

# Bedarfsplan für den Rettungsdienst

## 3. Fortschreibung

### Stand der Umsetzung

## Bedarfsplan für den Rettungsdienst Beratung und Beschlussfassung

- Vorstellung der Planung und Einbringung des Entwurfs in der Sitzung des Ausschusses für Feuerwehr, Sicherheit, Ordnung und Straßenverkehr 20.02.2017
- Beratung im Kreisausschuss am 26.06.2017
- Beschluss der 3. Fortschreibung des Bedarfsplanes für der Rettungsdienst am 27.06.2017

## Die bedarfsgerechte Vorhaltung folgender Rettungsmittel ist zu planen:

- RTW: Rettungstransportwagen  
dient dem Transport und der Versorgung von Notfallpatienten
- MZF: Mehrzweckfahrzeug  
entspricht dem RTW und ist noch zusätzlich mit einem Tragestuhl ausgestattet
- KTW: Krankentransportwagen  
dient dem nicht akuten Transport von verletzten o. erkrankten Personen
- ITW: Intensivtransportwagen  
dient dem Krankentransport von intensivpflichtigen Patienten
- NEF: Notarzteinsetzfahrzeug  
befördert den Notarzt zum Einsatzort

## Fazit des Gutachters

- Der Gutachter empfiehlt die Errichtung von jeweils einer zusätzlichen Rettungswache in Kamen ( Bereich Westicker Str./ Werkstr.) und in Unna (Bereich Hammer Str./Königsborn).
- 3 zusätzliche Rettungsmittel (jeweils ein RTW für Kamen, Unna und Selm).
- 1 zusätzlicher Notarzt plus Fahrzeug (NEF), dieser soll möglichst zentral stationiert werden ( z.B. in Unna), um bei Bedarf im gesamten Kreisgebiet eingesetzt werden zu können.
- Die Bedarfsplanung für den Rettungsdienstbereich Kreis Unna ergibt insgesamt eine Steigerung der Fahrzeugvorhaltung von insgesamt 16,5 %, der eine Leistungssteigerung im Einsatzaufkommen um 23% gegenübersteht.

# Umsetzung im Rettungswachbereich Lünen

## ➤ Rettungswache Lünen-Mitte

- Reduzieren der Vorhaltezeiten für einen RTW Lünen-Mitte / Verlagerung von Vorhaltezeit nach Lünen Nord
- Erhöhung der Vorhaltezeiten für ein MZF Lünen-Mitte (56 → 80 Wochenstunden/ WS)
- Erhöhung der Vorhaltezeiten für den ITW Lünen (50 → 56 WS)

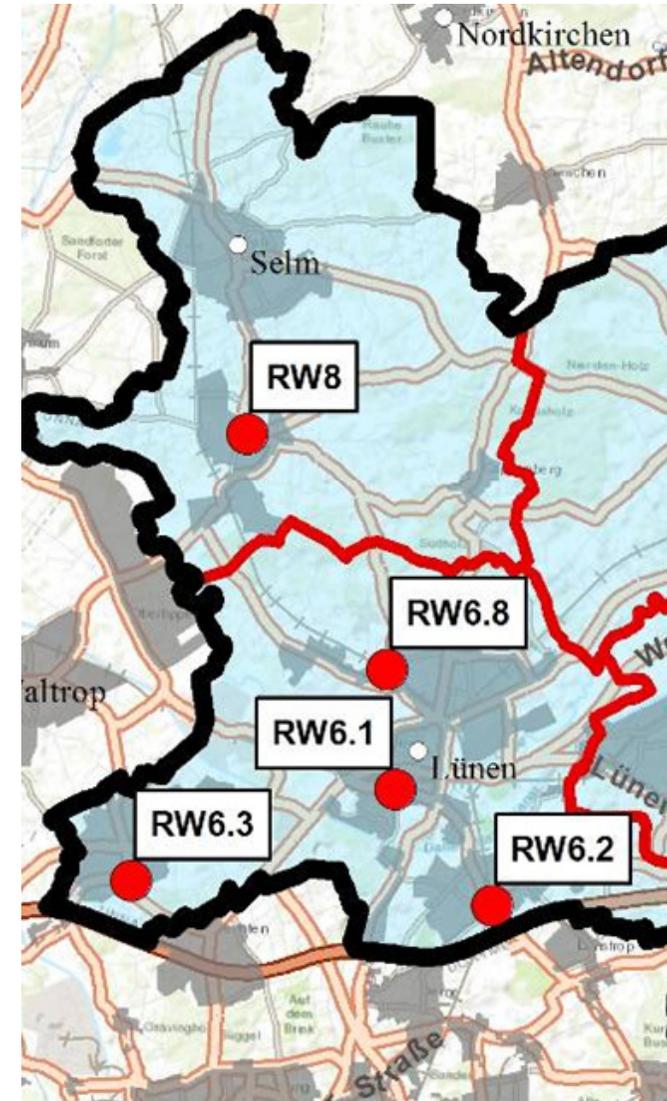
## ➤ Rettungswache Lünen-Nord

- Erhöhung der Vorhaltezeiten für den RTW Lünen-Nord (60 → 168 WS)

## ➤ Rettungswache Selm

- Erhöhung der Vorhaltung um einen 12 Stunden RTW an 365 Tagen im Selm

vollständige Umsetzung erfolgte zum 01.07.2018



# Feuerwache Selm-Bork

## Adenauerplatz 7

**In der Feuerwache Selm wurden Aufenthaltsräume sowie zwei Stellplätze angemietet.**



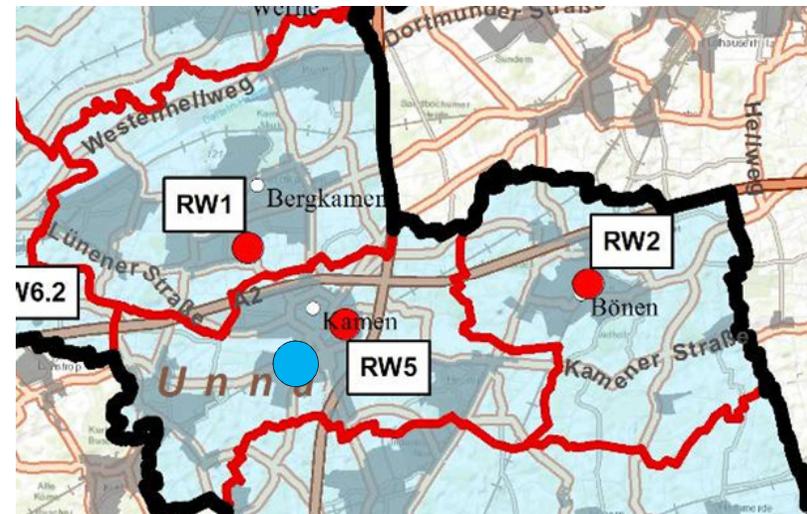
## Umsetzung im Rettungswachbereich Kamen

### ➤ Neue Rettungswache Kamen-Hemsack

- Einrichtung einer Interimswache
- Vorhaltung eines neuen 24 Stunden RTW

### ➤ Rettungswache Bergkamen

- Erhöhung der Vorhaltezeiten für das MZF Bergkamen (70 → 168 WS)



vollständige Umsetzung erfolgte zum 06.08.2018

# Interims-Rettungswache Kamen

## Hemsack 4

Aufenthaltsräume befinden sich in den Containern.



## Umsetzung im Rettungswachbereich Unna

### ➤ Rettungswache Unna

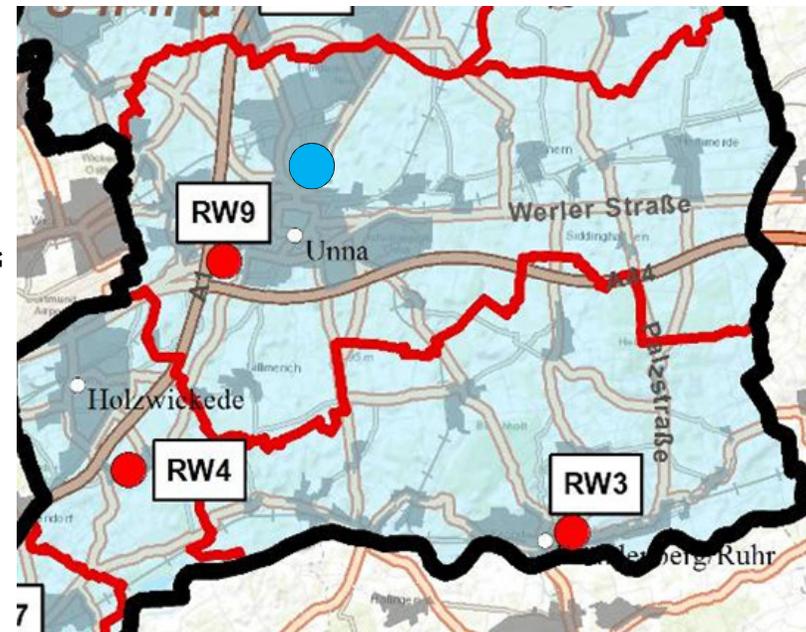
- Einrichten eines zusätzlichen 12 Stunden Notarzt am Standort Unna für den Kreis Unna
- Erhöhung der Vorhaltezeiten für einen RTW Unna (84 → 168 WS)

### ➤ Neue Rettungswache Unna „Alte Heide“

- Einrichtung einer neuen Interimswache
- Vorhaltung eines 24 Stunden RTW

### ➤ Rettungswache Holwickede

- Erhöhung der Vorhaltezeiten für den RTW Holwickede (84 → 168 WS)



vollständige Umsetzung erfolgte zum 01.08.2018 (NEF zum 01.01.2018)

# Interims-Rettungswache „Alte Heide“ Unna Hammer Str. 128

Der endgültige Bauplatz befindet sich auf diesem Grundstück.



## Stand der Umsetzung

### ➤ **Einstellung von zusätzlichen Rettungsdienstpersonal**

- 22 neue Rettungsassistenten/Notfallsanitäter in den Kommunen
- 20 neue Rettungssanitäter in den Kommunen
- eine weitere Notarztstellung aus den KH Unna

### ➤ **Investitionen zur Umsetzung**

- drei neue Rettungswagen für die neuen Rettungswachen
- ein neues Notarzteinsatzfahrzeug für den Standort Unna

**Die vollständige Umsetzung der Fahrzeugvorhaltung ist zum  
06.08.2018 erfolgt**