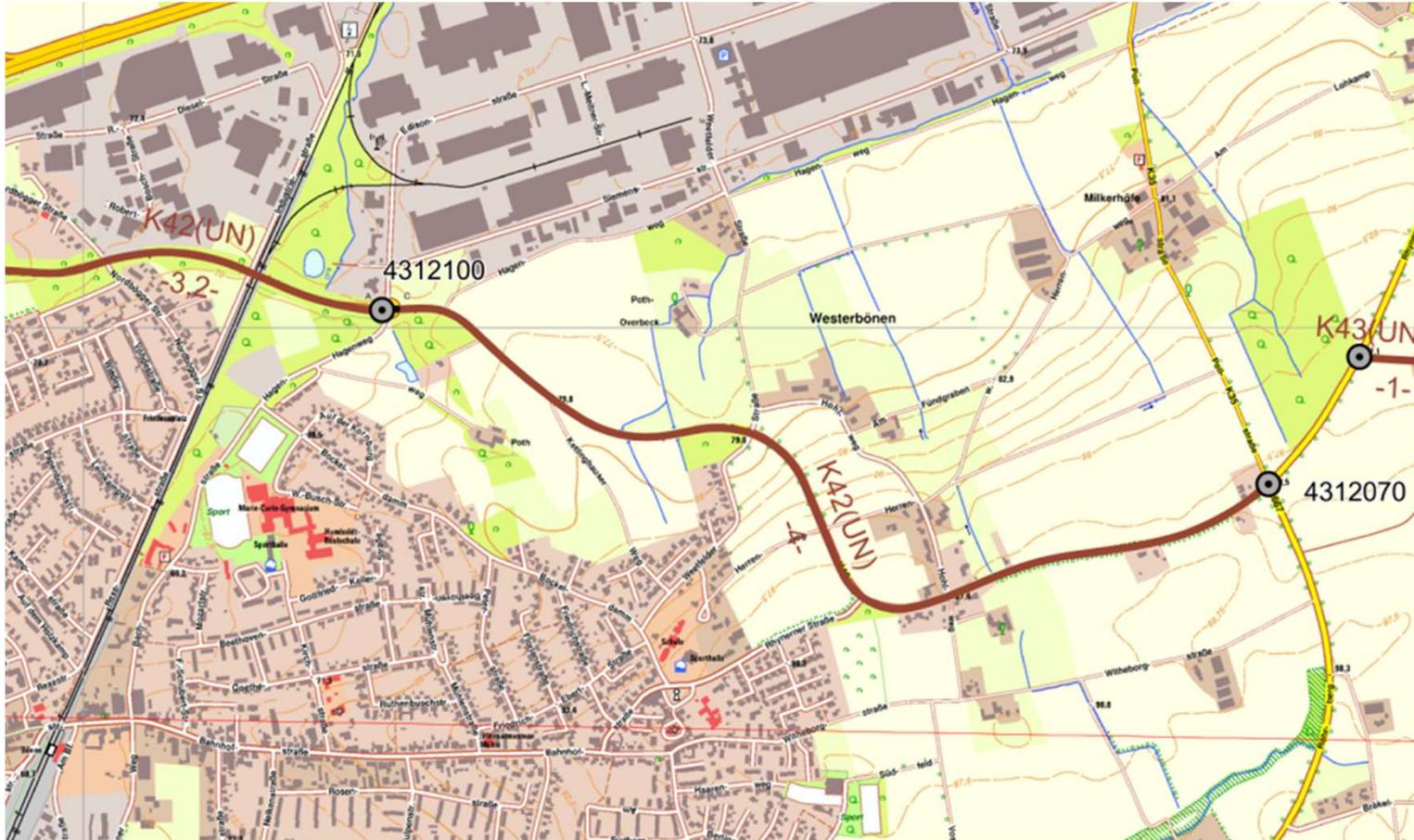


Ausschuss für Mobilität, Bauen und Geoinformation

Sachstand zum Straßen- und
Radwegebau



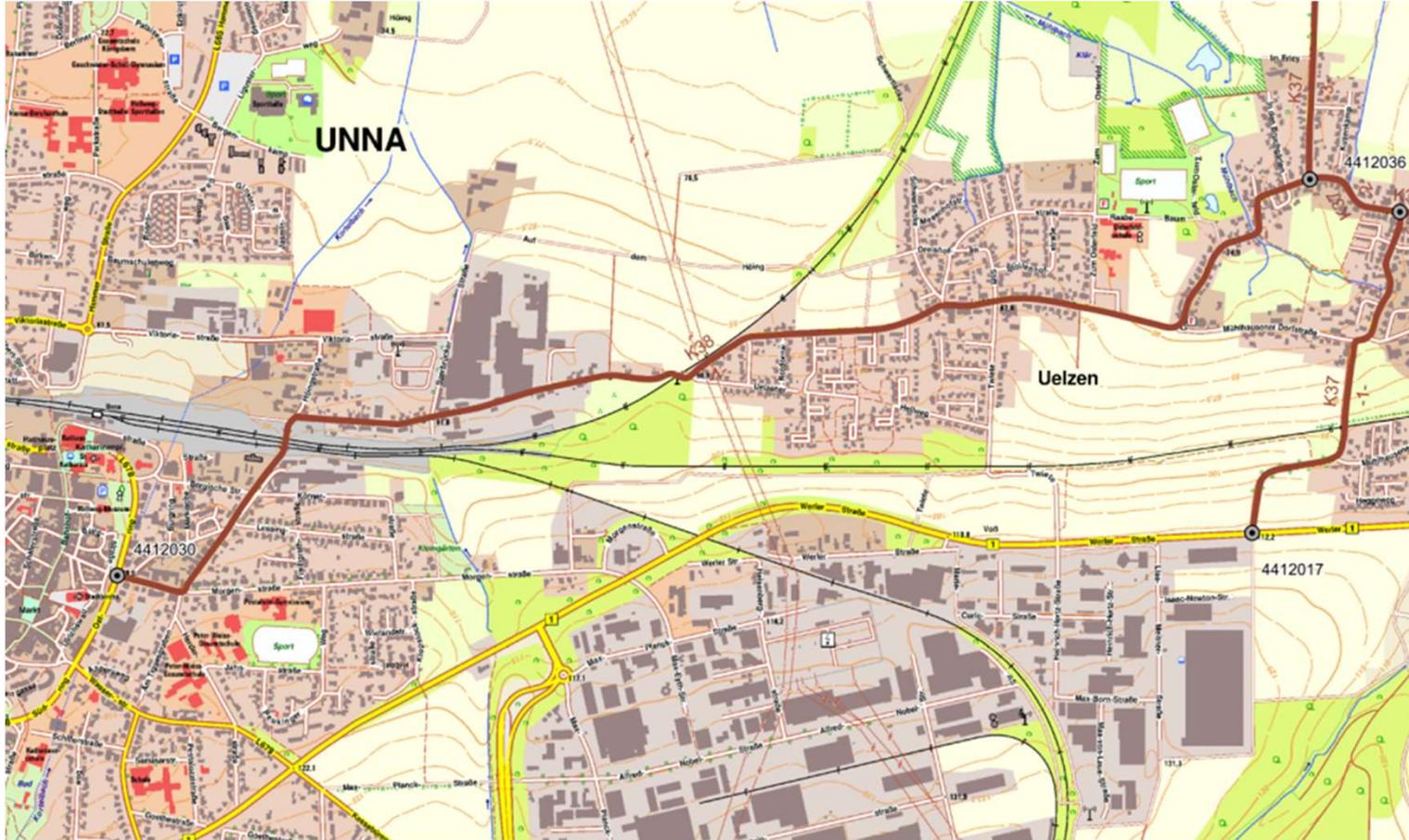
K42, Rhynerner Straße Bönen

geplante Kosten: 149.000 €

aktuelle Kosten: 211.101 €

K42, Rhynerner Straße, Bönen

- Radwegverbreiterung von 2,00 m auf 2,50 m
- Bauzeit November 2022 bis Ende 2022
- Förderung durch sogenannte „Billigkeitsrichtlinie“ in Höhe von 180.000€
- Baumaßnahme wurde im März 2023 nach Ausführung der Restarbeiten abgenommen
- Kostensteigerungen aufgrund der allgemeinen Preisentwicklung (Submissionsergebnis)



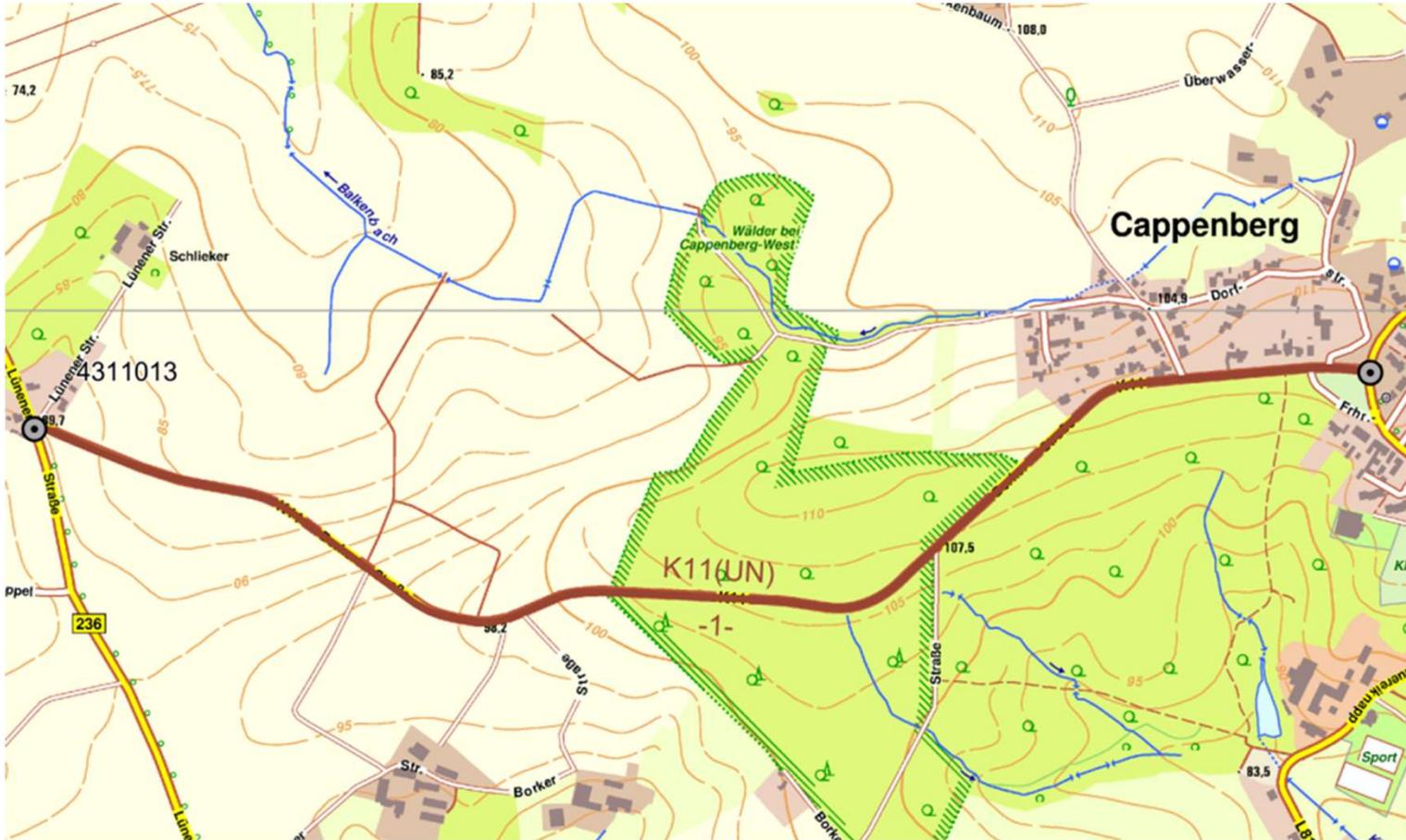
K38, Bruchstraße Brücke Mühlbach, Unna

geplante Kosten: 283.000 €

aktuelle Kosten: 389.228 €

K38, Bruchstraße Brücke Mühlbach, Unna

- Neubau der Brücke über den Mühlbach
- Baustart September 2022
- Fertigstellung planmäßig im März 2023
- U-Strecke über die Mühlhausener Dorfstraße besteht weiterhin durch Entwässerungseinrichtung der Stadtbetriebe Unna
- Kostensteigerungen aufgrund der allgemeinen Preisentwicklung (Submissionsergebnis)



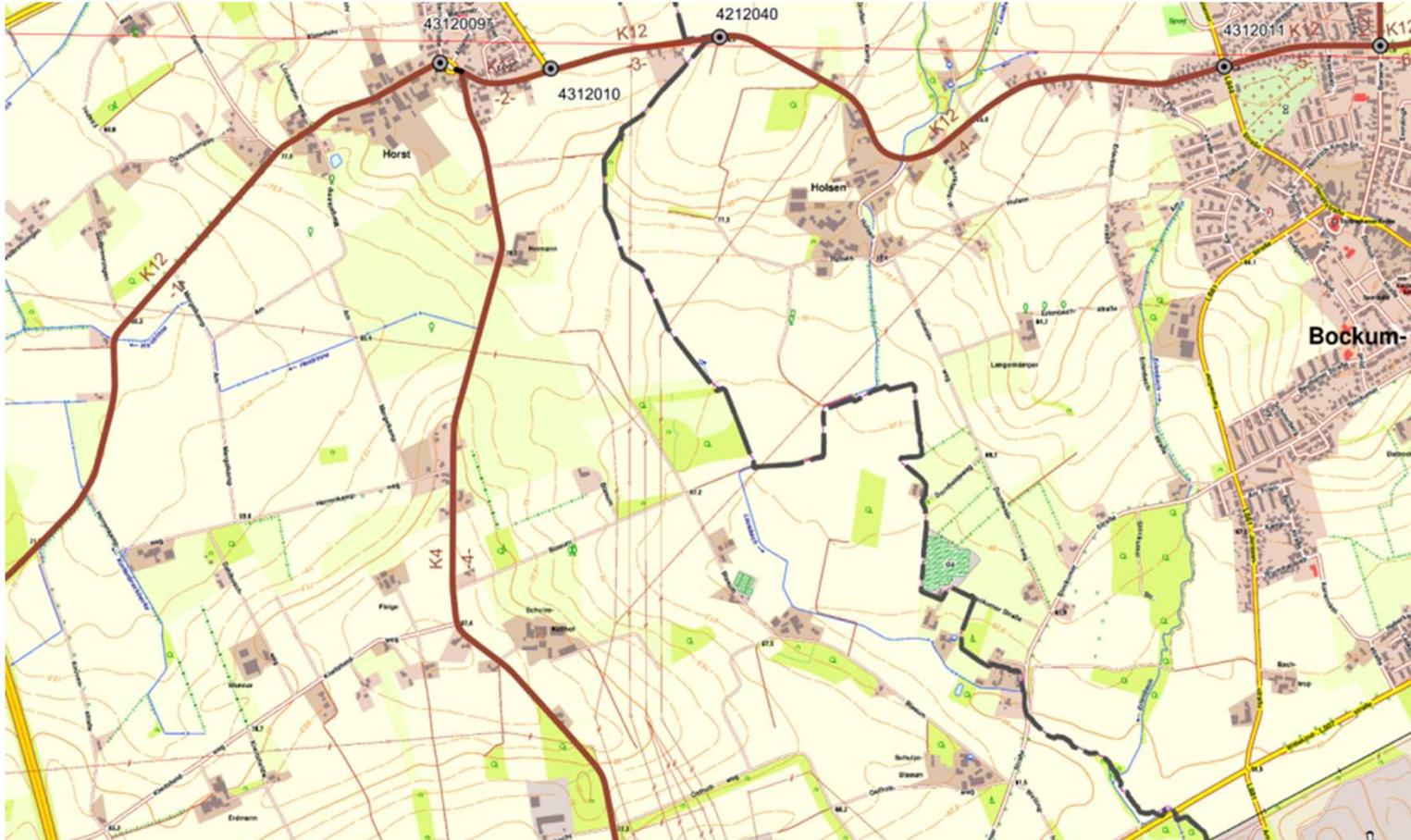
K11, Borker Straße, Selm-Cappenberg

geplante Kosten: 0,761 Mio. €

aktuelle Kosten: 1,157 Mio. €

K11, Borker Straße, Selm-Cappenberg

- Erneuerung der Asphaltdeck- und Tragschicht
- Sanierung begann erst nach den Leitungsarbeiten (Gelsenwasser)
- Fertigstellung war im März 2023
- Kostensteigerungen aufgrund der allgemeinen Preisentwicklung (Submissionsergebnis)



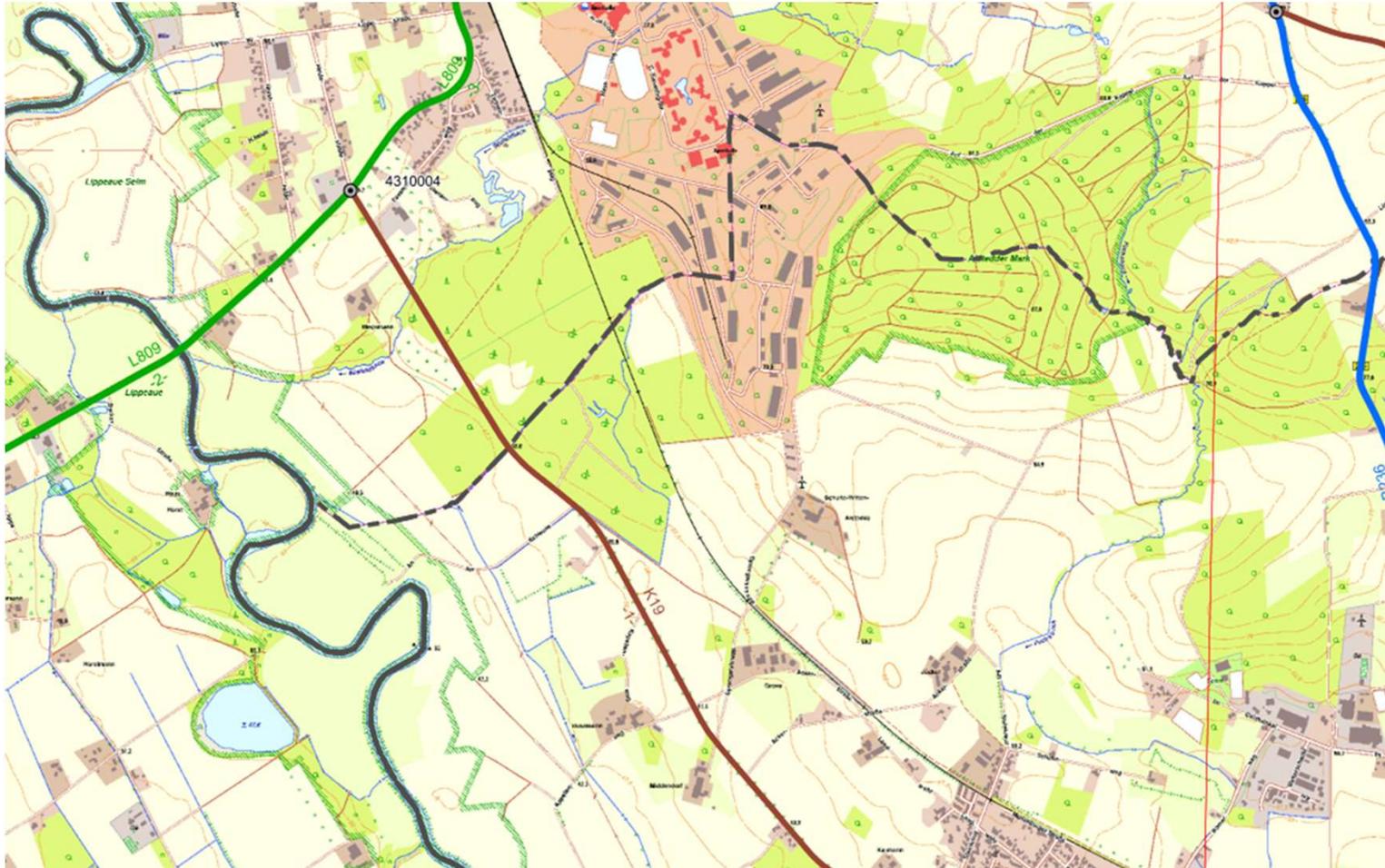
K4, Mühlenstraße, Radwegebau, Werne

geplante Kosten: 1,016 Mio. €

aktuelle Kosten: 1,486 Mio. €

K4, Mühlenstraße, Radwegebau, Werne

- Radwegebau und Deckensanierung
- Baubeginn November 2021, Fertigstellung am 10. Mai 2023, (ursprünglich Oktober/ Ende September 2022)
- Baustelle personell unterbesetzt
- Mehrarbeit aufgrund tiefergehender Schäden im Asphaltaufbau



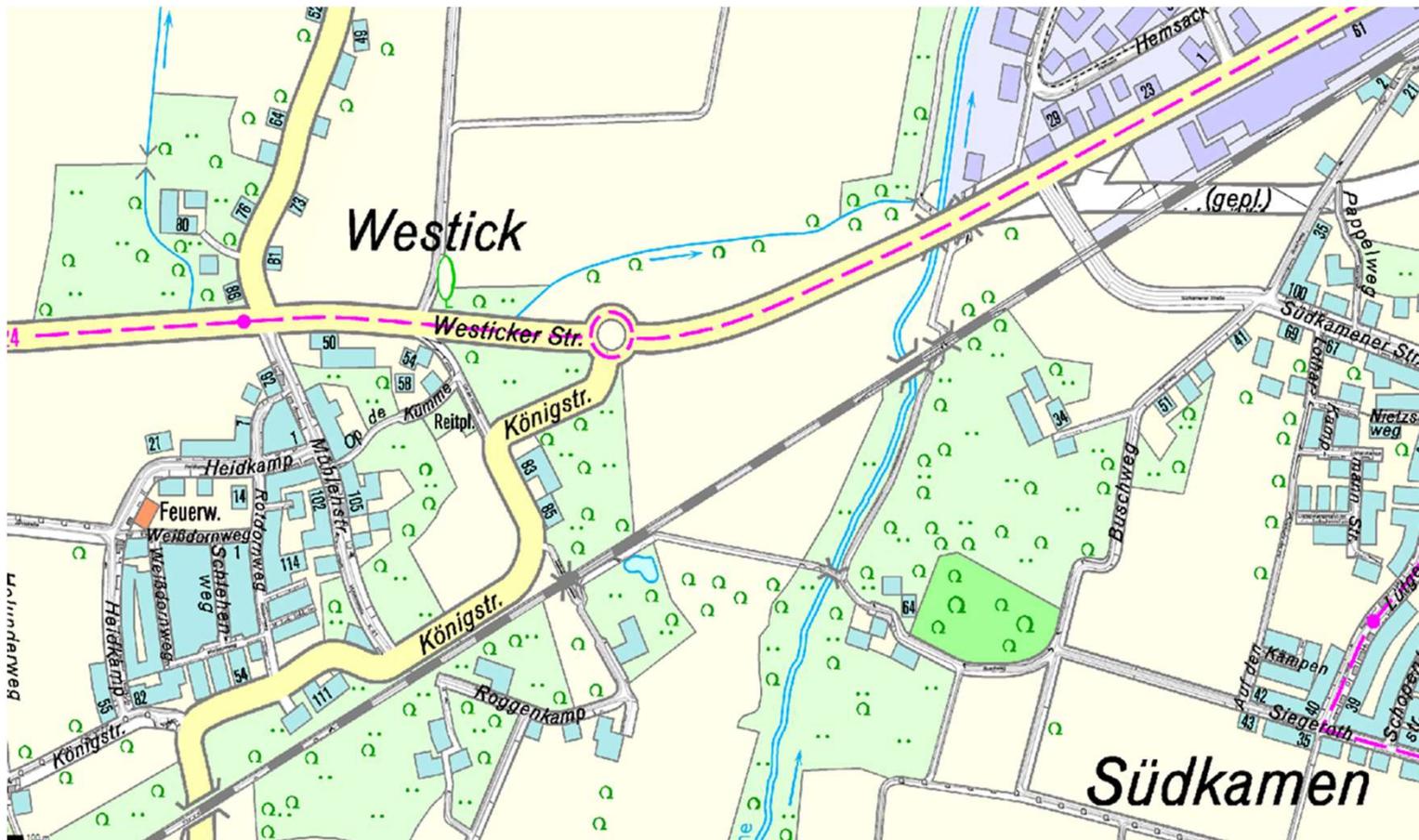
**K19, Alstedder Straße,
Radwegsanierung, Selm**
geplante Kosten: 318.000 €
aktuelle Kosten: 247.824 €

K19, Alstedder Straße, Radwegsanierung, Selm

- Radwegsanierung und Verbreiterung von 2,00m auf 2,5m sowie Absenkung einer Gradiente
- Baumaßnahme bis auf Restarbeiten fertiggestellt
- Nach statischer Überprüfung konnte auf die Errichtung einer Stützwand verzichtet werden -> Kostenreduzierung

K40n, Südkamener Spange

- KVP an der L663 fertiggestellt
- Anschluss an die Dortmunder Allee erfolgte im Dezember 2022
- nördliches Trogbauwerk wurde im März 2023 fertiggestellt
- südliches Trogbauwerk: zwei der vier Bodenplatten + einzelne Wände fertiggestellt. Bauzeit bis August 2023
- KVP und Entwässerungseinrichtung Westicker Str. K40 beginnt Anfang Mai 2023
- Maßnahme verläuft weiterhin planmäßig



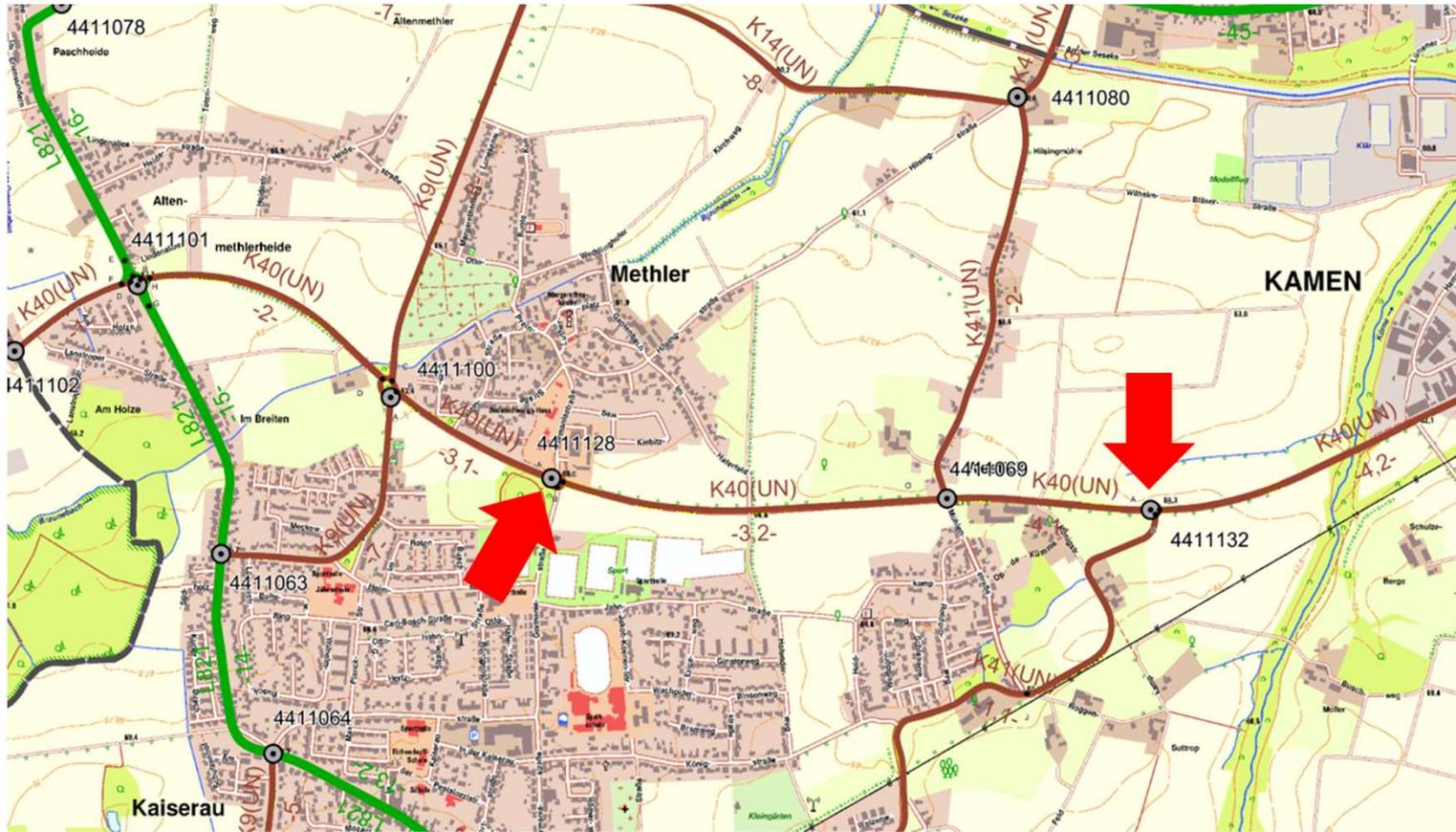
K40, Westicker Str., Kreisverkehr

geplante Kosten: 119.700 €

aktuelle Kosten: 145.884 €

K40, Westicker Str., Kreisverkehr

- Verbreiterung der Fahrradspuren auf 2,50 m
- Baubeginn 12. April 2023
- Fertigstellung 05. Mai 2023
- Kostensteigerungen aufgrund der allgemeinen Preisentwicklung (Submissionsergebnis)

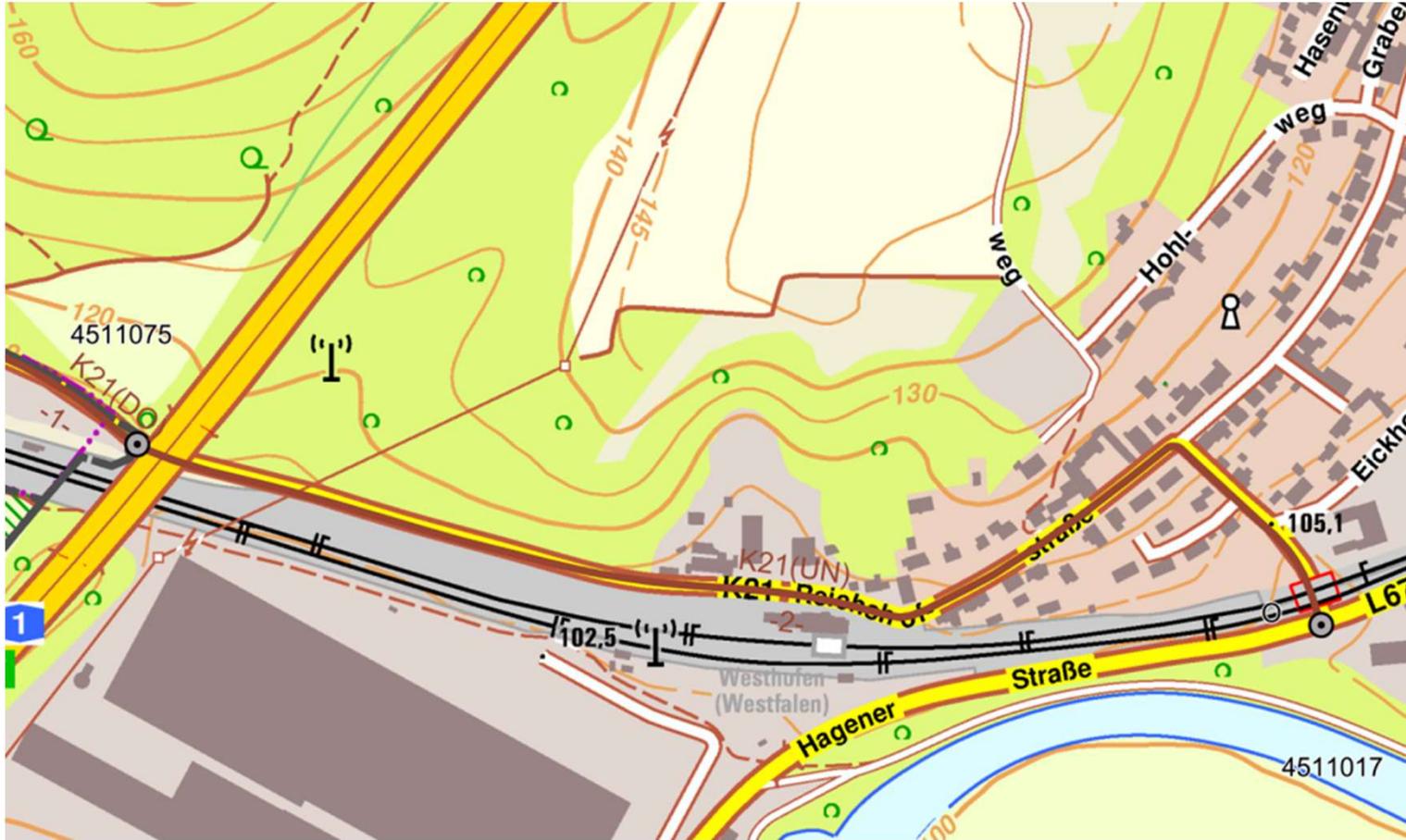


K40, Westicker Str., Radwegebau Kamen- Methler

geplante Kosten: 0,823 Mio. €

K40, Westicker Str., Radwegebau Kamen-Methler

- Deckensanierung und Ertüchtigung des Mehrzweckstreifen zum Radweg
- zwei Abschnitte, insgesamt 1,5 km
- Bauausführung ab September 2023, Koordinierung mit den Arbeiten Kreisverkehr K40n Südkamener Spange und Brückensanierung an der L 821 (Straßen NRW)



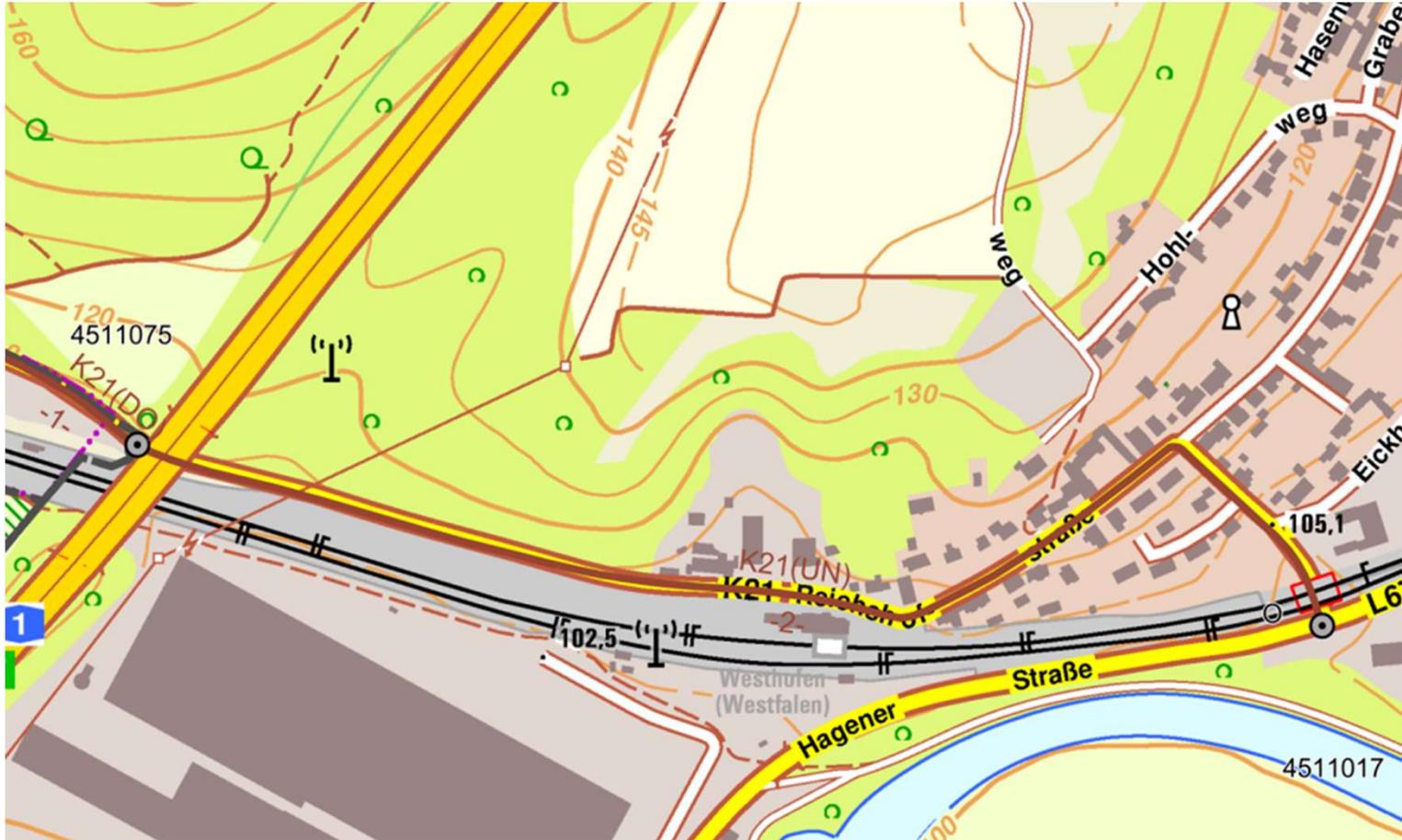
K21, Reichshofstraße, Schwerte

geplante Kosten: 490.000 €

aktuelle Kosten: 664.782 €

K21, Reichshofstraße, Schwerte

- Erneuerung der Asphaltdeck- und Tragschicht
- Baubeginn erst Ende März aufgrund von Kapazitätsengpässen (ursprünglich Ende November bis Ende März 2023 in Abhängigkeit der Witterung)
- Kostensteigerungen aufgrund der allgemeinen Preisentwicklung (Submissionsergebnis)
- Auftragserweiterung für Gradientenvertiefung Bereich DB Brücke
- geplante Kosten 0,135 Mio. €, Auftragsvergabe: 0,121 Mio. €



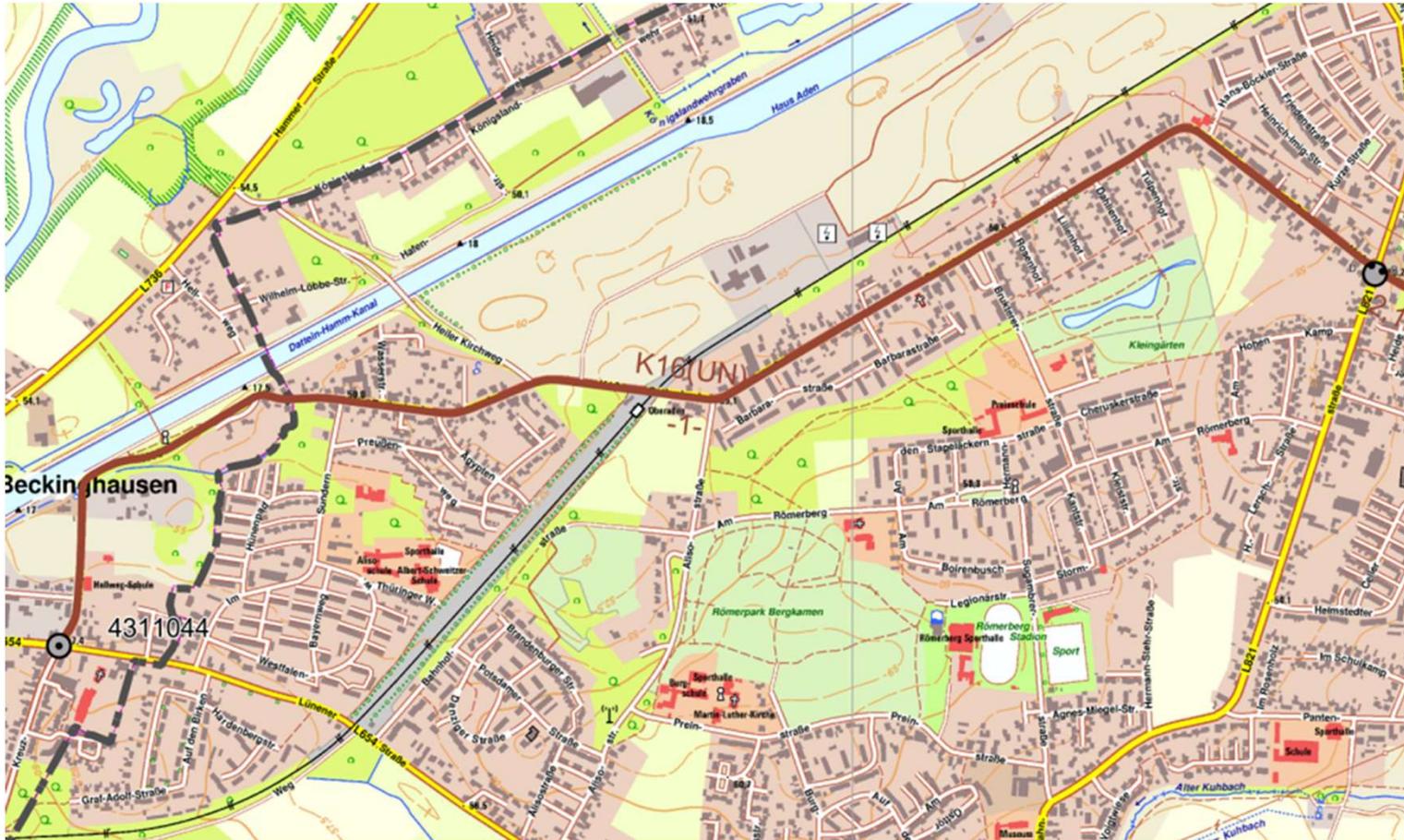
K31, Landweg, Holzwickede

geplante Kosten: 335.000 €

aktuelle Kosten: 444.250 €

K31, Landweg, Holzwickede

- Erneuerung der Asphaltdeck- und Tragschicht
- Ummarkierung der Strecke in einen einseitig geführten Schutzstreifen (Radverkehrskonzept)
- Baubeginn Mitte April 2023 nach den Osterferien
- Kostensteigerungen aufgrund der allgemeinen Preisentwicklung (Submissionsergebnis)
- zusätzliche Kosten durch defekte Rohre der Straßenentwässerung
- Bauzeit 6 Wochen



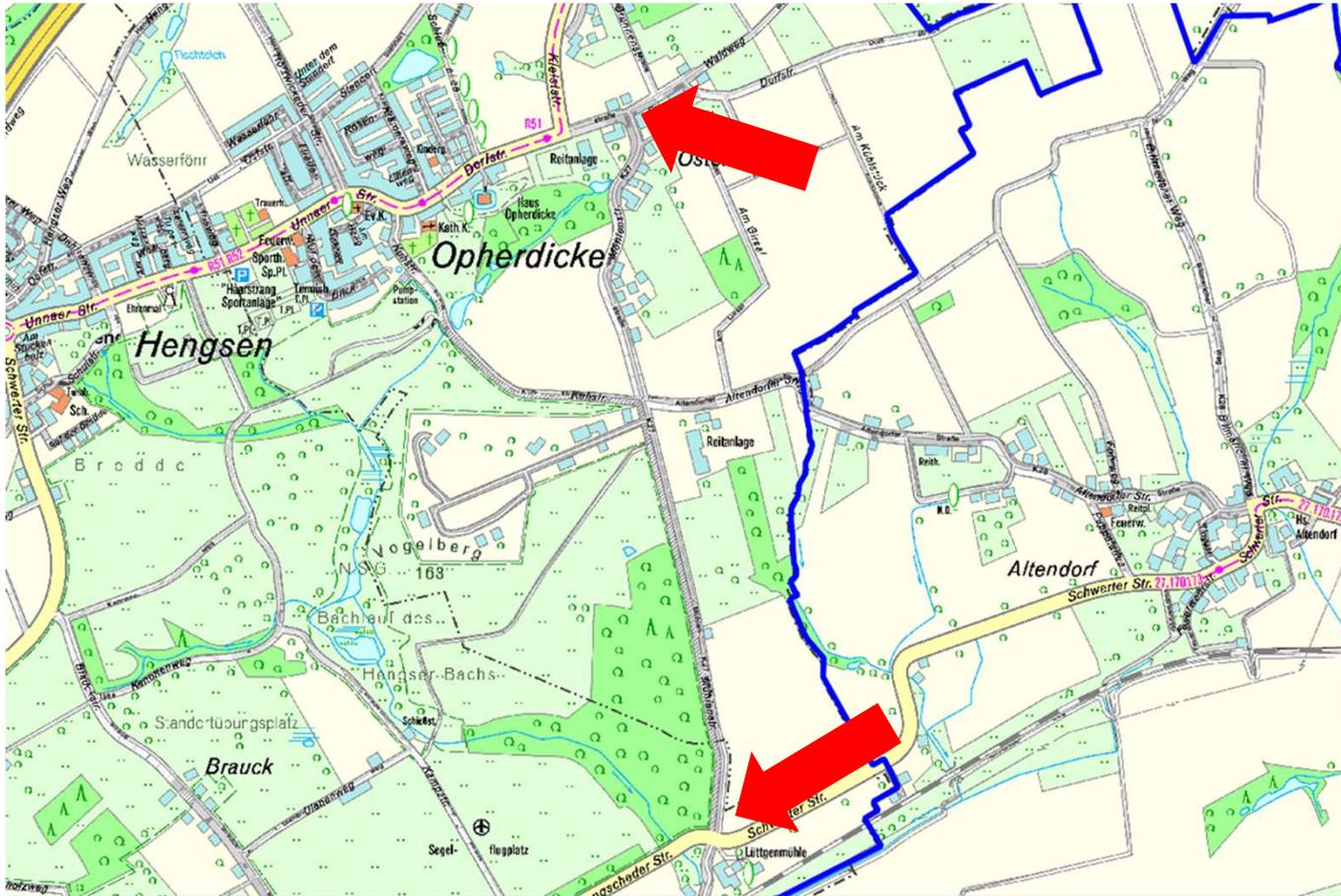
K16, Rotherbachstr., Bergkamen

geplante Kosten: 0,494 Mio. €

aktuelle Kosten: 0,378 Mio. €

K16, Rotherbachstr., Bergkamen

- Erneuerung der Asphaltbinder-, und Deckschicht
- Baubeginn nach Rücksprache mit der Stadt Bergkamen nicht vor Juni 2023
- Submission war Ende April: 378.000,- €
- Bauzeit 2 Monate



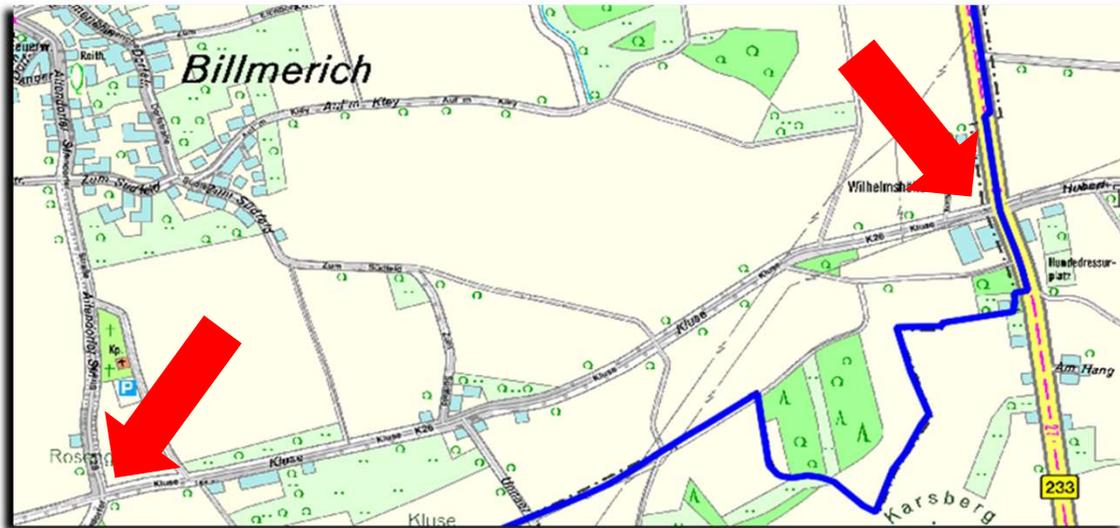
K27, Mühlenstr., Holzwickede

geplante Kosten: 0,970 Mio. €

aktuelle Kosten: 0,968 Mio. €

K27, Mühlenstr., Holzwickede

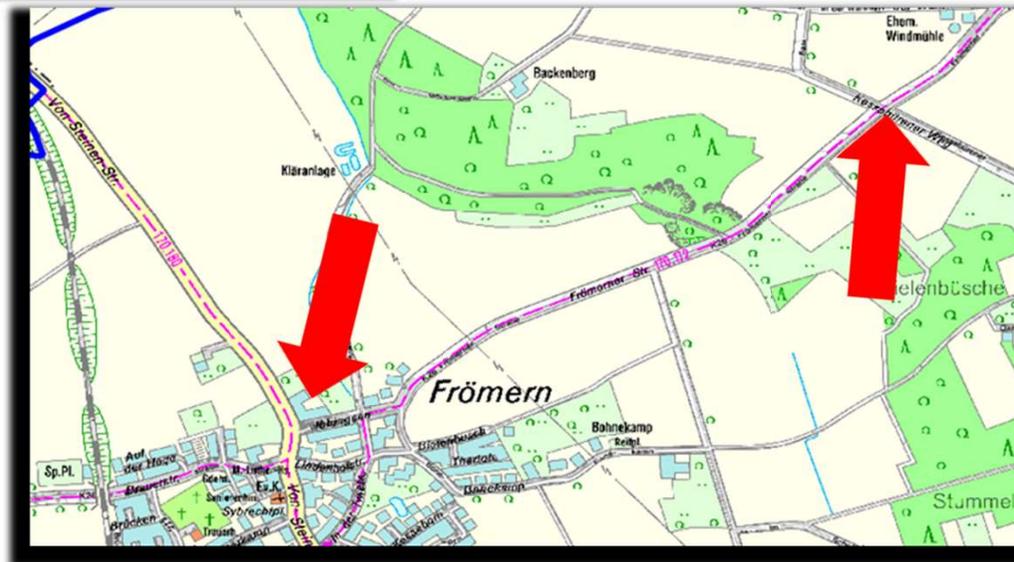
- Erneuerung der Asphalttrag-, und Deckschicht
- Baubeginn nach Fertigstellung Reichshofstr. ca. Ende Juni 2023
- Bauzeit 3,5 Monate



K26, Frömerner Str. und Kluse, Fröndenberg

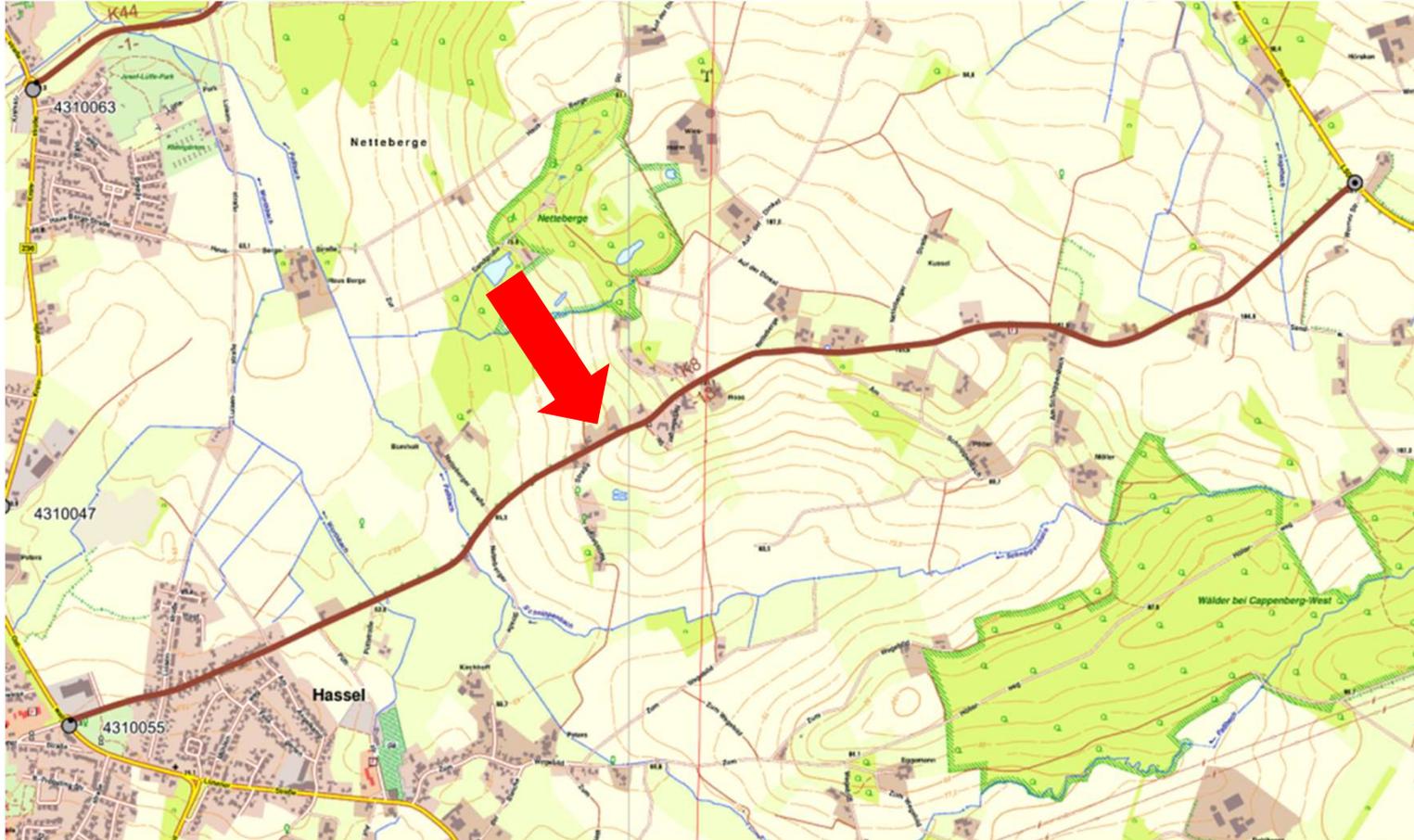
geplante Kosten: 1,310 Mio. €

Auftragssumme: 1,298 Mio. €



K26, Frömener Str. und Kluse, Fröndenberg

- Erneuerung der Asphalttrag-, und Deckschicht
- Baubeginn ca. Ende Juni / Juli 2023
- Bauzeit 4,5 Monate



**K8, Netteberger Straße,
Radwegsanierung, Selm**
geplante Kosten: 113.000 €
aktuelle Kosten: 170.534 €

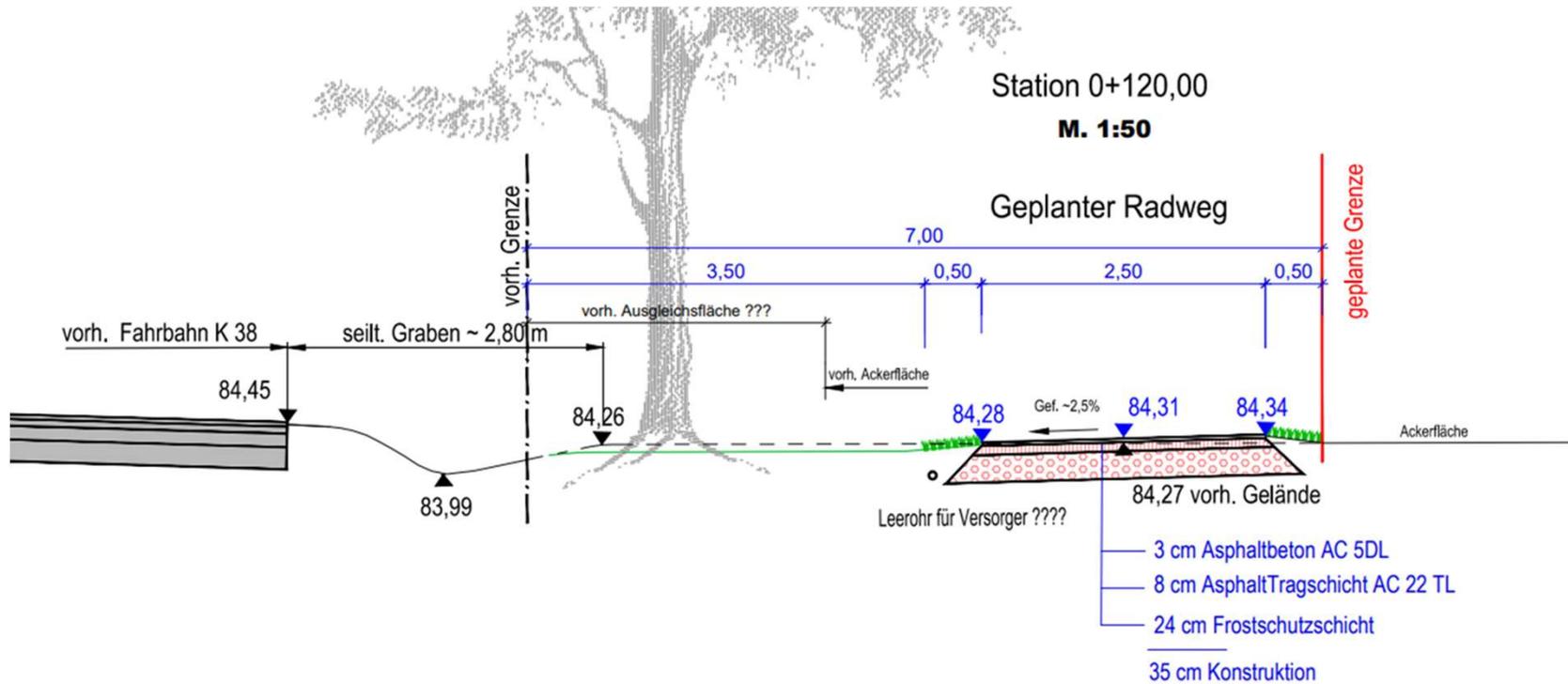
K8, Netteberger Straße, Radwegsanierung, Selm

- Radwegsanierung und Verbreiterung von 2,00m auf 2,5m
- Auftrag vergeben
- Bau nach Fertigstellung K31 Landweg in 2023 (ursprünglich Ende 2022)
- Bauzeit 2 Monate
- Kostensteigerungen aufgrund der allgemeinen Preisentwicklung (Submissionsergebnis)



**K38, Radwegebau
Hemmerder Weg, Unna**
geplante Kosten: 0,735 Mio. €

K38, Radwegebau Hemmerder Weg, Unna



K38, Radwegebau Hemmerder Weg, Unna

- Radwegebau südlich der K38
- Baubeginn nach den Sommerferien,
- Keine Baumfällungen für Radwegebau notwendig

Mindertragfähige Brücken über die Autobahn

- Gewichtsbeschränkung auf 40 Tonnen an Brücken über die Autobahnen
 - Anweisung durch die Autobahn GmbH
- 3 Kreisstraßen in der Baulast des Kreises Unna
 - K24 (BW A44), Ostbürener Straße in Fröndenberg-Ostbüren
 - K35 (BW A44), Vinnig in Unna
 - K12 (BW A1), Hellstraße in Werne
- Einspurige LSA Regelung über das Bauwerk
- Kreis Unna beauftragt Nachrechnung mit dem Ziel Zweispurigkeit wieder herzustellen
 - *Ziel: Geschwindigkeitsbegrenzung und Abstandsregelung auf BW ohne LSA*