasserkraftwerk als Bürgerenergieanlage der Gelsenwasser AG und der medl GmbH	Gelsenwasser AG / medl GmbH
MH	Geopark Kreideklippe Kassenberg	Konzeption und Umsetzung	überreg. Öff-Partner
MH	Grünes Hochhaus Ruhrpromenade	Planungskosten und Investitionszuschuss	Private
MH	Grünes Wohnen "Zero Emission"	Planungskosten für "Grünes Wohnen" im Wohnquartier Ruhrtalpark	Private
MH	Badeschiff auf der Ruhr	Machbarkeit, Planung, und Investition sowie Betriebskonzept	Stadt MH u. Private
MH	Radweg Ostufer	Machbarkeit und Planung eines Rad- und Fußweges von der Ruhrpromenade bis Styrum	Stadt MH

Präsentationsprojekte

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger
Parklandschaft Ruhr: Präsentationsprojekte			
MH	Raffelbergpark	Wiederherstellung des Jugendstilparks.	Stadt MH
MH	Dimbeckpark und Rosengarten	Restaurierungen im Dimbeckpark incl. historische Pergola	Stadt MH
MH	Naturfreilichtbühne	Reaktivierung und Nutzung im Ausstellungsjahr	Stadt MH
MH	Hauptfriedhof	Restaurierung des Hauptfriedhofs.	Stadt MH
MH	Altstadtfriedhof	Restaurierung von Wegen, Plätzen und Grabmalen.	Stadt MH
MH	Geopark-Steinbruch	Konzeption und Umsetzung.	Stadt MH
MH	Horbachtal	Machbarkeitsstudie Renaturierung Horbach und Führung zur Ruhr.	Stadt MH
MH	Klostergarten Saarn	Kräutergartenaktivitäten und Klosteranlage verstärken	Verein

Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Oberhausen

Investive Projekte

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Gesamt	Vorh. Förde- rung	Kosten im Rahmen der IGA	davon Eigen- anteil	Förder- zugänge	Pflege-/ Folge- kosten	Folge-Ein- nahmen
Parklandschaft Ruhr: Prioritäre investive Projekte										
MH	Gesamtkonzept Ruhrtalpark	Interkommunales Konzept incl. gartenhist. Untersuchung	Stadt MH	0,17	0	0,17				
OB	Ruhrpark und Biotop am Ruhrtalradweg	Zeitgemäße Neugestaltung des Landschaftsparks	Stadt OB, RVR	1,71	0	1,71		Analog zu GI		
DU	Kaiserbergpark m. Bot. Garten und Waldpark Monning	Aufwertung der histor. Elemente	Stadt DUI	5,10	0	5,10				
MH	MüGa Stadthallengarten	Wasserachse zur Ruhr, Tour-Pavillon.	Stadt MH	0,18	0	0,18				
MH	MüGa Schlosspark Broich	Auffrischung des Schlossparks.	Stadt MH	0,31	0	0,31				
MH	MüGa Schlosspark Styrum	Themengärten und Platz.	Stadt MH	0,15	0	0,15				
MH	Bismarckturm	Reaktivierung als Aussichtsturm	Stadt MH	0,35	0	0,35				
MH	Witthausbusch und Kahlenberg	Planung und Entwicklung des Waldparks.	Stadt MH	1,79	0	1,79				
MH	Wohnen auf der Ruhr	Konzept und Infrastrukturzuschuss.	Stadt MH	0,30	0	0,30				
MH	Ergänzung Weiße Flotte	Klimaneutrales Schiff und Anleger für den Linienverkehr	Stadt MH	1,30	0	1,30				
MH	Licht- und Objektkunst	Inszenierung des Ruhrtalparks mit Licht- und Objektkunst	Stadt MH	1,10	0	1,10				

Alle Kostenangaben sind Brutto-Angaben in Mio. €, wenn nicht anders angegeben.

Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Oberhausen

Infrastruktur-Projekte

Projekt	Beschreibung	Träger
Radwegeverknüpfungen zu Zukunftsgärten	Anbindung der Zukunftsgärten und Veranstaltungsorte an das regionale Radwegenetz	RVR
Lückenschluss Ruhrtalradweg	Lückenschluss des Radwegs am Ruhrpark; Führung entlang des Deiches; s. unter Parklandschaft Ruhr	Stadt Oberhausen, Stadt Duisburg, RVR

Alternativ finanzierte Projekte

Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Gesamt
Garten Osterfeld (OLGA)	Qualifizierung des Gartens Osterfeld hinsichtlich Freiraumvernetzung, Klimafolgenanpassung und Ökologie	Stadt Oberh., EGLV; Land NRW	N.N.
Revierpark Vonderort	Neugestaltung des Revierparks, Grüne Infrastruktur	RVR	5,5

Präsentationsprojekte

Projekt	Beschreibung	Träger
Gehölzgarten Ripshorst	Einbeziehung in die Route der Parks & Gärten	RVR
Parkstadt Oberhausen	Einbeziehung der Parkstadt Oberhausen auf der Präsentationsebene	Stadt Oberhausen
Kaisergarten	Aufwertungen und Präsentation im Ausstellungsjahr	Stadt Oberhausen
ALTMARKTgarten	Gebäudeintegriertes Dachgewächshaus zur nachhaltigen Lebensmittelproduktion	Stadt Oberhausen

Weitere Ideen aus der Machbarkeitsstudie: Brache Vondern

Unsere Gärten ... im Gebiet der Stadt Oberhausen



Unsere Gärten ... im Kreis Recklinghausen

Investive Projekte

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten gesamt	Vorh. Förde- rung	Kosten im Rahmen der IGA	davon Eigen- anteil	Förder- zugänge	Folge- kosten	Folge- einnah- men
Dorsten	Wasser- und Gartenstadt Dorsten	Entwicklung einer Wasser- u. Gartenstadt auf ehem. Kohlenlagerfläche	Stadt Dorsten, RAG, Private	5,0		5,0		N.N.	N.N.	N.N.
Dorsten	Blauer See mit blauen Bändern	Entwicklung eines Innenstadtsees mit Wohnen auf dem Wasser, Bionik- Park, Bildungs- und Gesundheits- angeboten	Stadt Dorsten, Private Investoren	6,0		6,0		EFRE, StBau, FöNa Modell)	N.N. (PPP- Modell)	N.N.
Gladbeck, GE, Bottrop	Haldenwelt Gladbeck/Wittrin- gen	Neuer Grünzug von Wittringen über die Haldenwelt bis Emscher und Rhein-Herne-Kanal	RVR, RAG	ca. 10,0			ca. 2,0			
Marl	PARK URBAN.Bau- KulturPark	Wiederbelebung des Stadtzentrums Marl als Beispiel der Grünen Stadt der 60er Jahre	Stadt Marl, BR MS, Kreis RE, Private, Sonst.	4,5	3,5 (Stadt- umbau West)	1,0	0,2		0,1	keine
Marl	PARK URBAN.Lichtpark (Volkspark Marl)	Partizipative Neugestaltung eines Volksparks der 20er Jahre zum Lichtpark	Kreis RE, Land NRW, Stadt Marl; Vereine, Private	1,5	N.N.	N.N.				
Marl	Halde Brinkfortsheide (nördlicher Teil)	Gestaltung der Halde im Rahmen der Haldenübernahme	RVR, RAG	N.N.		N.N.				
Reckling- hausen	Halde Hestermann	Neuordnung des Landschaftsraums Halde Hestermann (im Rahmen des Emscherumbaus)	EG	0,5	0,3	0,2				
Waltrop	Schleusenpark Waltrop	Umgestaltung des Schleusenparks mit neuer Wegeführung und Freiraumerschließung. Incl. Skulpturen-route als Verbindung zur Stadt	LWL, Stadt Waltrop, RVR, WSV, Stadt Datteln	7,4		7,4				

Alle Kostenangaben sind Brutto-Angaben in Mio. €, wenn nicht anders angegeben.

Unsere Gärten ... im Kreis Recklinghausen

Infrastruktur-Projekte

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten
Dorsten	N-S-Radwegverbindung ins nördliche Ruhrgebiet (Verbindung Emscher-Lippe)	N-S-Radwegeverbindung von Oberhausen über Bottrop und Gladbeck nach Dorsten (Teile der „Flachglastrasse“)	RVR	N.N.
Herten	Emscherweg „Alte Bahntrasse“ / Radwegeverbindung Hoheward – Emscher	Infrastrukturprojekt im Zuge des Emscherumbaus	RVR	0,7
Herten	Tunnelöffnung Hoheward	Infrastrukturprojekt im Zuge des Emscherumbaus	RVR	0,7
Herten	Emscherweg „Schellenbruchgraben“	Grünverbindung durch Umgestaltung eines vorh. Betriebsweges der EG	EG	0,2
Oer-Erkenschwick	König-Ludwig-Trasse III.BA	Realisierung des 3. Bauabschnitts der König-Ludwig-Trasse	RVR, Stadt Castrop-Rauxel, Stadt Datteln, Stadt Oer-E.	N.N.
Oer-Erkenschwick	Brückenschlag Ewald-Fortsetzung - Haardt	Brückenbauwerk über die Kreisstraße K19 mit dem Ziel einer besseren Anbindung der Haardt an das Stadtgebiet	Stadt Oer-Erkenschwick	N.N.
Kreis Recklinghausen	Radwegeverknüpfungen zu Zukunftsgärten	Anbindung der Zukunftsgärten an das regionale Radwegenetz	RVR	N.N.

Alternativ finanzierte Projekte

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Ges.	Förderung durch
Gladbeck	Sportpark Mottbruch	Entwicklung der Sportanlage Roßheidestraße zur "Park Sport Anlage 7.0"	Stadt Gladbeck	10,7	Zukunft Stadtgrün
Herten, Recklinghausen	Aktiv-Linear-Park	Gestaltung der Achse zwischen Halde Hoheward und Emscher	EG, RVR, Stadt Herten	4,0	Grüne Infrastruktur
Recklinghausen	Grünanlage Uferstraße	Erlebnisfläche für die Sinne als Ergänzung zum Natur-Wasser-Erlebnis-Park	EG	0,06	Grüne Infrastruktur

Unsere Gärten ... im Kreis Recklinghausen

Präsentationsprojekte

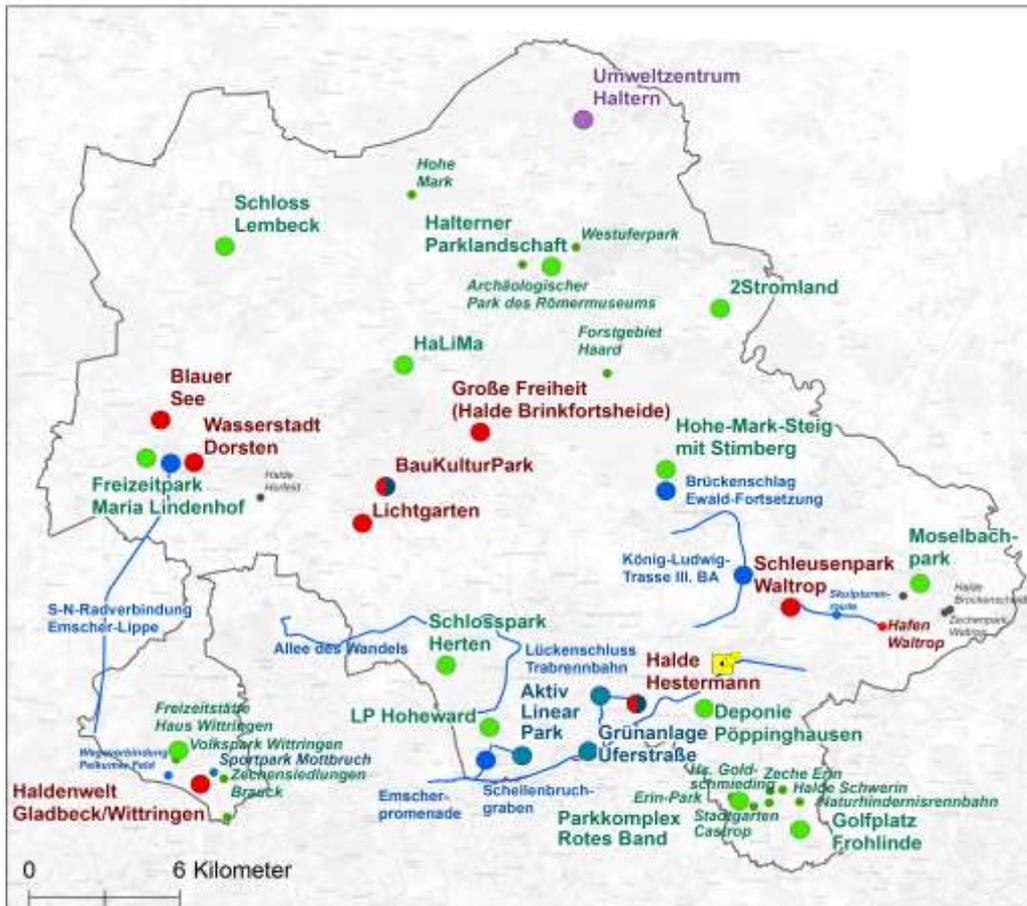
Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger
Castrop-Rauxel	Parkkomplex Rotes Band mit Naturhindernisrennbahn, Haus Goldschmieding, Stadtgarten mit Parkbad Süd, Erin-Park, Zeche Erin und Halde Schwerin	Einbeziehung in die Route der Parks & Gärten	Stadt Castrop-Rauxel
Castrop-Rauxel	Golfplatz Castrop-Rauxel	Einbeziehung auf der Präsentationsebene	Stadt Castrop-Rauxel
Castrop-Rauxel	AGR-Deponie Pöppinghausen	Einbeziehung auf der Präsentationsebene	AGR
Dorsten	Freizeitpark Maria-Lindenhof	Einbeziehung des bis dahin renovierten Freizeitparks als Veranstaltungsort (Lippe-Polder-Park als temporäres partizipatives Experimentierfeld)	Stadt Dorsten
Dorsten	Schloss Lembeck	Einbeziehung des privaten Schlossparks in die Route der Parks & Gärten	Private; Stadt Dorsten
Gladbeck	Haus und Volkspark Wittringen	Einbeziehung in die Route der Parks & Gärten	Stadt Gladbeck
Herten	Schlosspark Herten	Einbeziehung in die Route der Parks & Gärten	Stadt Herten
Herten	Landschaftspark Hoheward	Einbeziehung in die Route der Parks & Gärten	RVR
Herten	Allee des Wandels	Einbeziehung auf der Präsentationsebene	EG/LV, RVR, Stadt Herten
Haltern am See, Marl	Deichrückverlegung HaLiMa	Rückverlegung des Lippedeiches in Haltern/Lippramsdorf und Marl mit Anlage eines Auenbereiches	Land NRW; EG/LV; RAG
Haltern am See	Thematische Route WALDBand	Thematische Route zu WALDBand-Projekten in der Halturner Parklandschaft mit Archäologischem Park, Westuferpark, Hoher Mark und Haard	Gelsenwasser; LWL; RVR; Stadt Haltern am See
Haltern am See, Datteln, Olfen	2Stromland	Experimentelle Projekte in der Lippeaue zwischen Olfen und Haltern am See	Stadt Haltern am See, Stadt Olfen
Oer-Erkenschwick u.a. Kommunen	WALDBand-Projekt Hohe-Mark-Steig	Einbeziehung des regionalen Wanderwegs mit Geotop und NSG Stimberg auf der Präsentationsebene	Stadt Oer-Erkenschwick
Waltrop	Neues Schiffshebewerk Waltrop	Wiederinstandsetzung des neuen Schiffshebewerks für den Museumsbetrieb	LWL, Vereine

Unsere Gärten ... im Kreis Recklinghausen

Sonderprojekt

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Ges.	Vorh. Förde- rung	Kosten im Rahmen der IGA	davon Eigen- anteil	Förder- zugänge	Folge- kosten	Folge- ein- nahmen
Haltern am See, Kr. Reckling- hausen	Umweltzentrum auf großflächiger Rüstungsalast (WASAG)	Aufwertung des Naturschutzgebietes; überregionales Umweltzentrum auf ehemaligem Fabrikstandort an den Silberseen;	Kreis Reckling- hausen, ggf. Private	N.N.	N.N.	N.N.	N.N.	N.N.	N.N.	N.N.

Unsere Gärten ... im Kreis Recklinghausen



Legende

IGA Zukunftsgarten

- Projektfamilie
- Teilprojekt

IGA-Standorte Unsere Gärten

- Investiv, Hauptprojekt
- Investiv, Teilprojekt
- Teilfinanziert, Hauptprojekt
- Infrastruktur, Hauptprojekt
- Infrastruktur, Teilprojekt
- Präsentation, Hauptprojekt
- Präsentation, Teilprojekt
- Finanziert, Hauptprojekt
- Finanziert, Teilprojekt
- Sonderprojekt
- IGA Trassen und Wege
- IGA Ideenspeicher



Unsere Gärten ... im Kreis Unna

Investive Projekte

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten gesamt	Vorh. Förde- rung	Kosten im Rahmen der IGA	davon Eigen- anteil	Förder- zugänge	Folge- kosten	Folge- ein- nahmen
Werne	Zeche Werne	Flächenentwicklung auf ehemaligem Zechenstandort	Stadt Werne	N.N.		N.N.	N.N.	Städtebau förderung		
Fröndenberg, Schwerte, Holzwickede	Touristische Entwicklung Ruhrtal	Touristische Entwicklung des Ruhrtals (Nachfolge Regionale-Bewerbung), u.a. Himmelmannpark / Kettenschmiedemuseum in Fröndenberg	Städte Frönden- berg, Schwerte, Holzwickede	N.N.		N.N.	N.N.			
Fröndenberg	Zukunftswerk- statt Himmel- mannpark	Partizipative Entwicklung des Himmelmannparks; Anbindung an die Ruhr; Informations- und Erlebnisangebote	Stadt Fröndenberg	2,16	0,88 (LEADER)	1,28	0,26			

Infrastrukturprojekte

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger
Kreis Unna	Anschlusswege zum RS1	Herstellung der Radweg-Anschlüsse an den RS1	RVR
RVR-Gebiet	Radwegeverknüpfungen zu Zukunftsgärten	Anbindung der Zukunftsgärten und Veranstaltungsorte an das regionale Radwegenetz (incl. Wohnpark Emscher-Kaserne in Holzwickede)	RVR
Dortmund/ Lünen	Radwegeverbindung Dortmund-Lünen	Verlängerung des Gartenstadtradweges bis zum Leezenpatt in Lünen-Horstmar	RVR
Bergkamen, Werne	ÖPNV-Schienenanbindung	Optimierung der ÖPNV-Schienenanbindung im nördlichen Kreis Unna	

Alle Kostenangaben sind Brutto-Angaben in Mio. €, wenn nicht anders angegeben.

Unsere Gärten ... im Kreis Unna

Präsentationsprojekte

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger
Bönen	"Ostpol" Förderturm Zeche Königsborn	Einbeziehung auf der Präsentationsebene	Gem. Bönen
Fröndenberg	Landmarke Bismarckturm und Geotop-Wanderweg Ardey	Aussichtsturm und Rundweg mit verschiedenen Geotopen. Einbeziehung auf der Präsentationsebene	Stadt Fröndenberg
Holzwickede	Emscherquellhof	Einbeziehung auf der Präsentationsebene; Projektcluster Emschertal	EG/LV
Holzwickede	Skulpturenpark Opherdicke	Einbeziehung des Skulpturenparks an Haus Opherdicke auf der Präsentationsebene	Kreis Unna
Lünen, Bergk., Kamen, Bönen	Naherholungsband Seseke	Sesekeradweg und Sesekepark. Einbeziehung auf der Präsentationsebene	Städte Lünen, Bergk., Kamen, Gem. Bönen
Lünen, Bergk., Kamen, Bönen	Sesekekunst Über Wasser Gehen	Landschaftskunst Über Wasser Gehen. Einbeziehung auf der Präsentationsebene	EG/LV
Lünen	Grünanlage Wallgang, Leezenpatt und Seseke	Inszenierung des ehemaligen Seseke-Wasserlaufs in innerstädtischer Grünanlage	Stadt Lünen
Schwerte	Schlosspark Haus Villigst	Einbeziehung des Schlossparks von Haus Villigst auf der Präsentationsebene	Ev. LK Westf.
Selm	Park und Stiftsgarten Cappenberg	Einbeziehung des Schlossparks auf der Präsentationsebene. Englischer Landschaftspark und Reste des ehem. Stiftsgartens	Stadt Selm, Eigentümer
Unna	Kurpark Königsborn	Einbeziehung auf der Präsentationsebene	Stadt Unna
Geopark Ruhr	Georoute Lippe	Ausgeschilderter Wanderweg in der Lipperegion von Sonsbeck bis Hamm	Geopark e.V.

Unsere Gärten ... im Kreis Unna



Unsere Gärten ... im Kreis Wesel

Investive Projekte

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten gesamt	Vorh. Förde- rung	Kosten im Rahmen der IGA	davon Eigen- anteil	Förder- zugänge/	Pflege- /Folge- kosten	Folge- Einnahmen
Dinslaken	Halde Lohberg Nord	Touristische Entwicklung der Halde Lohberg	RVR	N.N.						
Moers	Schmelztiegel Moers	Aufwertung und Präsentation vorhandener Garten- und Parkanlagen: Schlosspark Moers und Wallanlagen, Freizeitpark Moers mit Naturfreibad Bettenkamper Meer sowie Sport- und Kulturreal Solimare	Stadt Moers	1,1		1,1	N.N.	Ggf. STBFö (IHK)		
Moers	Energie von MOrgen	Landmarke (begehbare Großskulptur) an der BAB 40 in Kooperation mit ENNI Energie & Umwelt; Umweltpädagogischer Ansatz: Solarpark Vinn (projektiert), Windkraftanlagen, Vinner Wasserturm, Bergbaugeschichte	Stadt Moers, ENNI	0,8		0,8	N.N.	k.A.		
Neukirchen-Vluyn	Halde Norddeutschland	Touristische Entwicklung der Halde Norddeutschland	RVR, Privat	N.N.	Großteil Privatinvest	N.N.				
Xanten	Wohnen auf dem Wasser	Umwandlung einer Auskiesung in einen schwimmenden Ortsteil	Stadt Xanten	2,5		2,5	0,5	STBFö, GI	Wartung Infrastruktur	Pacht Steg, evtl. Miete
Xanten	Stadtscharnier Xanten	Verbindung der Ankerpunkte Stadtkern, Wallanlagen, Archäologischer Park und Nord-/Südsee.	Stadt Xanten	1,5		1,5	0,3	STBFö, GI	N.N.	

Alle Kostenangaben sind Brutto-Angaben in Mio. €, wenn nicht anders angegeben.

Unsere Gärten ... im Kreis Wesel

Infrastrukturprojekte

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Ges.	Förderzugänge
Dinslaken	Zeichenbahn Lohberg	Ausbau zum Radweg	RVR	N.N.	

Alternativ finanzierte Projekte

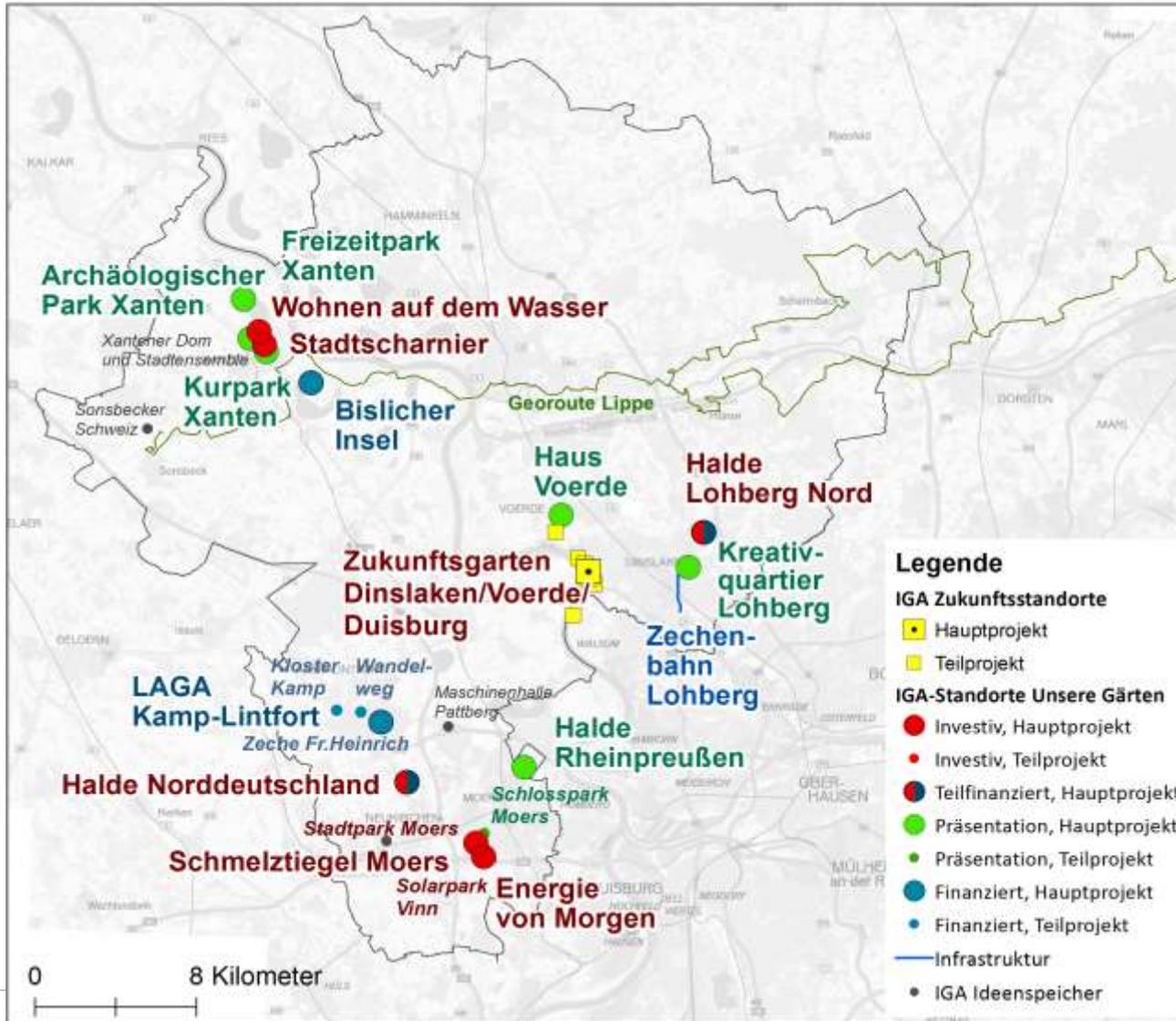
Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten Ges.
Kamp-Lintfort	LAGA Kamp-Lintfort	Einbeziehung des LAGA-Geländes mit Bergwerk West, Terrassengarten Kloster Kamp und Erlebnisachse Wandelweg	Stadt Kamp-Lintfort	N.N.
Xanten	Bislicher Insel	Ökologische Maßnahmen auf der Bislicher Insel; Deich-Rückverlegung; Naturforum	RVR	N.N.

Präsentationsprojekte

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger
Dinslaken	Kreativquartier (Bergpark Lohberg)	Einbeziehung auf der Präsentationsebene	Stadt Dinslaken
Moers	Schlosspark Moers	Einbeziehung in die Route der Parks und Gärten	Stadt Moers
Moers	Halde Rheinpreußen	Einbeziehung auf der Präsentationsebene	RVR; Stadt Moers
Voerde	Barockgarten Haus Voerde	Einbeziehung des Barockgartens bei Wasserschloss Voerde; Färbergärten, Partizipation der Bevölkerung, v.a. von KiTa's	Stadt Voerde, evtl. Private
Xanten	Archäologischer Park	Einbeziehung auf der Präsentationsebene	Stadt Xanten
Xanten	Freizeitpark Xanten	Freizeitanlage Xantener Nord- und Südsee	RVR, Stadt Xanten
Xanten	Kurpark/Historische Wallanlagen	Einbeziehung auf der Präsentationsebene	Stadt Xanten
Kreisgebiet	Georoute Lippe	Geologischer Wanderweg von Sonsbeck bis Hamm	Geopark e.V.

Weitere Ideen: Maschinenhalle Pattberg, Zeche Niederberg 1/275, Sonsbecker Schweiz, Altstadt Xanten, Objekte am Landschaftsloop Mommbach.

Unsere Gärten ... im Kreis Wesel



Unsere Gärten ... im Kreis Wesel



Unsere Gärten ... Projekte der Landwirtschaftsverbände / Landwirtschaftskammer NRW

Gebiet	Projekt	Beschreibung	Träger	Kosten gesamt	Vorhande ne Förde- rung	Kosten im Rahmen der IGA	davon Eigen- anteil	Förder- zugänge	Pflege- /Folge- kosten	Folge- ein- nahmen
	Route der Agrarkultur	Verbindung landwirtschaftlicher Betriebe		N.N.		N.N.				
	Innovative Musterbetriebe	Investive Förderung für innovative Musterbetriebe der Landwirtschaft. Präsentation im Ausstellungsjahr. Integration in das Veranstaltungssystem und die Route der Agrarkultur		N.N.		N.N.				
	Leuchtende Räume	Große unzerschnittene landwirtschaftliche Flächen (und z.T. auch Wald) als ‚leuchtende Räume‘ (vergleichbar den ‚gelben Ballons‘ für die Schachtstandorte) zur Symbolisierung der Notwendigkeit landwirtschaftlicher Flächen (Ernährungssicherung, Erholung, Frischluft, Kaltluft, Ruhe, Erlebnis, Landschaftsbild)		N.N.		N.N.				
	Präsentation Landwirtschaft an Zukunftsgärten	z.B. in Form von "virtuellen" Ställen oder Darstellung landwirtschaftlicher Themen in einem bestehenden Umfeld (Dorf, Ortschaft)		N.N.		N.N.				
	Weitere Themenfelder	„Regionale Produkte“, "Ausbildung, Nachwuchskräfte, Hochschulangebote", "Umsetzung von Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen als IGA-Maßnahmen“		N.N.		N.N.				

Alle Kostenangaben sind Brutto-Angaben in Mio. €, wenn nicht anders angegeben.

Herausgegeben von:
Arbeitsgruppe IGA Metropole Ruhr 2027
(Regionalverband Ruhr / Emschergenossenschaft)

Stand: August 2018
Änderungen vorbehalten

Alle Bild- und Grafiknachweise sind beim Regionalverband Ruhr erhältlich