

Maßnahmenpakete mit Beschluss 2019

- neue Maßnahmen mit dieser Fortschreibung des Nahverkehrsplan für den Kreis Unna
- mit Kreistagsbeschluss Teil der weiteren Angebotsoptimierung im Kreis Unna
- finanzielle Auswirkungen
- Umsetzung ab dem Jahr 2020

B1 – Anbindung/Erschließung Bergkamen-Oberaden

- **Nutzung Linie R12 für Angebotsaufwertung**
 - direkter Linienweg in Stadtzentren von Lünen und Bergkamen
 - Erschließung dicht besiedelter Wohngebiete (v.a. Rotherbachstraße und Im Sundern)
- **Verbesserung der regionalen Erreichbarkeit durch Angebotsaufwertung**
 - Montag bis Freitag tagsüber Takt 30 statt Takt 60
 - Erweiterung des Angebots abends bis ca. 23:00 im Takt 60
- **Weitere Bestandteil dieser Maßnahme**
 - Erhalt der Anschlüsse an Haltestelle Kreuzstraße mit Linie R11 (Lünen-Süd/Preußen Bf.)
 - Erhalt Linie S20 im aktuellen Fahrplan (Fahrplanstand Januar 2018)
 - Integration Linie C2 in Linie R12 für durchgehenden Takt 30 montags bis freitags durch eine Linie
 - Umsetzung unabhängig von Entwicklungen auf dem Gelände Zeche Haus Aden möglich

B2 – Anbindung/Erschließung Holzwickede Mitte

■ Bessere Erschließung im Ortszentrum durch Linie R51

- Takt-Änderung Linie S4 ermöglicht weitere Änderungen im Linienweg
- Erschließung Ortszentrum über Berliner Allee mit besserer Erreichbarkeit sozialer Einrichtungen
- Erhalt der Erschließung Friedhof durch Verlegung von Haltestelle Augsburgur Weg



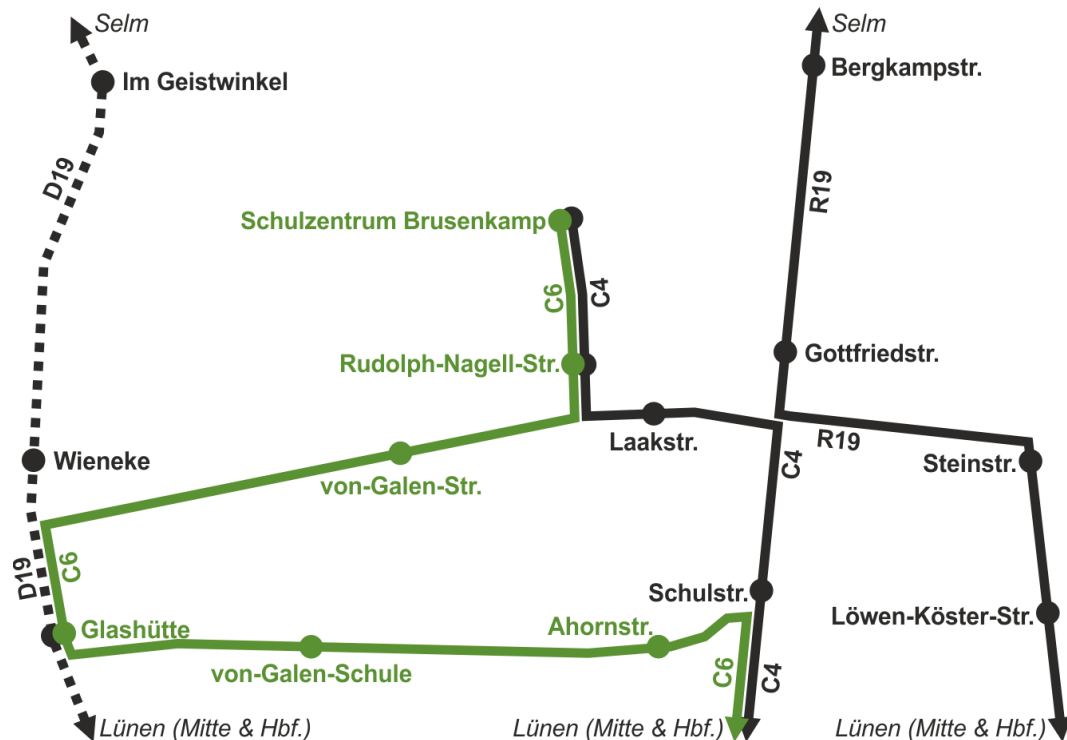
■ Erweiterung Linie T47 bis ins Ortszentrum

- Grundangebot für östliche Siedlungsbereiche
- Anbindung von Bahnhof und Ortszentrum
- Anbindung Freibad Schöne Flöte auch aus Holzwickede möglich

B3 – Anbindung/Erschließung Lünen-Altlinen

■ Änderung Linie C6 für neue Erschließung

- kaum Nachfrage im aktuellen Streckenabschnitt nach Wethmar Mark, welcher nur durch Linie C6 bedient wird
- Nutzung des Streckenabschnitt nach Wethmar Mark für bessere Erschließung des Ortsteil Altlinen
- Erschließung im Ortsteil Wethmar weiterhin über Münsterstraße (Linien S10 und R11) sowie Wehrenboldstraße (Linie R11)



B4 – Anbindung/Erschließung Unna Südstadt

▪ Erweiterung Linie C40 für Anbindung Südfriedhof sonntags

- Erweiterung des Fahrtenangebots Linie C40 in Anlehnung an die Ausreichende Verkehrsbedienung überwiegend als TaxiBus
- Verlängerung der Fahrten am Wochenende bis zum Südfriedhof (überwiegend TaxiBus)

Angebot sonntags

- Bus - Takt 60
- - - TaxiBus - Takt 60
- · · TaxiBus - Takt 120
- keine Fahrten



B6 – Anschluss S-Bahn Unna-Königsborn

■ Anpassung Linie R53

- Einrichtung Takt 30 montags bis freitags für Anschlüsse mit S-Bahn von/nach Dortmund
- alle Anschlüsse mit S-Bahn zum Basistakt 30, Verstärkerfahrten der S-Bahn zu Takt 15 ohne Anschluss mit Linie R53
- alle Fahrten umlaufverknüpft mit Linie C23 von/nach Kamen: Zusammenlegung beider Linien zu einer regionalen Linie Kamen (Mitte, Heeren) – Unna (Königsborn, Mitte)

■ Anpassung Linie C43

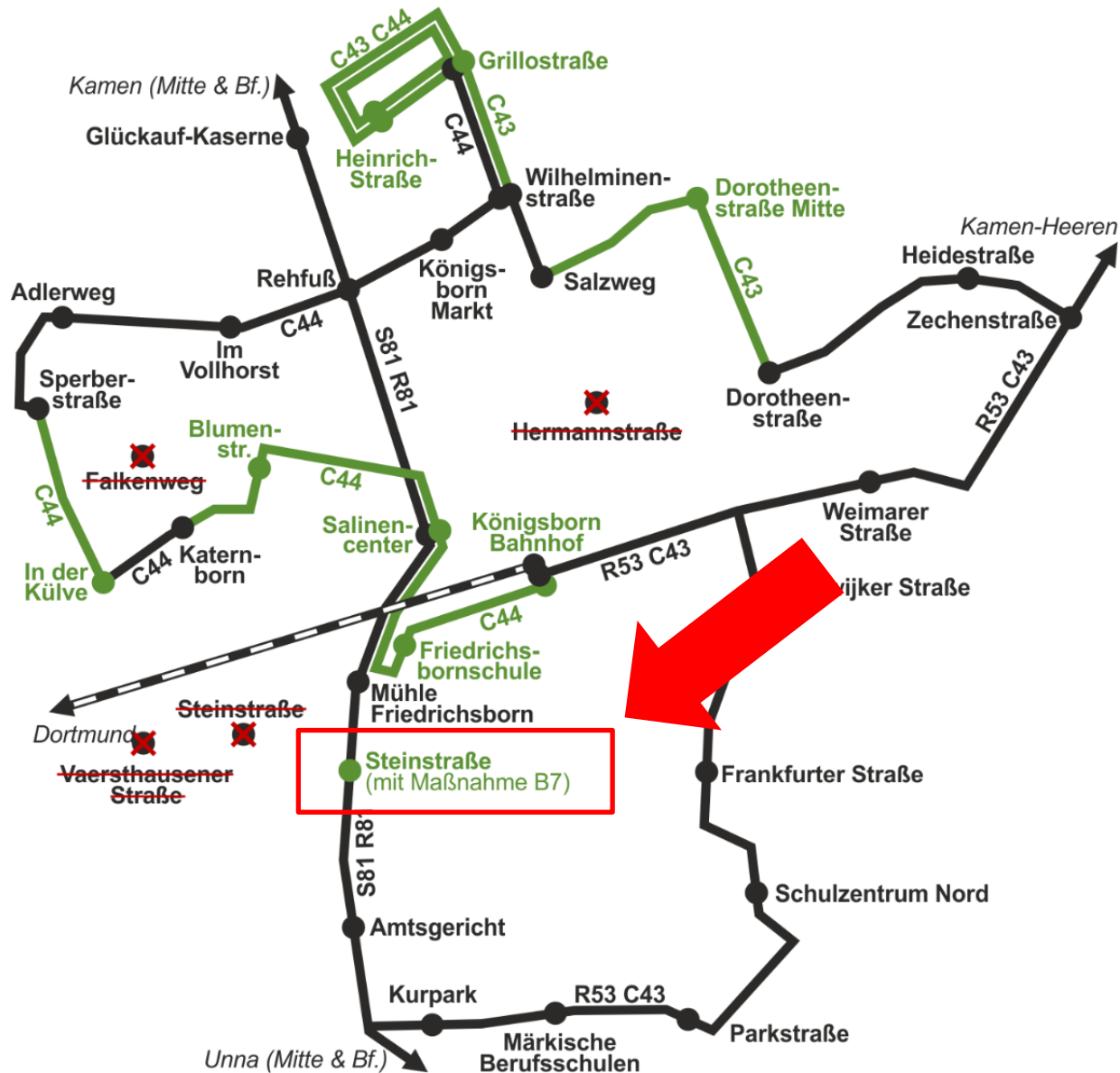
- Anpassungen erfolgen im Zuge weiterer lokaler Themen im Ortsteil Königsborn mit Anschlüssen an S-Bahn, Kapazität Linie C44 und Anbindung sozialer Einrichtungen (vgl. Maßnahme B5)



B7 – Erschließung Unna Friedrich-Ebert-Straße

■ Bestmögliche Erschließung durch attraktive Busange- bote

- mo.-fr. Takt 15 zwischen
den Stadtzentren und
Bahnhöfen von Unna
und Kamen
- Zusätzlich Haltestelle
verbessert auch die
Anbindung zu den
Arbeitsplätzen im
Bereich Kamen-Karree



B8 – Überplanung Angebot Linie R92

▪ Hintergrund S-Bahn-Taktänderung Linie S4

- mit Änderung der Abfahrtszeiten Linie S4 müssen die Buslinien am Bahnhof Königsborn angepasst werden
jede Fahrt Linie R53 muss weiterhin einen Anschluss mit der S-Bahn haben
- Mit Änderung der Abfahrtszeiten Linie R53 am Bahnhof Königsborn müssen alle Buslinien angepasst werden, welche heute auf diese Linie R53 abgestimmt sind
Linie C43 (Maßnahme B5), Linien C23 (Maßnahme B6) und Linie R92

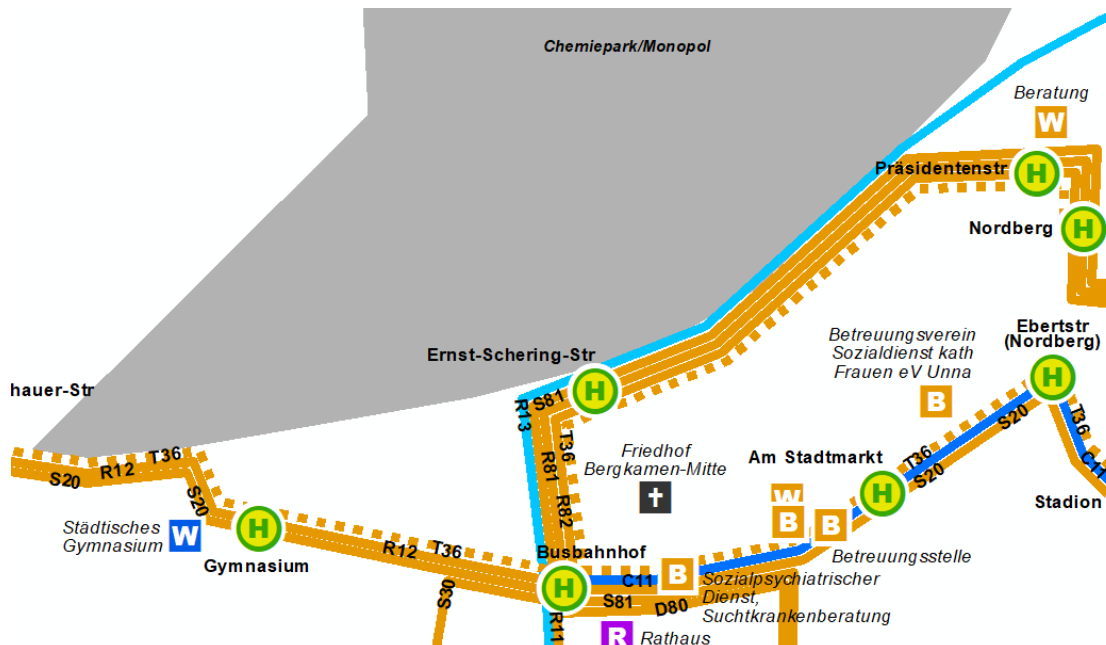
▪ Linie R92 neu als zusätzliches Angebot in das Gewerbegebiet Am Mersch

- Übernahme der nachfragestarken Fahrten in eine neue Linie R92
- Erweiterung des aktuellen Linienwegs (Kamen-Heeren – Bönen Mitte) bis in das Gewerbegebiet Am Mersch
- Prüfung einer Integration in die bestehende Linie C91 oder als eigenständige Buslinien
- Angebot der überwiegend parallel verkehrenden Linie C91 bleibt unverändert (Bedienungszeiten und Takte)

B9 – Optimierte Anbindung Bergkamener Gewerbegebiete

- **Erweiterung Linie R82 im Spätverkehr montags bis freitags**
 - umfasst Gewerbegebiete Rünthe und Chemiepark/Monopol
 - eine zusätzliche Fahrt von Werne Mitte nach Bergkamen Mitte
 - Erweiterung um eine Fahrt abends im Takt 60 (u.a. letzte Abfahrt Haltestelle Poco um 20:00 Uhr statt 19:00 Uhr)
 - TaxiBus-Fahrt um 21:30 unverändert

**bereits seit
diesem
Montag
(26.02.2018)**



Entwicklungskonzept Bahn/Bus

Maßnahmen mit Beschluss 2019



B10 – Integration Linie C31 in Betriebsleistungsschlüssel

- **einheitliche Abrechnung aller Fahrten Linie C31**
 - inzwischen einheitlicher Betriebsleistungsschlüssel für alle Kommunen im Kreis Unna mit Bedienung durch die Verkehrsgesellschaft Kreis Unna
 - Sonderbewertung auf Grund abweichender Finanzierungsvereinbarungen in Schwerte und damit für Linie C31 nicht mehr relevant
 - nach wie vor gute Nachfrage der betroffenen Fahrten auf Basis der Richtwerte im Nahverkehrsplan erfordert vollständige Integration dieser Linie in Betriebsleistungsschlüssel

