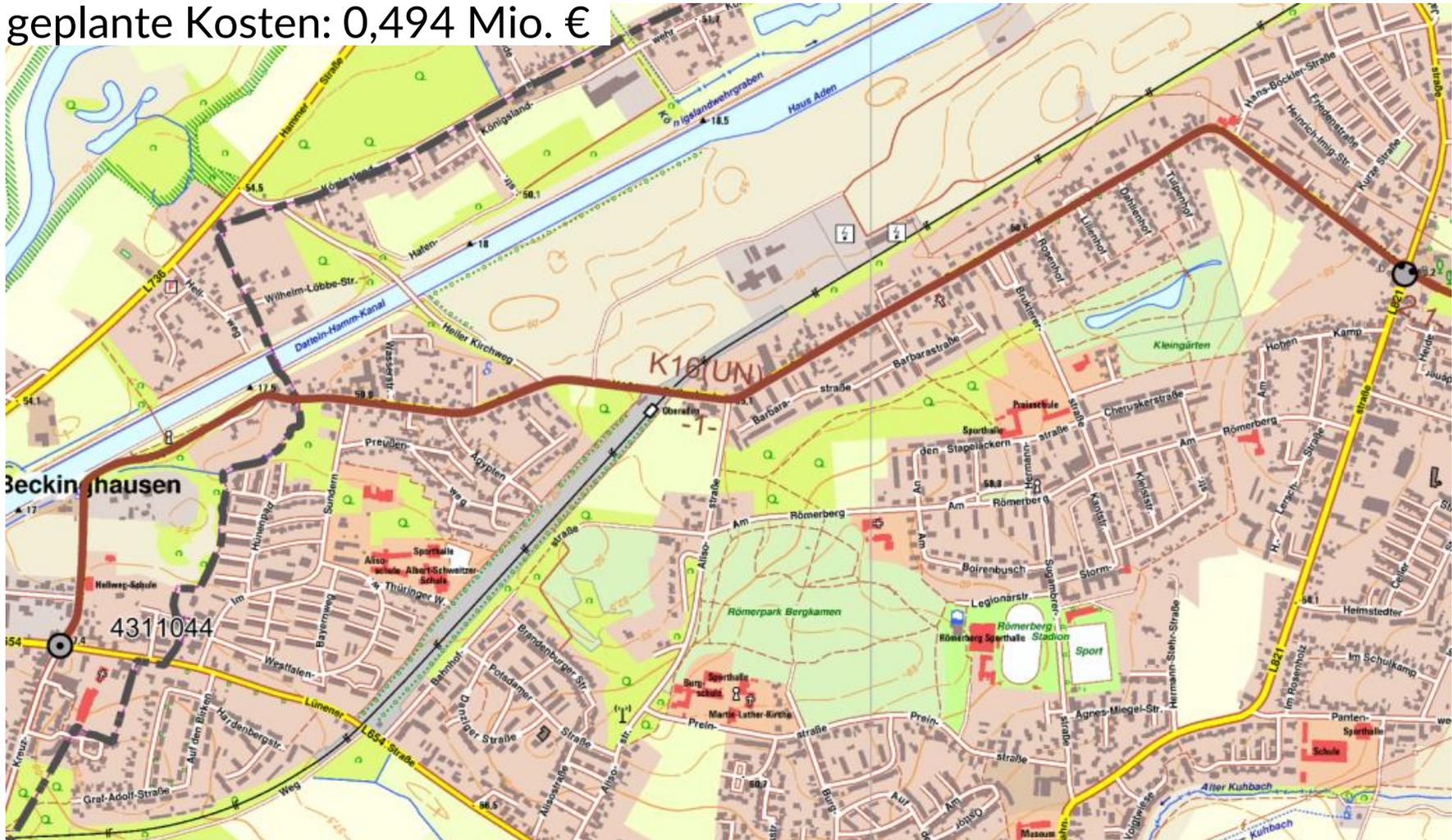


Ausschuss für Mobilität, Bauen und Geoinformation

Sachstand zum Straßen- und Radwegebau

K16, Rotherbachstr., Bergkamen

geplante Kosten: 0,494 Mio. €

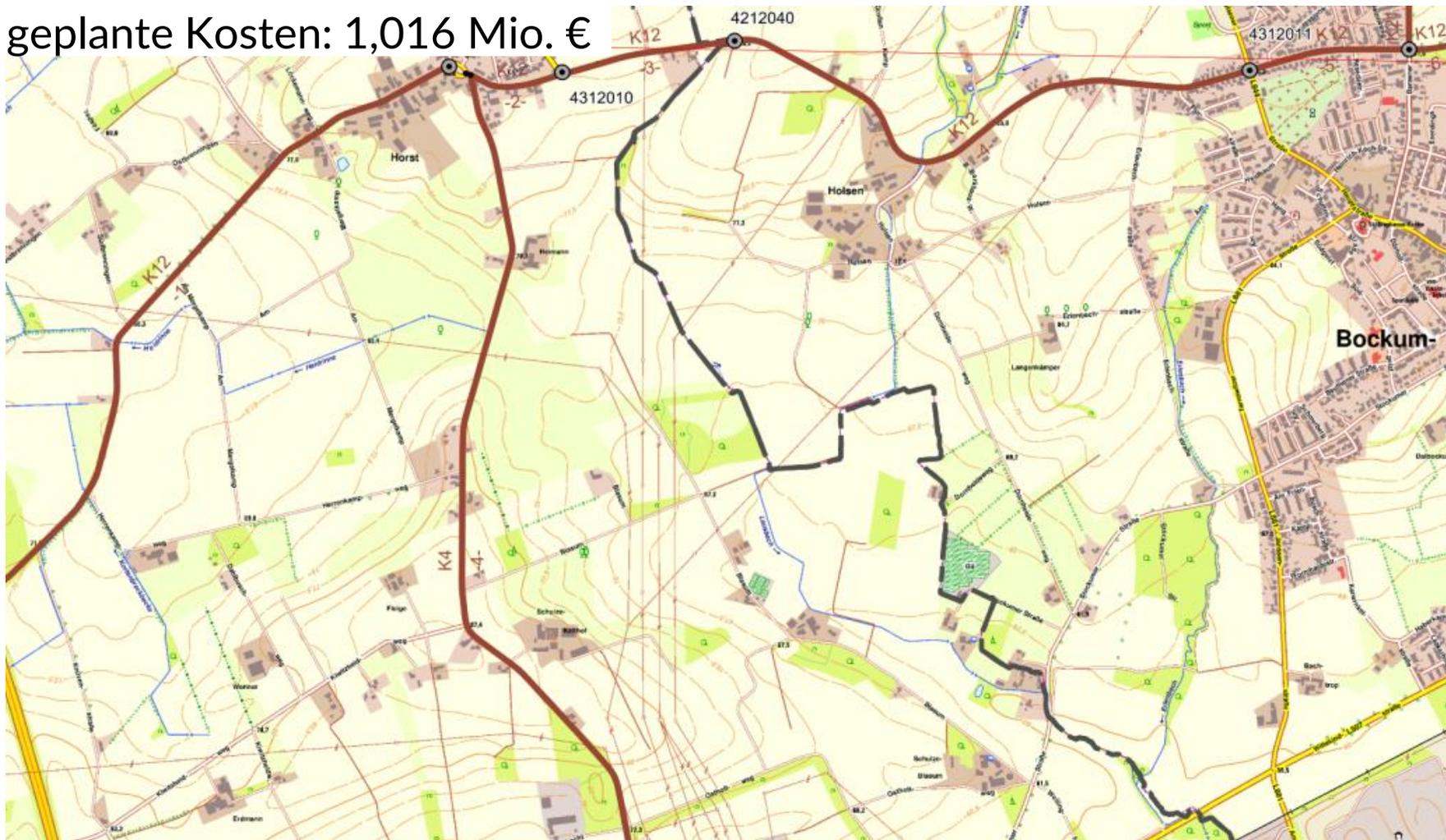


K16, Rotherbachstr., Bergkamen

- Erneuerung der Asphaltbinder-, und Deckschicht
- Baubeginn nach Rücksprache mit der Stadt Bergkamen nicht vor Juni 2023
- Bauzeit 2 Monate

K4, Mühlenstraße, Radwegbau, Werne

geplante Kosten: 1,016 Mio. €

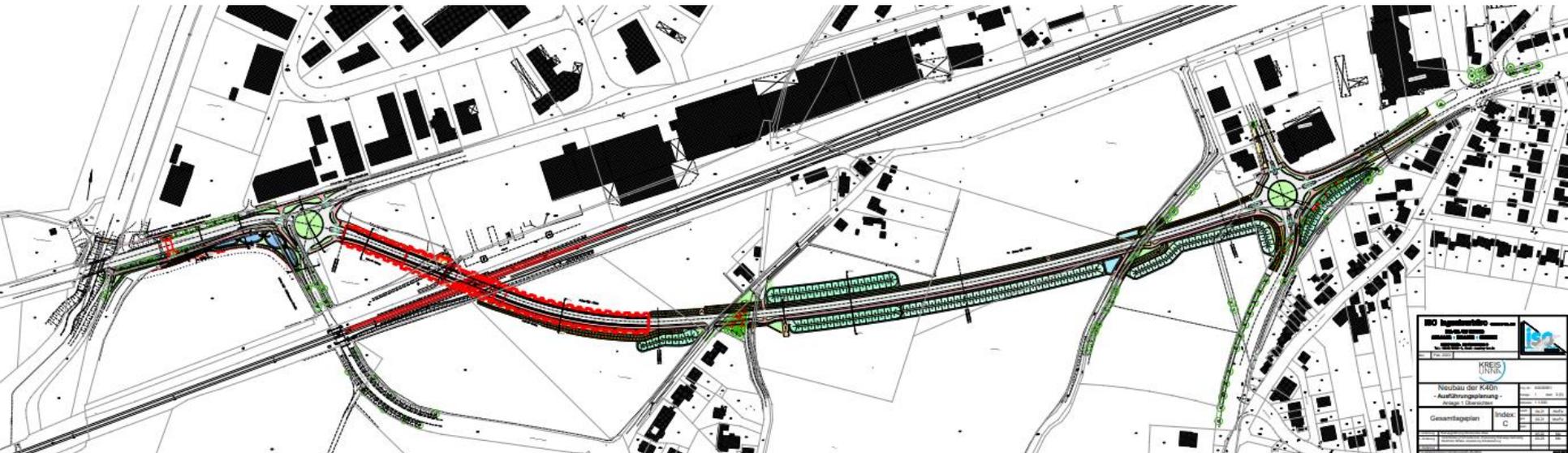


K4, Mühlenstraße, Radwegebau, Werne

- Radwegebau und Deckensanierung
- Baubeginn November 2021, Fertigstellung März 2023, (ursprünglich Oktober/ Ende September 2022)
- Baustelle personell unterbesetzt
- Mehrarbeit aufgrund tiefergehender Schäden im Asphaltaufbau

Neubau K40n, Südkamener Spange

geplante Kosten: 18 Mio. €

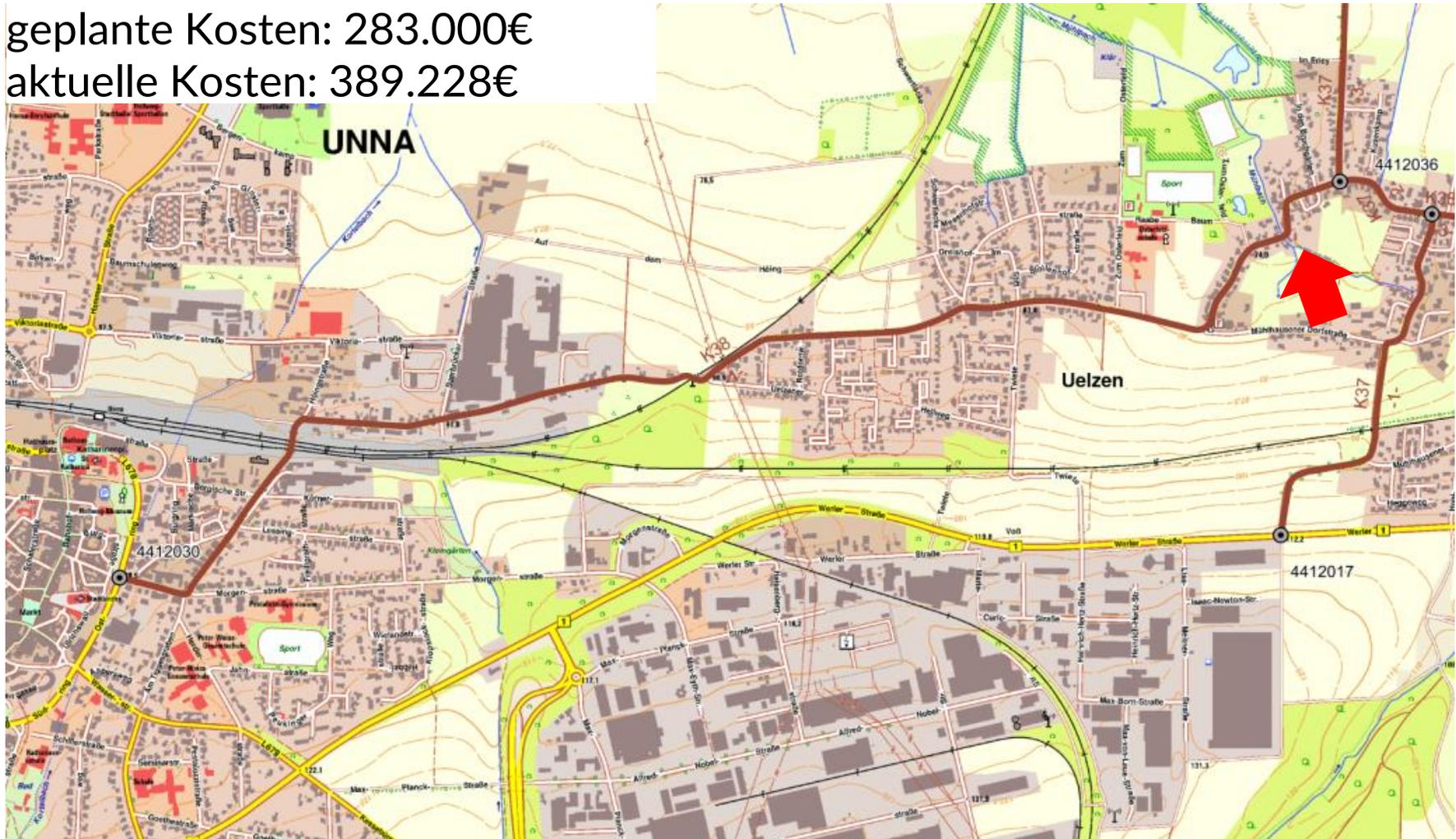


Neubau K40n, Südkamener Spange

- KVP an der L663 fertiggestellt
- Anschluss an die Dortmunder Allee erfolgte im Dezember
- östliches Trogbauwerk soll noch im Februar fertiggestellt werden
- Maßnahme verläuft weiterhin planmäßig

K38, Bruchstraße Brücke Mühlbach, Unna

geplante Kosten: 283.000€
 aktuelle Kosten: 389.228€

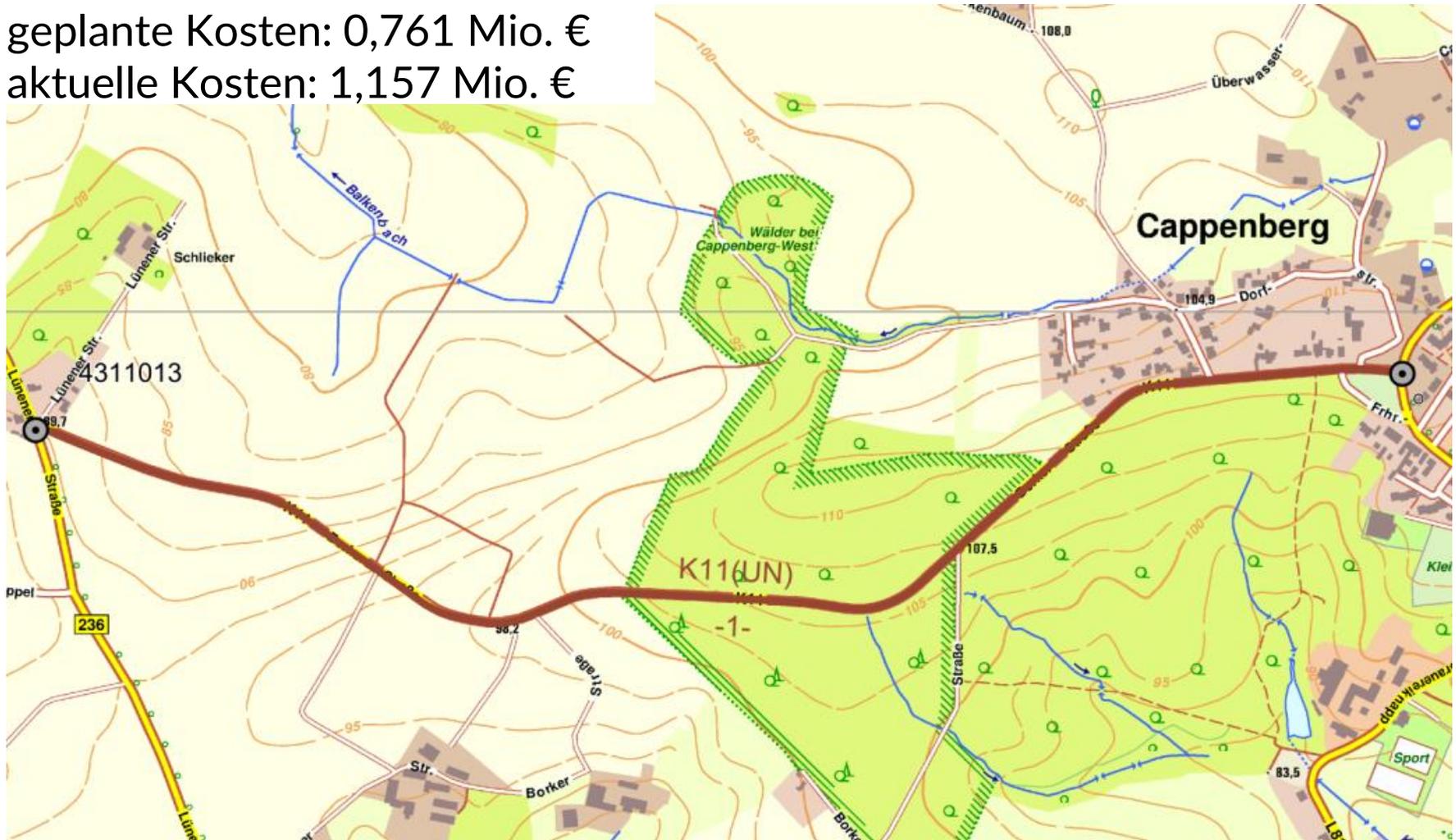


K38, Bruchstraße Brücke Mühlbach, Unna

- Neubau der Brücke über den Mühlbach
- Baustart September 2022
- Fertigstellung Frühjahr 2023
- U-Strecke über die Mühlhausener Dorfstraße
- Kostensteigerungen aufgrund der allgemeinen Preisentwicklung (Submissionsergebnis)

K11, Borker Straße, Selm-Cappenberg

geplante Kosten: 0,761 Mio. €
aktuelle Kosten: 1,157 Mio. €



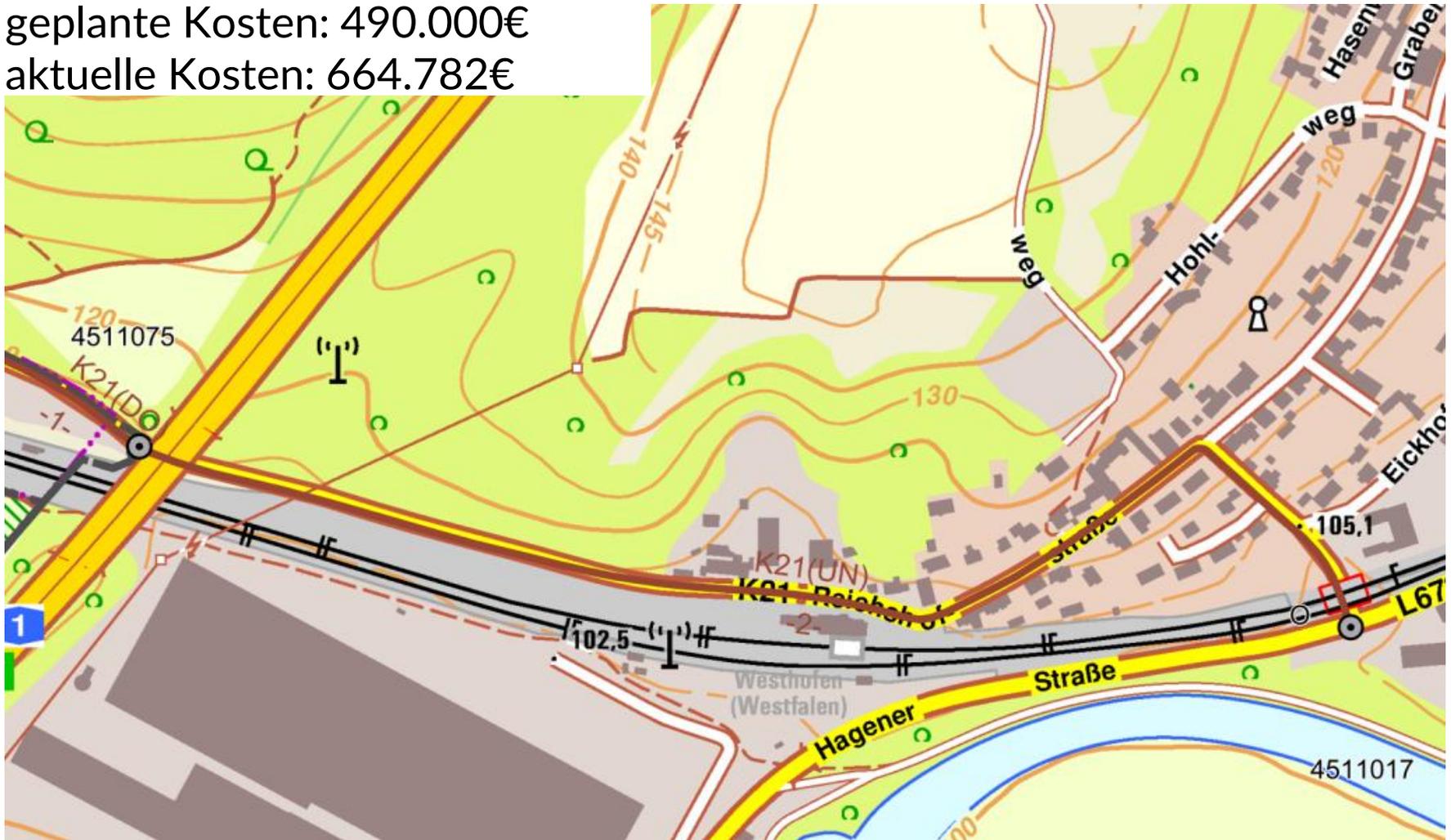
K11, Borker Straße, Selm-Cappenberg

- Erneuerung der Asphaltdeck- und Tragschicht
- Sanierung begann erst nach den Leitungsarbeiten (Gelsenwasser)
- Bauende Sommer 2023
- Kostensteigerungen aufgrund der allgemeinen Preisentwicklung (Submissionsergebnis)

K21, Reichshofstraße, Schwerte

geplante Kosten: 490.000€

aktuelle Kosten: 664.782€



K21, Reichshofstraße, Schwerte

- Erneuerung der Asphaltdeck- und Tragschicht
- Baubeginn erst Ende März aufgrund von Kapazitätsengpässen (ursprünglich Ende November bis Ende März 2023 in Abhängigkeit der Witterung)
- Rückmeldung zur Radwegführung steht noch aus
- Kostensteigerungen aufgrund der allgemeinen Preisentwicklung (Submissionsergebnis)

K31, Landweg, Holzwickede

geplante Kosten: 335.000€
 aktuelle Kosten: 444.250€

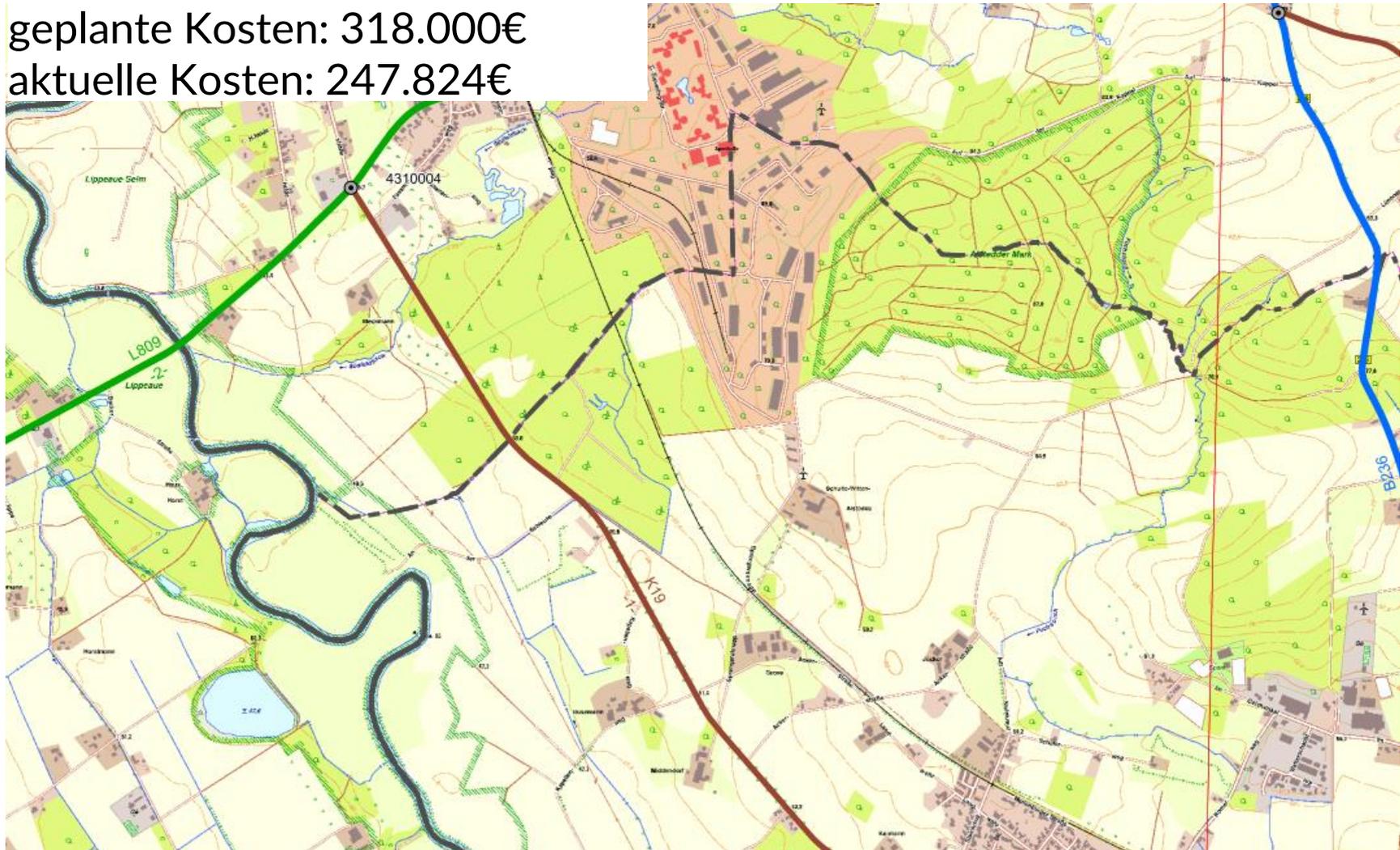


K31, Landweg, Holzwickede

- Erneuerung der Asphaltdeck- und Tragschicht
- Ummarkierung der Strecke in einen einseitig geführten Schutzstreifen (Radverkehrskonzept)
- Baumaßnahme ist vergeben
- Baubeginn Ende März 2023 in den Osterferien (kein Schülerverkehr)
- Kostensteigerungen aufgrund der allgemeinen Preisentwicklung (Submissionsergebnis)

K19, Alstedder Straße, Radwegsanierung, Selm

geplante Kosten: 318.000€
aktuelle Kosten: 247.824€

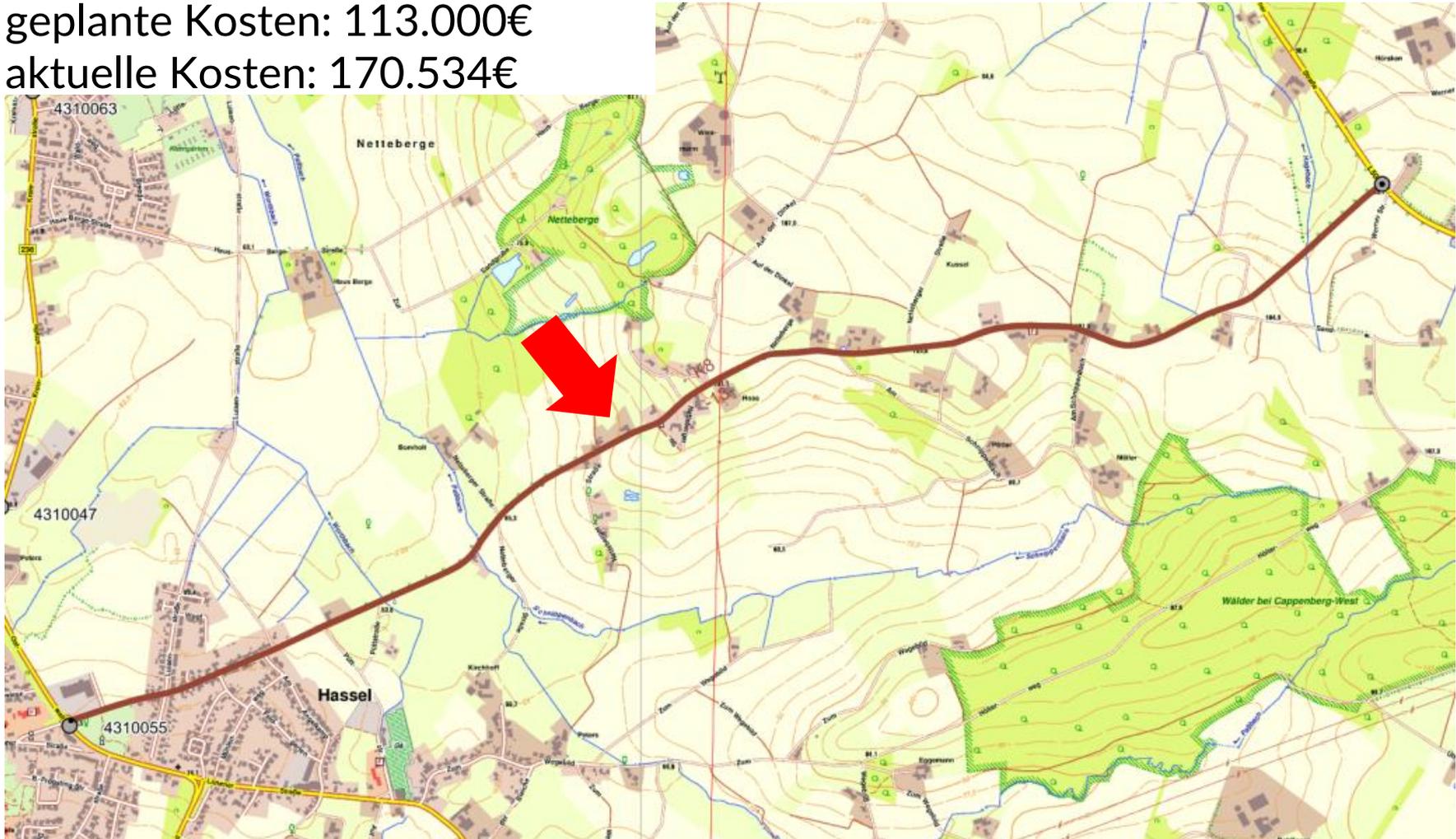


K19, Alstedder Straße, Radwegsanierung, Selm

- Radwegsanierung und Verbreiterung von 2,00m auf 2,5m sowie Absenkung einer Gradiente
- Baumaßnahme bis auf Restarbeiten fertiggestellt
- Nach statischer Überprüfung konnte auf die Errichtung einer Stützwand verzichtet werden -> Kostenreduzierung

K8, Netteberger Straße, Radwegsanierung, Selm

geplante Kosten: 113.000€
aktuelle Kosten: 170.534€

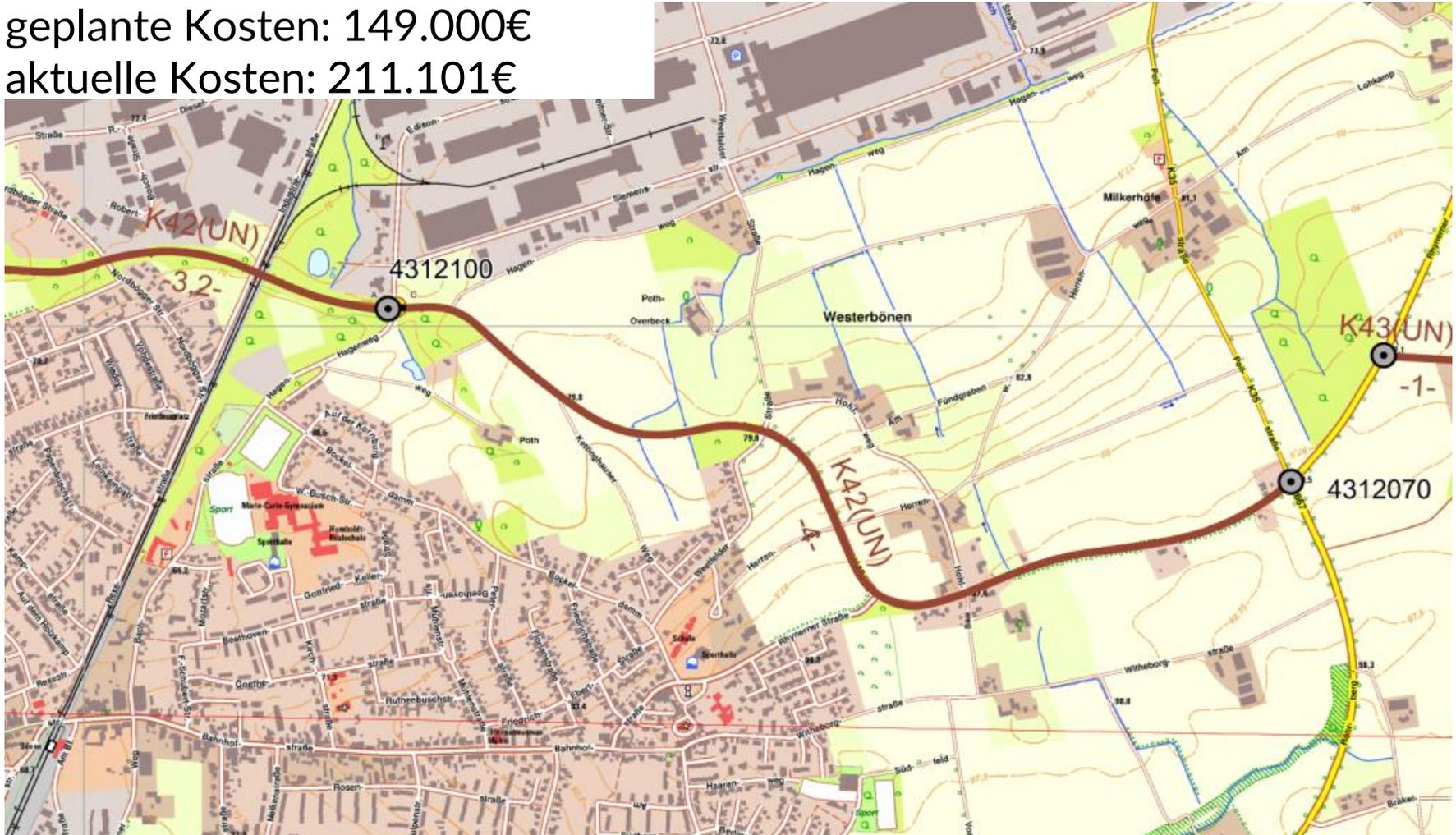


K8, Netteberger Straße, Radwegsanierung, Selm

- Radwegsanierung und Verbreiterung von 2,00m auf 2,5m
- Auftrag vergeben
- Bau nach Fertigstellung K31 Landweg in 2023 (ursprünglich Ende 2022)
- Bauzeit 2 Monate
- Kostensteigerungen aufgrund der allgemeinen Preisentwicklung (Submissionsergebnis)

K42, Rhynerner Straße, Bönen

geplante Kosten: 149.000€
aktuelle Kosten: 211.101€

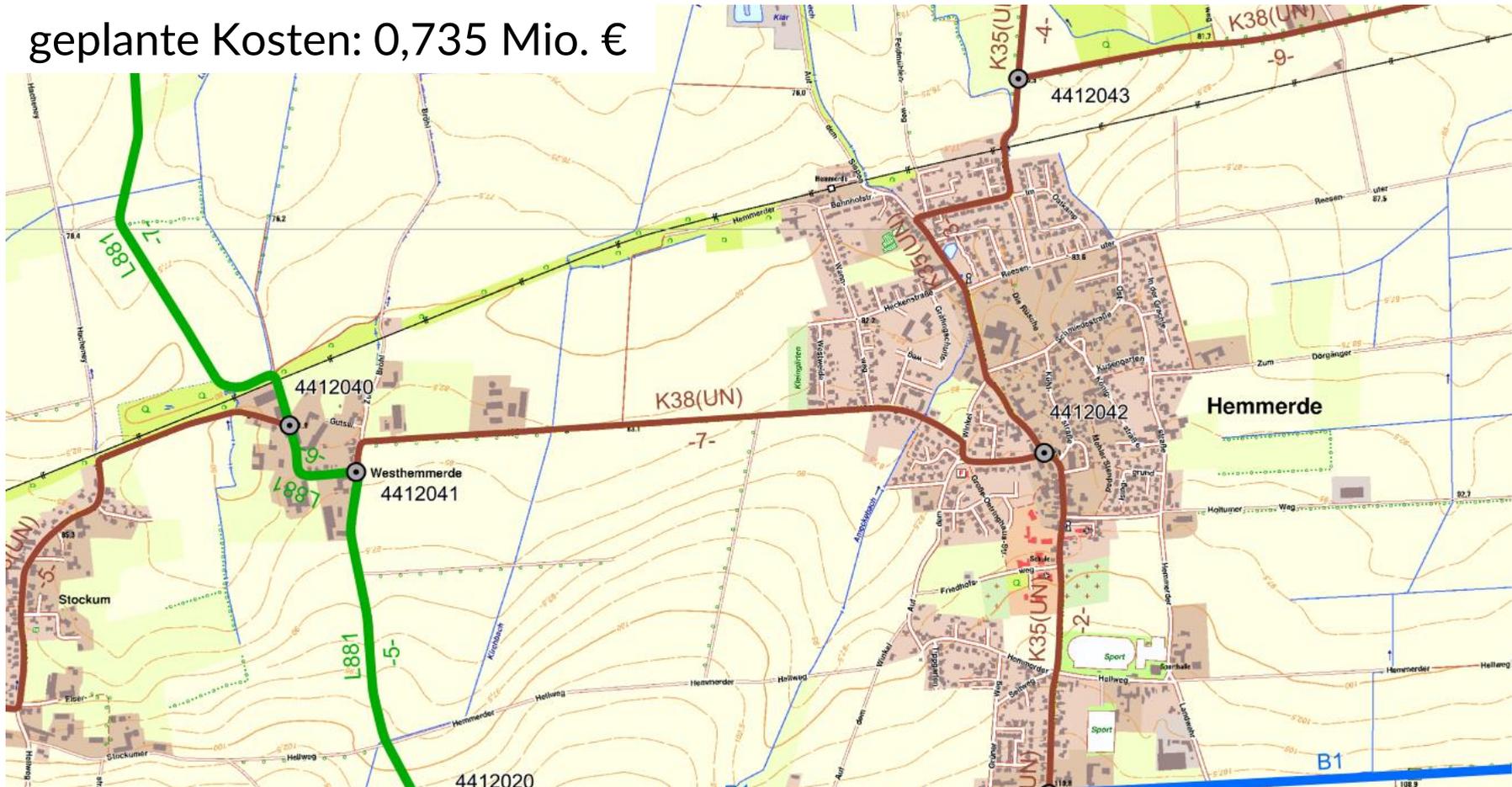


K42, Rhynerner Straße, Bönen

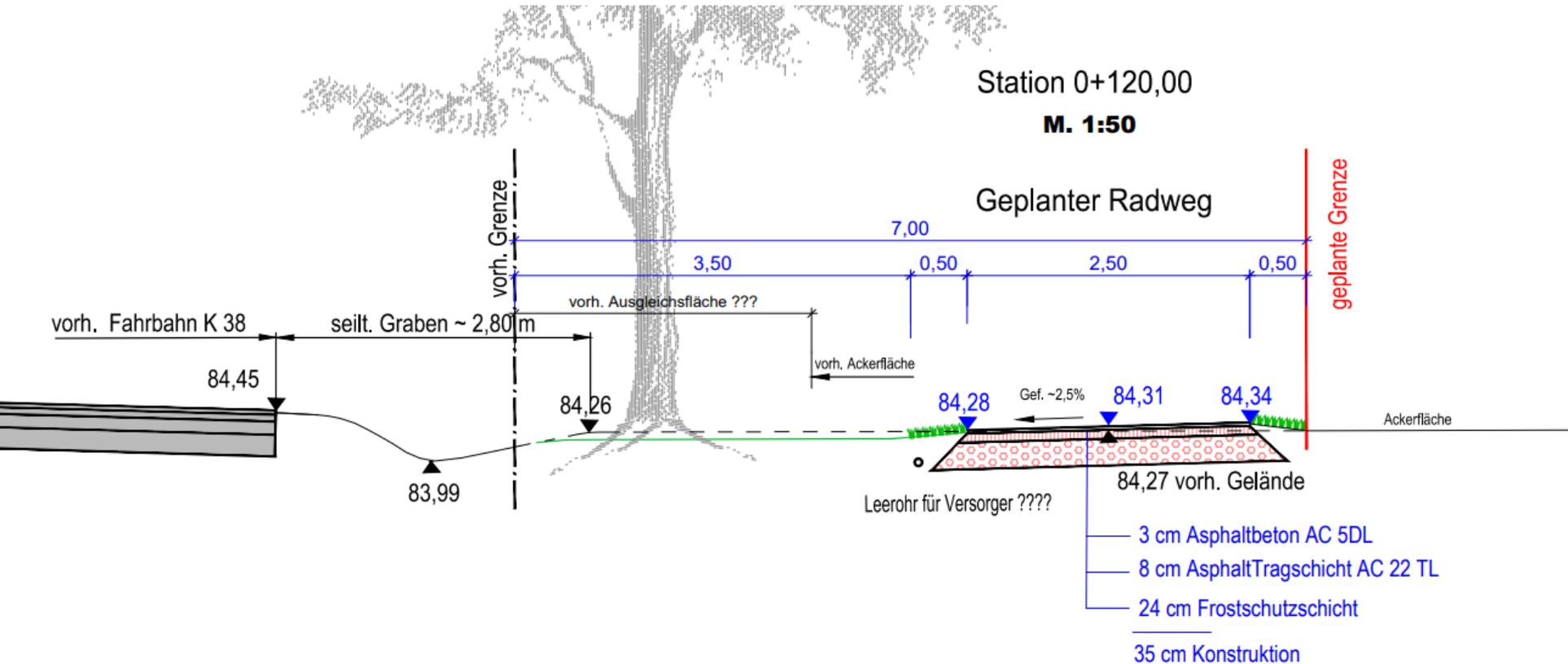
- Radwegverbreiterung von 2,00m auf 2,5m
- Bauzeit November bis Ende 2022
- Förderung durch sogenannte „Billigkeitsrichtlinie“ in Höhe von 180.000 €
- Baumaßnahme bis auf Restarbeiten fertiggestellt
- Kostensteigerungen aufgrund der allgemeinen Preisentwicklung (Submissionsergebnis)

K38, Radwegebau Hemmerder Weg, Unna

geplante Kosten: 0,735 Mio. €



K38, Radwegebau Hemmerder Weg, Unna

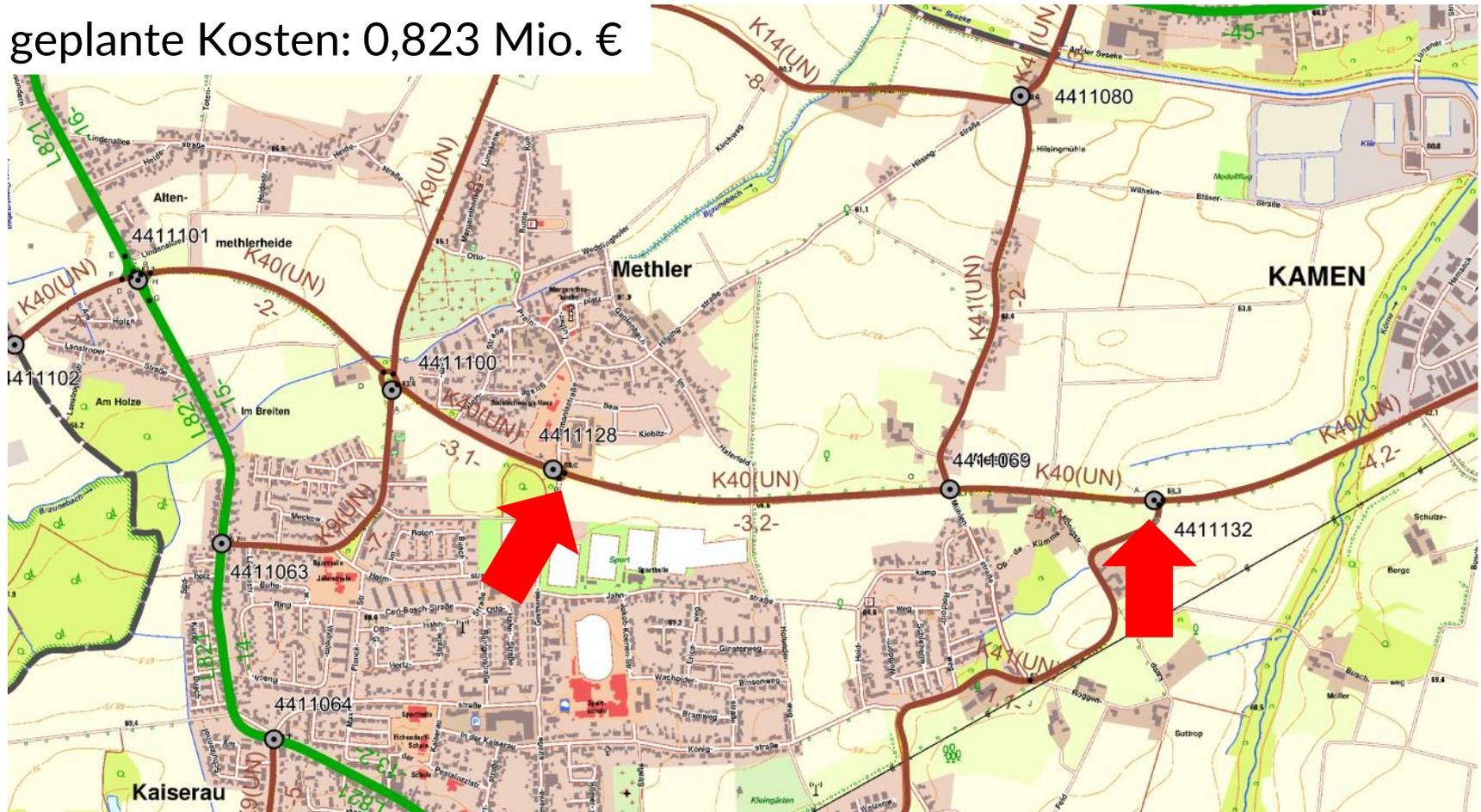


K38, Radwegebau Hemmerder Weg, Unna

- Radwegebau südlich der K38
- Baubeginn nach den Sommerferien
- Keine Baumfällungen für Radwegebau notwendig

K40, Westicker Str. Radwegebau Kamen-Methler

geplante Kosten: 0,823 Mio. €



K38, Deckensanierung + Radwegebau Hemmerder Weg, Unna

- Deckensanierung und Ertüchtigung des Mehrzweckstreifen zum Radweg
- zwei Abschnitte, insgesamt 1,5 km
- Bauausführung ab Mitte Mai

Mindertragfähige Brücken über die Autobahn

- Gewichtsbeschränkung auf 40 Tonnen an Brücken über die Autobahnen
 - Anweisung durch die **Autobahn GmbH**
- 3 Kreisstraßen in der Baulast des Kreises Unna
 - K24 (BW A44), Ostbürener Straße in Fröndenberg-Ostbüren
 - K35 (BW A44), Vinnig in Unna
 - K12 (BW A1), Hellstraße in Werne
- Einspurige LSA Regelung über das Bauwerk
- Kreis Unna beauftragt Nachrechnung mit dem Ziel Zweispurigkeit wieder herzustellen
 - *Ziel: Geschwindigkeitsbegrenzung und Abstandsregelung auf BW ohne LSA*