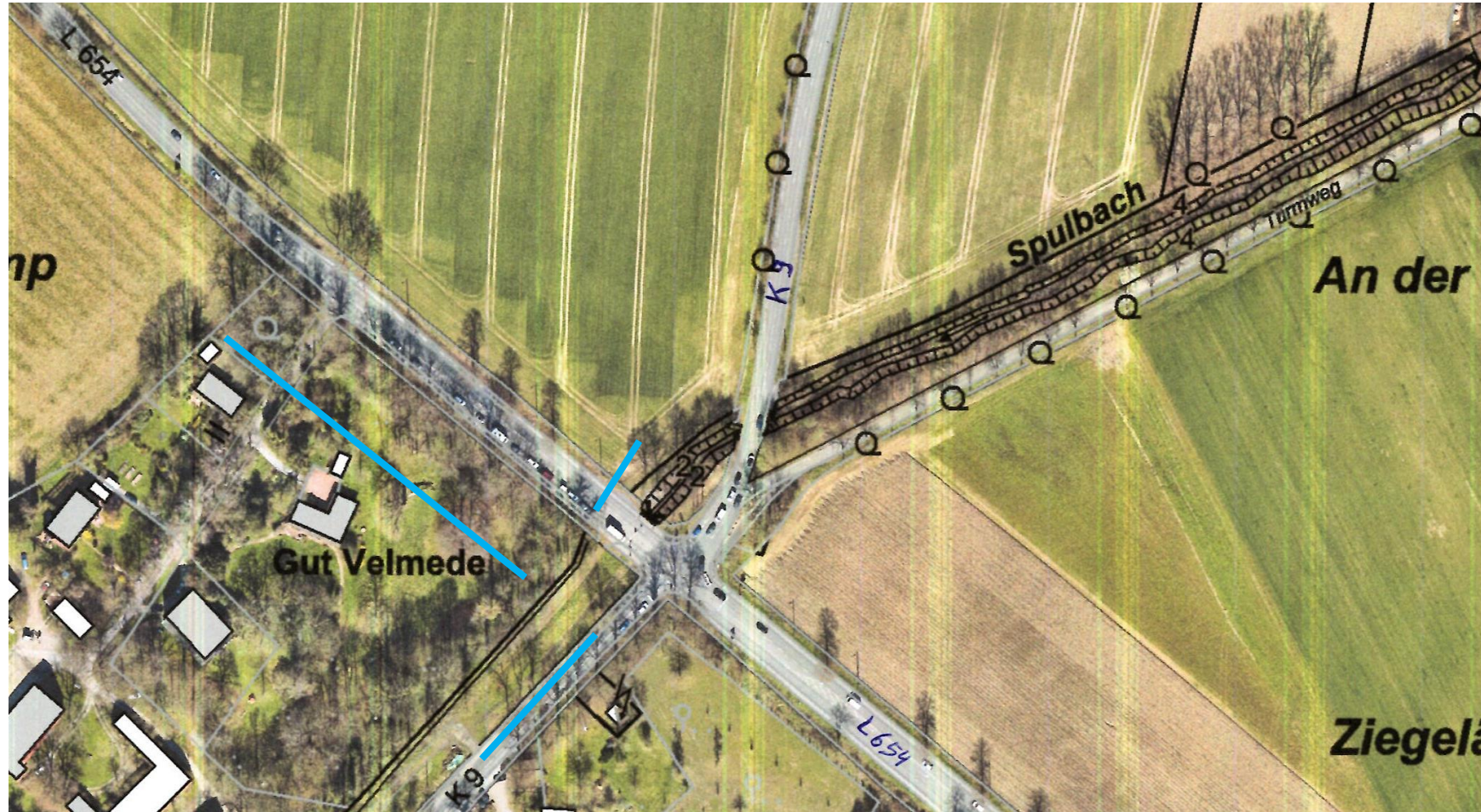


# **Ausschuss für Mobilität, Bauen und Geoinformation**

**Sachstand Kreuzung K9 / L654  
Buckenstraße / Langenkamp / Lünener  
Str. in Bergkamen**

# Kreuzung K9 / L654 in Bergkamen



— Rückstaulänge

# Kreuzung K9 / L654 in Bergkamen

- Lichtsignalanlage Baujahr 2015
- Letzte Programmanpassung erfolgte im Jahr 2018
- Baulastträger: Straßen NRW, RNL Bochum
- Antwort des Baulastträgers: Von dort erhielt ich die Aussage, dass die Lichtsignalanlage, die den Verkehr am Knotenpunkt Buckenstraße (K 9) / Lünener Straße (L 654) / Am Langen Kamp (K 9) regelt, keine technischen Auffälligkeiten aufweist. Zu Stoßzeiten kann es unter Umständen zu Staubildungen kommen. Ein bestimmter Grund hierfür ist uns derzeit nicht bekannt.
- Eingeschränkte Leistungsfähigkeit der LSA für den Ast Buckenstraße aufgrund einer fehlenden separaten Einzelsteuerung der Linksabbieger



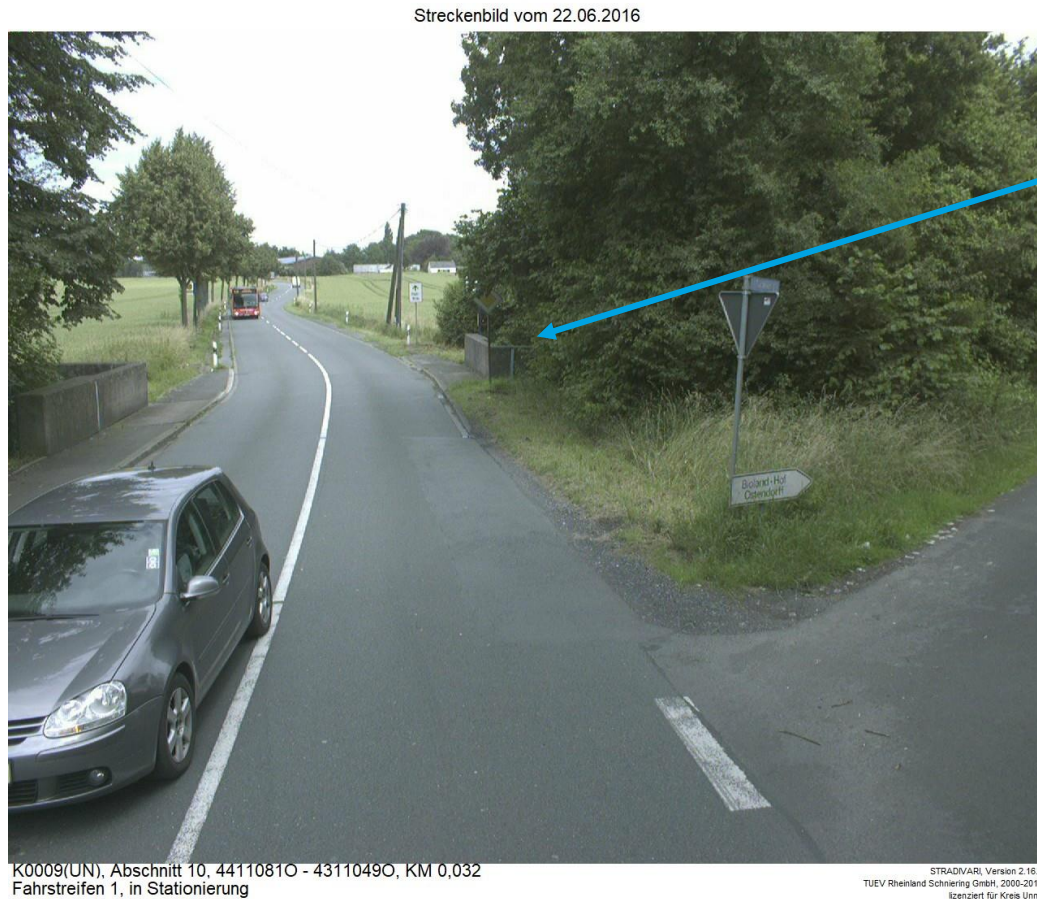
# Kreuzung K9 / L654 in Bergkamen



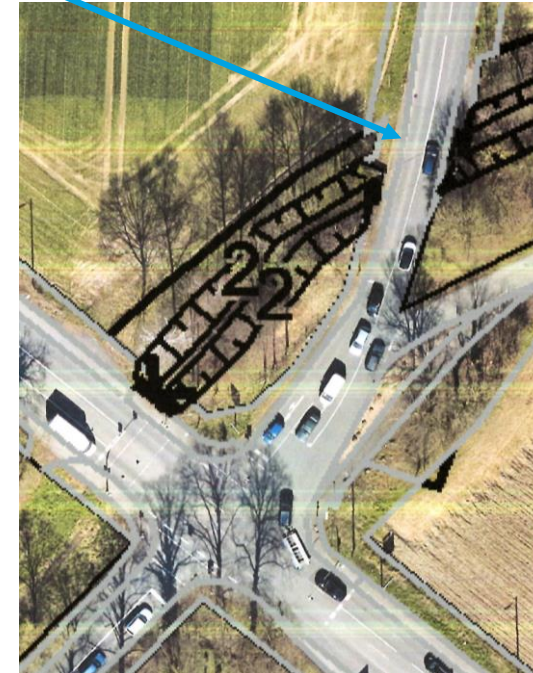
Ast: Buckenstraße

- kurze Linksabbiegespur
- Spur für max. 3 KFZ
- viertes KFZ als Linksabbieger blockiert die weiteren Fahrspuren

# Kreuzung K9 / L654 in Bergkamen



vorhandenes Brückenbauwerk des Spulbaches  
beschränkt den Straßenquerschnitt



# Kreuzung K9 / L654 in Bergkamen

- Brücke über den Spulbach muss erneuert werden
- Abflussquerschnitt ermöglicht die Erneuerung durch Rahmenprofile
  - kein Brückenbauwerk erforderlich
- Vorteil der Rahmenprofile:
  - niedrigere Herstellungskosten und schnellere Bauzeit
  - Querschnittsbreite kann durch die Anzahl der Rahmenprofile angepasst werden



# Kreuzung K9 / L654 in Bergkamen



- Kreis Unna erteilt 2023 einen Planungsauftrag
  - Erneuerung Brücke / Durchlass Spulbach
  - Verlängerung der Linksabbiegespur
  - straßenbegleitender Radweg Buckenstraße
  - Anpassung der Lichtsignalanlage
- 2024
  - Ausführungsplanung
  - wasserrechtliche Genehmigung
  - Grunderwerb
  - Abstimmung mit Straßen NRW
- 2025
  - Herstellung