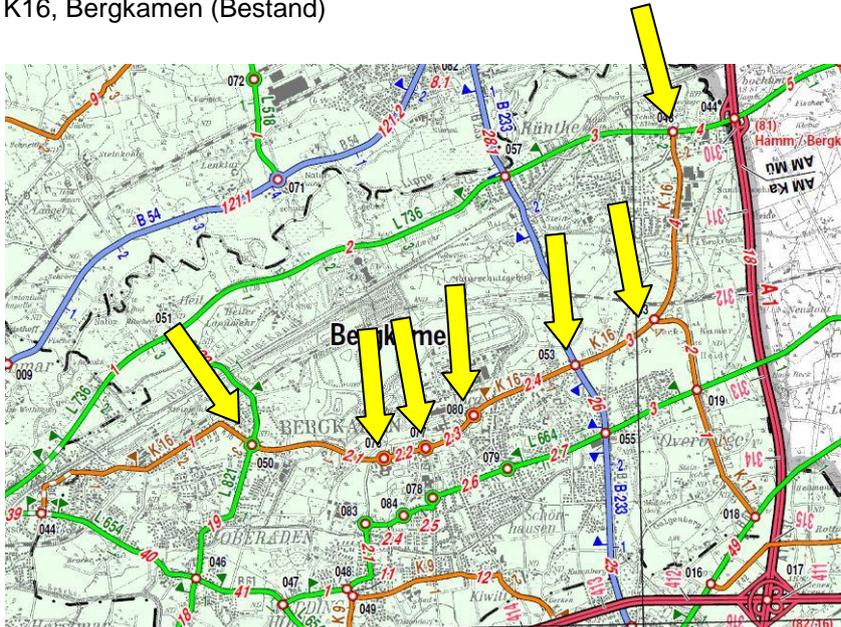


Anlage 3 zum Kapitel 6.2 Straßen

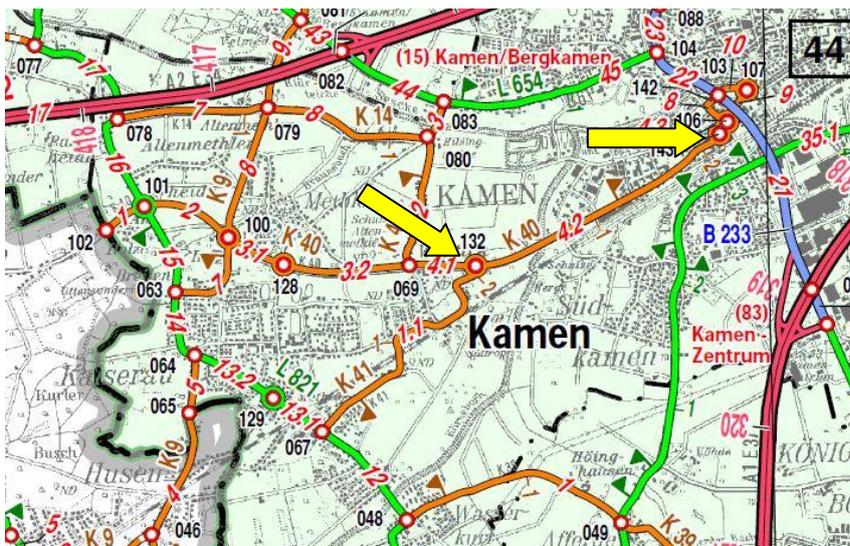
Für die Aufstellung des Regionalplanes Ruhr unter dem Abschnitt „6.2 Straßen“ folgende im Bestand vorhandene Straßen zu ergänzen:

1. K16, Bergkamen (Bestand)



Die K16 weist in den Abschnitten 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3 und 4 eine Verkehrsbelastung von über 13.000 KFZ/d (DTV) und über 500 SV/d (DTV) auf. Die Streckenabschnitte verbinden die Industriestandorte mit dem Anschluss an die BAB A1.

2. K40, Kamen (Bestand)



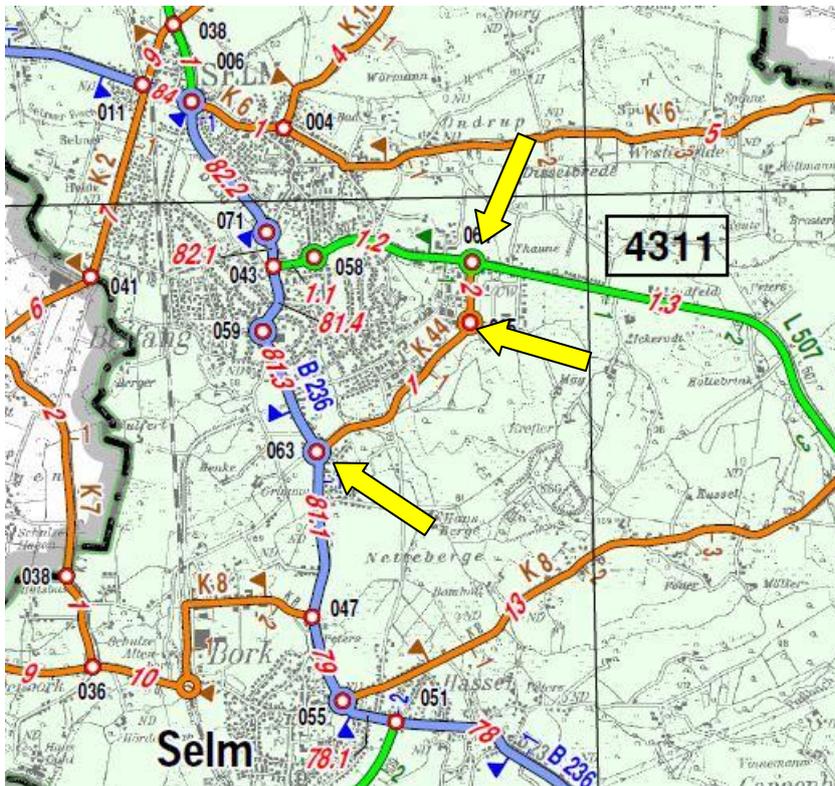
Der Abschnitt 4.2 hat eine wichtige Verbindungsfunktion der Gewerbegebiete zur B233 mit der in unmittelbarer Nähe vorhandenen Anschlussstelle der BAB A1. Eine noch bessere Anbindung der K40 soll über den Neubau der K40n (Südkamener Spange) erfolgen, die von 2020 bis 2023 gebaut werden soll.

3. Neubau der K40n (Südkamener Spange)



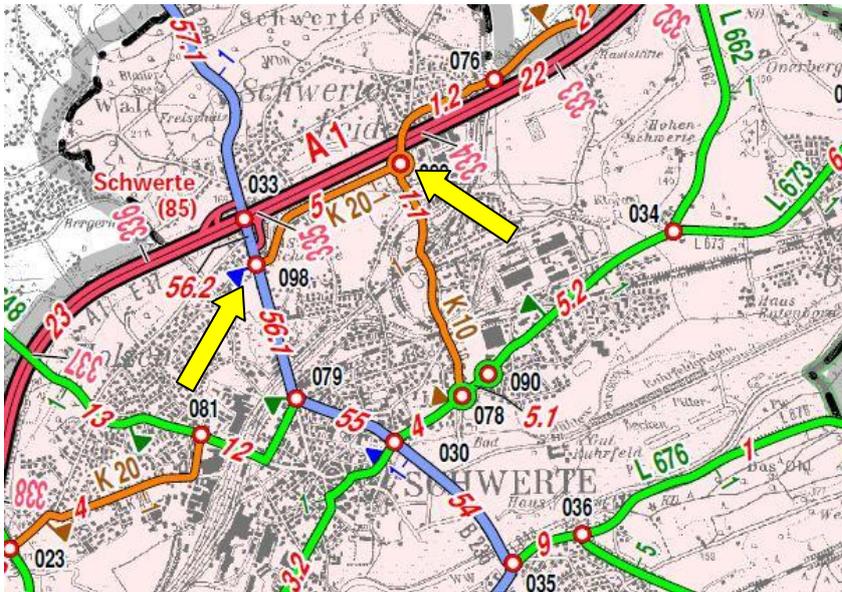
Für den Neubau der Südkamener Spange besteht eine Kreuzungsvereinbarung und ein Förderbescheid des Landes NRW. Die Maßnahme soll in dem Zeitraum von 2020 bis 2023 gebaut werden.

4. K44, Selm (Bestand)



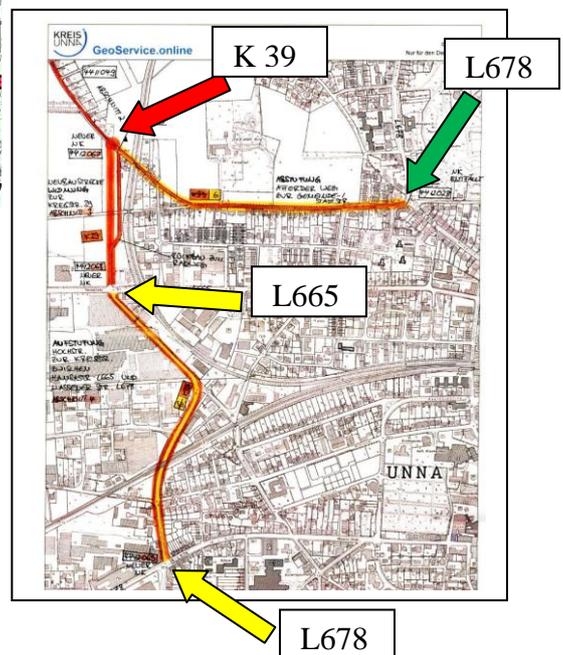
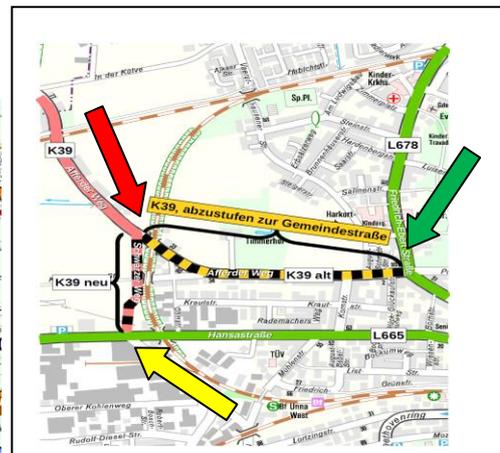
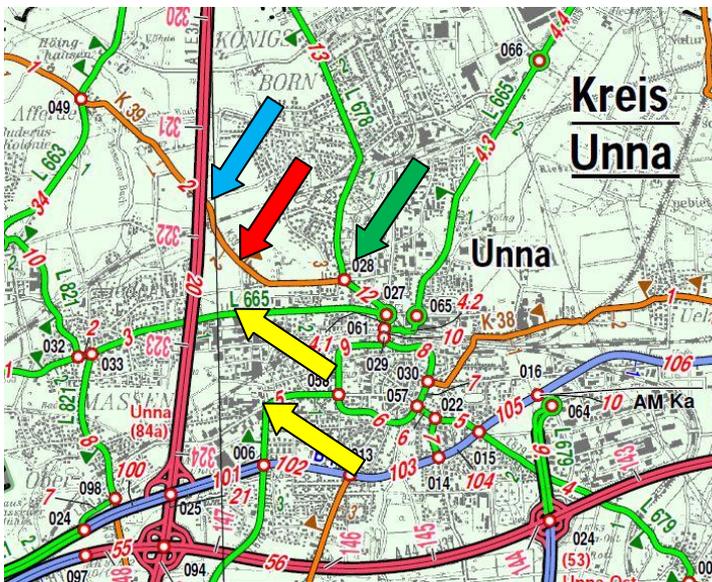
Die K44 wurde im Jahr 2015 neu gebaut und verbindet mit den Abschnitten 1 und 2 die Gewerbestandorte aus der Region Selm über die L507 in Richtung BAB A1 und über die B236 in Richtung der BAB A2.

5. K20, Schwerte (Bestand)



Die K20, Abschnitt 5, in Schwerte wurde im Jahr 2013 neu gebaut und bindet das Gewerbegebiet „Binner Heide“ an.

6. K39, Unna

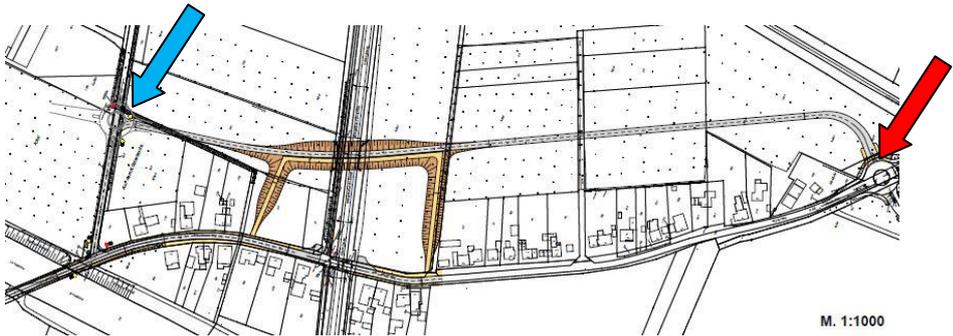


Die K39 wurde zum 01.07.2018 von der L678 bis zur L665 von einer Gemeindestraße zur Kreisstraße hochgestuft (gelbe Pfeile).

Von der L665 wurde die K39 im Jahr 2017 neu gebaut (vom gelben zum roten Pfeil). Die gesamte Trassenführung ist die künftige Westtangente Unna als Verbindung nach Kamen. Sie schließt direkt an die OWIIIa an.

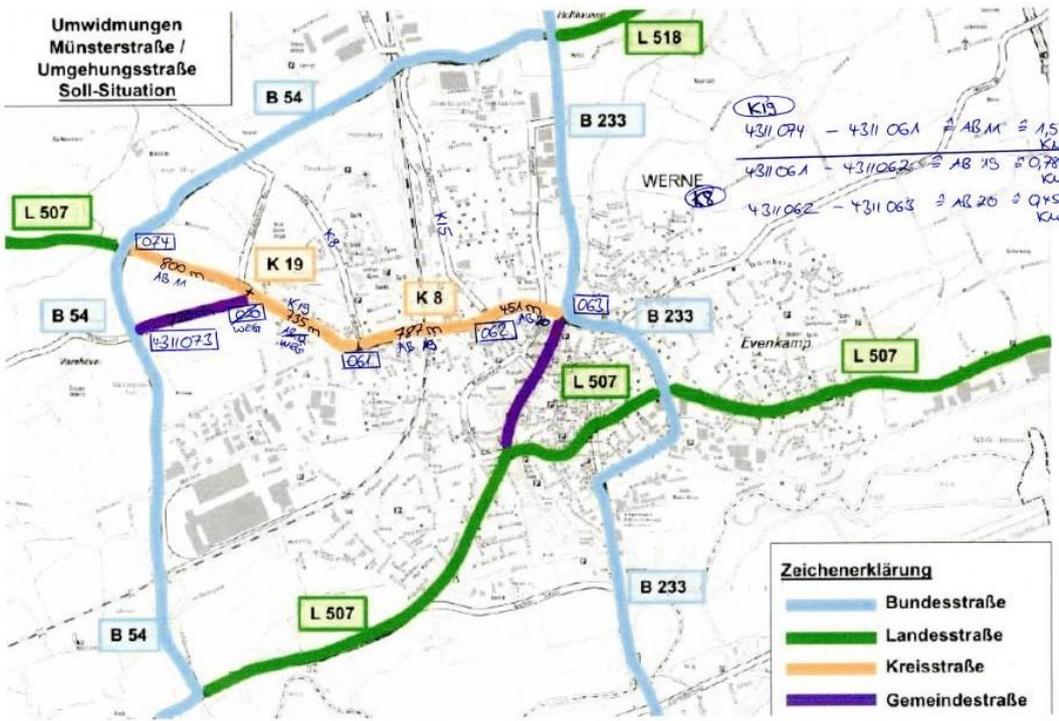
Die alte K39, von der Neuanbindung (roter Pfeil) bis zur L678 (grüner Pfeil), wurde zum 01.07.2018 zur Gemeindestraße abgestuft.

7. Planung Weiterbau der K39, Unna



Der Lückenschluss zwischen der neugebauten K39 (roter Pfeil) und der geplanten OW IIIa ist beim Kreis Unna in Planung und soll bis zum Jahr 2025 realisiert werden.

8. Umwidmungen Werne



Das Straßennetz in Werne hat sich durch Umwidmungen zum 01.01.2018 gravierend verändert. Diese Änderungen sollte der Regionalplan Ruhr berücksichtigen.