KREIS UNNA

Synchronisierung der Nahverkehrs-pläne im RVR

Mobilitätsimpuls.RUHR 2023

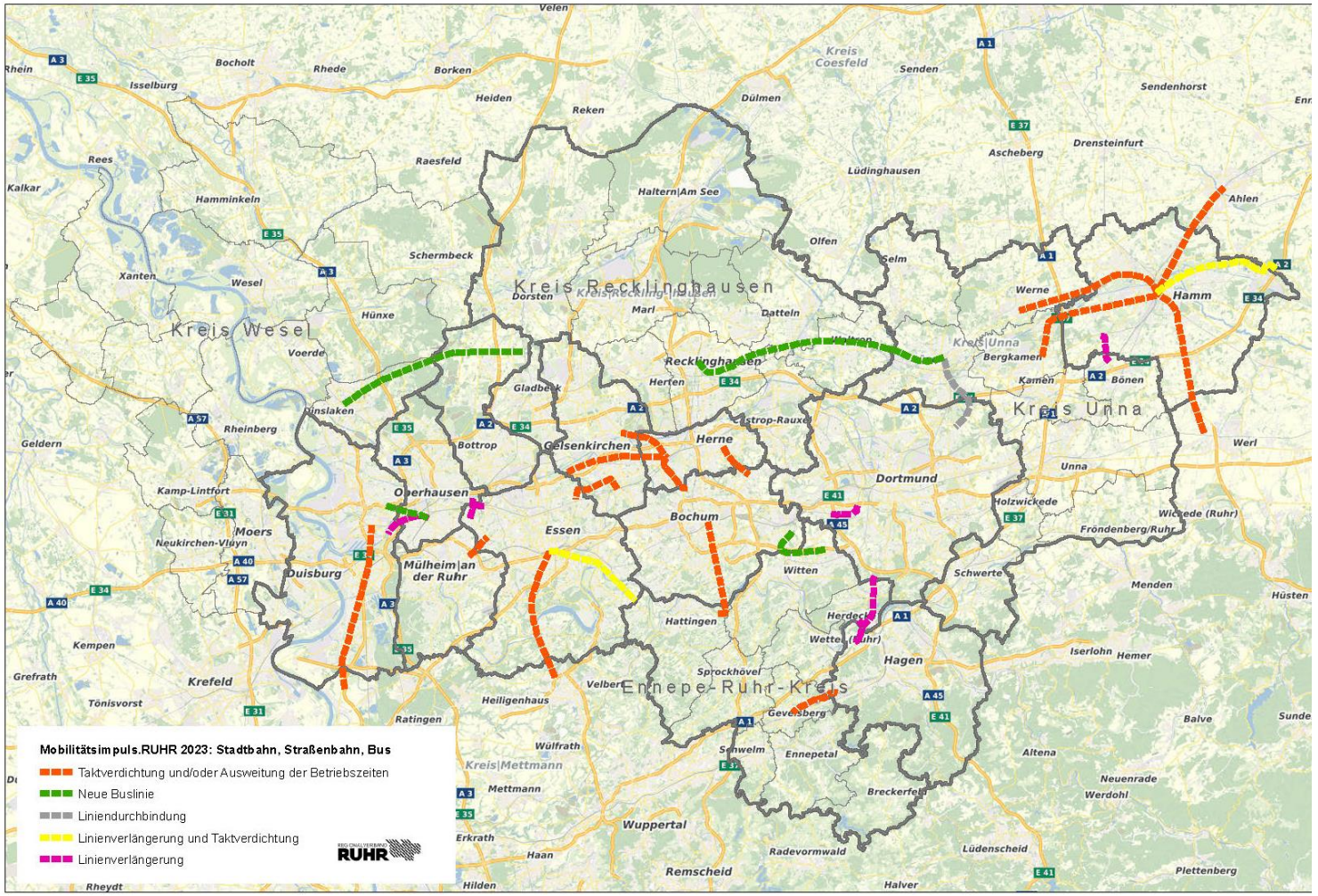
14. Februar 2023

Mobilitätsimpuls.RUHR – das Verfahren

1. Synchronisierungsprojekt:
   Ermittlung von Schwachstellen im Übergang zwischen den Zuständigkeitsgebieten zweier Aufgabenträger und Entwicklung von Lösungsansätzen, Zusammenfassung im Mobilitätsimpuls.RUHR 2023

Mobilitätsimpuls.RUHR – das Verfahren

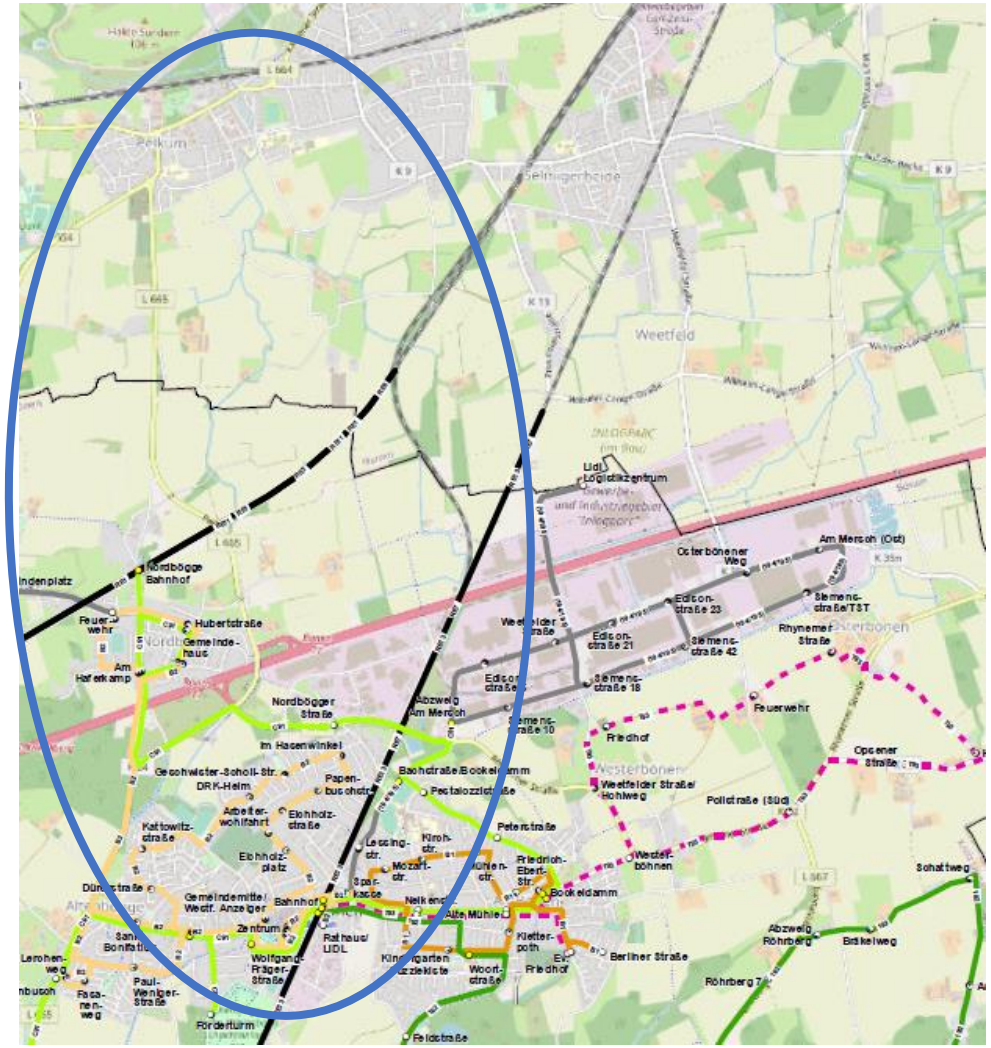
2. Harmonisierungsprojekt: Entwicklung eines Leitbilds metropolengerechter ÖPNV mit Ableitung von Qualitätszielen und Standards bis ca. Ende 2025 (Mobilitätsimpuls.RUHR 2025); nachfolgend Entwicklung von Überarbeitungsinhalten für die weitere Synchronisierung der Nahverkehrspläne (Mobilitätsimpuls.RUHR 2027)



Es werden nur die Abschnitte dargestellt, in denen Verbesserungen des Angebotes vorgesehen sind Grafik: RVR

Vorschläge Synchronisierungsprojekt

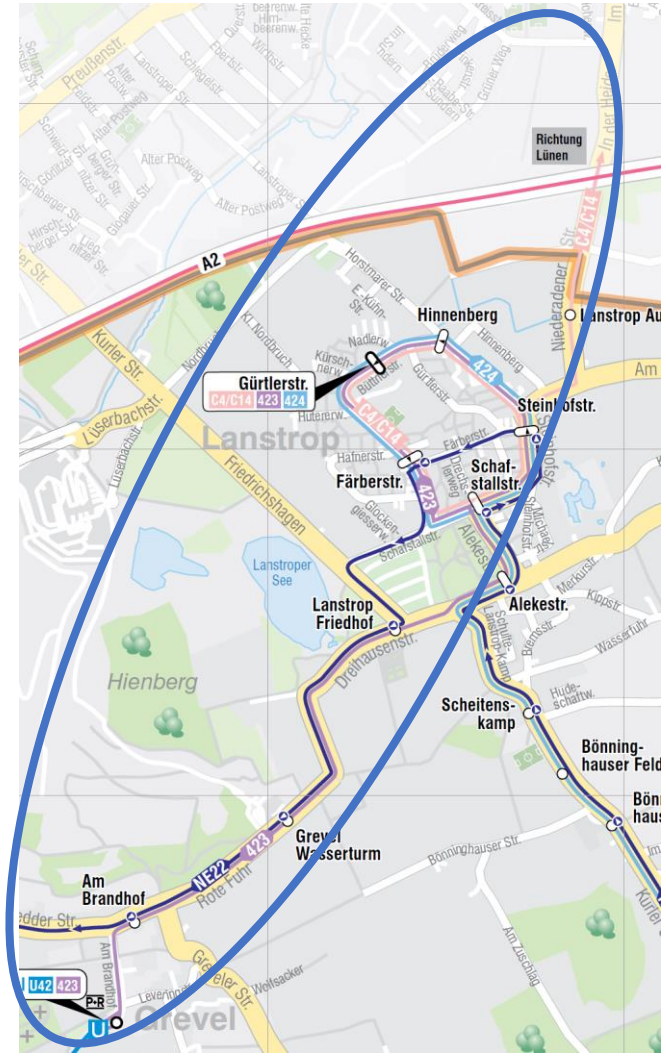
- Ursprünglich 65 potentielle Maßnahmen identifiziert
- Insgesamt 28 Maßnahmen wurden von den jeweils betroffenen Aufgabenträgern als sinnvoll erachtet und hierfür ein Steckbrief erstellt (inkl. grober Kostenschätzung)
- Fünf Maßnahmen berühren den Kreis Unna



Maßnahme 1 Hamm-Pelkum – Bönen

Ziele: Anbindung Pelkums an den Bf. Nordbögge; Erreichbarkeit Am Mersch/INLOG-PARC von Hamm aus verbessern

Umsetzungsvorschlag: Verlängerung Linie 3 der Stadtwerke Hamm bis Nordbögge Bf., Ergänzung durch Zu- und Abbringer in der Relation Nordbögge – Bönen Zentrum bzw. Am Mersch/INLOGPARC



Maßnahme 2 Lünen – DO-Lanstrop – DO-Grevel

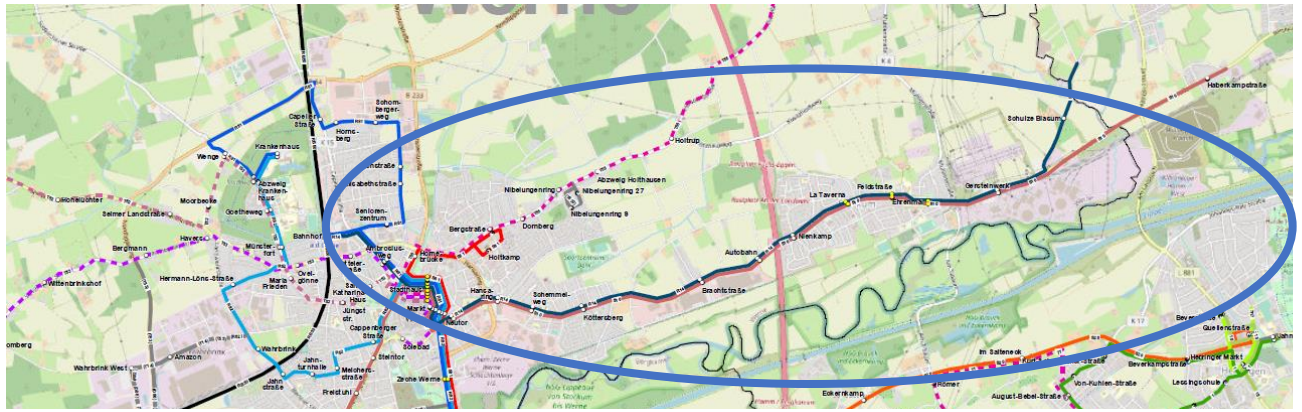
Ziel: Schaffung einer umstiegsfreien Verbindung in o.a. Relation

Umsetzungsvorschlag: Verknüpfung der VKU-Linie C14 und der DSW21-Linie 423 zu einer durchgehenden Linie mit Anschluss an die U42 in Grevel

Maßnahme 3 Lünen – Waltrop (- Recklinghausen)

Ziel: Schließung der Netzlücke zwischen Lünen Hbf. und Waltrop Zentrum

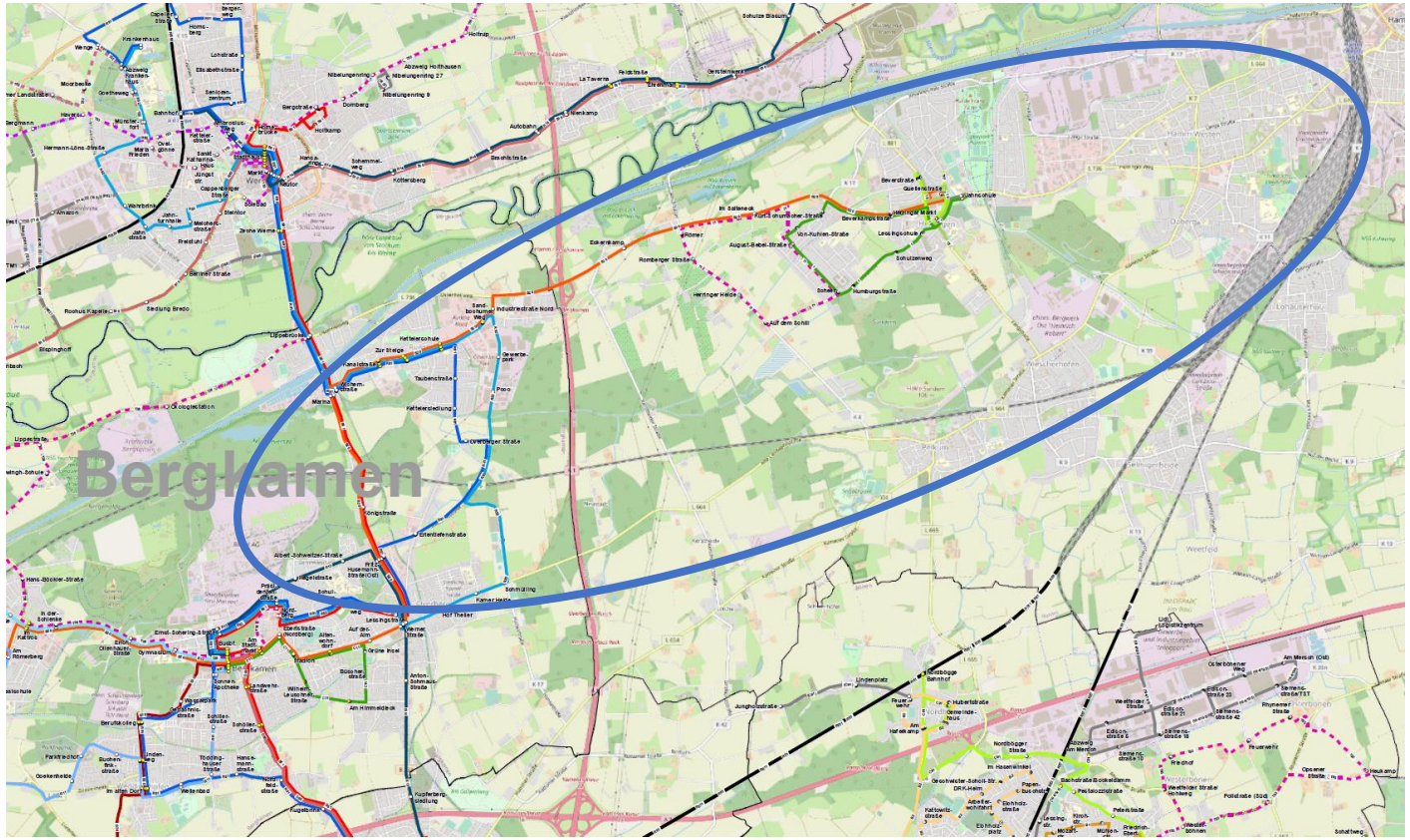
Umsetzungsvorschlag: Expressbuslinie Recklinghausen – Datteln-Süd – Waltrop – Lünen (X10, Planung aus dem VRR-Schnellbuskonzept)



Maßnahme 4 Werne - Hamm

Ziel: Verbesserung der Angebotsqualität/Schließung von Taktlücken

Umsetzungsvorschlag: Umstellung der Taxibuslinie T14 im Abendverkehr nach 20 Uhr auf Buslinie R14; Verdichtung der sonn- und feiertags im 120-Min.Takt verkehrenden Linie R14 durch zusätzlichen 120-Min.-Tak der Linie S10 zum 60-Min.Takt in der o.a. Relation



Maßnahme 5 Bergkamen - Hamm

Ziel: Verbesserung der Angebotsqualität/Ausweitung von Bedienungszeiträumen

Umsetzungsvorschlag: Verlängerung des 60-Min.-Takts der Linie S20 montags bis samstags über 20 Uhr hinaus bis ca. 23 Uhr; Verlängerung der heute sonn- und feiertags in Hamm-Herringen endenden Linie generell bis Hamm Hbf.

Sachstand und weiteres Vorgehen I

- Umsetzung hängt weiterhin von der Bereitstellung zusätzlicher finanzieller Mittel durch das Land ab (Gespräche RVR – Ministerium laufen)
- Mobilitätsimpuls.RUHR 2023 aktuell in der Endredaktion („Regionales Aktions-programm zur Verbesserung des inter-kommunalen ÖPNV in der Metropole Ruhr“)

Sachstand und weiteres Vorgehen II

- Mobilitätsimpuls soll bis Sommer 2023 von den Aufgabenträgern beschlossen werden (aber nicht mehr zwingend als Teilfortschreibung des Nahverkehrsplans)
- Umsetzung soll ab Anfang 2024 erfolgen
- Im Anschluss Bearbeitung Harmonisie-rungsprojekt

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!