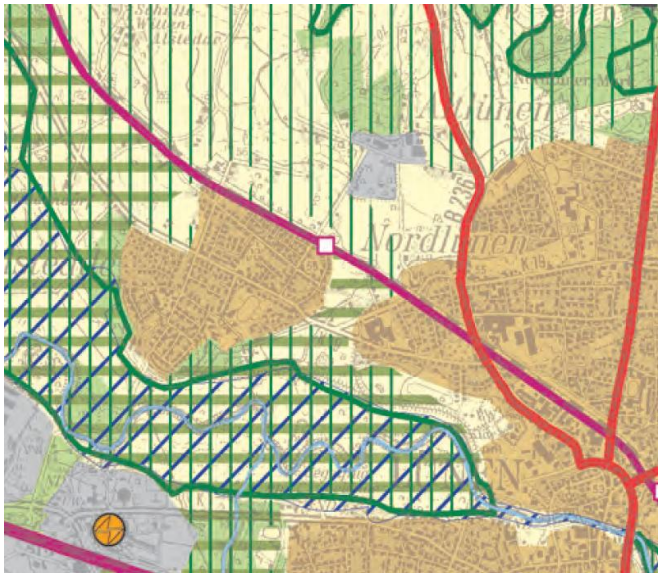
Anlage 4 zum Ziel 6.3 Schienenwege

Für die Aufstellung des Regionalplanes Ruhr sind unter dem Abschnitt „6.3 Schienenwege“ die zeichnerischen Festlegungen in der Entwurfsfassung des Regionalplanes Ruhr zu den Haltepunkten noch Korrekturen notwendig, die im Einzelnen wie folgt aufgeführt werden

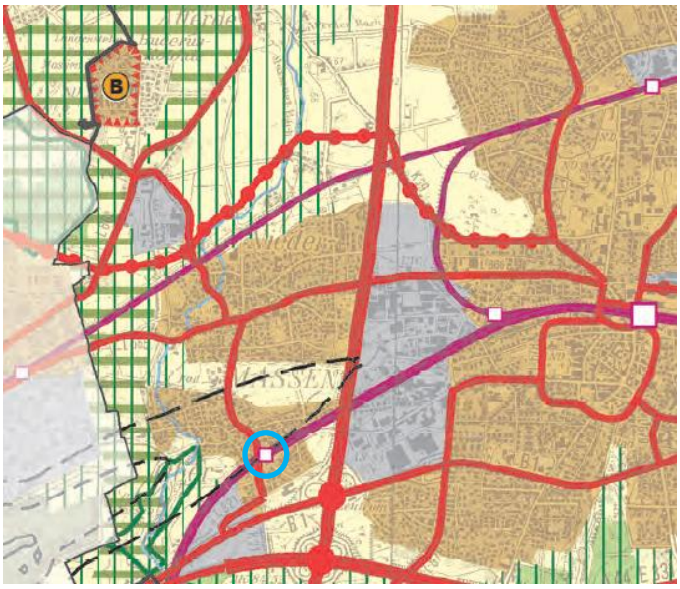
Neue SPNV-Haltepunkte

Lünen-Alstedde



Der geplante SPNV-Haltepunkt Lünen-Alstedde ist vom Standort her korrekt markiert, jedoch von seiner Signatur her nicht von Bestandshaltepunkten zu unterscheiden (*dies gilt auch für allen anderen neuen Standorte und wird deshalb im Folgenden nicht wiederholt angesprochen*).
Zitat NWL-NVP:
„Vor dem Hintergrund der Finanzierungsproblematik hat der Ausschuss für Stadtentwicklung der Stadt Lünen am 11.01.2006 beschlossen, die Planungsvorbereitungen für die Einrichtung eines SPNV-Haltepunktes in Lünen-Alstedde vorerst einzustellen. Die betriebstechnische Machbarkeit der Einrichtung wurde überprüft und der Haltepunkt wurde im Rahmen des Wettbewerbsverfahrens zur Westmünsterlandbahn entsprechend berücksichtigt. Damit ist grundsätzlich die Möglichkeit zur Einrichtung des neuen Haltepunktes sichergestellt. Das Land hat eine Zusage für die entsprechende Förderung des Projektes ausgesprochen. Der NVP des ZRL hat die Maßnahme dem vordringlichen Bedarf zugeordnet.“

Unna-Massen-Süd

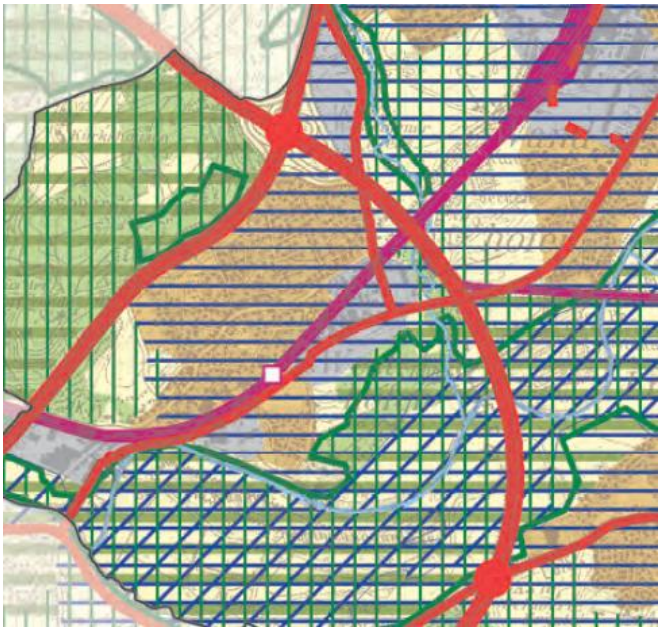


In Absprache mit der Stadt Unna soll der Haltepunkt Massen-Süd auch weiterhin in den Planungen bestehen bleiben. Er ist auch im aktuellen Flächennutzungsplan enthalten.

Der Standort ist im aktuellen Regionalplan/Zeichnerische Festlegungen nicht korrekt verortet. Er war immer auf einer Fläche leicht östlich der querenden Kleistraße vorgesehen (s. nebenstehender Ausschnitt) gewesen.

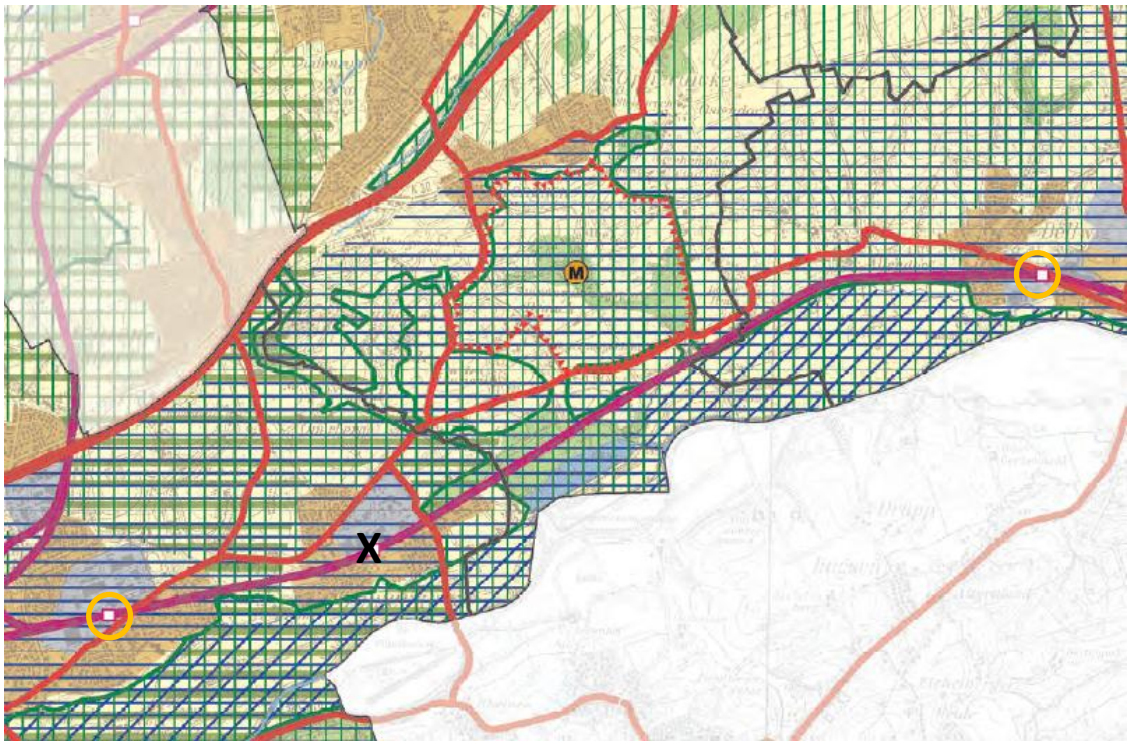
Schwerte-Westhofen

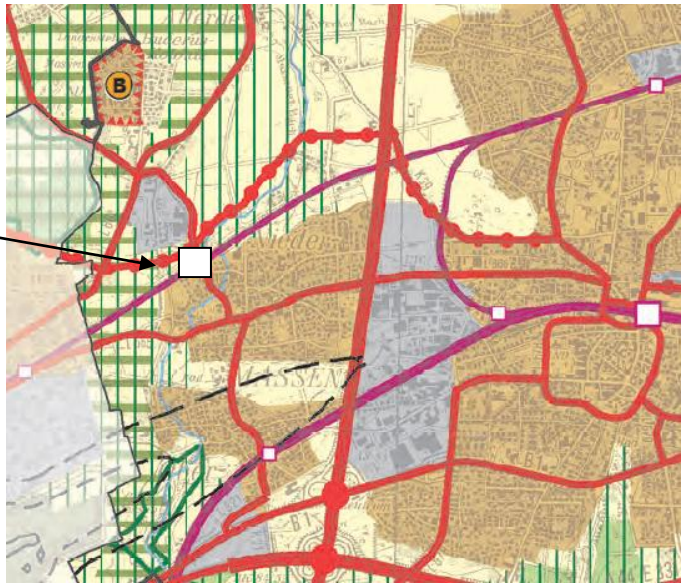
Der Standort für einen neuen Haltepunkt in Schwerte-Westhofen ist im NVP des NWL nicht mehr dargestellt. Im NVP des ZRL aus 2007 ist der Standort unter „Weiterer Bedarf“ geführt. In Abstimmung mit der Stadt Schwerte kann der Standort entfallen.



Schwerte-Ost/Schwerte-Geisecke und Dellwig/Langschede

Nach Aussage des NVP des NWL könnte max. einer von den beiden Standorten bedient werden. Daher sollten beide Standorte optional dargestellt werden. Bereits vor einigen Jahren hatte man die Standorte Schwerte-Ost und Geisecke aufgrund der räumlichen Nähe genauso zu einem Standort zusammen gelegt wie die Standorte Dellwig und Langschede, so dass die Signatur am Standort Geisecke obsolet ist (X).



Haltepunkte im Bestand

<u>S-Bahn-Haltepunkt Unna-Massen</u>
Der existente Haltepunkt ist in der Arbeitskarte nicht dargestellt, dies muss korrigiert werden (s. weißes Kästchen).