

Betriebsmehrkosten Einzelkomponenten

Preisstand:	2010	fahrzeug- größenabhängig	Basis			Midi-Bus -ML-			15-Meter-Niederflurbus*			Gelenk-Niederflurbus - GL -			Linien-Kleinbus (bis 8 Personen) -KL-		
			RW	Kosten €	Cent/km	RW	Kosten €	Cent/km	RW	Kosten €	Cent/km	RW	Kosten €	Cent/km	RW	Kosten €	Cent/km
Äquivalenzzahl 1,00 Rechnungswagen (RW)			1,00	16.000	26,7	1,00	16.000	26,7	1,15	18.400	30,7	1,30	20.800	34,7	0,30	5.520	9,2
Automatikgetriebe																	
Alter (Jahre)		6,5															
Jährliche Laufleistung (km)		60.000															
Mittlere Reisegeschwindigkeit (km/h)		20															
Kommunikationsanlage			0,10	1.600	2,7	1.600	2,7	1.600	2,7	1.600	2,7	1.600	2,7				
Funk, RBL, IBIS, ELA, IRIS, Entwerter:																	
Fahrkartenverkaufsystem			0,03	480	0,8	480	0,8	480	0,8	480	0,8	480	0,8			480	0,8
Fahrtziel- und Haltestellenanzeige			0,04	640	1,1	640	1,1	640	1,1	640	1,1	640	1,1			640	1,1
Fahrgastzählsysteme	ja		0,01	160	0,3	160	0,3	160	0,3	160	0,3	208	0,3				
Videoüberwachung	ja		0,01	160	0,3	160	0,3	160	0,3	160	0,3	208	0,3				
Einstiegshilfe elektrisch			0,10	1.600	2,7	1.600	2,7	1.600	2,7	1.600	2,7	1.600	2,7				
Einstiegshilfe mechanisch			0,04	640	1,1	640	1,1	640	1,1	640	1,1	640	1,1			640	1,1
Vollklimatisierung (Instandhaltung)	ja		0,10	1.600	2,7	1.600	2,7	1.840	3,1	1.840	3,1	2.080	3,5			480	0,8
Vollklimatisierung (Kraftstoffmehrerbrauch)	ja			1.703	2,8	1.703	2,8	1.958	3,3	1.958	3,3	2.213	3,7			204	0,3
Fahrerplatzklimatisierung (Instandhaltung)			0,04	640	1,1	640	1,1	640	1,1	640	1,1	640	1,1				
Fahrerplatzklimatisierung (Kraftstoffmehrerbrauch)				1.022	1,7	1.022	1,7	1.022	1,7	1.022	1,7	1.022	1,7				
Zusätzliche Fahrgasttür			0,10	1.600	2,7	1.600	2,7	1.600	2,7	1.600	2,7	1.600	2,7				
Abgasnachbehandlungssystem (Instandhaltung)			0,03	480	0,8	480	0,8	480	0,8	480	0,8	480	0,8			480	0,8
CRT-Filter usw.																	
Abgasnachbehandlungssystem (Kraftstoffmehrerbrauch)	ja			1.362	2,3			1.362	2,3			2.043	3,4			409	0,7
Erdgasantrieb (Instandhaltung)	ja		0,15	2.400	4,0							3.120	5,2				
Erdgasantrieb (Treibkraftkosteneinsparung)	ja			-3.960	-6,6							-5.940	-9,9				

*Entfällt ab
01.01.2021