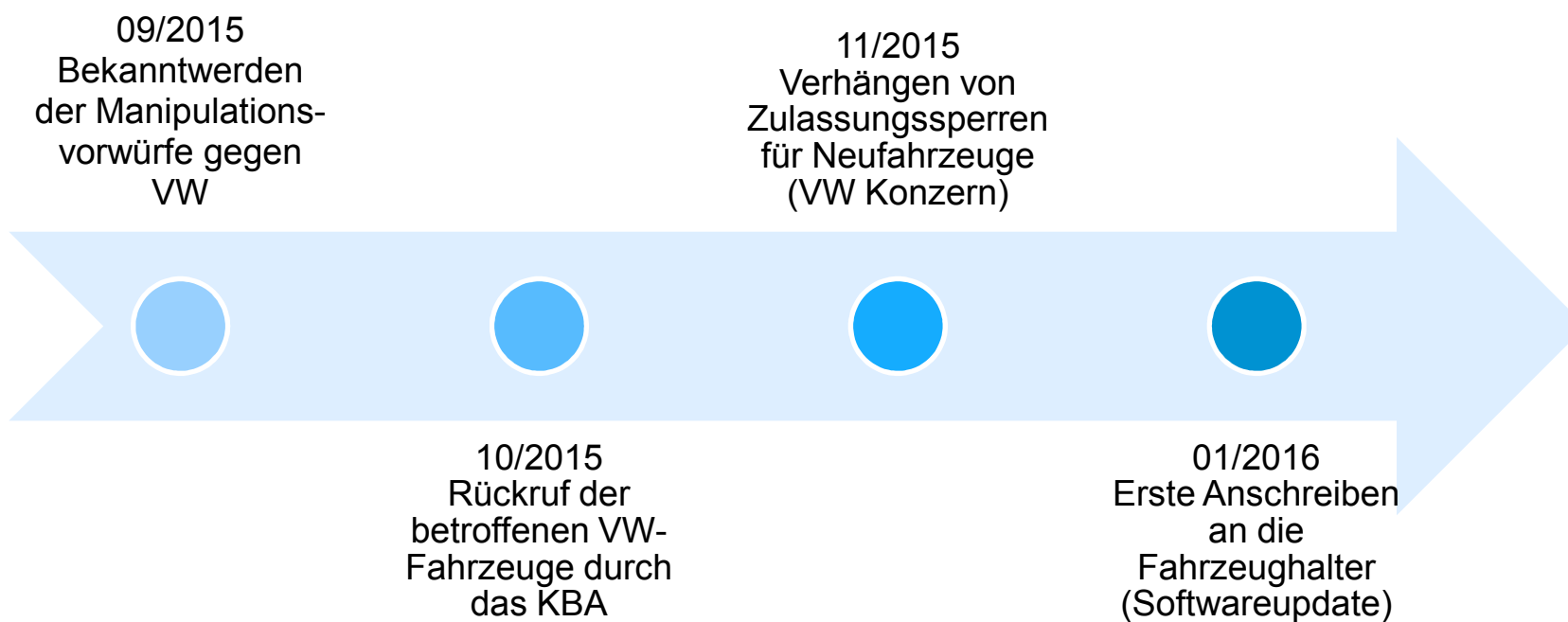


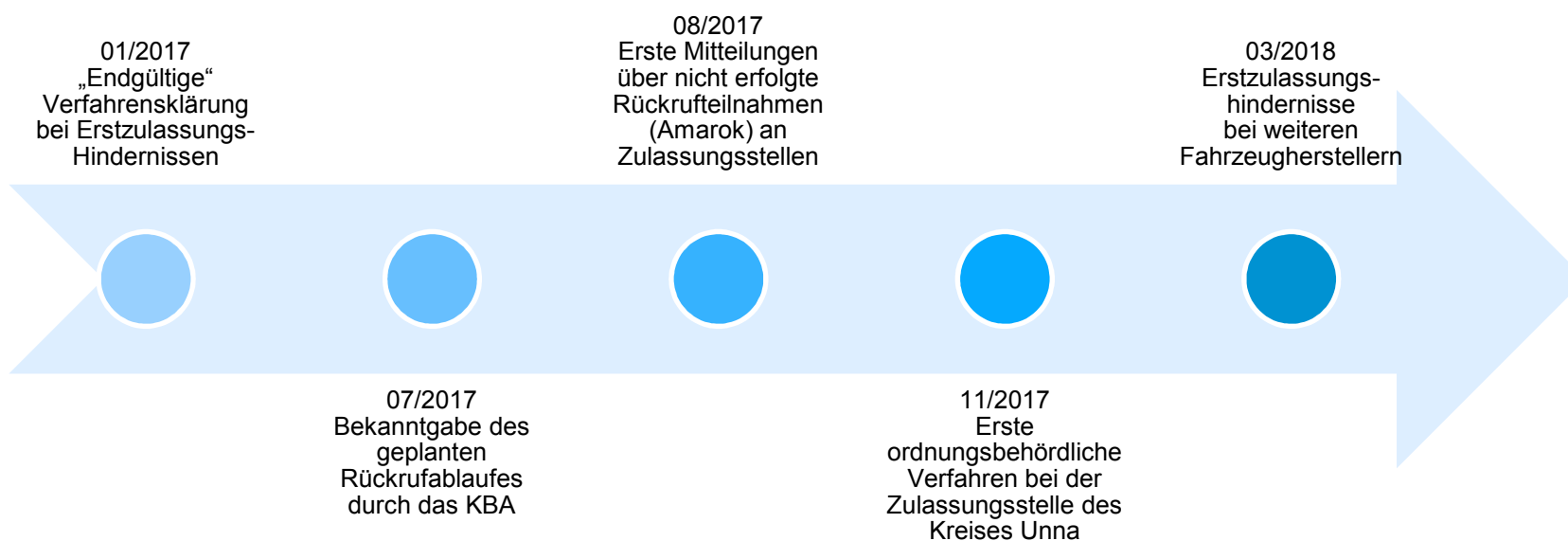
Auswirkung der Dieselmanipulation auf die Arbeit der Zulassungsstelle



Zeitlicher Ablauf I



Zeitlicher Ablauf II



Auswirkung der Dieselmanipulation auf die Arbeit der Zulassungsstelle

Auswirkungen im Schaltergeschäft

Auswirkungen auf die Arbeit in der Zulassungsstelle – Prüfungsmehraufwand

1.	Anzahl der Achsen / Räder:	2 / 4	29.	Höchstgeschwindigkeit [km/h]:	173
3.	Anzahl der Antriebsachsen:	1	30.	Spurweite Achse 1/2 [mm]:	1441 / 1434
	Lage der Antriebsachsen:	Achse 1	35.	Reifen-/ Radkombination	
	Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen:	-----	Achse 1:	185/60 R15 84H / 6Jx15 ET40	
		-----	Achse 2:	185/60 R15 84H / 6Jx15 ET40	
4.	Radstand [mm]:	2456	36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	nicht vorhanden
4.1.	Achsabstand [mm]:	2456	38.	Code des Aufbaus:	AB
5.	Länge [mm]:	3972	40.	Farbe des Fahrzeugs:	BLAU
6.	Breite [mm]:	1682	41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	3-5/li.1-2;re.1-2;hi.1
7.	Höhe [mm]:	1438	42.	Anzahl der Sitzplätze (einschl. Fahrersitz):	5
13.	Masse in fahrbereitem Zustand [kg]:	1152	42.1.	Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	---
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]:	1209	42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	---
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		46.	Geräuschpegel	
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]:	1640	Standgeräusch [dB(A) bei min ⁻¹]:	70.00 / 2375	
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1/2.) [kg]:	920 / 770	Fahrgeräusch [dB(A)]:	71.00	
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]:	2640	47.	Abgasnorm [Euro]:	EURO 6 W
18.	Technisch zulässige max. Anhängemasse bei Beförderung eines		48.	Abgasverhalten:	715/2007*136/2014W
18.1.	Deichselanhängers [kg]:	-----	1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder 6) / WHSC (EURO VI)		
18.3.	Zentralachsanhängers [kg]:	1000	CO [mg/km] / [mg/kWh]:	141.5	-----
18.4.	ungebremsten Anhängers [kg]:	570	THC [mg/km] / [mg/kWh]:	-----	-----
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]:	50	NMHC [mg/km]:	-----	-----
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Volkswagen AG	NO _x [mg/km] / [mg/kWh]:	42.6	-----
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	*CUS?????*	THC + NO _x [mg/km]:	83.4	-----
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung/ 4-Takt	NH ₃ [ppm]:	-----	-----
23.	Reiner Elektroantrieb:	nein	Partikelmasse [mg/km] / [mg/kWh]:	0.0000	-----
23.1.	Hybrid-(Elektro)-Fahrzeug:	nein	Partikelzahl [# / km] / [# / kWh]:	1.39	----
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3 in Reihe	Exponent Partikelzahl:	10	-- --
25.	Hubraum [cm ³]:	1422	2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)		
26.	Kraftstoff:	Diesel	CO [mg/kWh]:	-----	-----
26.1.	Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuellmotor / Zweistoffmotor:	Fzg. mit Einstoffbetrieb	THC [mg/kWh]:	-----	-----
27.	Höchstleistung		NMHC [mg/kWh]:	-----	-----
27.1.	Höchste Nennleistung [kW bei min ⁻¹]: (Verbrennungsmotor):	55.00 / 3000	CH ₄ [mg/kWh]:	-----	-----
27.2.	Höchste Stundenleistung [kW] (Elektromotor):	-----	NO _x [mg/kWh]:	-----	-----
27.3.	Höchste Nennleistung [kW] (Elektromotor):	-----	NH ₃ [ppm]:	-----	-----
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor):	-----	Partikelmasse [mg/kWh]:	-----	-----
			Partikelzahl [# / kWh]:	----	----
			Exponent Partikelzahl:	--	--
			48.1. Rauch [m ⁻¹]:	0.500	

Auswirkungen:

Liste der freigegebenen Fahrzeugvarianten / List of covered vehicle

Marke / make	Modell / model	Hubraum / capacity [l]	Leistung / power [kW]	Motorkennbuchstabe / engine code	Emissionsstufe / emission level	WTA Genehmigungs-Nr. / approval No.	Emissions-genehmigungs-Nr. / approval No.
--------------	----------------	---------------------------	--------------------------	----------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---

Liste der betroffenen Fahrzeugvarianten / List of affected vehicles

Marke / make	Handels-bezeichnung / commercial name	Hubraum / capacity [cm]	Leistung / power [kW]	Motorkennbuchstabe / engine code	Typ / Variante / version type / variant / version	Emissionsstufe / emission level	WTA Genehmigungs-Nr. / approval No.	Emissions-genehmigungs-Nr. / approval No.	Produktions-zeitraum, Datum CoC	Aktenzeichen-Bescheid /	Datum Bescheid /	Datum Freigabe / date of clearance	Rückruf-Code / recall-code
Audi	A4	2967	175	CCLA	B8 / 7CCLA?? / alle	Euro 6	e1*2001/116/0430*14 - 19	e13*715/2007/662/2008N/0070*00 - 01	-	400-S2.A/001#044	01.12.2017		
Audi	A4, A5	2967	160 150	CKV	B8 / 7CKV?? / alle	Euro 6	e1*2001/116/0430*22 - 49	e13*715/2007/662/2008N/0070*00 - 01 e13*715/2007/630/2012W/6492*00 - 01	-	400-S2.A/001#044	01.12.2017		
Audi	A6, A7	2967	190	CKV	4G / 7CKV?? / alle	Euro 6	e1*2007/46/0436*05 - 15	e13*715/2007/136/2014W/6492*02	-	400-S2.A/001#044	01.12.2017		
Audi	A6, A7	2967	235 240	CVU	4G / 7CVU?? / alle	Euro 6	e1*2007/46/0436*16 - 25	e13*715/2007/136/2014W/6549*00 e13*715/2007/136/2014W/6587*00 - 03	-	400-S2.A/001#042	19.01.2018		
Audi	A6, A7	2967	155 160 200	ORT	4G / 7ORT?? / alle	Euro 6	e1*2007/46/0436*16 - 29	e13*715/2007/136/2014W/6547*00-01 e13*715/2007/136/2014W/6600*00-01 e13*715/2007/136/2014W/6600*03	-	400-S2.A/001#048	04.06.2018		
Audi	A7	2967	180	CDUD	4G / 7CDUD?? / alle	Euro 5	e1*2007/46/0436*09 - 11	e13*715/2007/662/2008A/0073*00 - 01	-	400-S2.A/001#037	14.06.2017		
Audi	A8, A8 L	4134	283	CTEC	4H / 7CTEC?? / alle	Euro 6	e1*2007/46/0284*12 - 20	e13*715/2007/136/2014W/6497*00 - 01	-	400-S2.A/001#037	14.06.2017		
Audi	A8, A8 L	4134	283	CTEC	4H / 7CTEC?? / alle	Euro 6	e1*2007/46/0284*12 - 20	e13*715/2007/136/2014W/6497*00 - 01	-	400-S2.A/001#037	14.06.2017		
Audi	A8, A8 L	4134	258	CDSE	4H / 7CDSE?? / alle	Euro 5	e1*2007/46/0284*00 - 12	e13*715/2007/662/2008A/0073*00 - 01	-	400-S2.A/001#037	14.06.2017		
Audi	A8, A8 L	2967	155 184	CDT	4H / 7CDT?? / alle	Euro 5	e1*2007/46/0284*03 - 11	e13*715/2007/662/2008A/0168*00 e13*715/2007/662/2008A/0168*04 e13*715/2007/662/2008A/0255*00 - 01	-	400-S2.A/001#037	14.06.2017	22.11.2017	
Audi	A8, A8 L	2967	150	CLAB	4H / 7CLAB?? / alle	Euro 5	e1*2007/46/0284*04 - 11	e13*715/2007/662/2008A/0255*00 - 01	-	400-S2.A/001#037	14.06.2017		
Audi	A8, A8 L	2967	184	CMH	4H / 7CMH?? / alle	Euro 6	e1*2007/46/0284*06 - 11	e13*715/2007/662/2008A/0255*00 - 01	-	400-S2.A/001#044	01.12.2017		
Audi	A8, A8 L	2967	155 190 193	CTB	4H / 7CTB?? / alle	Euro 6	e1*2007/46/0284*12 - 20	e13*715/2007/195/2013W/6499*00 e13*715/2007/136/2014W/6499*01 - 02	-	400-S2.A/001#041	19.01.2018		
Audi	Q5	2967	184 190	CTB	8R / 7CTB?? / alle	Euro 6	e1*2001/116/0473*14 - 24	e13*715/2007/136/2014W/6502*00 - 05	-	400-S2.A/001#040	01.12.2017		
Audi	Q7	2967	180	CLZ	4L / 7CLZ?? / alle	Euro 6	e1*2001/116/0350*15 - 19	e13*715/2007/662/2008N/0289*00 - 04	-	400-S2.A/001#044	01.12.2017		
Audi	Q7	2967	176	CCM	4L / 7CCM?? / alle	Euro 6	e1*2001/116/0350*10 - 15	e13*715/2007/662/2008N/0289*00 - 04	-	400-S2.A/001#044	01.12.2017		
Audi	SQS plus TDI	2967	250	DEH	8R / 7DEH?? / alle	Euro 6	e1*2001/116/0473*23 - 24	e13*715/2007/136/2014W/6665*00 - 00	-	400-S2.A/001#040	01.12.2017		
Audi	SQS TDI	2967	230 240	CVU	8R / 7CVU?? / alle	Euro 6	e1*2001/116/0473*20 - 24	e13*715/2007/136/2014W/6643*00	-	400-S2.A/001#040	01.12.2017		
BMW	M550d xDrive	2993	280	N57D30C	5L / 5D91 / 6A050000	Euro 6	e1*2007/46/0363*12 - 15	e24*715/2007/143/2013T/0122*01 e24*715/2007/136/2014W/0122*02	-	400-S2.B/001#053	13.03.2018	17.05.2018	13760200
BMW	M550d xDrive	2993	280	N57D30C	5K / 5K91 / 6A050000	Euro 6	e1*2007/46/0455*09 - 12	e24*715/2007/143/2013T/0122*01 e24*715/2007/136/2014W/0122*02	-	400-S2.B/001#053	13.03.2018	17.05.2018	13760200
BMW	750d xDrive 750Ld xDrive	2993	280	N57D30C	7L / YB81 / 6A050000 7L / YF51 / 6A050000	Euro 6	e1*2007/46/0276*09	e24*715/2007/662/2008N/0144*00	-	400-S2.B/001#053	13.03.2018	17.05.2018	13760200
Daimler	GLE250 d 4MATIC	2143	150	OM651	166 / A704P1 / alle	Euro 6 W	e1*2007/46/0598*16 - 22	e1*715/2007/136/2014W/1131*04 - 11	01.07.2015 - 31.05.2017	400-S2.D/002#084 400-S2.D/002#093	23.05.2018 03.08.2018		
Daimler	C 180 BlueTEC, C 180d, C 200 BlueTEC, C 200d	1598	85 100	OM 626	204 K / R23KP0 / alle 204 K / R23P0 / alle	Euro 6 W	e1*2001/116/0457*25 - 37	e1*715/2007/136/2014W/1178*00 - 03	01.06.2014 - 31.05.2018	400-S2.D/002#084 400-S2.D/002#093	23.05.2018 03.08.2018		
Daimler	C 200 BlueTEC, C 180d, C 300 BlueTEC, C 200d	1598	85 100	OM 626	204 / R03KP0 / alle 204 / R03P0 / alle	Euro 6 W	e1*2001/116/0431*32 - 46	e1*715/2007/136/2014W/1178*00 - 03	01.06.2014 - 31.05.2018	400-S2.D/002#084 400-S2.D/002#093	23.05.2018 03.08.2018		
Daimler	C 300 BlueTEC Hybrid, C 300 d	2143	150	OM 651	204 / R20SP0 / alle 204 / R20SP0 / alle	Euro 6 T Euro 6 W	e1*2001/116/0431*32 - 40 e1*2001/116/0457*26 - 33	e1*715/2007/136/2014T/1014*01 e1*715/2007/136/2014W/1196*00 - 02 e1*715/2007/136/2014T/1014*01 e1*715/2007/136/2014W/1196*00 - 02	01.06.2014 - 30.09.2016 01.06.2014 - 30.09.2016	400-S2.D/002#084 400-S2.D/002#093 400-S2.D/002#084 400-S2.D/002#093	23.05.2018 03.08.2018 23.05.2018 03.08.2018		
Daimler	C 300 BlueTEC Hybrid, C 300 d	2143	150	OM 651	204 K / R20SP0 / alle	Euro 6 T Euro 6 W	e1*2001/116/0457*26 - 33	e1*715/2007/136/2014T/1014*01 e1*715/2007/136/2014W/1196*00 - 02	01.06.2014 - 30.09.2016	400-S2.D/002#084 400-S2.D/002#093	23.05.2018 03.08.2018		
Daimler	CLS 350 d CLS 350 BlueTEC 4MATIC CLS 350 d 4MATIC	2987	185 190	OM 642	218 / G7BDP7 / alle 218 / G7BFP7 / alle	Euro 6 T Euro 6 W	e1*2007/46/0485*08 - 16	e1*715/2007/630/2012T/0775*00 - 02 e1*715/2007/195/2013T/0775*03 - 05 e1*715/2007/136/2014W/1062*00 - 05	01.03.2016 - 31.05.2017	400-S2.D/002#084 400-S2.D/002#093	23.05.2018 03.08.2018		
Daimler	E 300 BlueTEC, E 350 BlueTEC, E 350 BlueTEC 4MATIC	2987	170 185 190	OM 642	212 / J0BCP7 / alle 212 / J0BEP7 / alle 212 / J0BEP7 / alle	Euro 6 T Euro 6 W	e1*2001/116/0501*16 - 23	e1*715/2007/630/2012T/0775*00 - 02 e1*715/2007/195/2013T/0775*03 - 05 e1*715/2007/136/2014W/1062*00 - 01	01.03.2013 - 31.05.2016	400-S2.D/002#084 400-S2.D/002#093	23.05.2018 03.08.2018		
Daimler	E 300 BlueTEC, E 350 BlueTEC, E 350 BlueTEC 4MATIC	2987	170 185 190	OM 642	212 / J7BCP7 / alle 212 / J7BEP7 / alle 212 / J7BFP7 / alle	Euro 6 T Euro 6 W	e1*2007/46/0200*15 - 25	e1*715/2007/630/2012T/0775*00 - 02 e1*715/2007/195/2013T/0775*03 - 05 e1*715/2007/136/2014W/1062*00 - 04	01.03.2013 - 31.05.2016	400-S2.D/002#084 400-S2.D/002#093	23.05.2018 03.08.2018		
Daimler	E 300 BlueTEC	2987	185 190	OM 642	212 P / J0BEP7 / alle 212 P / J0BFP7 / alle	Euro 6 T Euro 6 W	e1*2007/46/0149*08 - 12	e1*715/2007/630/2012T/0775*00 - 02 e1*715/2007/136/2014W/1062*00 - 01	01.03.2013 - 31.05.2016	400-S2.D/002#084 400-S2.D/002#093	23.05.2018 03.08.2018		
Daimler	E 350 d E 350 d 4MATIC	2987	185	OM 642	207 / L3BFP0 / alle 207 / L4BFP0 / alle	Euro 6 T Euro 6 W	e1*2001/116/0502*14 - 21	e1*715/2007/630/2012T/0775*02 e1*715/2007/195/2013T/0775*04 - 05 e1*715/2007/136/2014W/1062*00 - 04	01.02.2013 - 31.2012.2016	400-S2.D/002#084 400-S2.D/002#093	23.05.2018 03.08.2018		
Daimler	E 350 d E 350 d 4MATIC	2987	190	OM 642	212/J0BFP7/alle	Euro 6 W	e1*2001/116/0501*25 - 31	e1*715/2007/136/2014W/1062*05	01.03.2016 - 31.05.2017	400-S2.D/002#084 400-S2.D/002#093	23.05.2018 03.08.2018		
Daimler	E 350 d 4MATIC	2987	190	OM 642	R1ES/U2BFP7/alle	Euro 6 W	e1*2007/46/1560*05	e1*715/2007/136/2014W/1062*05	01.03.2016 - 31.05.2017	400-S2.D/002#084 400-S2.D/002#093	23.05.2018 03.08.2018		

Auswirkungen auf die Arbeit in der Zulassungsstelle – Beratungsmehraufwand

- Große Verunsicherung bei den Bürgerinnen und Bürgern
- Viele Fehlinformationen in den Medien

Ist mein Diesel betroffen?

Warum bekomme ich eine Euro 4 Plakette?

Wann kommt die blaue Plakette?

Wann kommt der Rückruf?

Lohnt sich der Dieselkauf noch?

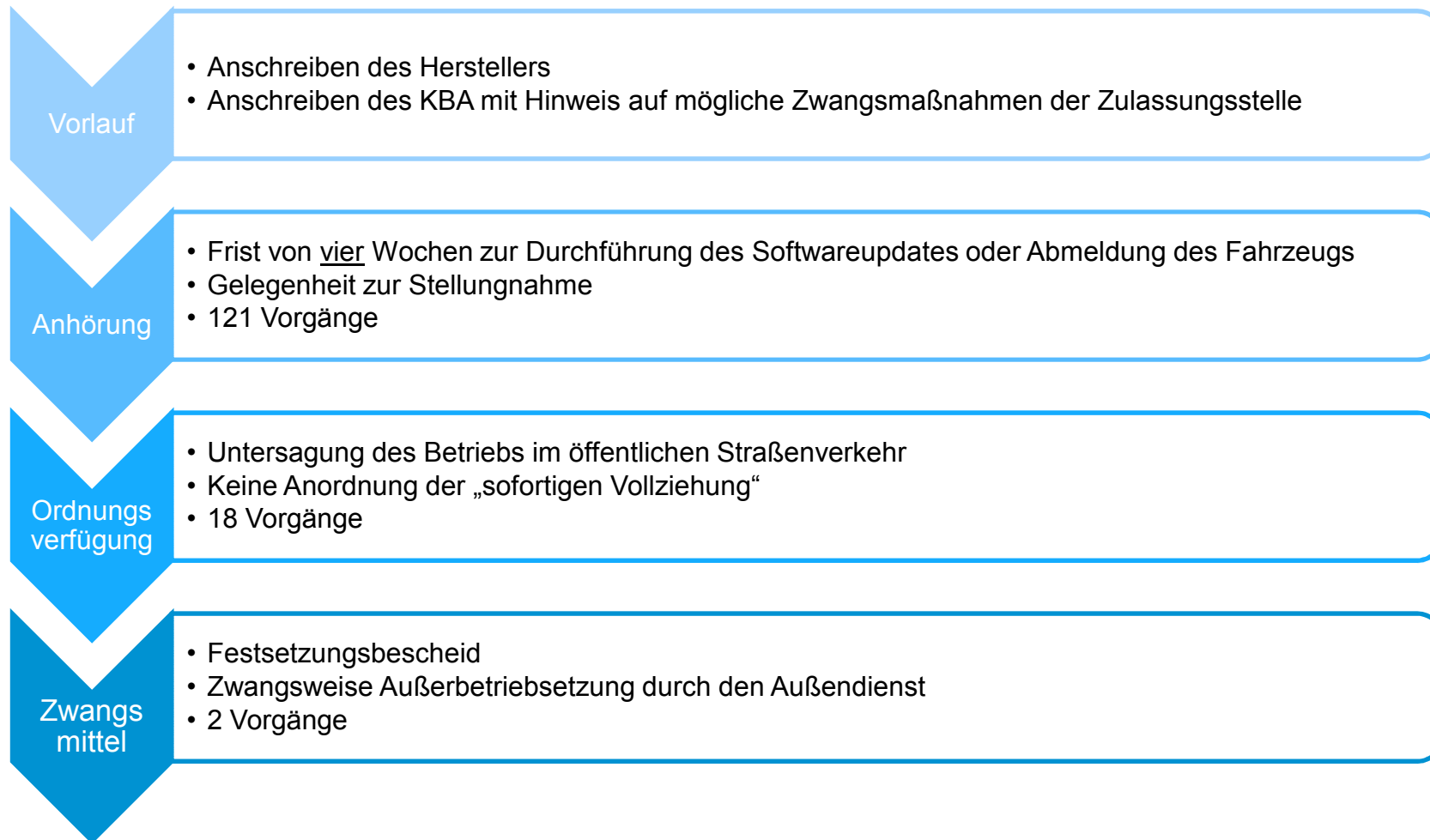
Auswirkung der Dieselmanipulation auf die Arbeit der Zulassungsstelle

**Auswirkungen auf die Überwachung der
Halterpflichten**

Auswirkungen auf die Arbeit in der Überwachung der Halterpflichten – Rechtliche Einordnung

- Erlangen der EG-Typgenehmigung durch „Manipulation“
- Teilweiser Widerruf der Typgenehmigung durch das KBA
 - Rückwirkende Anordnung von Nebenbestimmungen durch einen Nachtrag zur Typgenehmigung
 - Nebenbestimmungen = Rückruf der Fahrzeuge z.B. zur Installation eines Softwareupdates
 - Fahrzeuge, die nicht an der Rückrufaktion teilnehmen entsprechen nicht der Typgenehmigung und damit nicht mehr den gesetzlichen Vorschriften
- Unterschiedliche Mängelbegriffe
 - Zivilrechtlich: „Abweichend vom vereinbarten Zustand“
 - Verwaltungsrechtlich: „Abweichend von den gesetzlichen Vorschriften“

Auswirkungen auf die Arbeit in der Überwachung der Halterpflichten – Verfahrensbeschreibung



Auswirkungen auf die Arbeit in der Überwachung der Halterpflichten – Verfahrensbeschreibung II

➤ Sofortige Vollziehung

- Die Zwangsmittelfestsetzung erfolgt vier Tage nach Bekanntgabe der Ordnungsverfügung
- Eine Klage gegen die Betriebsuntersagung hat keine aufschiebende Wirkung
- Auch bei einer Klage vor dem Verwaltungsgericht muss die Ordnungsverfügung befolgt werden

➤ Gestrecktes Verfahren

- Der Festsetzungsbescheid kann erst nach Bestandskraft der Ordnungsverfügung erlassen werden
- Bestandskraft tritt ein, wenn nicht innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Klage gegen die Betriebsuntersagung eingereicht wurde
- Erst nach der Festsetzung erfolgt die Vollstreckung (Zwangsentstempelung)
- Bei einer Klage muss die Betriebsuntersagung zunächst nicht befolgt werden

Auswirkungen auf die Arbeit in der Überwachung der Halterpflichten – Mehraufwand

- Erstellen von gesonderten Musterschreiben für das Mängelverfahren
 - Anhörung
 - Betriebsuntersagung
- Zusätzliches Fallaufkommen
- Individuelle Ordnungsverfügungen bei Stellungnahmen der Betroffenen oder deren Rechtsbeiständen (20 Verfahren mit Rechtsbeistand)
- Beratungsaufwand
 - Ausführliche Nachfragen in sehr vielen Fällen
 - Fragen nach Fristverlängerungen wegen anhängigen Klagen gegen den Hersteller
- Viele Klageverfahren
- Presseanfragen
- Statistikaufwand (08.06.2018)

Auswirkungen auf die Arbeit in der Überwachung der Halterpflichten – Klageverfahren

Argumentation der Halter und ihrer Rechtsbeistände	Rechtsauffassung der Zulassungsstelle
Das Update führt zu Nachteilen wie einem höherem Verbrauch	Fahrzeug entspricht der Genehmigung, vertragliche Sachmängel sind irrelevant
Das Update reicht nicht aus / funktioniert nicht richtig	Das KBA hat als Typgenehmigungsbehörde das Update genehmigt
Die Ursprungsgenehmigung ist wegen des Betruges erloschen und kann durch ein Update nicht geheilt werden	Eine Nichtigkeit der Genehmigung liegt nicht vor. Das KBA hat sich entschieden, die Genehmigung teilweise zu widerrufen
Das Einspielen des Softwareupdates stört die Beweissicherung im Zivilverfahren	Es besteht die Möglichkeit vorab ein Gutachten durchzuführen. Zudem kann das Fahrzeug außerbetrieb gesetzt werden