Sitzung des Ausschusses für Kreisentwicklung und Mobilität am 11.11.2019

Einzelprojekte der Nahverkehrsplanung;
Beschluss über die Umsetzung der Ergebnisse der Vorlaufbetriebe

ppt-Präsentation

Übersicht der Vorlageninhalte mit Beschlussrelevanz

- Ergänzungsfahrten auf der TaxiBus-Linie T 51
- Ausweitung des Angebots der TaxiBus-Linie T 36 zur Anbindung der Ökostation
- Erschließung des Gewerbestandortes Arvato in Kamen
- ÖPNV-Verbindung zwischen Opherdicke und Fröndenberg
- ÖPNV-Anbindung des Lippewerkes in Lünen-Lippholthausen

Werktägliche Ergänzungsfahrten auf der TaxiBus-Linie T 51

- Ziel: Verbesserung der ÖPNV-Anbindung des Hauses Opherdicke werktags nach Klavierkonzerten mittels neuer Fahrtangebote um 21.12 Uhr, 22.12 Uhr und 23.12 Uhr
- Nachfrageanalyse der VKU: **388** Fahrgäste nicht ab Haus Opherdicke, sondern auf anderen Abschnitten der Linie
- Erhalt der TaxiBusfahren T 51 werktags abends und Integration der Linie in den VKU-Betriebsleistungsschlüssel (BLS):
  - ca. 6140 km als Jahresfahrleistung
  - ca. 3000€/Jahr an ÖPNV-Ausgaben für Gemeinde Holzwickede
  - Kosten für den Kreis Unna werden am 3.12.2019 von der VKU nachgereicht

Ausweitung des Angebots der TaxiBus-Linie T 36 zur Anbindung der Ökostation

- 1-jähriger Vorlaufbetrieb (1.9.2018 – 31.8.2019) des Zusatzangebots zur Verbesserung der Erreichbarkeit der Ökostation
- Nachfrage:

	Fahrgäste	Fahrten	Besetzungsgrad
TaxiBus	93	73	ca. 1,3
Buseinsätze*	386	19	20,3
Gesamt	479	92	5,2

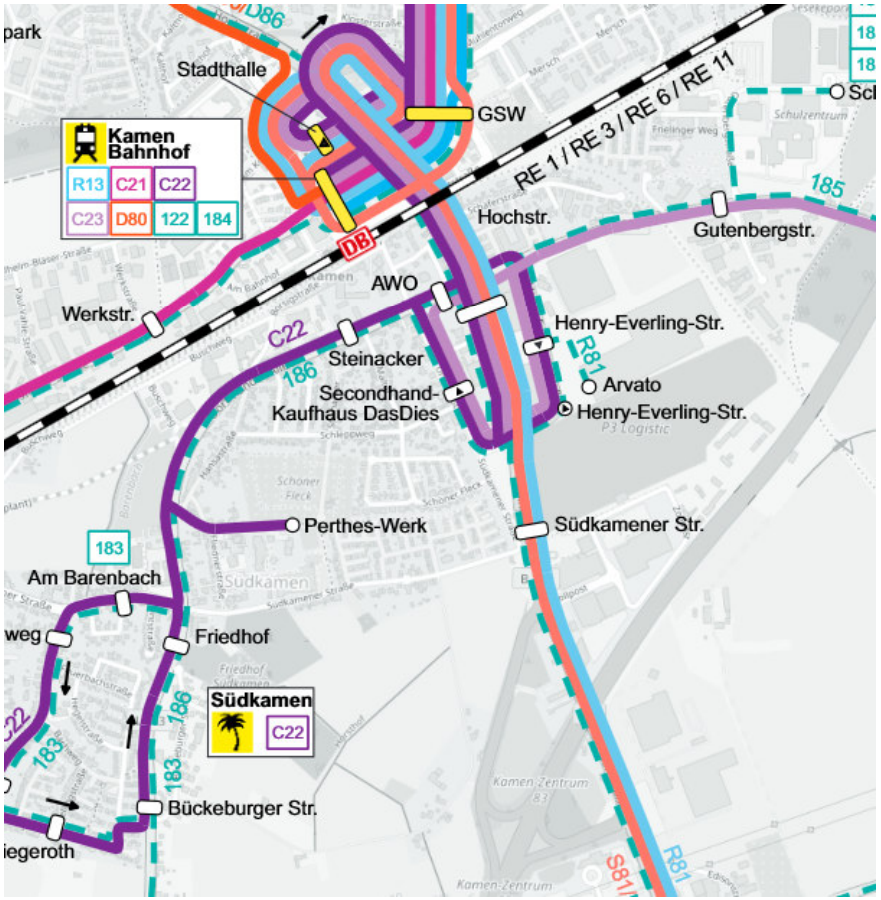
* Buseinsätze (19 Fahrten an 10 Einsatztagen) finden ca. 3 - 4 mal pro Monat mit Hin- und Rückfahrt statt

Ausweitung des Angebots der TaxiBus-Linie T 36 zur Anbindung der Ökostation

- Kosten für den 1-jährigen Vorlaufbetrieb und zukünftige Kosten:
  - max. **12.000 €** für den Kreis Unna

- Verkehr als Dauerbetrieb einrichten
- weiterhin als Sonderfinanzierung (Fahrgastzahlen durch Besuche der kreiseigenen Einrichtungen Ökostation und Umweltzentrum) Apfelfest, Schulklassen etc.

Zusätzliche Fahrten zur Erschließung des Gewerbestandortes Arvato in Kamen



- 6 Monate Vorlaufbetrieb, Januar bis Juni 2019
- Fahrgastzahlen in Richtung Kamen, Bergkamen, Lünen:
  - werktags 23.15 Uhr : ca. **62** Fahrgäste/ Fahrt
  - samstags 23.11 Uhr: ca. **40** Fahrgäste/ Fahrt
- Fahrgastzahlen von Werne, Bergkamen, Kamen:
  - werktags 6 samstags 5.49 Uhr: ca. **19** Uhr Fahrgäste/ Fahrt
- TaxiBus: je **1 - 3** Fahrgäste

Zusätzliche Fahrten zur Erschließung des Gewerbestandortes Arvato in Kamen

ÖPNV-Verbindung zwischen Opherdicke und Fröndenberg

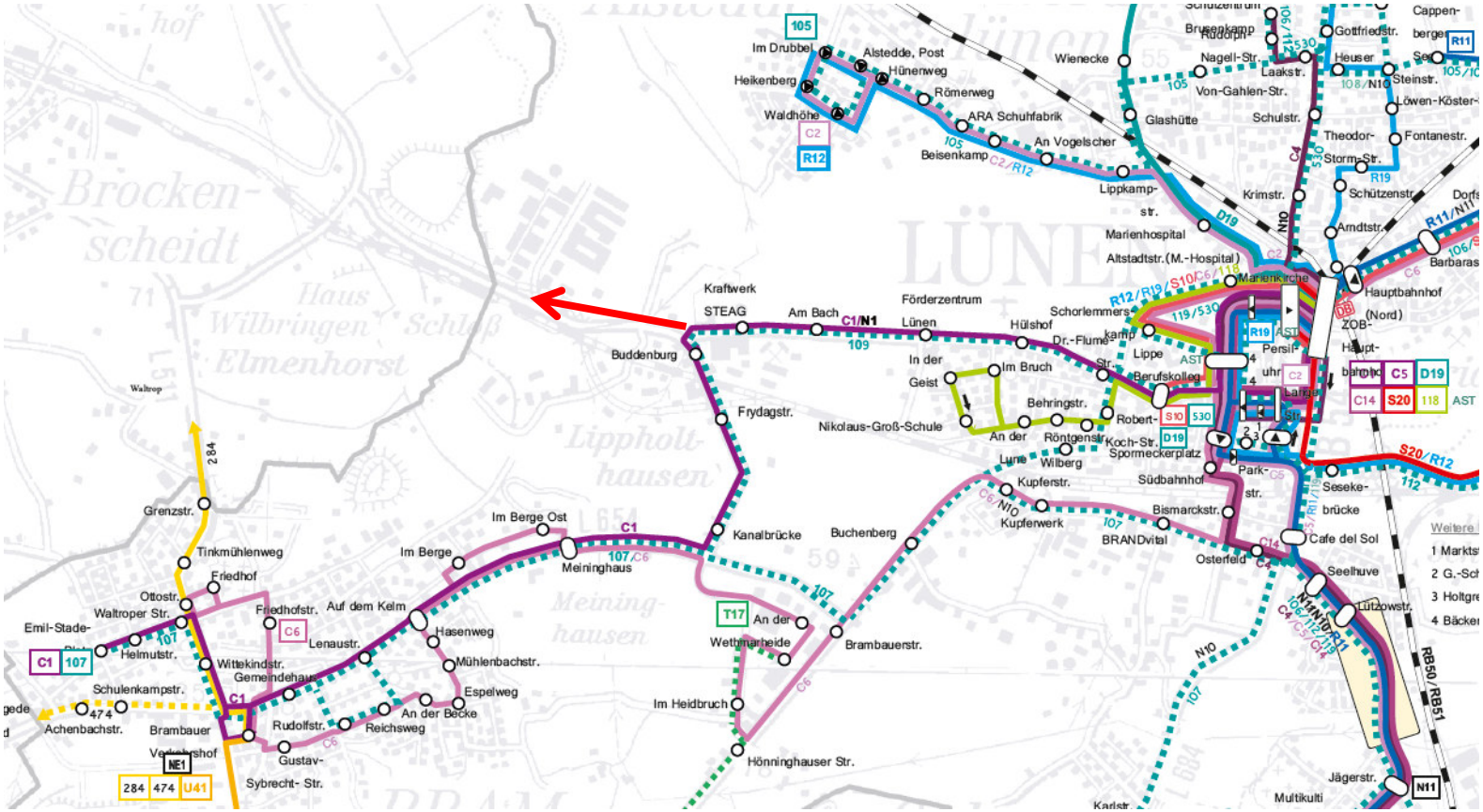
- Kostenbewertung unterschiedlicher Planungsvarianten für 9 Veranstaltungen im Zeitraum September bis Dezember 2019 bei TaxiBus-Angebot durch Westfalen Bus
  - Nutzung keiner angebotenen Fahrt ein Kostensatz von **675 €** (wegen der üblichen Bereitstellungskosten)
  - Nutzung aller Fahrten an allen Veranstaltungstagen **1.223,10 €** (9x Bereitstellung plus 9 x 3 Fahrten)
  - TaxiBus auch zu Ausstellungen: (97 Tage in den besagten vier Monaten):
    7.275 € (keine Abrufe) bis **32.873,30 €** (alle Fahrten abgerufen)

Vorschlag: Verzicht auf TaxiBus-Angebote aufgrund Kosten / auch Nachteil Platzkapazität

ÖPNV-Verbindung zwischen Opherdicke und Fröndenberg

- Alternativ: Bürgerbusverein Fröndenberg bietet Fahrten für werktägliche Klavierkonzerte als „Kultur-Bürgerbus Fröndenberg – Opherdicke“ an. Anstehender Klärungsbedarf:
  - Betriebskosten BürgerBus und Aufwandsentschädigungen für Fahrer
  - Kostenteilung zwischen Kreis Unna und Stadt Fröndenberg
  - Durchführung einer Konzessionserweiterung (Halter ist Westfalen Bus) für den Fahrtweg nach Opherdicke
  - Linienweg, Haltestellen
  - Fahrplanerarbeitung, Bekanntmachung, Kommunikation, Aushänge etc.
  - Fahrpreis, Gültigkeit von WestfalenTarif-Tickets
  - FB Kultur beim Kreis Unna - Terminplan für Konzerte 2020
  - Projektstarttermin etc. etc.
- Abstimmungsgespräch 14.11.2019

ÖPNV-Anbindung des Lippewerkes in Lünen-Lippholthausen



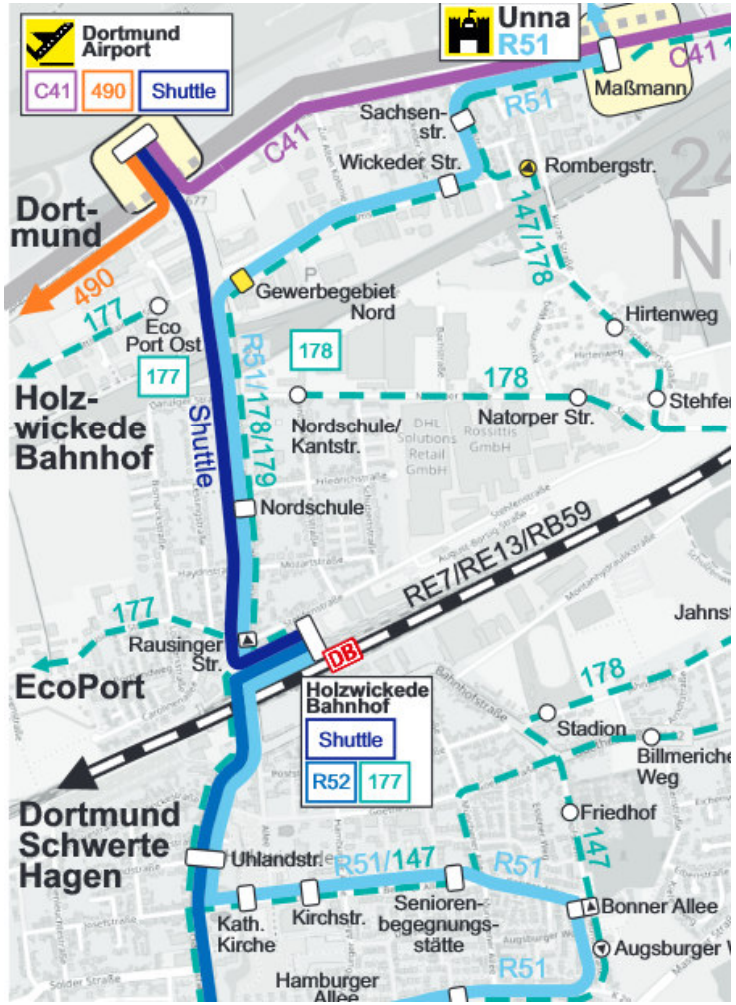
- „Vertrag über die Organisation und den Aufwendungsersatz für Ergänzungen des Orts-/Stadtlinien-/Regionalverkehrs zur Durchführung der Linie D1 in Lünen“

Übersicht Sachstandsberichte

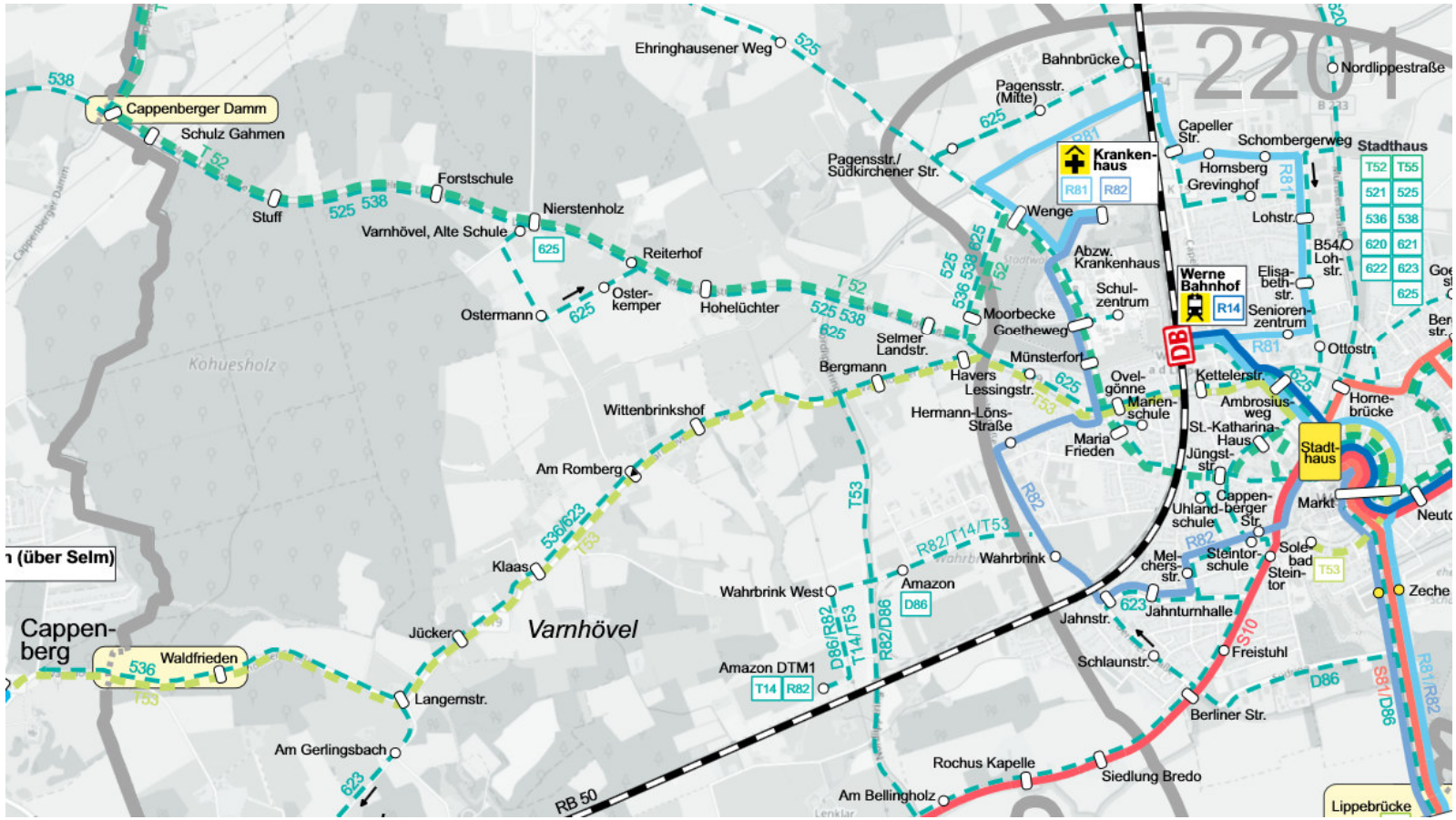
- EcoPort Holzwickede
- Rückfahrten mit den Linien 530 und 536 vom Berufskolleg Werne nach Selm
- Erweiterung der Angebote auf der Buslinie 594 der Busverkehr Rheinland in Schwerte
- Neues Buskonzept Fröndenberg
- Nahverkehrsplanmaßnahme „Alle Fahrten der Linien R 81 und R 82 über Overberge

EcoPort Holzwickede

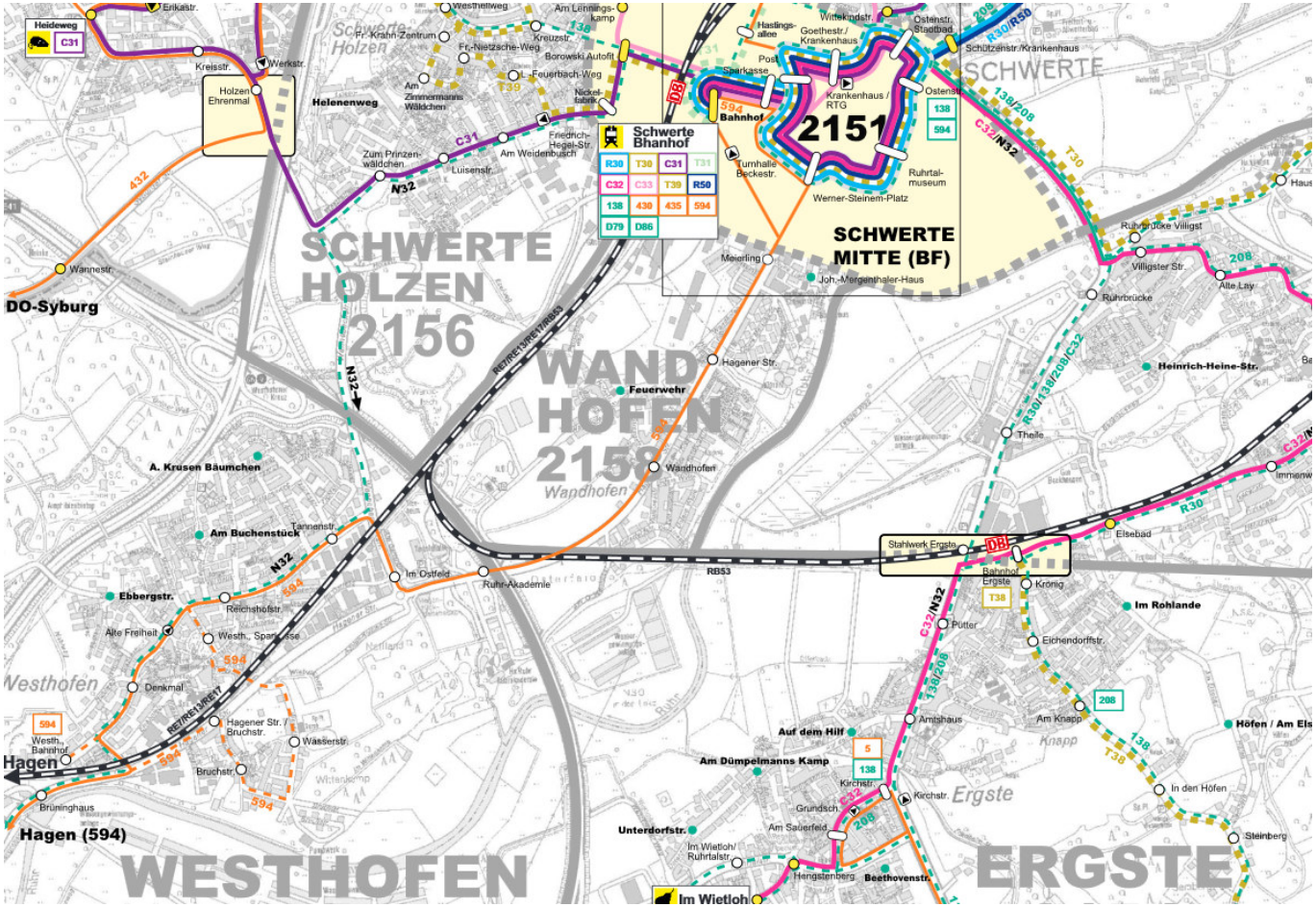
- Beauftragung eines Tochter-unternehmens der AWO (DasDies Service GmbH)
- Projektstart: 28.10.2019



Zusätzliche Rückfahrten mit den Linien 530 und 536 vom Berufskolleg Werne nach Selm



Erweiterung der Angebote auf der Buslinie 594 der Busverkehr Rheinland in Schwerte



Neues Buskonzept Fröndenberg - ab 7.1.2020

Fahrzeugeinsatz C71 – C74

demnächst neues attraktives Fahrzeugmaterial

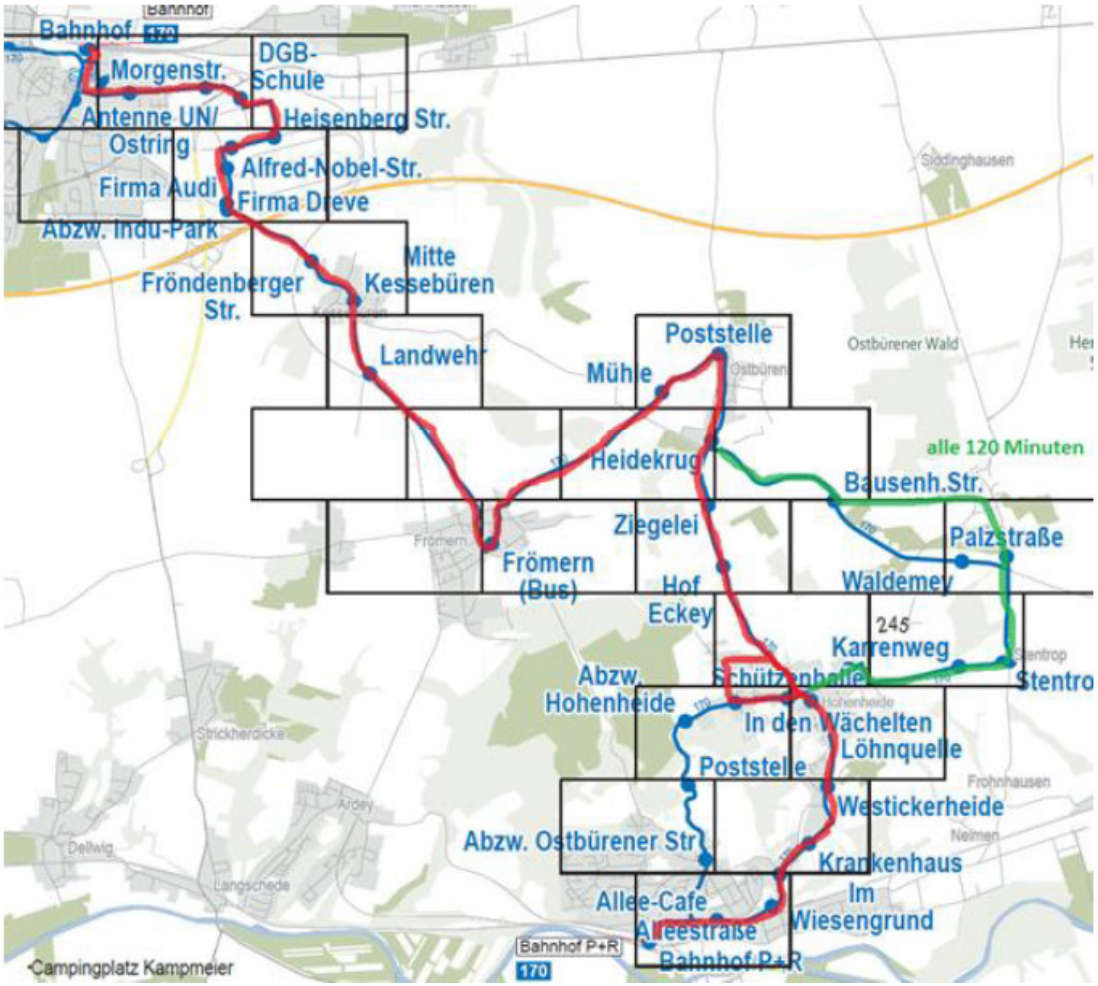
Neues Buskonzept Fröndenberg

R70 Regionalbus

Fröndenberg – Unna

- Angebote werden verdoppelt
- Montag – Freitag: 60-Minuten Takt
- Samstag: 12 Fahrten zwischen 7.10 Uhr und 18.50 Uhr, 120-Minuten Takt
- Sonn- und Feiertag: 8 Fahrten zwischen 11.10 Uhr und 18.50 Uhr, 120-Minuten Takt

Neues Buskonzept Fröndenberg – R 70



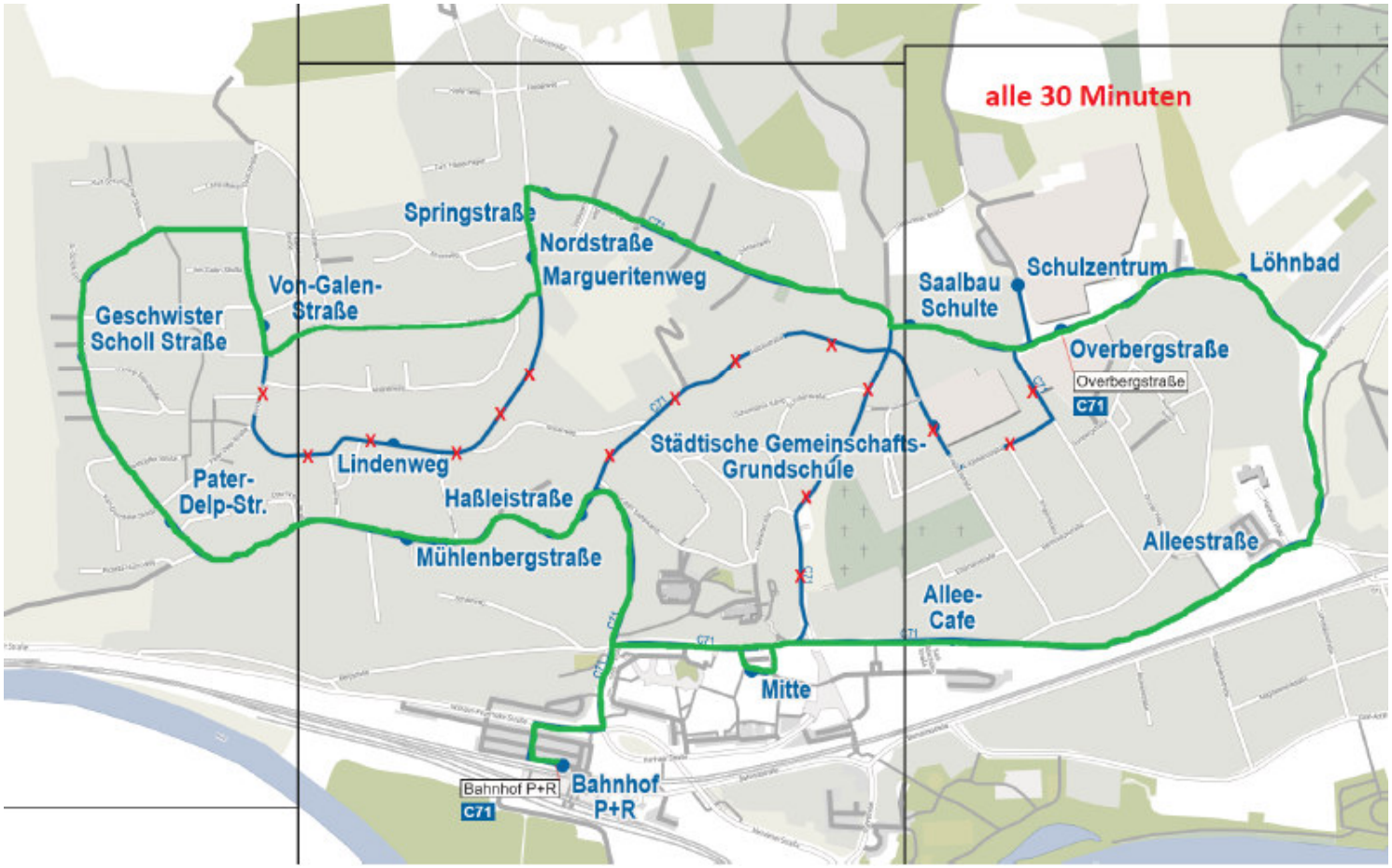
Neues Buskonzept Fröndenberg

C71 Stadtbus

Fröndenberg – Innenstadtlinie

- Angebote werden verdoppelt
- Montag – Freitag: 30-Minuten Takt
- Samstag: Fahrten zwischen 7.50 Uhr und 19.08 Uhr,
  60-Minuten Takt
- Sonn- und Feiertag: 8 Fahrten zwischen 11.50 Uhr und 19.08 Uhr,
  60-Minuten Takt
- Anschlüsse: RE57 Fröndenberg – Dortmund,
  RE57 Fröndenberg – Bestwig

Neues Buskonzept Fröndenberg - C 71



Neues Buskonzept Fröndenberg

C72 Stadtbus

Fröndenberg – Stickherdicke

- Linie wird eingekürzt; für Fahrgäste aus Dellwig in und aus Richtung Unna nahezu stündlicher Anschluss an MVG-Linie 27
- Montag – Freitag: 60-Minuten Takt
- Samstag: 12 Fahrten zwischen 7.20 Uhr und 18.23 Uhr, 120-Minuten Takt
- Sonn- und Feiertag: 8 Fahrten zwischen 11.09 Uhr und 18.23 Uhr, 120-Minuten Takt
- Anschlüsse: MVG 27 Menden – Unna, MVG 27 Unna - Menden

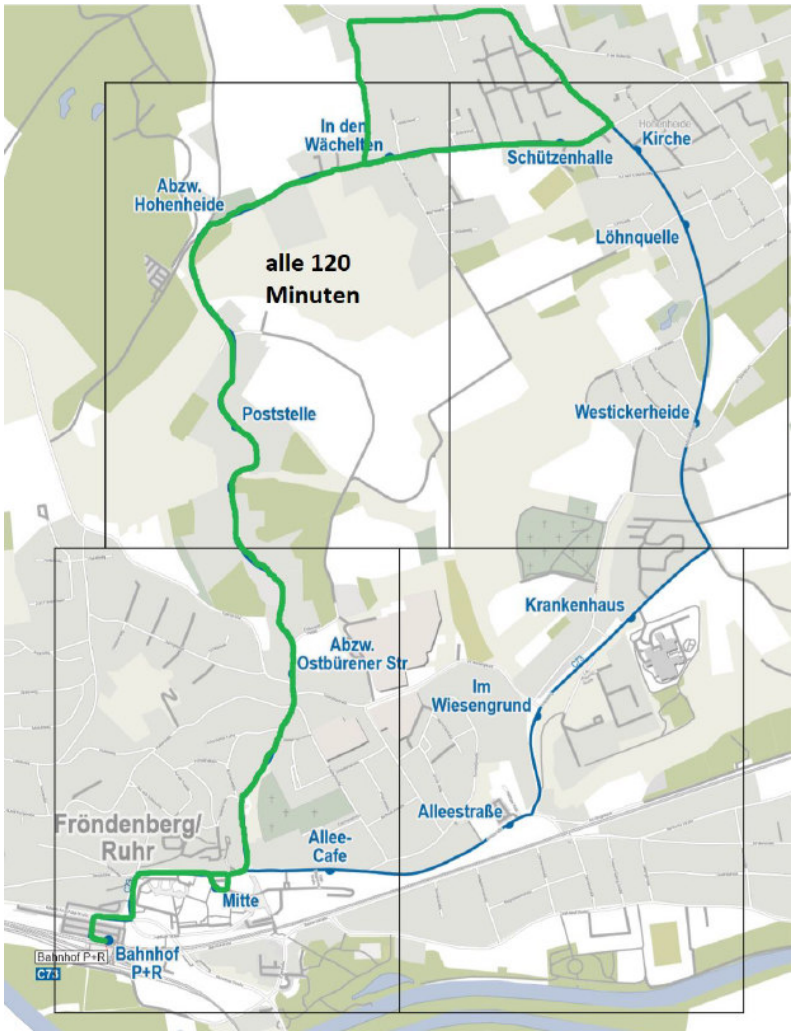
Neues Buskonzept Fröndenberg – C 72

Neues Buskonzept Fröndenberg

C73 Stadtbus

Fröndenberg – Stickherdicke

- Fahrplan wird durch die Verdopplung des Angebots auf der Linie R70 auf eine zweistündliche Verbindung reduziert
- Montag – Freitag: 120-Minuten Takt



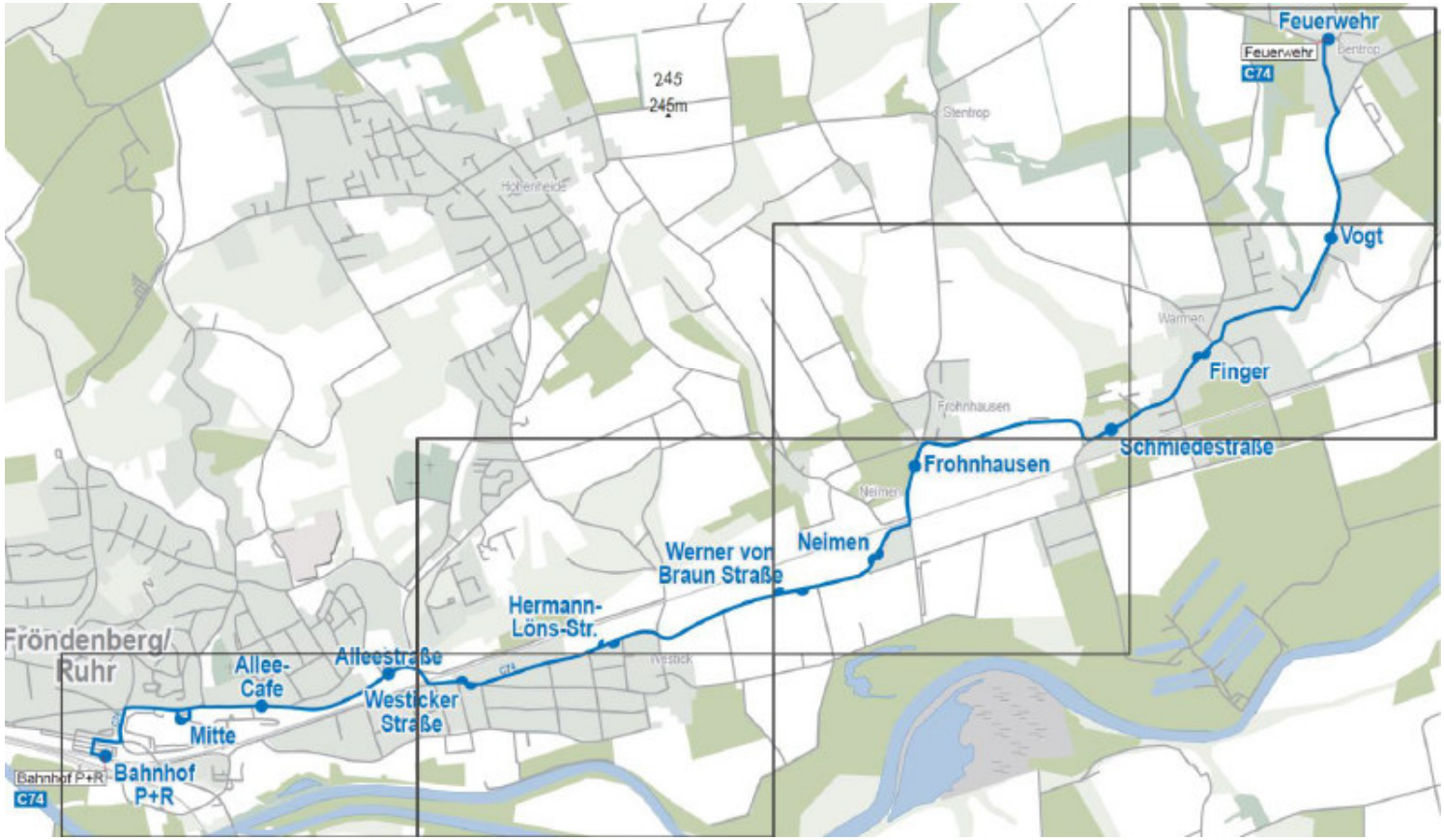
Neues Buskonzept Fröndenberg

C74 Stadtbus

Fröndenberg – Bentrop

- Linienverlauf bleibt unverändert
- Montag – Freitag: 60-Minuten Takt
- Samstag: 12 Fahrten zwischen 8.14 Uhr und 17.50 Uhr,
  120-Minuten Takt
- Sonn- und Feiertag: komplett neues Angebot
  8 Fahrten zwischen 11.24 Uhr und 17.50 Uhr, 120-Minuten Takt
- Anschlüsse: RE57 Fröndenberg – Dortmund,
  RE57 Fröndenberg – Bestwig

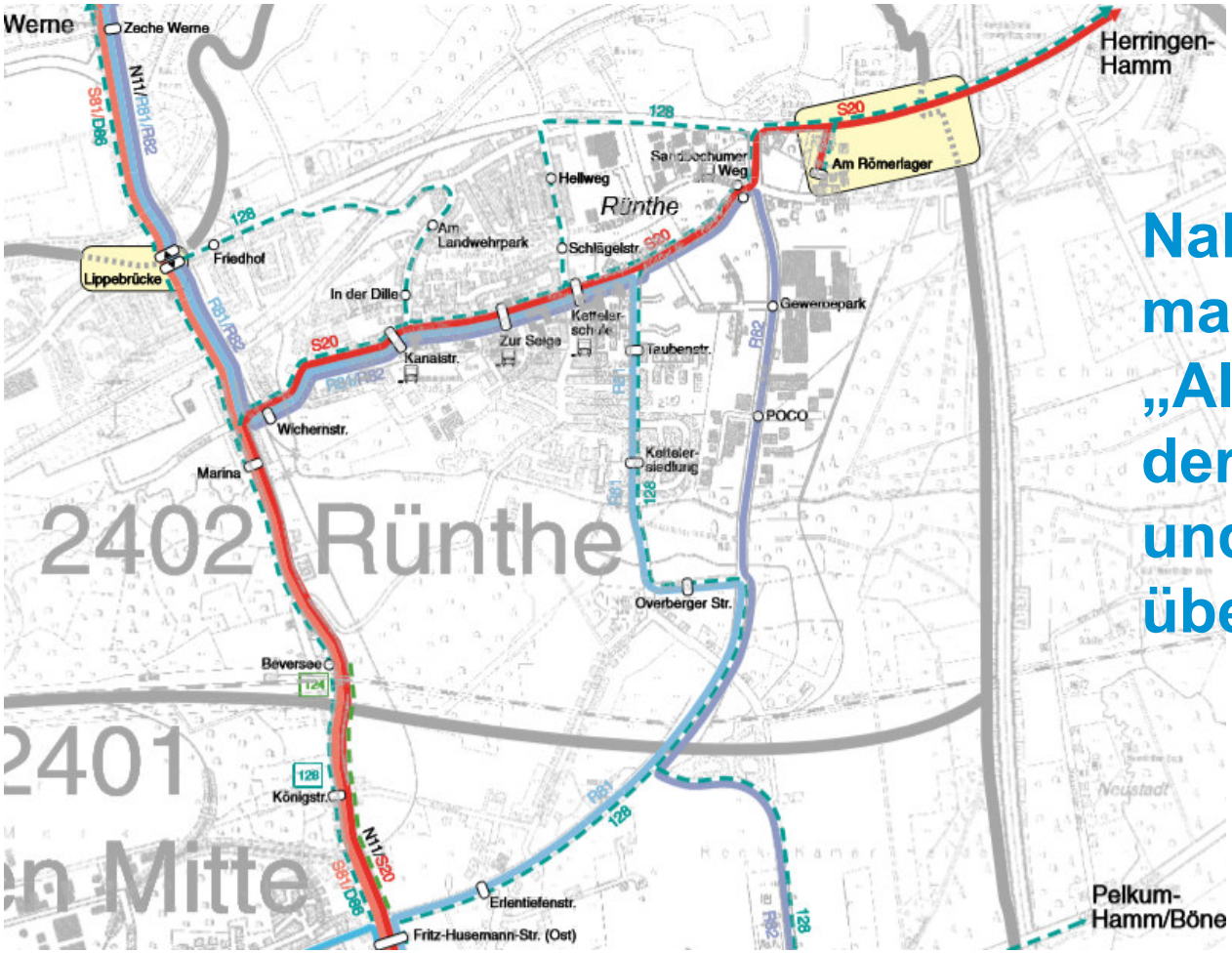
Neues Buskonzept Fröndenberg – C 74



Neues Buskonzept Fröndenberg

Bürgerbus als Baustein des Busangebotes Fröndenberg

- Das Angebot auf den Linien B1 – B4 bleibt unverändert
- Die bekannten Siedlungsbereiche werden weiterhin angefahren



Nahverkehrsplan-maßnahme „Alle Fahrten der Linien R 81 und R 82 über Overberge

- bauliche und/oder signaltechnische Maßnahmen prüfen
- wenn Maßnahmen nicht zielführend, Nahverkehrsplanneuaufstellung (Dauer min. 2 Jahre) abwarten