



SPD Fraktion im  
Kreistag des  
Kreises Unna

Fraktion B90/Die  
Grünen im Kreistag  
des Kreises Unna

Fraktion GfL-Lünen  
/ UWG-Selm im,  
Kreistag des Kreises  
Unna

Gruppe Piraten  
im Kreistag des  
Kreises Unna

Freie Wähler im  
Kreistag des  
Kreises Unna

**Gemeinsamer Antrag für die Sitzungen des Kreisausschusses am 25.03.2019  
und des Kreistages am 26.03.2019;**

**Prüfung des Einbaus elektronischer Abbiegeassistenten**

**Bezug: DS 20/19**

**BV:**

1. Im Rahmen von Neuanschaffungen werden künftig alle LKWs der Kreisverwaltung und der kreiseigenen Beteiligungsgesellschaften mit einem elektronischen Abbiegeassistenten ausgestattet.
2. Der Landrat wird gebeten, sich dafür einzusetzen, dass diese Regelung auch für die Busse der VKU verbindlich festgeschrieben wird. Eine Nachrüstung der VKU-eigenen Busse erfolgt in einem Zeitfenster von 2 Jahren.
3. Handelt es sich um Abbiegeassistenten bei Bussen von Unternehmen, die im Auftrag der VKU fahren, wird die Geschäftsführung der VKU beauftragt, Gespräche mit dem Ziel zu führen auch hier Abbiegeassistenten nachzurüsten bzw. bei Neuanschaffungen vorzusehen.
4. Die GWA und deren Unternehmen berücksichtigen bereits Abbiegeassistenten bei Neufahrzeugen. Bei Seitenladern ist ein Abbiegeassistent entbehrlich, da der Fahrer / die Fahrerin rechts sitzt.
5. Es erfolgt eine regelmäßige Berichterstattung zur Umsetzung der Maßnahmen.

Begründung:

Auf den Sachbericht der Verwaltung in der DS 020/19 vom 31.01.2019 zum Antrag der GRÜNEN vom 19.09.2018 wird Bezug genommen.

In der Sitzung des Kreisausschusses am 25.02.2019 wurde ein zwischen den im Kreistag vertretenen politischen Fraktionen und Gruppen abgestimmter Vorschlag angeregt und vom Landrat begrüßt.

Die zwischenzeitlich vorliegenden Verkehrszahlen aus dem Vorjahr belegen, dass allein 418 Radfahrer\*innen ums Leben gekommen sind, von denen viele von rechts abbiegenden LKWs überrollt wurden (s. Berichterstattung in der taz vom 2/3.03.2019).

Es wird dabei davon ausgegangen, dass rund 60 % der tödlichen Abbiegeunfälle durch den Einbau oder die Nachrüstung von Abbiegeassistenten verhindert bzw. vermieden werden können.

Berlin ist aktuell die erste Großstadt, die prüfen lässt, ob sie LKWs und Busse ohne Abbiegeassistenten die Einfahrt in die Innenstadt komplett verbieten kann.

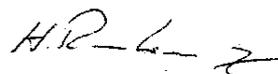
Ein Rechtsgutachten des Bundestages hält eine solche Regelung für zulässig.



Brigitte Cziieso  
-Fraktionsvorsitzende-  
SPD-Fraktion im Kreistag  
des Kreises Unna



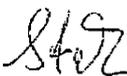
Herbert Goldmann  
-Fraktionsvorsitzender-  
Bündnis 90/Die Grünen im  
Kreistag des Kreises Unna



Helmut Rosenkranz  
-stellv. Fraktionsvorsitzender-  
GFL- Lünen /UWG-Selm  
Fraktion im Kreistag  
des Kreises Unna



Christian Roß  
-Sprecher-  
Gruppe Piraten im Kreistag  
des Kreises Unna



Helmut Stalz  
„Freie Wähler-  
gemeinschaft – FWG“  
im Kreistag des Kreises Unna