

www.planersocietaet.de

SchnellBus-Konzept Kreis Unna

04.06.2020

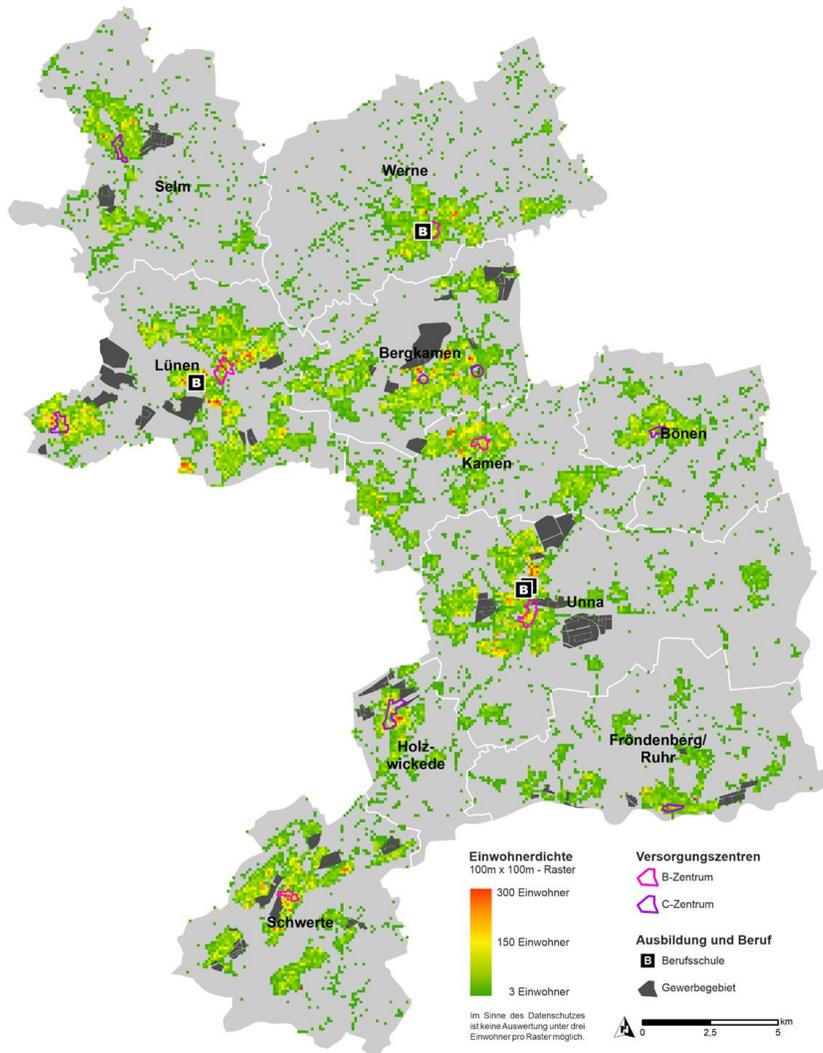


- Ausgangslage
- Zielnetz
- Umsetzungsoptionen
- Fördermöglichkeiten



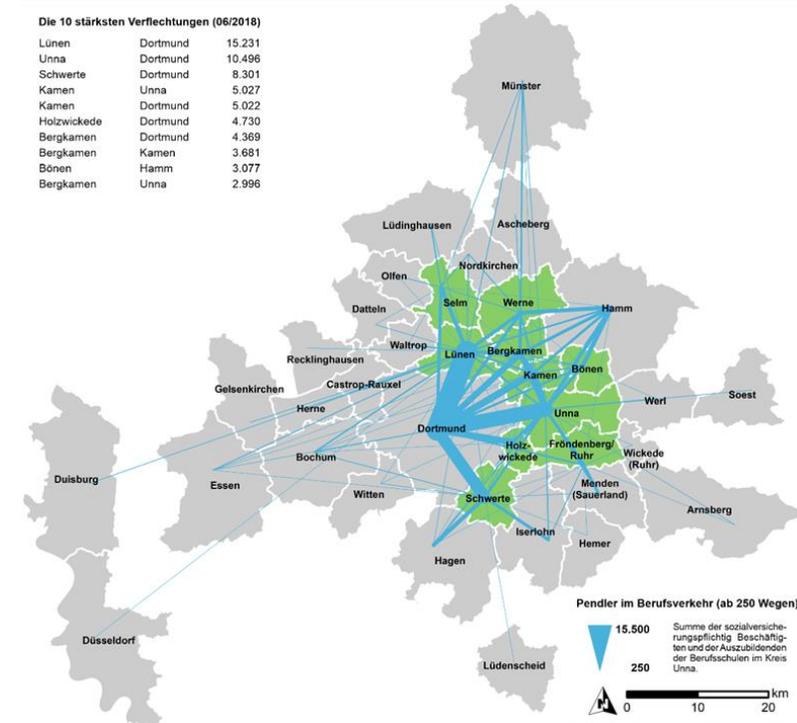
Ausgangslage

Struktur des Kreises Unna



Die 10 stärksten Verflechtungen (06/2018)

Lünen	Dortmund	15.231
Unna	Dortmund	10.496
Schwerte	Dortmund	8.301
Kamen	Unna	5.027
Kamen	Dortmund	5.022
Holzwickede	Dortmund	4.730
Bergkamen	Dortmund	4.369
Bergkamen	Kamen	3.681
Bönen	Hamm	3.077
Bergkamen	Unna	2.996



- Einwohnerdichten
- Versorgungszentren
- Arbeitsplatzschwerpunkte
- Berufsschulen
- Schnelles Straßennetz ab Tempo 50
- Verkehrsverflechtungen im Berufsverkehr

SchnellBus-Netz (03/2020)

Linie	Bergkamen	Kamen	Lünen	Selm	Werne	Unna	Dortmund	Hamm	Mo.-Fr.	Sa.	So.
D19			■	■					60 ¹	-	-
D80	■	■							60	-	-
S10			■		■			■	60	60 ²	120 ²
S20	■		■					□ ³	60 ³	60 ⁴	120 ⁴
S30	■						■		60	60	120
S81	■	■			■	■			60	-	-

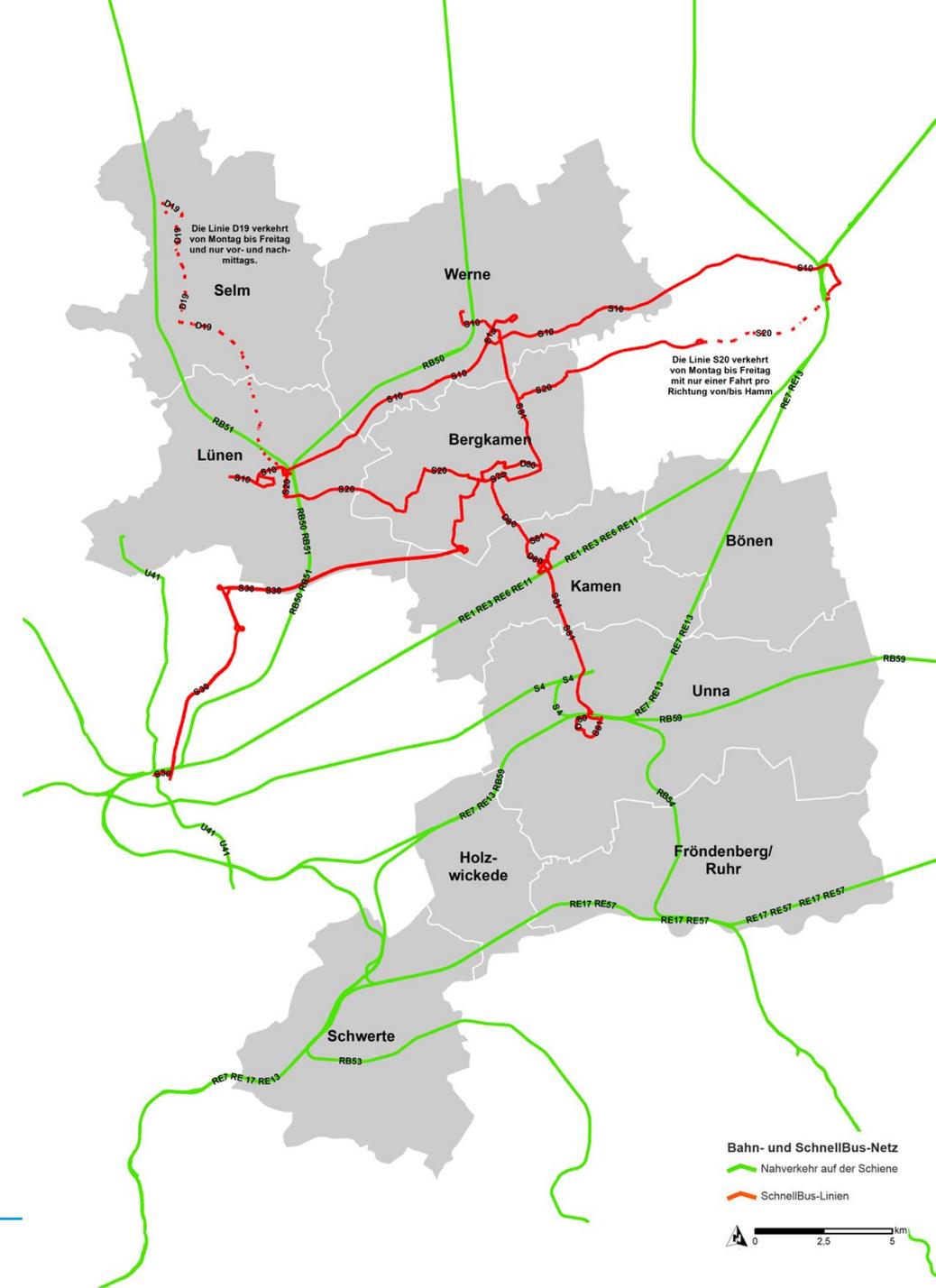
¹ verkehrt nur vor- und nachmittags

² verkehrt zwischen Werne und Hamm als Linie R14 über Hamm-Bockum/Hövel

³ verkehrt bis auf ein Fahrtenpaar morgens nur von/bis Hamm-Herringen

⁴ verkehrt nur zwischen Bergkamen und Hamm-Herringen

- **Ergänzung zum Nahverkehr auf der Schiene**
- **Anbindung von Kommunen und Ortsteilzentren ohne Bahnanbindung**
- **Umsteigefreie Verbindungen auf Relationen zwischen Mittelzentren ohne Bahnanbindung**



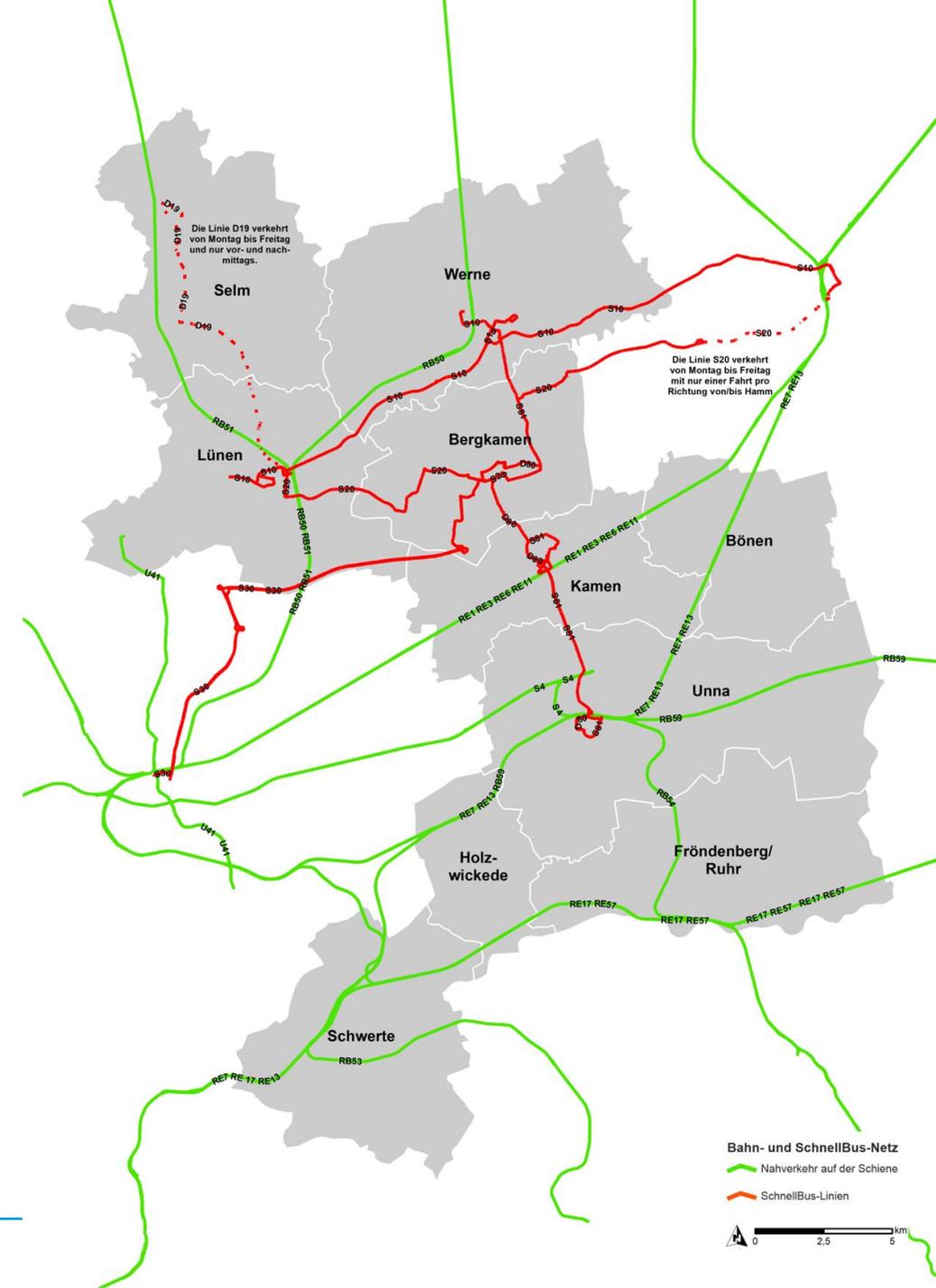
SchnellBus-Netz (03/2020)

Marke SchnellBus in der Außendarstellung nicht einheitlich:

- S-Linien: S10, S20, S30 und S81
- D-Linien: D19 und D80
- Weitere D-Linien sind keine SchnellBus-Verkehre

Deutliche Unterschiede im Bedienungsangebot

- montags bis samstags (alle 60 Minuten) und sonntags (alle 120 Minuten) nicht einheitlich bzw. mit Einschränkungen
- Linienwege decken sich überwiegend mit Aufgabe einer SchnellBus-Linie, allerdings viele Haltestellen im Linienweg
- Maßnahmen des Nahverkehrsplans 2019 haben Schnittmenge mit diesem Projekt:
Korridor Lünen - Selm und Bergkamen - Hamm und Anbindung Werne-Stockum



Zielnetz

Verbindungsanalyse

Ableitung eines Richtwerts für SchnellBus-Verkehre

- im Mittel mindestens 5 Personen pro Fahrt
vgl. Nahverkehrsplan 2013, Seite 86
 - Anteil der Fahrten im Berufsverkehr an allen Fahrten 26,2%
vgl. Modal Split-Erhebung Kreis Unna 2013, Seite 59
 - Grundlage für eine Linie ist ein Stundentakt pro Richtung mit 18 Fahrten von Montag bis Samstag und 13 Fahrten an Sonntagen
in Anlehnung an einen 60-Minuten-Takt im Nahverkehr auf der Schiene
 - Anteil der Fahrten im Berufsverkehr mit dem ÖPNV 5,1%
vgl. Modal-Split-Erhebung Kreis Unna 2013, Seite 65
- 
- Richtwert am Berufsverkehr orientiert, da Grundlage das (grenzüberschreitende) Pendleraufkommen ist
 - Rechnerisch liegt der Richtwert bei mindestens 900 Pendlern für eine Relation
 - Qualitative Zwischenschritte im weiteren Vorgehen berücksichtigen weitere Nutzungszwecke

Verbindungsanalyse

Kategorien für die Verbindungsanalyse

1) Umsteigefreie Verbindungen auf der Schiene zwischen Stadtzentrum

- Verbindungen dieser Kategorie sind kein Bestandteil dieses Rahmenkonzepts
zum Beispiel Unna – Hamm

2) Umsteigefreie Verbindungen auf der Schiene, wobei mindestens eine Station dezentral in einem Ortsteil liegt

- Verbindungen dieser Kategorie können Bestandteil dieses Rahmenkonzepts sein
zum Beispiel Bönen-Nordbögge – Dortmund

3) Umsteigefreie Verbindung auf der Schiene nicht vorhanden

- Verbindungen dieser Kategorie können Bestandteil dieses Rahmenkonzepts sein
zum Beispiel Lünen – Unna

Verbindungsanalyse

Punkt-zu-Punkt Verbindungen für die konkrete Untersuchung von SchnellBus-Verkehren

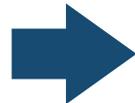
- 8 Verbindungen haben bereits heute SchnellBus-Linien (S- oder D-Linie)
- 4 Verbindungen führen über die Grenze des Kreises Unna hinaus
Bergkamen - Hamm, Bönen - Dortmund, Lünen - Waltrop und Lünen - Bochum
- 2 Verbindungen verlaufen innerhalb des Kreises Unna
Kamen - Lünen und Lünen - Unna

Punkt-zu-Punkt-Verbindung	Kategorie	SchnellBus-Verkehr Frühjahr 2020	Pendler
Kamen – Unna	3	S81	5.027
Bergkamen – Dortmund	3	S30	4.369
Bergkamen – Kamen	3	D80, S81	3.681
Bergkamen – Unna	3	S81	2.996
Werne – Hamm	3	S10	2.877
Bergkamen – Lünen	3	S20	2.519
Bergkamen – Werne	3	S81	2.239
Bergkamen – Hamm	3	-	2.224
Bönen – Dortmund	2	-	1.543
Kamen – Lünen	3	-	1.435
Lünen – Unna	3	-	1.369
Lünen – Hamm	3	S10	1.351
Lünen – Waltrop	3	-	1.109
Bönen – Kamen	2	-	1.048
Lünen – Bochum	3	-	1.037

Verbindungsanalyse

Zusammenlegung von Punkt-zu-Punkt-Verbindungen zu Korridoren

- Insgesamt 6 Korridore, davon 4 Korridore über den Kreis Unna hinaus
- Bildung der Korridore auch in Anlehnung an bestehende Verbindungen zwischen den relevanten Kommunen
- Mit der qualitativen Bewertung kommen 3 mögliche Korridore hinzu



Korridor		Bestandslinien bei SchnellBus	Pendleraufkommen
A	Werne – Bergkamen – Kamen – Unna	S81/D80	15.530
B	Dortmund – Bergkamen – [Hamm] ¹	S30	4.369 [+ 2.224]
C	[Waltrop] ¹ – Lünen – Werne – Hamm	S10	6.688 [+ 1.210]
D	[Waltrop] ¹ – Lünen – Kamen – Unna	- ²	7.831 [+ 1.309]
E	[Waltrop] ¹ – Lünen – Bergkamen – [Hamm] ¹	S20	2.519 [+ 4.778]
F	Bönen – Kamen	-	1.048

¹ Die Anbindung dieser Kommunen ist in mehreren Varianten möglich:

Stadt Hamm über Korridor B oder E Stadt Waltrop über Korridor C, D oder E

² Im Abschnitt zwischen Kamen und Unna Linie S81

Weitere Korridore aus der qualitativen Bewertung

- Lünen - Waltrop - nördliches Ruhrgebiet
- Unna - Fröndenberg/Ruhr - Iserlohn
- Selm - Nordkirchen - Werne

S20 Lünen - Bergkamen - Kamen (<> R81 Kamen - Unna)

- alle Fahrten gehen ein in den 15-Minuten-Takt der Linie R81 zwischen Kamen, Markt und Unna Bahnhof (u.a. über Kamen Bahnhof, Kamen Karree, Unna Salinencenter und Unna Lindenbrauerei)
- Übernimmt SchnellBus-Anbindung zwischen Bergkamen und Kamen-Markt
- Begleitmaßnahmen bei Linie R81 zur Abstimmung auf Linie S20

S30 Dortmund - Bergkamen (<> C11 Bergkamen Mitte - Bergkamen Nordfeld)

- alle Fahrten der Linie S30 gehen ein in den 20-Minuten-Takt der Linie C11 zwischen Busbahnhof und Nordfeld (u.a. über Nordberg)
- entspricht der heutigen Verknüpfung
- Weitere Abstimmung u.a. mit Stadt Dortmund erforderlich

Zielnetz

S40 Lünen - Kamen - Unna

- neue schnelle Verbindung zwischen den drei Städten
- im Gegensatz zur Linie S20 ohne Bedienung der Stadt Bergkamen

S50 Lünen - Waltrop (- Datteln - Recklinghausen)

- neue schnelle Verbindung in das nördliche Ruhrgebiet
- entspricht der Bahnstrecke, die nur im Güterverkehr bedient wird
- weitere Abstimmung u.a. mit Kreis Recklinghausen erforderlich

S60 Kamen - Bergkamen - Hamm

- Verlängerung der in Hamm-Herringen endenden Fahrten bis Hamm Hauptbahnhof
- greift Maßnahme der letzten Nahverkehrspläne des Kreises Unna auf:
umsteigefreie Verbindung zwischen Bergkamen und Hamm
- Weitere Abstimmung u.a. mit Stadt Hamm erforderlich

S70 Unna - Fröndenberg/Ruhr - Menden - Hemer - Iserlohn

- neue Linie vor allem für eine umsteigefreie Verbindung der Städte Unna und Fröndenberg/Ruhr mit der Stadt Iserlohn
- Alternative wäre ein Ausbau des Angebots RB54 (Zug) + S3 (Bus) mit Umstieg am Bahnhof Menden
- Weitere Abstimmung u.a. mit Märkischem Kreis erforderlich

S80 Werne - Bergkamen - Kamen - Unna

- Beschleunigung des heutigen Linienwegs u.a. über Kamen Westring statt Kamen Markt
- Anbindung zwischen Kamen Markt und Bergkamen übernimmt verlängerte Linie S20
- Zwischen Kamen Bahnhof und Unna Bahnhof mit weniger Zwischenhaltestellen
15-Minuten-Takt an allen Haltestellen der Linie R81 zwischen Kamen und Unna bleibt erhalten

R15 Hamm - Werne - Lünen (<> 118 Lünen ZOB/Hbf. - Lünen Geistviertel)

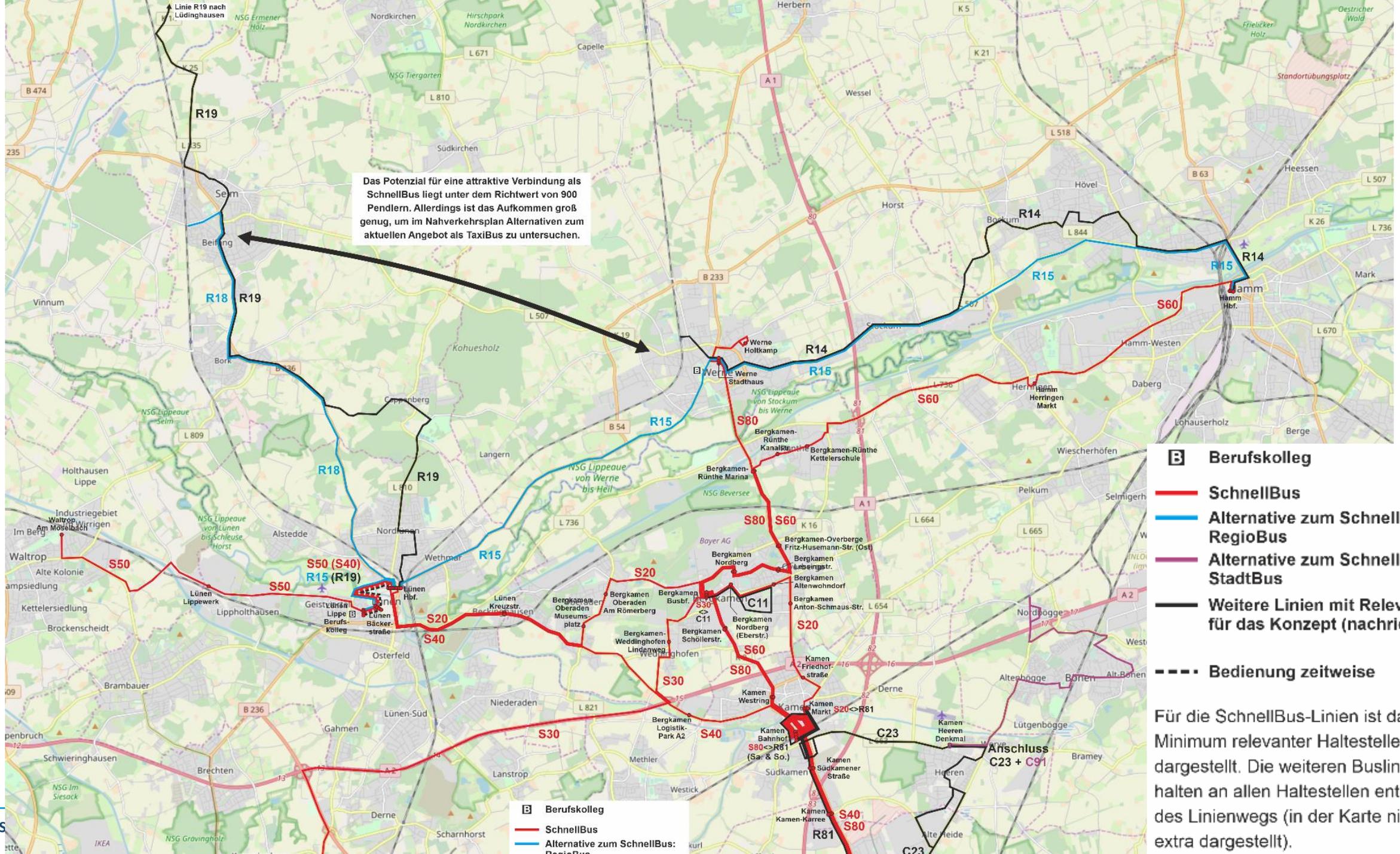
- Änderung der Produktbezeichnung von S10 zu R15, da Bedienung aller Zwischenhaltestellen weiterhin sinnvoll
- für Umsetzung Maßnahmen bei Linie R14 (Werne - Hamm) relevant
- greift Maßnahme der letzten Nahverkehrspläne des Kreises Unna auf: Anbindung des Ortsteils Werne-Stockum zu allen Verkehrszeiten mindestens im 60-Minutentakt
- Begleitmaßnahmen bei Linie R14 zur Abstimmung auf Linie R15
- Weitere Abstimmung u.a. mit Stadt Hamm erforderlich

R18 Lünen - Selm

- Änderung der Produktbezeichnung von D19 zu R18, da Bedienung aller Zwischenhaltestellen weiterhin sinnvoll
- greift Maßnahme der letzten Nahverkehrspläne des Kreises Unna auf: Ausweitung des Angebot der Linie D19 auf einen 60-Minuten-Takt

C91 Bönen - Kamen-Heeren

- Linienweg unverändert, Aufwertung von TaxiBus-Fahrten zu Linienbus-Fahrten
- Anschlussgarantie aller Fahrten in Kamen-Heeren zur Linie C23 nach Kamen (Bahnhof und Markt) sowie Unna (Königsborn Bahnhof, Lindenbrauerei und Unna Bahnhof)



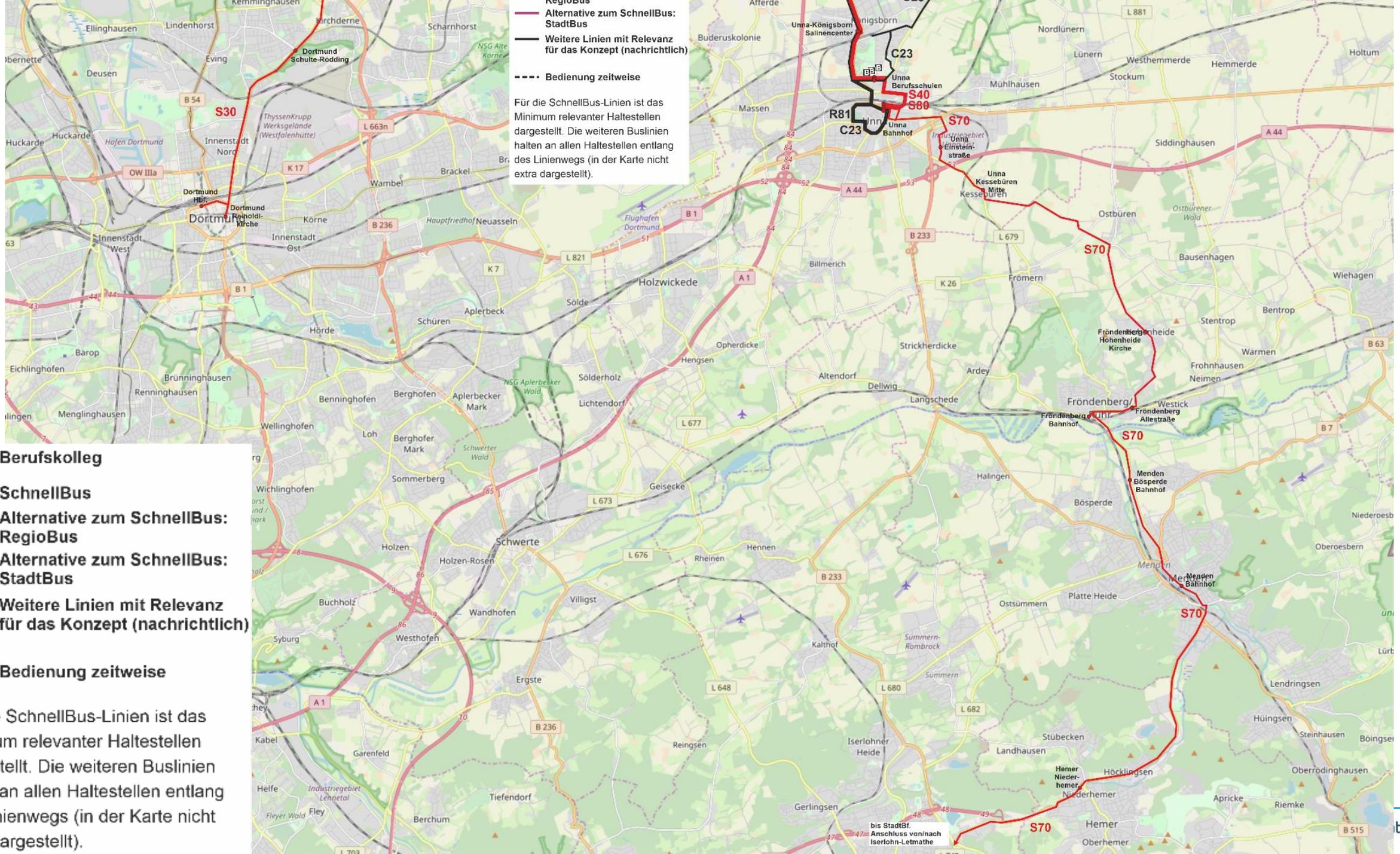
Das Potenzial für eine attraktive Verbindung als SchnellBus liegt unter dem Richtwert von 900 Pendlern. Allerdings ist das Aufkommen groß genug, um im Nahverkehrsplan Alternativen zum aktuellen Angebot als TaxiBus zu untersuchen.

- B** Berufskolleg
- SchnellBus
- Alternative zum SchnellBus: RegioBus
- Alternative zum SchnellBus: StadtBus
- Weitere Linien mit Relevanz für das Konzept (nachrichtlich)

- B** Berufskolleg
- SchnellBus
- Alternative zum SchnellBus: RegioBus

----- Bedienung zeitweise

Für die SchnellBus-Linien ist das Minimum relevanter Haltestellen dargestellt. Die weiteren Buslinien halten an allen Haltestellen entlang des Linienwegs (in der Karte nicht extra dargestellt).



B Berufskolleg

SchnellBus

Alternative zum SchnellBus: RegioBus

Alternative zum SchnellBus: StadtBus

Weitere Linien mit Relevanz für das Konzept (nachrichtlich)

----- Bedienung zeitweise

Für die SchnellBus-Linien ist das Minimum relevanter Haltestellen dargestellt. Die weiteren Buslinien halten an allen Haltestellen entlang des Linienwegs (in der Karte nicht extra dargestellt).

bis Stadtb. Anschluss von/nach Iserlohn-Letmathe

Umsetzungsoptionen

Abhängigkeiten zwischen einzelnen Linien

Mehrere Linien lassen sich nur gemeinsam in einem Paket sinnvoll umsetzen

Paket 1

- S20 Lünen - Bergkamen - Kamen 
- S60 Hamm - Bergkamen - Kamen 
- S80 Werne - Bergkamen - Kamen - Unna 
- R81 Kamen - Unna 

Kamen Markt: Linie S20 weiter als Linie R81 und Gegenrichtung (Mo. - Sa. mittags)

Zwischen Bergkamen Marina und Kamen Bahnhof vertaktet

Kamen Markt: Linie S20 weiter als Linie R81 und Gegenrichtung (Sa. mittags und So.)

- Anbindung Bergkamen - Kamen Markt mit SchnellBus bleibt erhalten: Linie S20:
- 15-Minuten-Takt zwischen Kamen, Markt und Unna Bahnhof bleibt erhalten

Prioritäten in der Umsetzung

Mehrere Linien lassen sich nur gemeinsam in einem Paket sinnvoll umsetzen

Paket 2

- R14 Hamm - Werne
 - R15 Hamm - Werne - Lünen
- Zwischen Werne, Stadthaus und Werne-Stockum, Gersteinwerk vertaktet

Paket 3

- C23 Kamen Mitte - Kamen-Heeren - Unna-Königsborn - Unna Mitte
 - C91 Bönen-Nordböge - Bönen Mitte - Kamen-Heeren
- Anschlussgarantie an der Haltestelle Kamen-Heeren VHS; keine größere Anpassung bei Linie C23 erforderlich

Abhängigkeiten zwischen einzelnen Linien

Qualitative Abschätzung über Kriterien

- Abschätzung der Priorität aus Kundensicht
 - Ausweitung von Betriebszeiten
 - Fahrzeitgewinne für Kunden
Mo.-Fr. tagsüber, Mo.-Fr. abends, Sa. und So.
 - Anbindungen
an Bahnhöfe, an Ober- und Mittelzentren, an Grundzentren und Ortsteile, Gewerbegebiete und Berufsschulen
 - *Betriebliche Abschätzung aktuell in Umsetzung; kein noch Prioritäten verschieben*
- Detaillierte Übersicht im Abschlussbericht

- 1) S20 Lünen - Bergkamen - Kamen (<> R81)
S60 Hamm - Bergkamen - Kamen
S80 Werne - Bergkamen - Kamen - Unna
R81 Abschnitt Unna - Kamen (<> S20) } Paket 1
- 2) S30 Bergkamen - Dortmund (<> C11)
- 3) S50 Lünen - Waltrop (- Datteln - Recklinghausen)
- 4) R18 Lünen - Selm
- 5) R14 Hamm - Werne
R15 Hamm - Werne - Lünen } Paket 2
- 6) C91 Bönen - Kamen-Heeren
- 7) S40 Lünen - Kamen - Unna
- 8) S70 Unna - Fröndenberg/Ruhr - Iserlohn

Fragestellungen für den Nahverkehrsplan 2020

Hintergrund

- Für einzelne detailliertere Aspekte, die außerhalb des Projektschwerpunkts SchnellBus liegen, wird auf die Neuaufstellung des Nahverkehrsplans 2020 verwiesen
- Relevante Aspekte haben keinen Einfluss auf das SchnellBus-Konzept

Inhalte für den Nahverkehrsplan 2020

- Bedienungsangebot im Korridor Selm - Nordkirchen - Werne
rund 2.100 Pendler (inkl. Berufsschüler), heute 2 TaxiBus-Linien je alle 60 bis 120 Minuten
- Integraler Taktfahrplan im Korridor Lünen - Selm
Anpassung der Linien R18 und R19 mit Bahnlinie RB51

Fördermöglichkeiten

Förderung über NWL bzw. ZRL

Angaben zur Förderung
mit Stand Mai 2020

Förderung über NWL

- Budget für Kreis Unna vsl. 301.000 Euro
- Fördervoraussetzungen umfassen 32 Kriterien, die weit über die Angebotsplanung hinaus gehen: *u.a. Fahrzeuge, Haltestellen, Kundeninformation usw.*
- NWL-Förderrichtlinie muss vom ZRL umgesetzt werden. Workshop hierzu findet am 09. Juni 2020 statt

Förderung über ZRL

- Budget für Kreis Unna vsl. 209.000 Euro
- Laufzeit auslaufend, zunächst für 3 Jahre
- Keine speziellen Fahrzeuganforderungen, Einsatz der auf den entsprechenden Linien schon vorhandenen Qualitäten (nur ggf. öfter und mit längeren Betriebszeiten)

Förderung über ZRL für SchnellBus-Konzept

Angaben zur Förderung
mit Stand Mai 2020

	Verbesserung zeitlicher Verknüpfung einer Buslinie als Zu- und/oder Abbringer Bahn	Verbesserung der Bedienungshäufigkeit vertakteter Schnell- oder RegionalBus-Linien	Verbesserung des Busangebots auf Relation, mit Machbarkeitsstudie zum Schienenverkehr	Umstellung der Takt-systematik und Anschlüsse von Schnell- oder Re-gioBus-Linie an ITF NRW
S20/R81	■	■		
S30	■	■	■	
S40	■	■		
S50	■	■		
S60	■	■	■	
S70	■	■		
S80	■	■		
R14/R15	■	■		
R18	■	■		□ ¹
C91 ²				

- *Priorität aus Kundensicht (vgl. Folie 22);*
- *Änderungen durch Betriebsplanung noch möglich*

Linie mit Priorität 1 (Paket 1)

Linie mit Priorität 2

Linie mit Priorität 4

Linie mit Priorität 3

Linie mit Priorität 1 (Paket 1)

Linie mit Priorität 8

Linie mit Priorität 1 (Paket 1)

Linie mit Priorität 6 (Paket 2)

Linie mit Priorität 5

Linie mit Priorität 6 (Paket 3)

¹ Mit dem Nahverkehrsplan ist eine Umsetzung als Integrierter Taktfahrplan zusammen mit der Linie R19 zu untersuchen.

² Maßnahmen auf Linie C91 stehen in Zusammenhang mit Linie C23, haben aber auf diese Linie kaum Auswirkungen. Daher hier nicht aufgeführt als C23/C91:

www.planersocietaet.de

**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit.**

Planersocietät

Gutenbergstr. 34, 44139 Dortmund

Fon 02 31 / 58 96 96-0

Fax 02 31 / 58 96 96-18

info@planersocietaet.de

Kontakt

Rolf Alexander

Fon 02 31 / 58 96 96-12

Fax 02 31 / 58 96 96-18

alexander@planersocietaet.de