

Ausschuss für Kreisentwicklung und Mobilität

# Radverkehrskonzept

## Kreis Unna

17.02.2020

# Inhalt

1. Aufgabenstellung
2. Überarbeitung Zielnetz 2013
3. Neuer integrierter Netzentwurf
4. Mögliche Qualitätsstandards
5. Vorschlag Zeitplanung





**1.**

# Aufgabenstellung

# Aufgabenstellung und Zielsetzung

- **Überarbeitung und Anpassung Radverkehrskonzept Kreis Unna 2013**
- **Handlungs- und maßnahmenorientiertes Radverkehrskonzept**
- **Stärkung der klimafreundlichen Mobilität**
- **Förderung und Erhalt der Mobilität für alle**
- **Förderung des Systems Radverkehr**
- **Infrastruktur**
  - Radwege
  - Radabstellanlagen etc.
  - Intermodale Verknüpfung
  - Service
  - Kommunikation und Marketing
- **Fokus Alltagsradverkehr mit Betrachtung Freizeitradverkehr**

# Aufgabenstellung

- **Erstellung eines handhabbaren Zielnetzes**
- **Grundlagen:**
  - **Zielnetz Kreis Unna (2013)**
  - **Wünsche der Kommunen**
  - **Planung RVR - Regionales Radwegenetz und Radschnellweg RS1**
- **Hierarchisierung und Qualifizierung des Zielnetzes**

# Ausgangsfragen

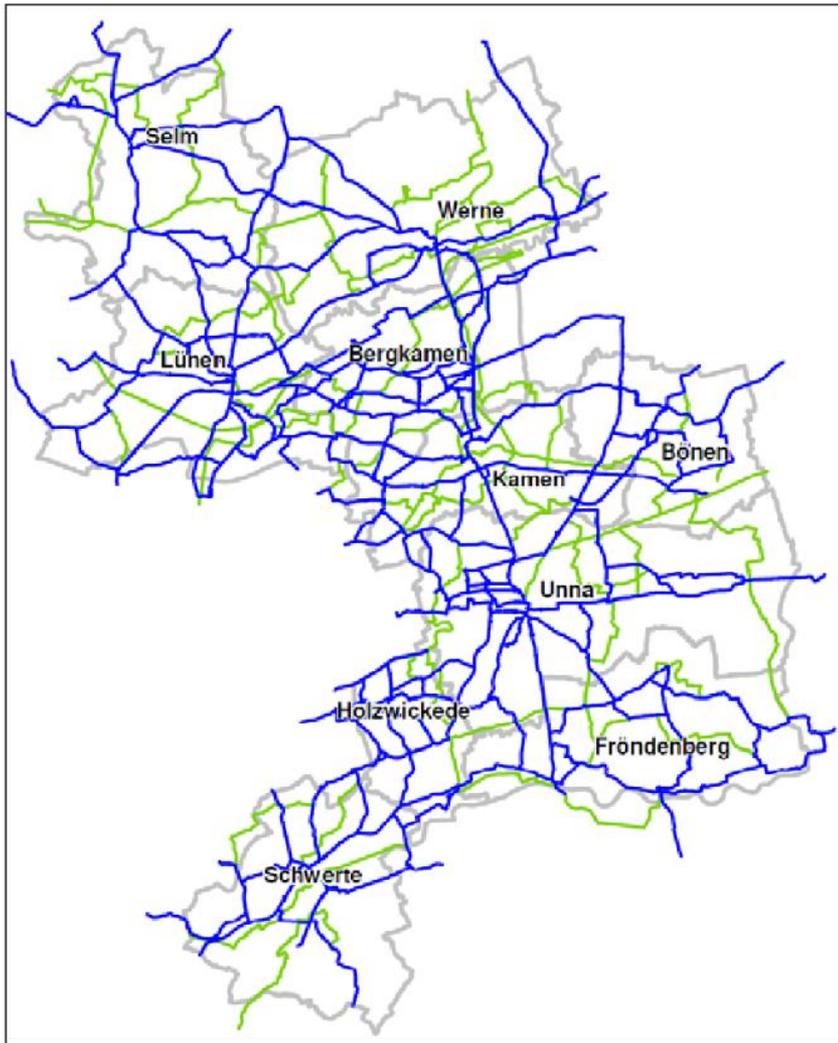
- **Wie groß kann/darf ein Radverkehrsnetz des Kreises sein, um dieses realistisch umsetzen und unterhalten zu können?**
- **In welcher Rolle sieht sich der Kreis beim Radverkehrsnetz bzw. welchen Stellenwert räumt er diesem ein?**



**2.**

**Überarbeitung Zielnetz 2013**

# Zielnetz 2013

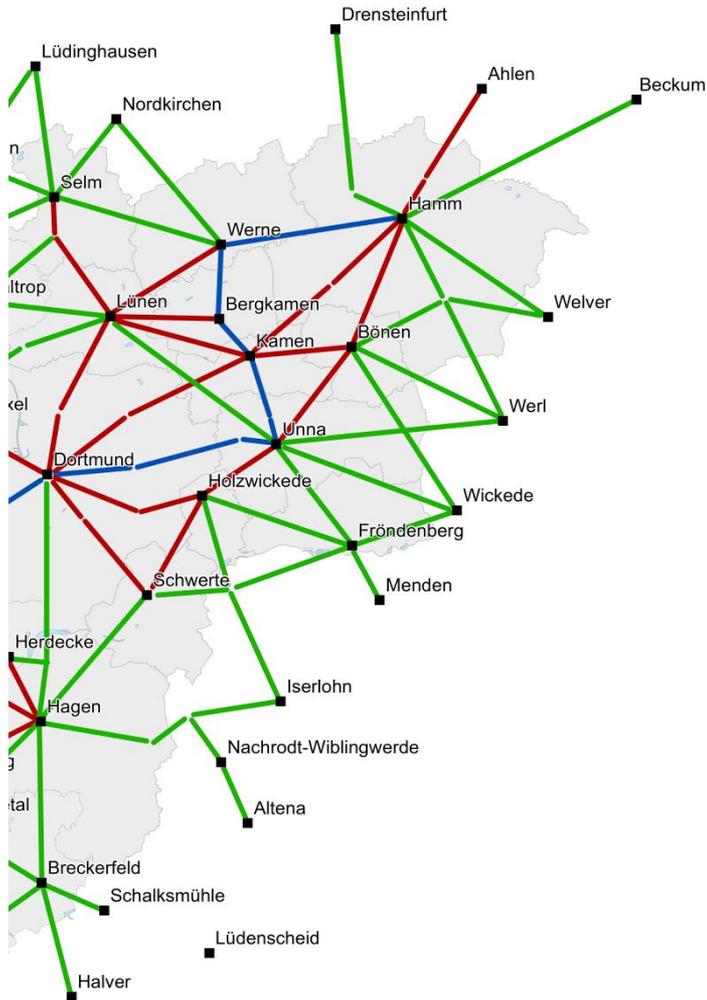


Nr. Stadt/Gem.	Bezeichnung Straße	Abschnitt	Maßnahme	Priorität Kreis
12 Ka	K 39 Afferder Str.	Zw. L 821 und Am Lehmacke	Schutzstreifen prüfen	P1
3 We	K8 Goetheweg	zwischen Ovelgönne und Münsterfort	Anlage eines Schutzstreifens	P1
8 Un	K 37 Heererener Str.	Abschnitt im Bereich Bahnübergang	Radfahrstreifen abmarkieren oder Radweg anlegen; Übergänge (Planfeststellungsverfahren durch Bahn!)	P1
2 Sch	K 10 Ostberger Str.	Zwischen Bahntunnel und Römerstr.	Schutzstreifen prüfen	P2
15 Hw	K29 Opherdicker Str.	zwischen Hauptstr. und Aachener Weg	Mögliche Maßnahme für Radfahrer auf der gesamten Strecke prüfen	P3
10a	K22 Bürenbrucher Weg	Zw. Bahnhof Ergste und OD-Grenze	Innerhalb der Ortslage Schutzstreifen, ggfs auch einseitig, prüfen	P3

# Grundlagen Wunschliniennetz

Kategorie (RIN)	Verbindungen zw.	Hierarchieebene	Ausbaustandard
AR II (überregionale Radverkehrsverbindung)	Oberzentren	Hauptachse 1. Ordnung	Radschnellweg
IR II (innergemeindliche Radschnellverbindung)	Oberzentrum – Mittelzentrum	Hauptachse 1. Ordnung	Mittelstandard (evtl. auch Radschnellweg)
	Mittelzentren	Hauptachse 1. Ordnung	Mittelstandard
AR III (regionale Radverkehrsverbindung)	Mittelzentrum – Grundzentrum	Hauptachse 2. Ordnung	Mittelstandard
IR III (innergemeindliche Radhauptverbindung)	Grundzentren	Hauptachse 2. Ordnung	Mittelstandard
AR IV (nahräumige Radverkehrsverbindung)	Grundzentrum – Sonstige Gemeinden	Hauptachse 3. Ordnung	ERA-Standard
IR IV (innergemeindliche Radverkehrsverbindung)	In Mittelzentren: Verb. zw. Zentrum & Stadtteilzentren	Hauptachse 3. Ordnung	ERA-Standard

# Wunschliniennetz

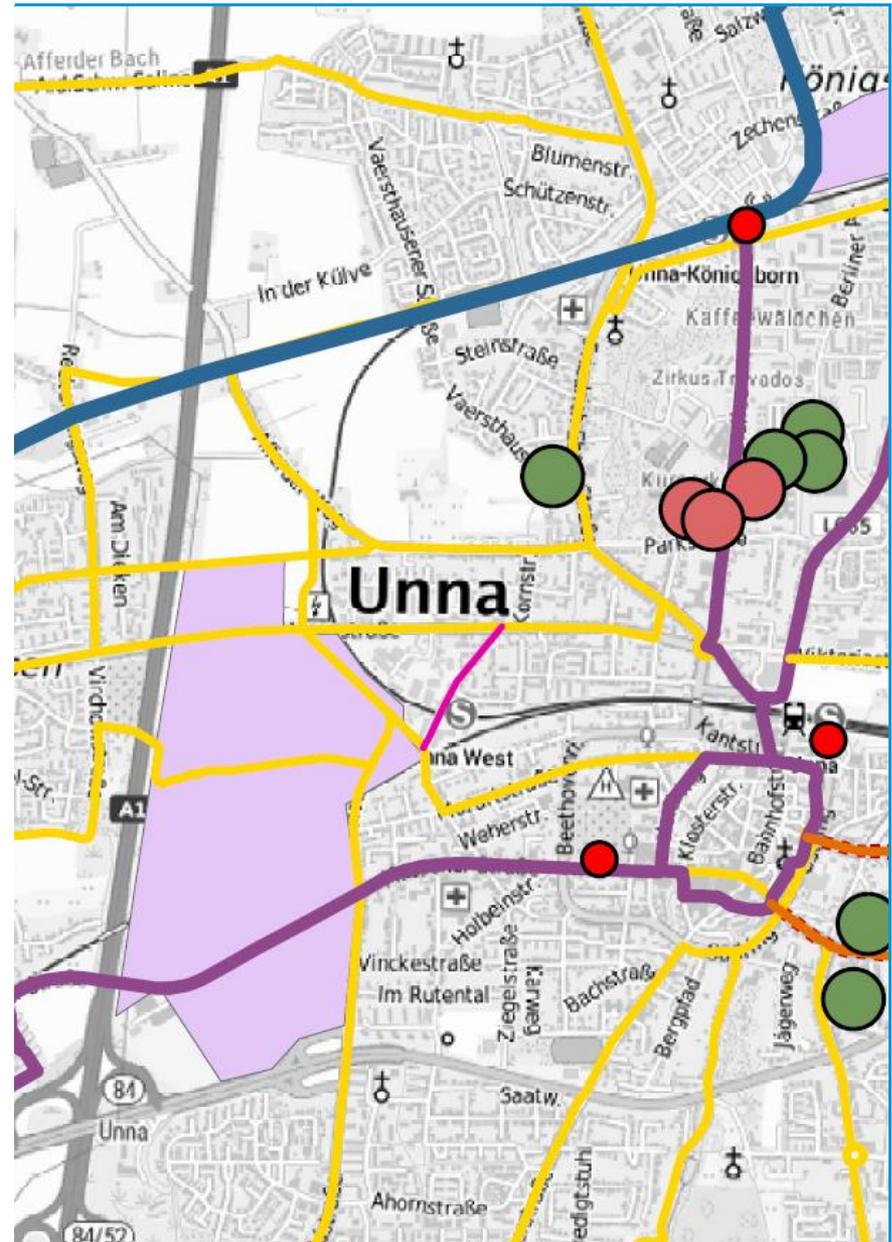


## Netzkategorien

-  Regionale Radverbindung ( $\leq 500$  Radler/Tag)
-  Regionale Radhauptverbindung ( $> 500$  bis  $\leq 2000$  Radler/Tag)
-  Regionale Radschnellverbindung ( $> 2000$  Radler/Tag)

# Zielnetz - Problematik

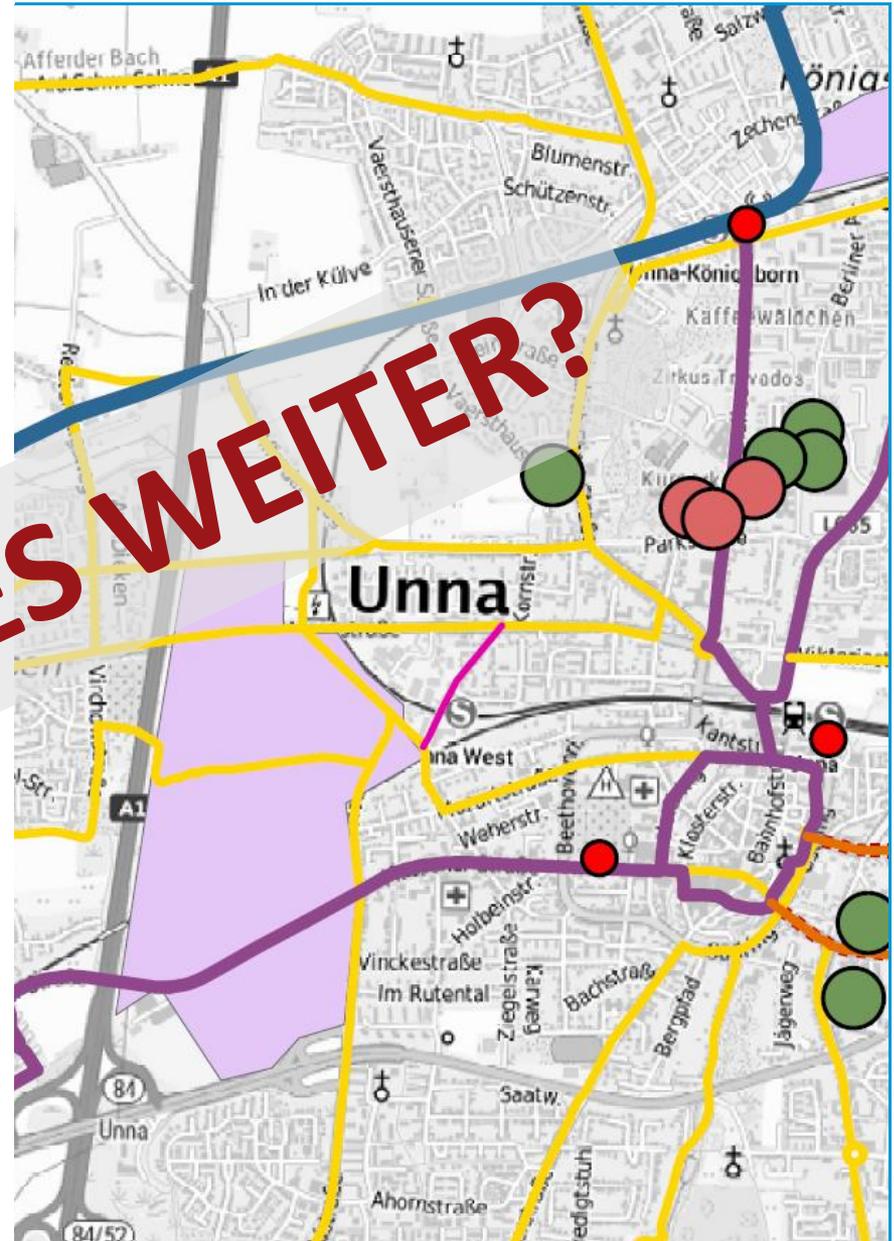
- Insgesamt ca. 1.200 km (Kreis)Radwegenetz
- Sehr dichtes Netz
- Viele Parallelführungen
- Abstufung und Priorisierung schwierig
- Viele kommunale Baulasten
- Umsetzbarkeit fraglich



# Zielnetz - Problematik

- Insgesamt ca. 1.200 km (Kreis)Radwegenetz
- Sehr dichtes Netz
- Viele Parallelführungen
- Abstufung und Priorisierung schwierig
- Viele kommunale Baulasten
- Umsetzbarkeit fraglich

**WIE GEHT ES WEITER?**





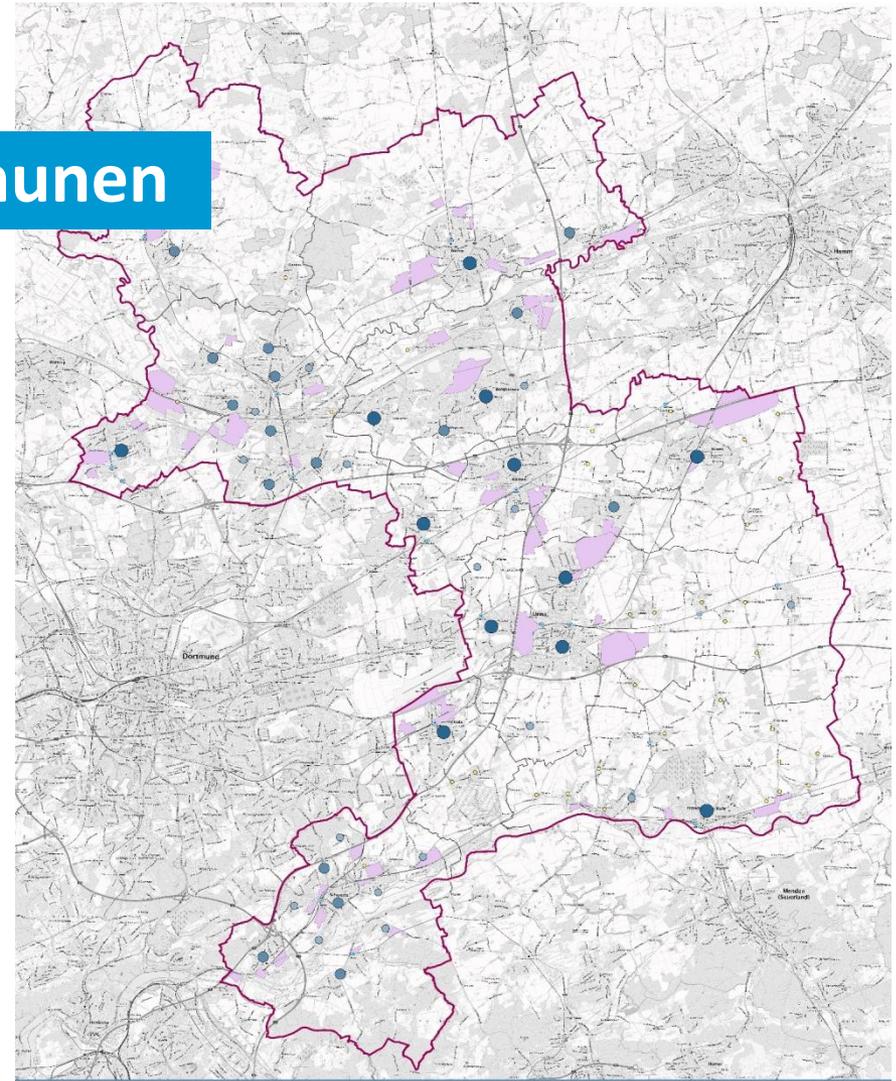
**3.**

**Neuer integrierter Netzentwurf**

# Kreisnetz

## zwischen Region und Kommunen

- Ziel: gute Verbindungen mit möglichst hohen Qualitätsstandards
- Funktion wie Kreisstraßen
- Einwohnerzahlen als Bezugsgröße
- Weitgehende Orientierung an Kreisstraßen sichert Umsetzbarkeit



**Radverkehrskonzept  
Kreis Unna**  
Ziele und Quellen  
für den Radverkehr

**Intermodale Verknüpfungspunkte**  
Bahnhofshaltepunkt  
**Standorte Arbeitsplätze**  
Gewerbe und Industrie

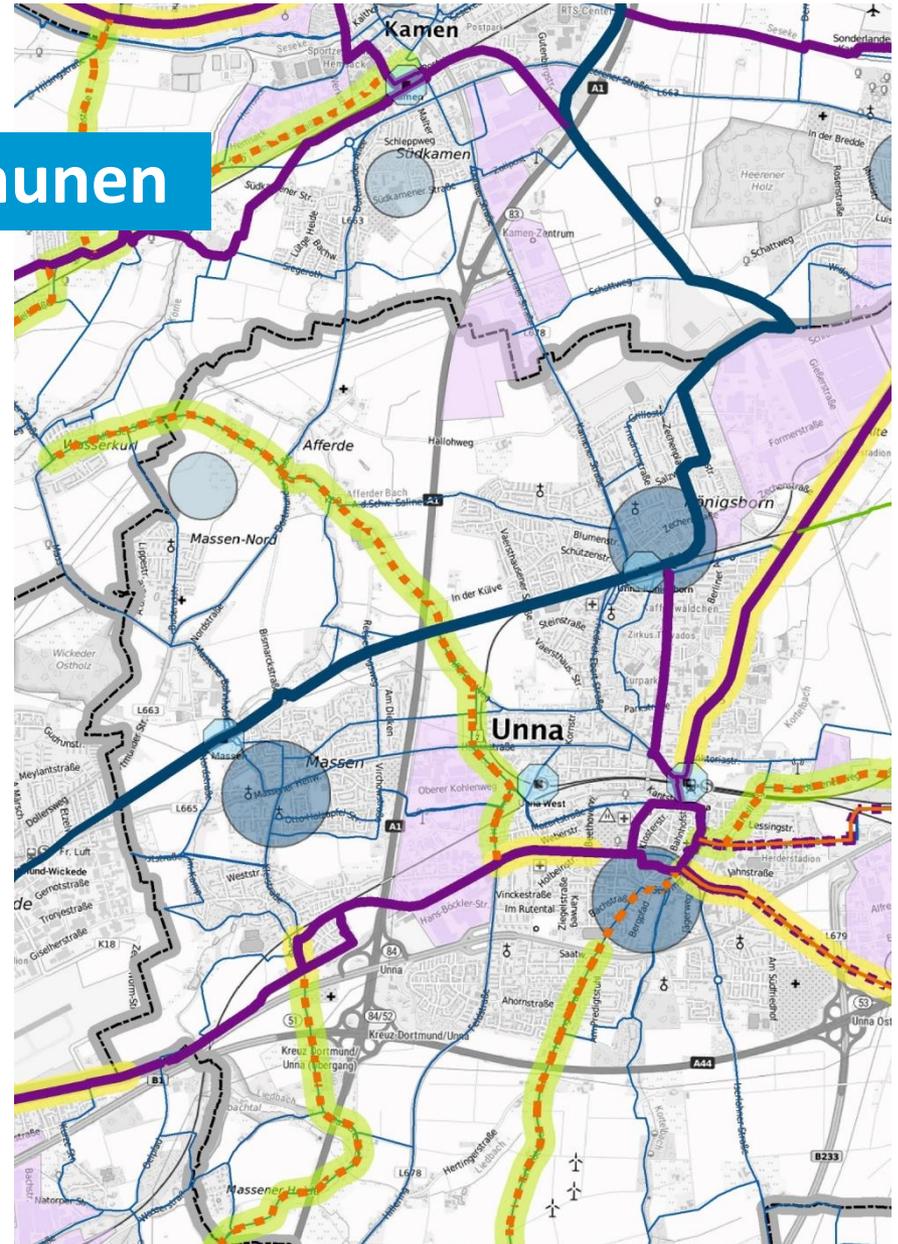
**Einwohnerzahlen**  
75 - 2000  
2001 - 5000  
5001 - 10000  
10001 - 20000

**Grenzen**  
Kreisgrenze

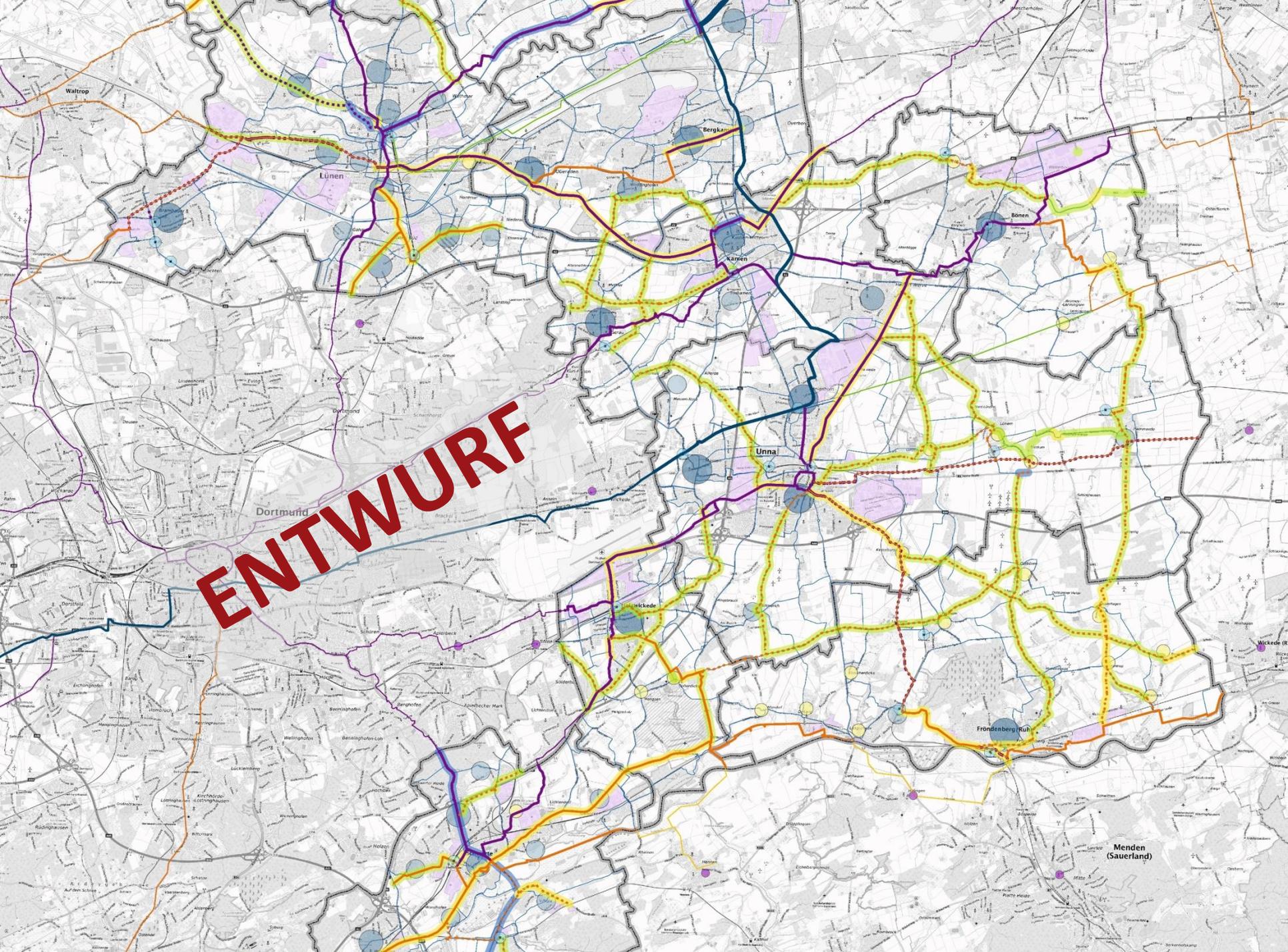
# Kreisnetz

## zwischen Region und Kommunen

- Übernahme von Radschnellweg RS1 und RVR – Regionales Radwegenetz
- Hierarchisiertes Kreisnetz mit deutlich weniger Verbindungen
  1. Radhauptverbindungen
  2. Radverbindungen
- Ergänzend: kommunales Hintergrundnetz



**ENTWURF**



4.

## Mögliche Qualitätsstandards



# Standards in Anlehnung an RVR-Konzept

## Regionale Radschnellverbindungen

**Verbindungskategorie (RIN):**  
AR II-III (außerorts) und IR II-III (innerorts)

**Zielgruppe/ Einsatzbereich:**  
Alltagsradverkehr (Pendler, Berufs- und Ausbildungsverkehr);  
≥ 2.000 Nutzer

**Grundlage der Planung:**

- Arbeitspapier „Einsatz und Gestaltung von Radschnellverbindungen“ (FGSV, 2014)



## Regionale Radhauptverbindungen

**Verbindungskategorie (RIN):**  
AR II-III (außerorts) und IR II-III (innerorts)

**Zielgruppe/ Einsatzbereich:**  
Alltagsradverkehr (Pendler, Berufs- und Ausbildungsverkehr);  
< 2.000 Nutzer

**Grundlage der Planung:**

- Arbeitspapier „Einsatz und Gestaltung von Radschnellverbindungen“ (FGSV, 2014)
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (FGSV, 2010)



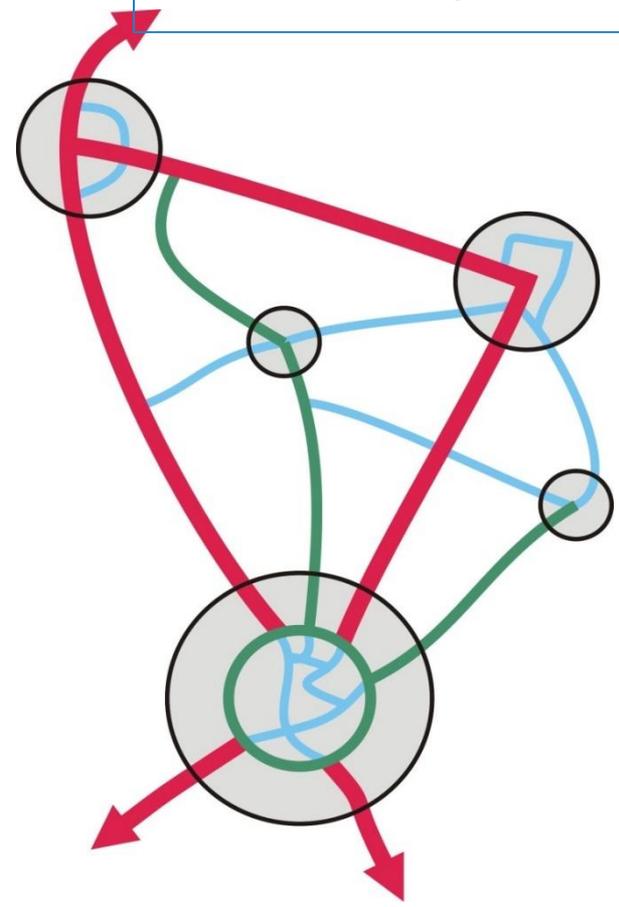
## Regionale Radverbindungen

**Verbindungskategorie (RIN):**  
AR III-V (außerorts) und IR II-III (innerorts)

**Zielgruppe/ Einsatzbereich:**  
Alltags- und Freizeitradverkehr

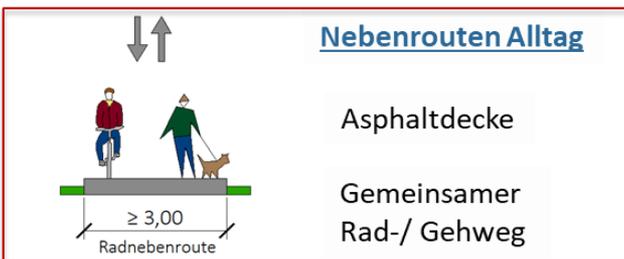
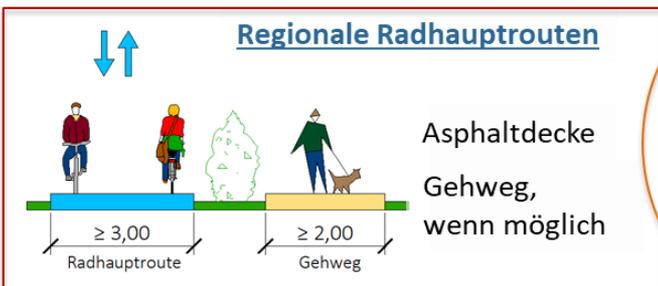
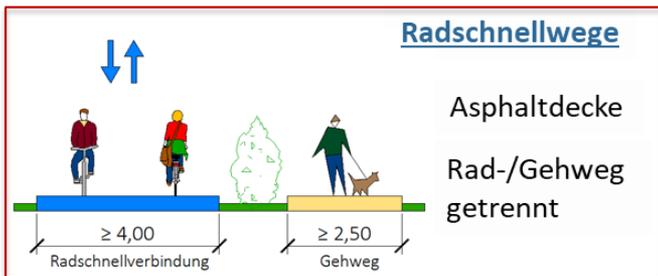
**Grundlage der Planung:**

- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (FGSV, 2010)

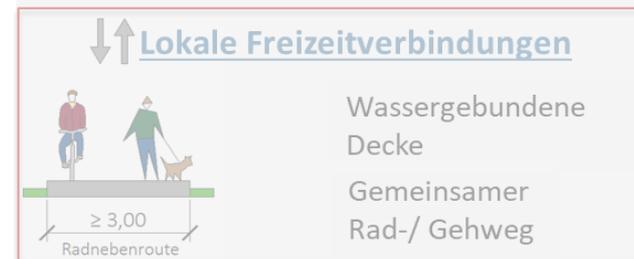
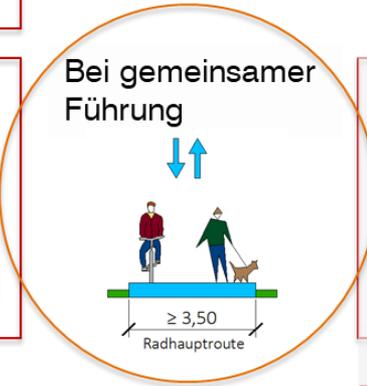


# Standards in Anlehnung an RVR-Konzept

## Alltagsradwege (außerorts)



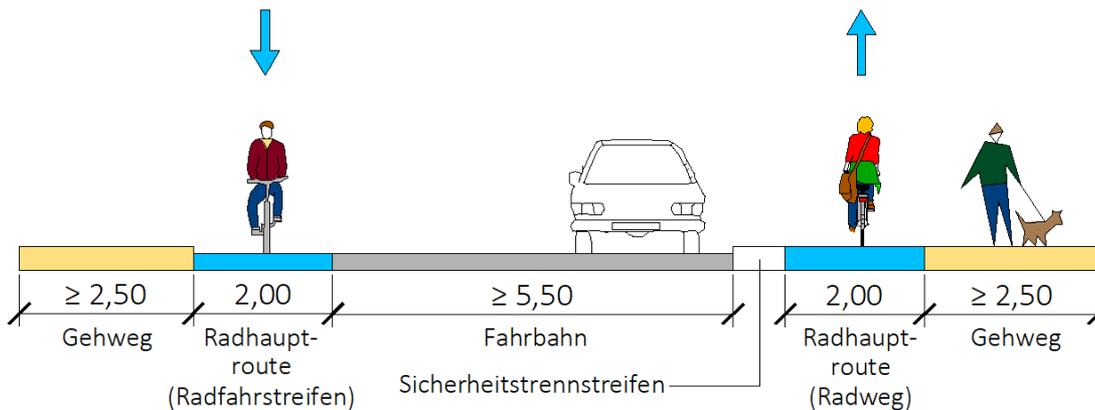
## Freizeitradwege (außerorts)



Quelle: Via eG

# Standards in Anlehnung an RVR-Konzept

## Regionale Radhaupttrouten



- innerorts bevorzugt Einrichtungsführung (bauliche Radwege, Radfahrstreifen) – **Breite: 2,00 m**
- Trennung vom Fußverkehr, wenn erforderlich und möglich

Quelle: Via eG

## Nebenrouten = Empfehlungen für Radverkehrsanlagen

**5.**

**Zeitplan**

## **Zeitplan - Vorschlag**

**17.02.2020 Ausschuss Kreisentwicklung und  
Mobilität: Vorstellung der Methodik**

**März 2020: interne Abstimmung des Netzes Kreis Unna**

**April 2020: Workshop mit den Kommunen zur Netzabstimmung**

**17.08.2020 Ausschuss Kreisentwicklung und  
Mobilität: Vorstellung des abgestimmten Netzes bzw. Bericht  
über den aktuellen Sachstand**

**Folgend (2021): Maßnahmen und politischer Beschluss zum  
Konzept**

# Fragen, Ideen, Anregungen?

## **Planersocietät**

Gutenbergstr. 34, 44139 Dortmund

Fon 0231 / 58 96 96 - 0

Fax 0231 / 58 96 96 - 18

[info@planersocietaet.de](mailto:info@planersocietaet.de)

## **Ansprechpartner**

Johannes Pickert

Fon 0231 / 58 96 96 - 21

[pickert@planersocietaet.de](mailto:pickert@planersocietaet.de)