



Legende

- A1 E 37 Autobahn
- B 1 Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Rad-Hauptweg
- Rad-Nebenweg
- Gewässer
- Überschwemmungsgebiete
- Überflutungsgebiete
- Boden- und Baudenkmal, sehr hohe Bedeutung und Schutz
- archaische Verdachtsflächen
- Bergbau-Altlastverdachtsflächen / ehem. Schachtanlage
- Flächen, bei denen Bebauung besondere bauliche Vorkehrungen gegen äußere Einwirkungen oder bei denen besondere Sicherungsmaßnahmen gg. Naturgefahren erforderlich sind
- Ablagerungen, Schüttungen
- Altablagerungen Umna
- Altstandorte Umna
- betriebsbedingte Ablagerungen Umna
- Enscher Landschaftspark
- Schutzgebiete
- Landschaftsschutzgebiet
- geschützter Landschaftsbestandteil
- Naturschutzgebiet
- Naturdenkmal
- Landwirtschaftsbetrieb
- vorh. Stromleitung
- vorh. Gaskleitung

		Datum: 13.03.2010 Version: 1.000
Regionalstudie Ruhr		
Stadt: Dortmund / Unna Maßstab: 1:50.000 Datum: 13.03.2010	Blatt: 02-0211/05-1129 Blatt: 7 Datum: 13.03.2010	Auftraggeber: Stadt Dortmund / Unna
Neubau der L 663n Ortsumgebungen Dortmund-Asseln / Wickede und Unna-Massen		
Voruntersuchung		
gen. Baufen: 0-150.000-6-733.000 (7-022-130)	Datum: 13.03.2010	Art der Änderung:
Grundlagen: - nicht - bearbeitet - genehmigt - gestellt	Datum:	Name:
Datum: 13.03.2010		

Variante 2

Bauwerk Nr. 1
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kastengrill
 Baufen: 0-150.000-6-733.000
 LWF: 15,50m
 KHL: 4,70m
 NBR: 10,00m

Variante 2

Bauwerk Nr. 2
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kastengrill
 Baufen: 0-150.000-6-733.000
 LWF: 28,50m
 KHL: 4,70m
 NBR: 10,00m

Variante 2

Bauwerk Nr. 3
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kastengrill
 Baufen: 1-628
 LWF: 21,00m
 KHL: 4,70m
 NBR: 10,00m

Variante 2

Bauwerk Nr. 4
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kastengrill
 Baufen: 2-607
 LWF: 10,00m
 KHL: 3,0m
 NBR: 10,00m

Variante 2

Bauwerk Nr. 5
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kastengrill
 Baufen: 2-696
 LWF: 15,50m
 KHL: 4,70m
 NBR: 10,00m

Variante 2

Bauwerk Nr. 6
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kastengrill
 Baufen: 5-338
 LWF: 15,50m
 KHL: 4,70m
 NBR: 10,00m

Variante 2

Bauwerk Nr. 7
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kastengrill
 Baufen: 5-142 bis 6-000
 LWF: 15,50m
 KHL: 4,70m
 NBR: 10,00m

Variante 2

Bauwerk Nr. 8 Alternative
 Umleitung im Zuge der L 663n unter der Autobahn A 1
 Baufen: 6-547 bis 6-588
 LWF: 10,00m
 KHL: 4,70m
 NBR: 10,00m

Variante 1

Bauwerk Nr. 1
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kastengrill
 Baufen: 0-150.000-6-733.000
 LWF: 15,50m
 KHL: 4,70m
 NBR: 10,00m

Variante 1

Bauwerk Nr. 2
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kastengrill
 Baufen: 0-150.000-6-733.000
 LWF: 28,50m
 KHL: 4,70m
 NBR: 10,00m

Variante 1

Bauwerk Nr. 3
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kastengrill
 Baufen: 1-628
 LWF: 21,00m
 KHL: 4,70m
 NBR: 10,00m

Variante 1

Bauwerk Nr. 4
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kastengrill
 Baufen: 2-607
 LWF: 10,00m
 KHL: 3,0m
 NBR: 10,00m

Variante 1

Bauwerk Nr. 5
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kastengrill
 Baufen: 2-696
 LWF: 15,50m
 KHL: 4,70m
 NBR: 10,00m

Variante 1

Bauwerk Nr. 6
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kastengrill
 Baufen: 5-338
 LWF: 15,50m
 KHL: 4,70m
 NBR: 10,00m

Variante 1

Bauwerk Nr. 7
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kastengrill
 Baufen: 5-142 bis 6-000
 LWF: 15,50m
 KHL: 4,70m
 NBR: 10,00m

Variante 1

Bauwerk Nr. 8
 Umleitung im Zuge der L 663n unter der Autobahn A 1
 Baufen: 6-547 bis 6-588
 LWF: 10,00m
 KHL: 4,70m
 NBR: 10,00m