



# Straßen.NRW

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Regionalniederlassung Ruhr

Postfach 101526 · 44715 Bochum

Kreis Unna  
Herrn Ludwig Holzbeck  
Edisonstraße 1a  
59199 Bönen

Kontakt: Christine Kleinsorge  
Telefon: 0234/9552-320  
Fax: 0234/9552-441  
E-Mail: christine.kleinsorge@strassen.nrw.de  
Zeichen: 1714/RS 1  
(Bei Antworten bitte angeben.)  
Datum: 30.06.2021

## Ihre Anfrage zum Sachstand der Planung des Radschnellweges Ruhr RS 1 im Kreis Unna

Sehr geehrte Herr Holzbeck,

hiermit beantworte ich Ihre Anfrage zum aktuellen Sachstand RS1 im Kreis Unna.

Vorab möchte ich gerne mitteilen, wie ein Planungsprozess üblicherweise abläuft:

### 1. Vorplanung

- Entwicklung, Untersuchung und Abwägung verschiedener Varianten
- Wahl einer Vorzugsvariante
- Bestätigung der Linienführung durch das Verkehrsministerium des Landes NRW

### 2. Entwurfsplanung

- Technische Ausarbeitung der Vorzugsvariante
- Ausarbeitung erforderlicher Fachplanungen, wie z. B. landespflegerischer Begleitplan, Planung von Brückenbauwerken, Entwässerung u. a. (in Abstimmung mit den zuständigen Fachbehörden)
- Genehmigung der Planung und ermittelten Kosten durch das Verkehrsministerium

### 3. Genehmigungsplanung

- u. a. Erstellen von Grunderwerbsunterlagen
- Durchführung eines Planfeststellungsverfahrens durch die zuständige Bezirksregierung
- Entwicklung von Deckblättern (bei erforderlichen Planänderungen)

Straßen.NRW-Betriebssitz · Postfach 10 16 53 · 45816 Gelsenkirchen ·  
Telefon: 0209/3808-0  
Internet: [www.strassen.nrw.de](http://www.strassen.nrw.de) · E-Mail: [kontakt@strassen.nrw.de](mailto:kontakt@strassen.nrw.de)

Landesbank Hessen-Thüringen  
IBAN: DE2030 0500 0000 0400 5815 BIC: WELADED3333  
Steuernummer: 319/5922/5316

### Regionalniederlassung Ruhr

Harpener Hellweg 1 · 44791 Bochum  
Postfach 101526 · 44715 Bochum  
Telefon: 0234/9552-0  
[kontakt.rnl.r@strassen.nrw.de](mailto:kontakt.rnl.r@strassen.nrw.de)

#### 4. Ausführungsplanung

- detaillierte Ausarbeitung der Planung
- Vorbereitung der Ausschreibung

Im Zuge der Voruntersuchung wurde im Rahmen der Vorprüfung des Einzelfalls nach UVPG eine Pflicht zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung für den Abschnitt Unna, Kamen, Bergkamen ermittelt. Anders als bei anderen Planungsabschnitten des RS 1 liegt damit kein Fall unwesentlicher Bedeutung gemäß Verwaltungsverfahrensgesetz vor und es ergibt sich die Notwendigkeit eines Planfeststellungsverfahrens. Die erforderliche Umweltverträglichkeitsstudie wurde im September 2019 im Rahmen einer europaweiten Ausschreibung vergeben. Die hierzu erforderlichen faunistischen Untersuchungen sind überwiegend in 2020 bis ins Frühjahr 2021 in den jeweiligen Kartierungszeiträumen durchgeführt worden. Untersucht wurden im Rahmen der Umweltverträglichkeitsstudie verschiedene Varianten, die vorab im Rahmen eines Arbeitskreistermins mit Teilnehmern u. a. des Landesbetriebs Straßenbau NRW, der Städte Unna, Kamen, Bergkamen und Hamm, des Kreises Unna, der Landwirtschaftskammer, der Bezirksregierung Arnsberg u. a. entwickelt wurden. Die Fertigstellung der UVS wird in Kürze erwartet.

Das Ergebnis der UVS wird in den weiteren Planungsverlauf einzubeziehen sein, so dass nach Abwägung der verschiedenen Varianten unter technischen, wirtschaftlichen und Umweltaspekten eine endgültige Vorzugstrasse ausgewählt wird. Die Festlegung dieser Linienführung findet etwa 1 Jahr nach Fertigstellung der UVS statt. Im Anschluss folgen die Planungsphasen „Entwurfsplanung“ und „Genehmigungsplanung“. Ablauf und Umfang der einzelnen Planungsphasen sind durch die *Richtlinien zum Planungsprozess und für die einheitliche Gestaltung von Entwurfsunterlagen im Straßenbau - RE 2012* geregelt.

Um den Planungsprozess zu beschleunigen wird geprüft ob einige Planungsschritte der RE (die für Radwege weniger bedeutend sind) evtl. entfallen könnten.

Im Rahmen der Entwurfsplanung wird die in der Voruntersuchung festgelegte Linienführung technisch ausgearbeitet. Der fertiggestellte Entwurf inkl. der ermittelten Kosten wird anschließend durch das Verkehrsministerium des Landes NRW genehmigt.

Nach Fertigstellung der Genehmigungsplanung wird das erforderliche Planfeststellungsverfahren eingeleitet. Das Planfeststellungsverfahren erfolgt durch die Bezirksregierung Arnsberg und ist als förmliches Verfahren an bestimmte rechtliche Vorgaben, wie etwa die Beteiligung der Träger öffentlicher Belange, Beteiligung der Öffentlichkeit etc., gebunden. Der Einfluss des Landesbetriebs Straßenbau NRW auf die Dauer des Planfeststellungsverfahrens bei der Bezirksregierung ist insofern begrenzt. Sie hängt beispielsweise von der Zahl der eingehenden Einwendungen im Verfahren und ggf. erforderlicher Deckblätter zur Planung, sofern Änderungen der Planung auf Grundlage der Einwendungen der Betroffenen und Träger öffentlicher Belange zu berücksichtigen sind, ab. Aktuell geht die Regionalniederlassung Ruhr (RNL Ruhr) von einer Verfahrensdauer von ca. zwei Jahren aus.

Im Anschluss erfolgen die Ausführungsplanung und die Abwicklung des erforderlichen Grunderwerbs für den RS1 sowie die Ausschreibung der Baumaßnahme. Diese Phase dauert erfahrungsgemäß ca. 1 Jahr.

Ziel des Landesbetriebs Straßen NRW ist es, die Strecke des RS1 auch im Kreis Unna schnellstmöglich befahrbar zu machen. Aus diesem Grund wird im Rahmen der Planung u. a. auch geprüft, ob sich u. U. bauliche Maßnahmen anbieten, die vorab umgesetzt werden können.

Die RNL Ruhr sieht im weiteren Planungsverlauf, nach Festlegung der Vorzugsvariante, einen Termin zur Beteiligung der Öffentlichkeit vor. Es ist sinnvoll, diese Informationsveranstaltungen separat in den einzelnen Städten mit jeweiligem Schwerpunkt auf den entsprechenden Teilabschnitt durchzuführen. In diesem Rahmen wird der Öffentlichkeit dann auch die Möglichkeit zur Äußerung zur Planung eingeräumt, unabhängig von einer formellen Beteiligung im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'A. Ke' followed by a long horizontal stroke.

Ahmed Karroum