

wirkungsorientierte Steuerung

WOS

Neuberechnung von Substanzwerten nach Sanierungsmaßnahmen

K 9, Abschnitt 8, Am Langen Kamp, Kamen Länge = 1.040 m

Alt

1	Straße	Nr.	VNK	NNK	Abschnitt	von Stat.	bis Stat.	TWSUB	TWGEb	GW
791	K	9	4411100C	4411079O	8	0	100	2,3	1,83	2,3
792	K	9	4411100C	4411079O	8	100	200	4,27	1,05	4,27
793	K	9	4411100C	4411079O	8	200	300	4,31	1	4,31
794	K	9	4411100C	4411079O	8	300	400	3,63	2,4	3,63
795	K	9	4411100C	4411079O	8	400	500	4,32	2,54	4,32
796	K	9	4411100C	4411079O	8	500	600	4,4	3,63	4,4
797	K	9	4411100C	4411079O	8	600	700	5	2,58	5
798	K	9	4411100C	4411079O	8	700	800	2,19	1,95	2,19
799	K	9	4411100C	4411079O	8	800	900	2,35	3,12	3,12
800	K	9	4411100C	4411079O	8	900	1000	2,92	3,23	3,23
801	K	9	4411100C	4411079O	8	1000	1040	3,66	3,67	3,67

Sanierungs-
länge = 700 m

TWSUB – gesamter Abschnitt = 3,57

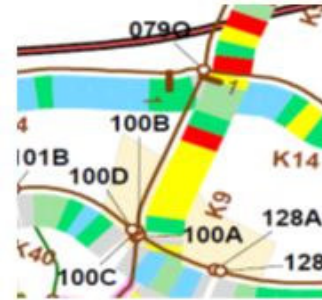
Neu

154										
155	K	9	4411100C	4411079O	8	0	100	2,3	1,83	2,3
156	K	9	4411100C	4411079O	8	100	200	2	1,05	4,27
157	K	9	4411100C	4411079O	8	200	300	2	1	4,31
158	K	9	4411100C	4411079O	8	300	400	2	2,4	3,63
159	K	9	4411100C	4411079O	8	400	500	2	2,54	4,32
160	K	9	4411100C	4411079O	8	500	600	2	3,63	4,4
161	K	9	4411100C	4411079O	8	600	700	2	2,58	5
162	K	9	4411100C	4411079O	8	700	800	2,19	1,95	2,19
163	K	9	4411100C	4411079O	8	800	900	2,35	3,12	3,12
164	K	9	4411100C	4411079O	8	900	1000	2,92	3,23	3,23
165	K	9	4411100C	4411079O	8	1000	1040	3,66	3,67	3,67
166								25,42		
167								GW gesamter Abschnitt:		2,31

Eintrag
neuer
Substanz-
werte

TWSUB – gesamter Abschnitt = 2,31

Straße	Abschnitt	von Station	bis Station	von Netzknoten	nach Netzknoten
K 9	8	0,100	0,700	4411 100C	4411 079D
Stadt/Gemeinde	Länge in Meter	durchschn. Breite	Baufläche in qm		
Kamen	600	6,70	4.020		
		Verkehrsbelastung	Verkehrsbelastung		
Am Langen Kamp		Kfz/d: 5.998	Swld: 190		



Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme

Der Streckenzug weist eine übermäßige Rissbildung (Längsrisse), Flickstellen und Unebenheiten auf. Jährlich finden betriebliche Unterhaltungsmaßnahmen statt.

Vorgesehene Maßnahme

Oberbauverstärkung durch Abfräsen der Deckschicht und Einbau einer Asphaltbinder- und Asphaltdeckschicht im Streckenabschnitt von Station 0,100 bis 0,700

Kosten pro qm	Lfd. Aufwand	Investition	
		Einzahlung (GVFG 60%)	Auszahlung
Euro	Euro	Euro	Euro
36,00	144.720	0	0

vor Beginn der Sanierungsmaßnahme

SUB	RND	Buchwert	Sonderposten	Jahres-AfA	SoPo Auflösung	Saldo AfA/SoPo
Quote	Jahre	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro
3,57	18	390.234	310.131	-21.680	17.230	-4.450

nach abgeschlossener Sanierungsmaßnahme

SUB	RND	Buchwert	Sonderposten	Jahres-AfA	SoPo Auflösung	Saldo AfA/SoPo
Quote	Jahre	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro
2,31	34	390.234	310.131	-11.477	9.122	-2.356

K 29, Abschnitt 1 Länge = 1.037 m

2535	K	29	4511065O	4511066B	1	0	20	5	-99	-99
2536	K	29	4511065O	4511066B	1	20	40	5	-99	-99
2537	K	29	4511065O	4511066B	1	40	60	5	5	5
2538	K	29	4511065O	4511066B	1	60	80	5	5	5
2539	K	29	4511065O	4511066B	1	80	100	5	-99	-99
2540	K	29	4511065O	4511066B	1	100	120	5	-99	-99
2541	K	29	4511065O	4511066B	1	120	140	5	-99	-99
2542	K	29	4511065O	4511066B	1	140	160	4,3	-99	-99
2543	K	29	4511065O	4511066B	1	160	180	4,09	3,79	4,09
2544	K	29	4511065O	4511066B	1	180	200	4,2	2,32	4,2
2545	K	29	4511065O	4511066B	1	200	220	3,22	1,52	3,22
2546	K	29	4511065O	4511066B	1	220	240	2,69	1,29	2,69
2547	K	29	4511065O	4511066B	1	240	260	3,58	1,32	3,58
2548	K	29	4511065O	4511066B	1	260	280	4,25	3,71	4,25
2549	K	29	4511065O	4511066B	1	280	300	5	3,8	5
2550	K	29	4511065O	4511066B	1	300	320	5	3,76	5
2551	K	29	4511065O	4511066B	1	320	340	3,98	3,79	3,98
2552	K	29	4511065O	4511066B	1	340	360	5	3,7	5
2553	K	29	4511065O	4511066B	1	360	380	5	1,22	5
2554	K	29	4511065O	4511066B	1	380	400	4	1,18	4
2555	K	29	4511065O	4511066B	1	400	420	3,66	3,66	3,66
2556	K	29	4511065O	4511066B	1	420	440	3,69	3,69	3,69
2557	K	29	4511065O	4511066B	1	440	460	3,77	3,77	3,77
2558	K	29	4511065O	4511066B	1	460	480	3,71	3,71	3,71
2559	K	29	4511065O	4511066B	1	480	500	3,59	3,53	3,59
2560	K	29	4511065O	4511066B	1	500	520	1	1	1
2561	K	29	4511065O	4511066B	1	520	540	1,55	1,13	1,55
2562	K	29	4511065O	4511066B	1	540	560	1	1,03	1,03
2563	K	29	4511065O	4511066B	1	560	580	1	1	1
2564	K	29	4511065O	4511066B	1	580	600	1	1	1
2565	K	29	4511065O	4511066B	1	600	620	1	1	1
2566	K	29	4511065O	4511066B	1	620	640	1	1	1
2567	K	29	4511065O	4511066B	1	640	660	1	1	1
2568	K	29	4511065O	4511066B	1	660	680	1	1	1
2569	K	29	4511065O	4511066B	1	680	700	1	1	1
2570	K	29	4511065O	4511066B	1	700	720	2,28	1,79	2,28
2571	K	29	4511065O	4511066B	1	720	740	1,72	1,1	1,72
2572	K	29	4511065O	4511066B	1	740	760	4,5	1,31	4,5
2573	K	29	4511065O	4511066B	1	760	780	1,06	1,19	1,19
2574	K	29	4511065O	4511066B	1	780	800	1,38	1,19	1,38
2575	K	29	4511065O	4511066B	1	800	820	1,04	1,37	1,37
2576	K	29	4511065O	4511066B	1	820	840	1,57	1,03	1,57
2577	K	29	4511065O	4511066B	1	840	860	1	1,03	1,03
2578	K	29	4511065O	4511066B	1	860	880	1	1	1
2579	K	29	4511065O	4511066B	1	880	900	1,18	-99	-99
2580	K	29	4511065O	4511066B	1	900	920	1,8	-99	-99
2581	K	29	4511065O	4511066B	1	920	940	2,37	-99	-99
2582	K	29	4511065O	4511066B	1	940	960	2,66	1,44	2,66
2583	K	29	4511065O	4511066B	1	960	980	3,61	3,61	3,61
2584	K	29	4511065O	4511066B	1	980	1000	3,81	3,81	3,81
2585	K	29	4511065O	4511066B	1	1000	1037	3,69	-99	-99

Sanierungslänge
= 400 m

TWSUB – gesamter Abschnitt = 3,02

TWSUB – gesamter Abschnitt
nach Sanierung = 2,38