



SPD-Fraktion
im Kreistag des
Kreises Unna



Fraktion im Kreistag des Kreises Unna

Kreisverwaltung Unna
Herrn Landrat Michael Makiolla
Herrn Günter Bremerich
Friedrich-Ebert-Str. 17
59425 Unna

Unna, 05.02.2019

Antrag

Ausschuss für Kreisentwicklung und Mobilität am 07.02.2019 sowie Kreisausschuss am 25.02.2019 und Kreistag am 26.02.2019

Bergkamen an die Schiene - Reaktivierung der Personenbeförderungsstrecke zwischen Dortmund, Bergkamen und Hamm - Nachmeldung für den ÖPNV-Bedarfsplan des Landes NRW und den Nahverkehrsplan Westfalen-Lippe des NWL

Sehr geehrter Herr Landrat Makiolla,
verehrter Herr Bremerich,

die Fraktionen von SPD und CDU im Kreistag des Kreises Unna bitten Sie, folgenden Beschluss im Ausschuss für Kreisentwicklung und Mobilität sowie im Kreisausschuss und Kreistag zur Abstimmung zu stellen.

Beschluss:

Der Landrat wird beauftragt, für den ÖPNV-Bedarfsplan des Landes NRW und den Nahverkehrsplan Westfalen-Lippe des NWL folgenden Punkt anzumelden:

Realisierung eines SPNV-Anschlusses für die Stadt Bergkamen durch Reaktivierung (und ggf. Ertüchtigung) der bestehenden Hamm-Osterfelder-Bahntrasse für den Schienenpersonennahverkehr.

Der Landrat wird gebeten, sich hierfür eng mit den zuständigen Stellen (Landesverkehrsministerium, NWL etc.) sowie den beteiligten Kommunen, insbesondere der Stadt Bergkamen abzustimmen.

Über die Ergebnisse seiner Bemühung wird der Landrat im Ausschuss Kreisentwicklung und Mobilität am 11.03.2019 einen ersten Bericht abgeben.

Begründung:

Die Stadt Bergkamen ist eine der wenigen Städte mit 50.000 Einwohnern, die über keinen SPNV-Anschluss verfügt. Unter Mobilitäts- und Klimaschutzgesichtspunkten ist dies ein Zustand, der nicht hinzunehmen ist.

Während die Bahnlinie zwischen Dortmund, Kamen und Hamm im vergangenen Jahr für acht Wochen gesperrt war, sind Personenzüge – zwei RegionalExpress-Linien und mindestens eine ICE-Linie – über die Hamm-Osterfelder-Bahntrasse umgeleitet worden.

Damit ist belegt, dass die Strecke nicht (mehr) vollständig mit Güterzügen ausgelastet ist. Ein weiteres Indiz dafür ist, dass ein Teilstück der Hamm-Osterfelder-Bahn zwischen Herten und Recklinghausen für die Personenbeförderung freigegeben wird und so eine SPNV-Anbindung zwischen Herten und Dortmund hergestellt wird

Derzeit befinden sich der ÖPNV-Bedarfsplan des Landes NRW sowie der Nahverkehrsplan Westfalen-Lippe des NWL in der Erarbeitung.

Es ist also angezeigt, frühzeitig auf die zuständigen Stellen zuzugehen und auf diese im Sinne der Realisierung eines SPNV-Anschlusses für die Stadt Bergkamen einzuwirken.

Bislang wurde die Schienenanbindung von Bergkamen unter dem Schlagwort „RegionalStadtBahn“ diskutiert. Dabei war die Anbindung der Stadt Werne ebenfalls ein Anliegen. Dieses Anliegen ist Gegenstand des NVP-Entwurfs des Kreises Unna. Diesen gilt es, an die aktuellen Entwicklungen anzupassen.

Die Stellungnahme des Kreises Unna zum Regionalplan (zum Ziel 6.4) entspricht diesem Antrag.

Wir bitten um Zustimmung!

Mit freundlichen Grüßen



Brigitte Cziehso
-Fraktionsvorsitzende-
SPD-Fraktion im Kreistag des Kreises Unna



Wilhelm Jasperneite
-Fraktionsvorsitzender-
CDU-Fraktion im Kreistag des Kreises Unna