

Taxi Thomas

...wir kommen, wenn Sie rufen!

Thomas Posala Mühlenstraße 1a 59423 Unna Tel:02303 332130 Fax:02303 332132

Kreis Unna
FB36/gewerbl.Kraftverkehr
Friederich-Ebert-Straße 17
59425 Unna

Kreis Unna	
Eing.	27. JAN. 22
Anl.	Az.

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht

unser Zeichen, unsere Nachricht vom

Telefon, Name
02303332131 Hr.Posala

Datum
24.01.2022

Antrag auf Erhöhung des Taxitarifes und Einführung eines Mietwagen-Mindestpreises

Sehr geehrte Damen und Herren,

Hiermit beantrage ich eine Erhöhung der Taxitarifes für den Kreis Unna zum Schnellst möglichen Zeitpunkt aufgrund der gestiegenen Kosten .

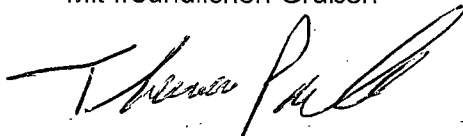
Der Grundpreis sollte Tagsüber auf 5.-€ und Nachts auf 6.-€ steigen .

Der Besetzkilometer auf 3,74€ Tagsüber und 3,84€ Nachts .

Die Kalkulation gibt die Kosten für das Jahr 2022 wieder so das gleich eine Jährliche Steigerung von 3-5% mitbeschlossen werden muss , damit die Kostensteigerungen der Folgejahre ausgeglichen werden kann ,und nicht jedes Jahr eine erneute Erhöhung beantragt werden muss.

Ferner beantrage ich eine Einführung eines Mietwagenmindestpreisen für den Kreis Unna der 10 % über dem Taxitarif liegt ,mit den gleichen Steigerungen.

Mit freundlichen Grüßen



Thomas Posala

Anlage

Jahr	Betriebskosten	Besetzkm	Arbeitsstunden	Kosten Besetzkm	Besetztkilometer	Brutto+10% Gewinn
2019	518.827,52 €	225797	17932	2,30 €		
2020	373.973,83 €	148682	14222	2,52 €		
Hochgerechnet 2021	357.875,15 €	156298	18138	2,29 €		
Geschätzt 2022	572.678,00 €	200000	20538	2,86 €		3,74 €
davon:						
Mindestlohnsteigerung	41.078,00 €					
Höhere Kraftstoffpreise	30.000,00 €					

Hochrechnung 2021
298229,29 01-10/21
130248 01-10/2021

357875,148 2021 12 Monate
156297,6

Die folgenden Erläuterungen dienen dem besseren Verständnis der drei Tabellen und sollen den Nutzer in die Lage versetzen, die Tabellen "individuelle Kalkulation" und "Leerkalkulation" richtig zu nutzen.

Tabelle "Musterkalkulation":

Diese Tabelle dient der Darstellung der Vorgehensweise zur Ermittlung richtiger, d.h. kostendeckender Tarife. Die in der Tabelle angesetzten Werte sind hinsichtlich der Leistungen - wie der Kosten - Durchschnittswerte.

Tabelle "individuelle Kalkulation" :

Diese Tabelle enthält ebenfalls, in bestimmten Feldern, Durchschnittswerte (hier rot unterlegt), die als realistisch anzusehen sind. Darüber hinaus hat der Nutzer die Möglichkeit, in den gelb hinterlegten Feldern individuelle Werte einzugeben, die dann in die Berechnungen einfließen.

Tabelle : "Leerkalkulation" :

Diese Tabelle ermöglicht demjenigen Nutzer, der über alle benötigten Leistungs- und Kostendaten verfügt, seine Kalkulation individuell zu gestalten.

Eingaben:

Mustertabelle : die Tabelle ist komplett gesperrt, Eingaben sind nicht möglich.

Individuelle Kalkulation: Eingaben sind in den gelben Feldern möglich, die roten Felder sind gesperrt.

Leerkalkulation: Eingaben sind in alle gelben Felder möglich.

Die in den beiden Tabellen, in denen Eingaben möglich sind, zugrunde liegenden Kalkulationsformeln sind gesperrt und können nicht verändert werden.

Die meisten Begriffe und Eingabefelder sind mit Kommentaren versehen, die der Erläuterung von Inhalten dienen oder die zugrunde liegenden Rechenschritte erläutern.

Taxikalkulation
Tarifanhebungsrechner

Fahrzeugmarke	Mustertaxi	Fahrzeugtyp	Mustertyp		
Nutzungsdauer in Jahren	4	Jahreskilometerleistung	60.000	Einsatzkilometer	57.000
Reifenlebensdauer/km	40.000	Reifenpreis pro Satz (€)	460,00	Treibstoffverbrauch/100 km	8,0
Treibstoffpreis/Liter (€)	1,15	Kaufpreis/Fahrzeug/Euro/netto/incl. Überführung	28.000		
Zinssatz/Fahrzeugfinanzierung (%)	3,50				
Fahrerlohnkosten/Stunde	8,50 Euro	Arbeitszeit/Woche/Std.	48	Fahrerbruttolohn/Jahr (€)	21.216
Arbeitgeberbeiträge / Sozialversicherungen (%)	25	Personalfaktor	1,17		
Fahrerpersonalkosten/Jahr bei Besetzung mit	1	Fahrer	31.028,40	Zuschläge (%)	20

Feste Fahrzeugkosten pro Jahr: 6.204,50 Euro
Abschreibung pro Jahr : 7.000,00 Euro

variable Fahrzeugkosten pro Kilometer: 0,07 Euro
Treibstoffkosten pro Kilometer : 0,09 Euro

allgemeine Verwaltungskosten pro Jahr : 9.000,00 Euro

Gesamtkosten pro Jahr

feste Fahrzeugkosten	6.204,50	Gesamtkilometer pro Jahr	60.000
Abschreibung	7.000,00	Einsatzkilometer pro Jahr	57.000
variable Fahrzeugkosten	4.200,00	Anzahl Touren pro Jahr	3750
Treibstoffkosten	5.520,00	durchschnittl. Umlaufkilometer	15,2
allgemeine Verwaltungskosten	9.000,00	Anteil Besetztfahrten (%)	45
Fahrpersonalkosten	37.234,08	durchschnittl. Tourlänge/Fahrt (km)	6,84
= Selbstkosten/Jahr	69.158,58	Gesamtkosten/Tour (€)	18,92
+ Kalkulationszuschlag 8%	5.532,69		
= Gesamtkosten pro Jahr	74.691,27		
Gesamtkosten pro Kilometer (€)	1,24		
Gesamtkosten pro Stunde (€)	29,92		

Taxitarif und Tarifoptionen					
Erforderlicher Tarif:		Option: geringere Grundgebühr		Option: geringerer KM-Satz	
Gesamtkosten pro Tour (€), brutto	20,25	Gesamtkosten/Tour, brutto	20,25	Gesamtkosten/Tour, brutto	20,25

- Grundgebühr (€), brutto	4,00	- Grundgebühr, brutto	3,00	- Grundgebühr, brutto	5,20
= KM-Satz (€), brutto	2,38	= KM-Satz, brutto	2,52	= KM-Satz, brutto	2,20
Tarif "Wartezeit/Stunde", brutto	32,02	Tarif "Wartezeit/Std." brutto	32,02	Tarif "Wartezeit/Std."brutto	32,02

...wir kommen, wenn Sie rufen!

Thomas Posala Mühlenstraße 1a 59423 Unna Tel:02303 332130 Fax:02303 332132

Kreis Unna
FB36/gewerbl.Kraftverkehr
Friederich-Ebert-Straße 17
59425 Unna

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht

unser Zeichen, unsere Nachricht vom

Telefon, Name
02303332131 Hr.Posala

Datum
24.01.2022

Antrag auf Erhöhung des Taxitarifes und Einführung eines Mietwagen-Mindestpreises

Sehr geehrte Damen und Herren,

Hiermit beantrage ich eine Erhöhung der Taxitarifes für den Kreis Unna zum Schnellst möglichen Zeitpunkt aufgrund der gestiegenen Kosten .

Der Grundpreis sollte Tagsüber auf 5.-€ und Nachts auf 6.-€ steigen .

Der Besetzkilometer auf 3,74€ Tagsüber und 3,84€ Nachts .

Die Kalkulation gibt die Kosten für das Jahr 2022 wieder so das gleich eine Jährliche Steigerung von 3-5% mitbeschlossen werden muss , damit die Kostensteigerungen der Folgejahre ausgeglichen werden kann , und nicht jedes Jahr eine erneute Erhöhung beantragt werden muss.

Ferner beantrage ich eine Einführung eines Mietwagenmindestpreisen für den Kreis Unna der 10 % über dem Taxitarif liegt , mit den gleichen Steigerungen.

Mit freundlichen Grüßen

Thomas Posala

Anlage

Taxi Thomas