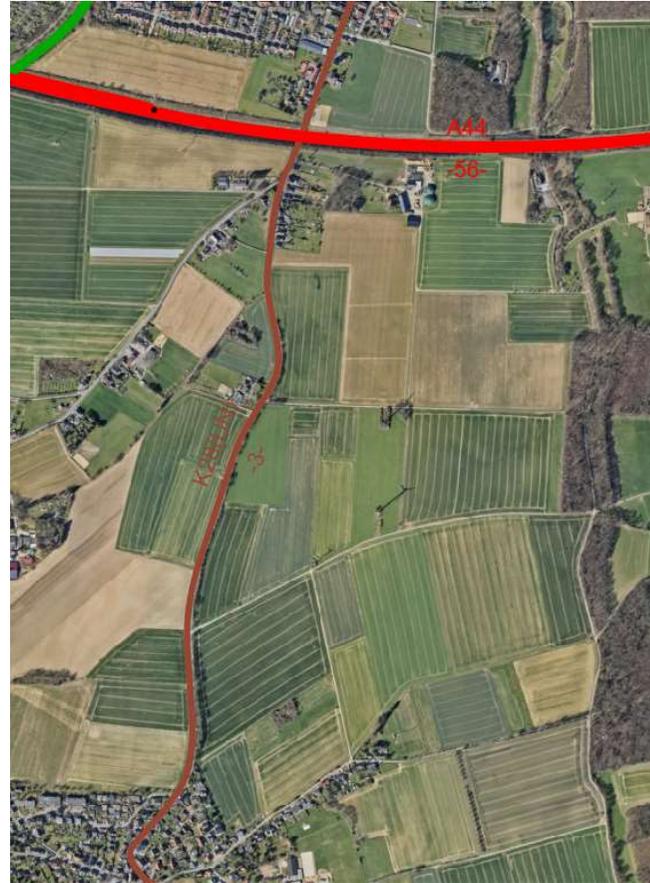


Umsetzung des Radverkehrskonzepts an der K28

Präsentation zur Drucksache
075/23

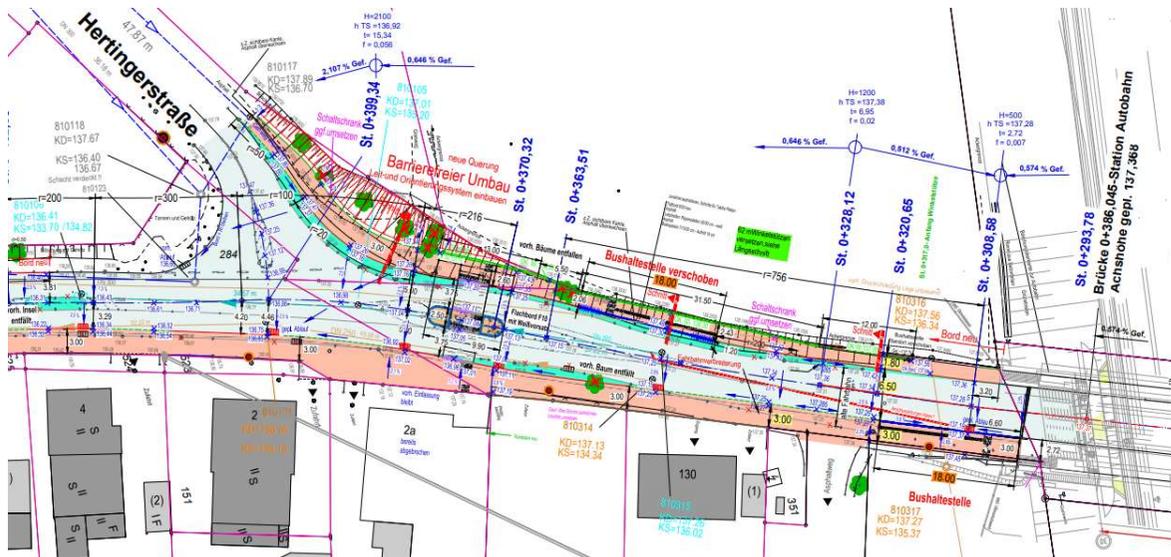
K28, Radwegebau und Deckensanierung



- Teil des beschlossenen Radverkehrskonzeptes (04.10.2020)
- Sanierung der K28 im Bereich A44 bis Unna-Billmerich
- Neues Bauwerk über die A44 bereits für den Radverkehr ausgelegt

K28, Radwegebau und Deckensanierung

BW A44 - Hertingerstraße



- 110m Achsanpassung
- Bau einer Querungshilfe
- Barrierefreier Ausbau zweier Bushaltestellen (gesetzliche Verpflichtung)
- Maßnahmen unabhängig des Radverkehrskonzeptes umzusetzen

K28, Radwegebau und Deckensanierung

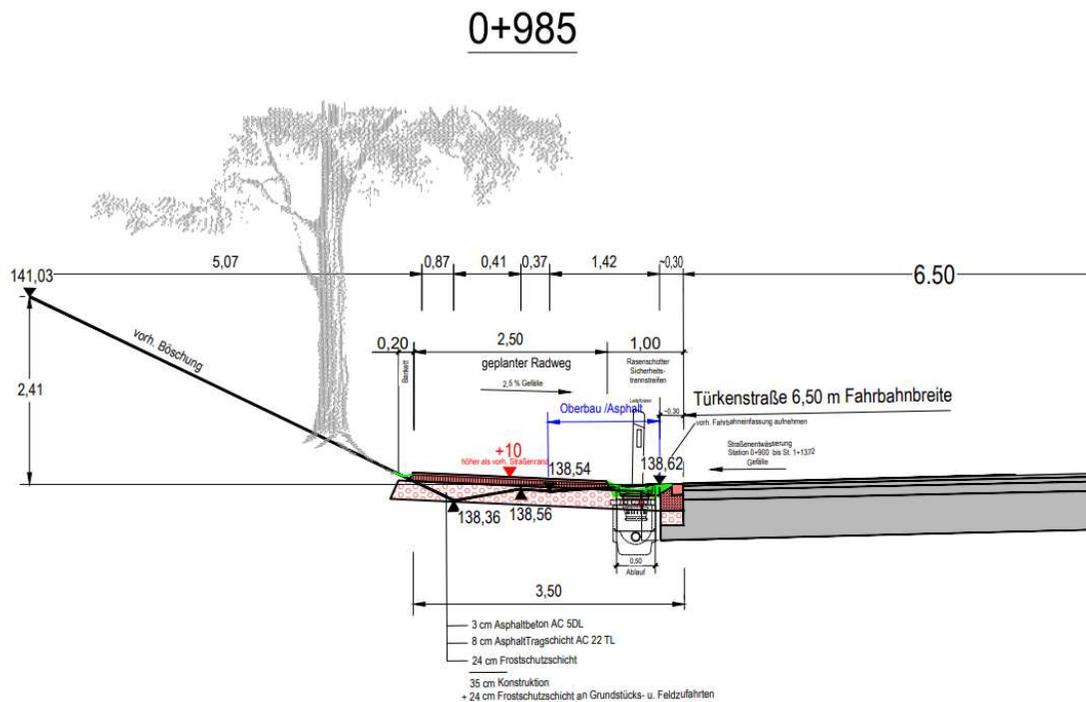
Hertingerstraße - Ortsausgang

- Erweiterung der Hochboardanlage zur Errichtung eines Radwegs
- Verschiebung der Achse um 1m nach Westen
- Querungshilfe entfällt
 - Keine Eingriffe in die Natur



K28, Radwegebau und Deckensanierung

Ortsausgang – St. 1+250

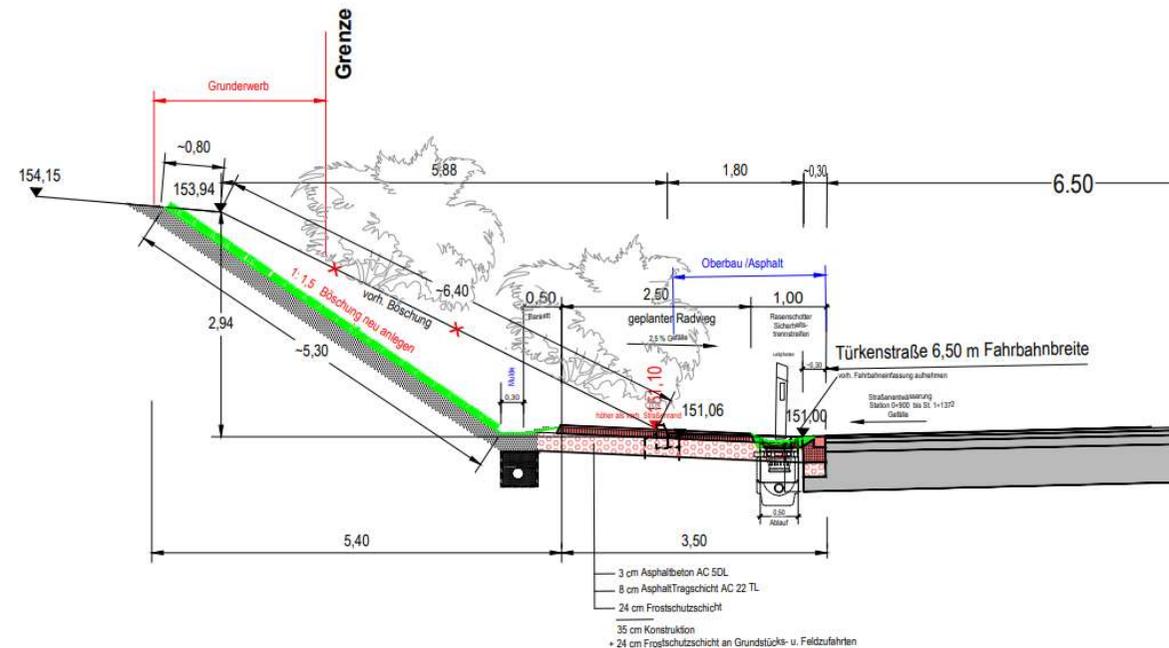


- Reduzierung der K28 von 6,80m auf 6,50m
 - Verschiebung der Achse nach Westen
 - Anhebung des Radwegs um 0,1m und Erweiterung auf 2,50m
- Keine Eingriffe in die Natur in diesem Bereich

K28, Radwegebau und Deckensanierung

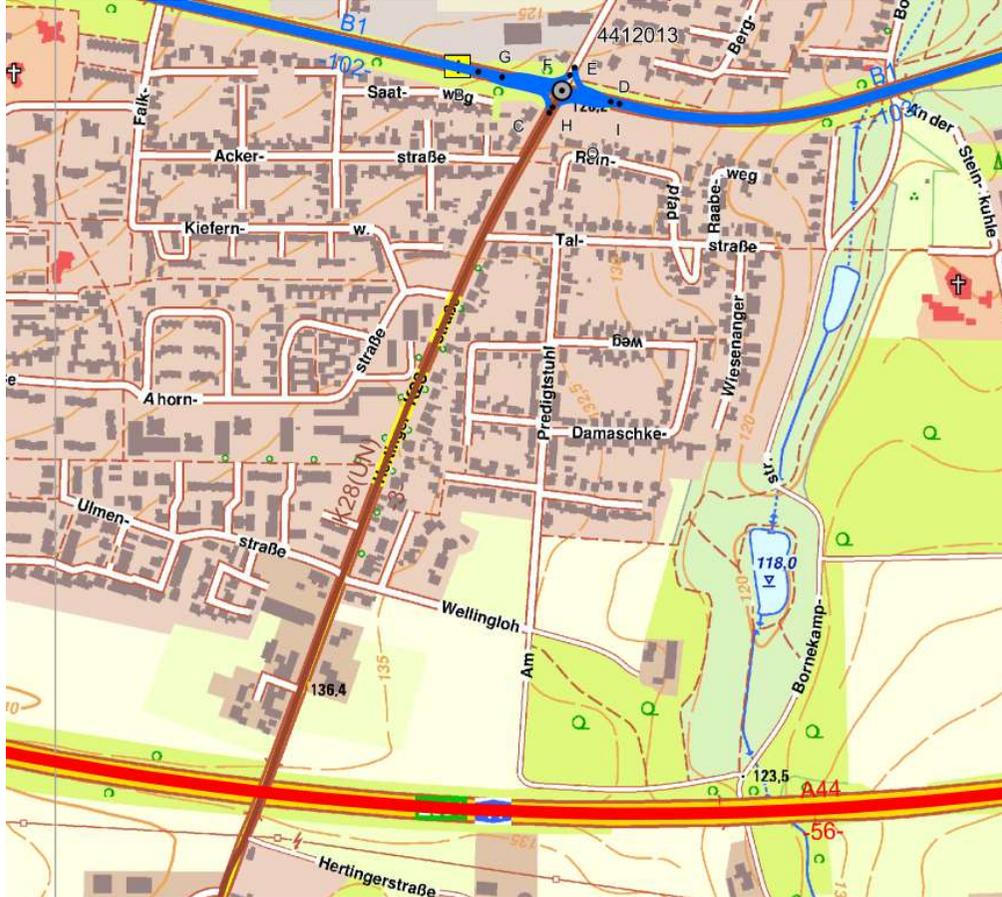
St. 1+250 – vorhandener Radweg

1+296



- Rodungen auf einer Länge von 117m (690 m²)
- Keine Fällung von Bäumen mit einem Durchmesser größer 0,3m
- Abtragung der Böschung sowie Neubepflanzung nach Fertigstellung der Maßnahme zur Vervollständigung der Heckenstruktur

K28, Radwegebau und Deckensanierung



Bereich zwischen A44 und B1

- Derzeit kein Radweg entlang der K28 bis zum Wellingloh aufgrund fehlendem Grunderwerb möglich
- Keine Fahrradstraße auf der K28 umsetzbar
 - Verkehrsbelastung zu hoch
- Unterhaltungstreifen entlang des Lärmschutzwalls nördlich der A44 nur in unbefestigter Bauweise geplant
 - Keine zeitnahe Umsetzung

K28, Radwegebau und Deckensanierung

Kosten und Fördermittel

- Gesamtkosten **1,7 Mio. €**
 - Radwegkosten **0,6 Mio. €**
 - Förderung durch die Bezirksregierung von **75%** der Gesamtkosten
 - Eigenanteil Kreis Unna **0,425 Mio. €**
 - Bei Verzicht des Baus des Radwegs erfolgt die Sanierung der K28 gemäß ZEB-Daten erst 2025
 - Folgende Kosten hat der Kreis Unna dann selber zu tragen
 - Achsanpassung BW 44, **0,2 Mio. €**
 - Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen, **0,18 Mio. €**
 - Errichtung Querungshilfe, **0,05 Mio. €**
- Summe: 0,43 Mio. €**

K28, Radwegebau und Deckensanierung

Eingriffe in die Natur

- Rodung der Weißdornhecke auf einer Länge von 117m (690m²)
 - Teil des geschützten Landschaftsbestanteils Nr. 273 gemäß Landschaftsplan Nr. 8 Raum Unna
 - Neupflanzung einer mehrreihigen Weißdornhecke nach Fertigstellung der Maßnahme
 - Keine Fällung von Bäumen mit einem Durchmesser größer 30cm in diesem Bereich
 - Ersatzquartiere für Star und Gartenrotschwanz werden vor Baubeginn geschaffen
- Kompensationsanspruch von 8.974 Biotopwertpunkten
 - Zusätzliche Gehölzanpflanzung von 2.244m² im Zuge der K40n

K28, Radwegebau und Deckensanierung

Weiteres Vorgehen

- 04.05.2023 Beratung im Ausschuss für Natur, Umwelt und Klimaschutz
- 09.05.2023 Beratung im Ausschuss für Mobilität, Bauen und Geoinformation
- 31.05.2023 Entscheidung über Eingriffe der Rodungen im Naturschutzbeirat
- 13.06.2023 Abstimmung im Kreistag über die Durchführung der Baumaßnahme
 - Möglicher Baubeginn Herbst 2023

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Kontakt

Kreis Unna | Der Landrat

Friedrich-Ebert-Str. 17
59425 Unna

T +49 (0) 23 03 27-0
post@kreis-unna.de

Info

Der Kreis Unna ist eine Körperschaft des öffentlichen Rechts. Er wird vertreten durch Landrat Mario Löhr, Friedrich-Ebert-Straße 17, 59425 Unna.
Gerichtsstand: Unna

Weitere Informationen: [kreis-unna.de/impressum](https://www.kreis-unna.de/impressum)

Copyright

Sämtliche Urheberrechte an den Inhalten dieser Präsentation stehen ausschließlich dem Kreis Unna zu. Wir haben keine Einwände, wenn Sie Einzelkopien von Seiten oder Teilen davon für Ihren Privatgebrauch fertigen, vorausgesetzt, dass der Urheberrechtshinweis des Kreises Unna erhalten bleibt. Es ist jedoch ohne ausdrückliche Genehmigung untersagt, Seiten oder Teile davon herunterzuladen, um sie kommerziellen Zwecken zuzuführen.