

Beförderungstarife im Kreis Unna Rahmenbedingungen und Ziele

Tarifworkshop am 07.10.2019

Sabine Leißer, Planung und Mobilität

Tarifentwicklung - Rahmenbedingungen

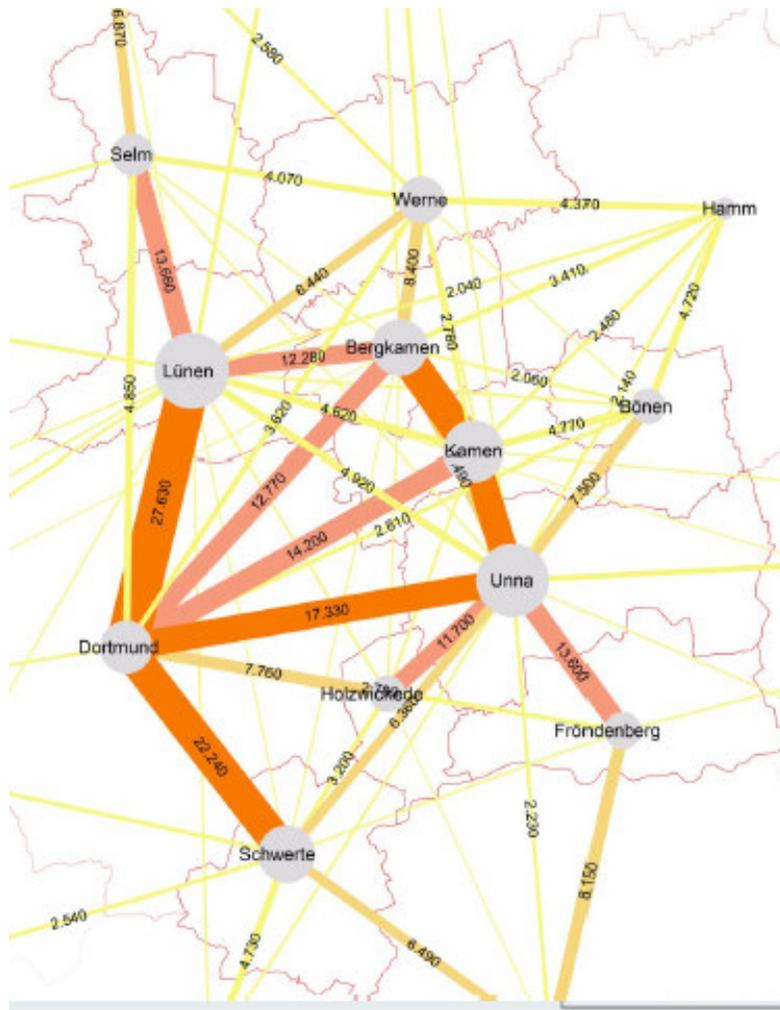
Anzahl und Zahlungsfähigkeit

- Abnehmende Schülerzahlen
- bisher deutliche Zunahme der Beschäftigten
 - dabei viele Geringverdiener
- viele Arbeitslose

Lage und Pendlerverflechtungen

- 7 von 10 Kommunen an VRR angrenzend
- starke Pendlerverflechtungen in den VRR (5 VRR, 3 RL, 2 MS)
- starker Binnenverkehr

Pendlerverflechtungen



bisherige politische Diskussion | Ziele

➤ Ziele

- neue Zielgruppen für den ÖPNV gewinnen, insb. **Erwerbstätige**
- **Jugendliche** an den ÖPNV binden
- ÖPNV für Nutzer finanzierbar und verständlich gestalten

Anmerkung:

Senioren sind eine wachsende und damit wichtige Zielgruppe.

Sie nutzen den ÖPNV so gering wie Erwerbstätige.

Verhaltensänderungen sind nicht einfach zu bewirken.

spezifische Zielgruppen

- Jugendliche sollen positive Erfahrungen mit dem ÖPNV machen:
 - flash-Ticket seit vielen Jahren (leider nicht in Selm + Werne)
 - heute: Gutachten zu günstigem Schüler-Abo für nicht-anspruchsberechtigte Schüler + Geltungs-Zeiten für flash-Ticket

- Erwerbstätige / Erwachsene
 - Hoffnungen auf das neue JobTicket
 - Mobilitätsberatung von Unternehmen | mobil & job

 - Mieterticket: Pilotprojekt für 2 Jahre mit der UKBS
 - Mieter erhalten mit Mietvertrag 1 ÖPNV-Abo

Tarifstrategie allgemein

➤ **einfach ist wichtiger als gerecht :**

- im Abo seit langem:
 - Stadt: Preisstufe A
 - Kreis: Preisstufe B
- Gelegenheitskunden:
 - bisher: 2M = Nachbarstadt; 3M = Kreis
 - ab 01.08.2020: Preisstufe A + B wie beim Abo + 10er Ticket zum Auffangen von Härten

Ticket muss verstehbar und bezahlbar sein

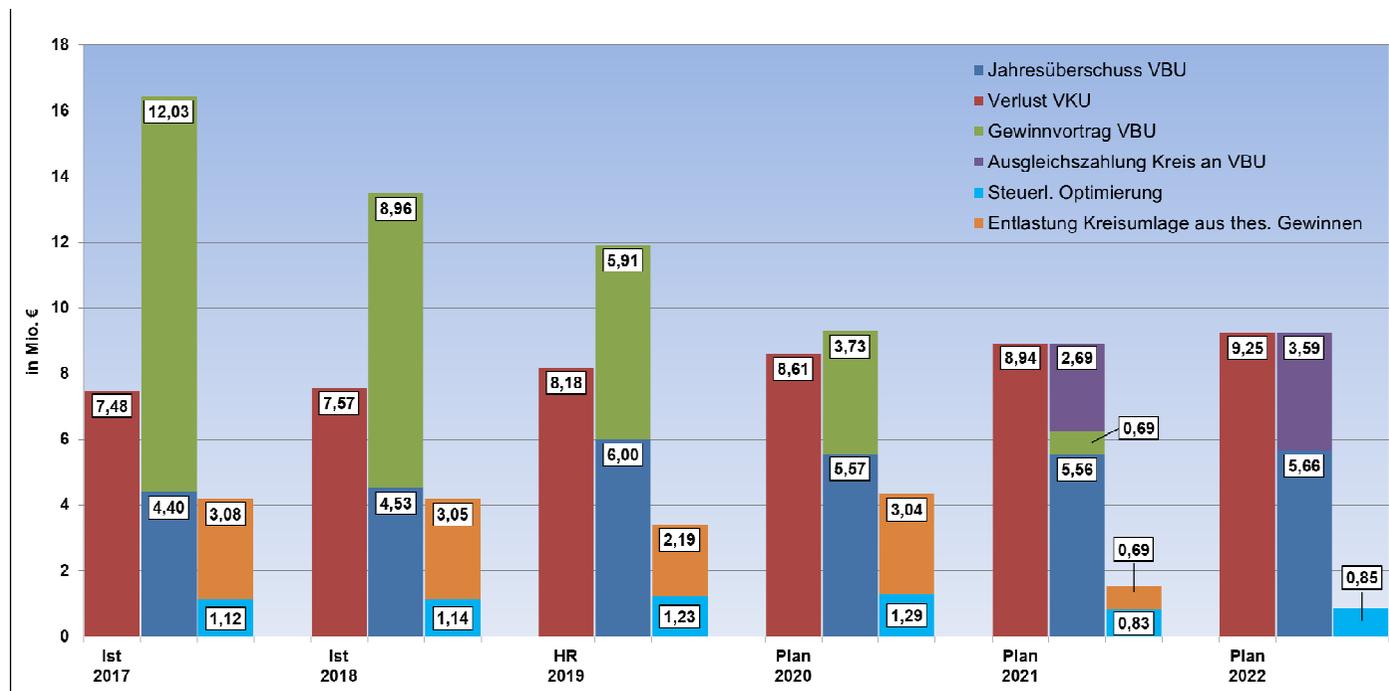
- Sozialticket seit langem

- Diskussion um „Ausweitung“ des VRR-Kragen !! = Landesebene
 - Holzwickede – Sölde (3 km) = VRR-PS B = 6 €

- heutige Gutachten (Ziel: Ergebnisse im K+M am 11.11.2019)
 - 365 €-Ticket
 - was ist das richtige Fahrpreisniveau für eine Verkehrswende ?
 - Einschätzung Nutzenschwellen Einzel-/Tageticket : Abo
 - lässt sich das flash-Ticket zum preiswerten Schülerabo für alle entwickeln ?

weitere Rahmenbedingungen

- Finanzierung der VKU erfolgt derzeit über die VBU
 - ab 2021 ist der VBU-Gewinnvortrag so weit reduziert, dass die Finanzierung des VKU-Defizits auch über den Kreishaushalt erfolgen muss (roter Balken : blau, grün + lila)



weitere Rahmenbedingungen

- ÖPNV-Angebot + Tarifstrategie zusammen denken und entwickeln
- für ÖPNV-freundliche Siedlungsstruktur sorgen
- reale „Konkurrenzsituation“ bedenken